

# 2023年航空货运工作 民航转正工作总结共 (大全7篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 航空货运工作 民航转正工作总结共篇一

作为全镇的一把手，本人不断加强学习和掌握最新知识，特别是加强有关经济、政治、科技、法律等知识的学习，把学习理论与学习其它新知识结合起来，开阔自己的视野，拓宽工作的思路。同时，努力学习党的方针、政策，努力提高自身领导能力和决策能力，提升个人道德修养和工作技能。在工作方面，坚持集体领导、民主集中、个别酝酿、会议决定的原则，凡重大决策由集体讨论决定；把主要时间集中在抓统筹、抓协调上，并坚持以经济建设为中心，突出各项工作的重点，以负责任的态度搞好石碁镇的各项建设。在纪律方面，以《廉政准则》为标准，时刻要求自己做到廉洁奉公、严于律己，努力向xxx同志要求的一个高尚的人，一个纯粹的人，一个有道德的人，一个脱离了低级趣味的人，一个有益于人民的人目标迈进。

### 二、存在问题及原因

(一)学习抓得不紧，满足于一般化。自己平时虽然注重学习政治理论和党的路线、方针、政策，坚持每天阅读各类文件，学习省、市、区领导的重要讲话和上级文件中的精神，力争将理论知识运用于工作实践。但总的来说，学习得还不够深、不够透、不够系统全面，特别是市场经济等方面的知识学习不够深入透彻，理论与实践的结合还差之甚远。往往参加单位组织的学习，或者是以会代学，以工代学，仅限于读读文

件，看看标题，学得不深不透，即便是学习也是空对空，解决实际问题少。

(二)思想不够解放，观念比较陈旧。在当前的新形势下，自己的思想还不够解放，观念比较陈旧，看问题、办事情往往习惯于老观点、老经验，老办法。虽然经常了解学习外地解放思想、更新观念、改革开放的先进经验，使自己的思想有所解放，但解放思想、更新观念的程度还是不够高，解决问题的思路 and 手段还比较落后，还没能很好地适应当前的社会形势。

(三)深入基层不多，欠开拓创新精神。在日常的工作中，深入基层调研研究比较少，对基层问题的发生、发展、解决基本上一般都是凭经验去分析决策和处理的，虽然有时能较好地解决问题，但是对一些新情况、新问题解决起来还有不恰当的方面；开会布置任务多，听报告、听汇报多，真正抽出时间到下面检查、指导的少，抓工作落实的力度还不够，在践行群众路线方面不够扎实。另外，有些工作习惯于搞形式，对能否解决多大实际问题并没有深入研究。

### 三、改进措施

(一)以加强理论学习为切入点，提高学习自觉性。作为一名镇党委书记，应具备与时俱进的品德，要在学习上自我约束、自我加压，努力学习理论知识，潜心学习业务技能，特别是市场经济知识和学习法律法规方面要进一步加强。同时，要做到在学中干，在干中学，千方百计提高自己的政治敏锐性和洞察力，提高自己的理论水平，提高发现问题、分析问题和解决问题的能力，从而提高自己的决策水平。

(二)以解放思想观念为着力点，提高工作创造性。通过学习党的方针政策以及外地的先进经验，进一步解放自己的思想，更新观念，拓宽工作思路，做到与时俱进，提高自己工作的创造性。同时，要通过各种形式广泛听取干部、群众的意见，

使自己的工作能力、决策能力、组织能力、协调能力、服务能力等各方面都得到全面的提高，做到带头开拓创新，增强工作的积极性、主动性、创造性，实现由被动工作向主动谋划的转变，从而加快石碁镇社会经济各个方面的建设。

(三)以实事求是的工作态度为落脚点，提高群众的认可性。在学习和贯彻方面，按照中央、省委决策部署，积极开展党的群众路线教育实践活动，严格执行中央八项规定和省市实施办法，坚决反对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，努力使自己和同事做到实事求是，要不为个人感情所左右，不为利害关系所制约，对正面典型不渲染、不夸大，对反面典型不掩饰、不缩小，切实提高广大群众对党和政府的满意度。

(四)以强化作风建设为立足点，提高执政自律性。强化自身的工作作风，首先要带头厉行节约反对浪费，带头坚持民主集中制，密切联系群众，做到多深入基层调查研究，多深入群众解决实际问题。同时，认真学习并遵守党风廉政建设的有关规定，在思想上加强自己拒腐防变的防线，在工作中做到廉洁自律、清除邪欲、摒弃低俗、正己修身，在生活上摆正自己的心态，不徇私情、不怀私心，一心一意为人民服务。

今后，我将以实际行动改正自己的缺点，弥补自身的不足之处，从党和人民的利益出发，不以一己之私衡量荣辱得失，自觉接受社会各界的监督，为建设幸福石碁做出更大的贡献。

## **航空货运工作 民航转正工作总结共篇二**

### **安全生产承诺书**

根据《中华人民共和国安全生产法》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》、《中华人民共和国道路运输条例》以及交通运输部《道路货物运输及站场管理规定》等法律法规、规章的规定，为进一步加强道路货物运输企业安

全生产工作，认真落实企业安全生产主体责任，确保企业实现安全生产，特签订本承诺书。

## 一、认真加强企业安全生产的组织领导

1. 认真贯彻落实国家有关安全生产法律法规、规章的规定，坚持“安全第一”的方针，将安全生产作为企业头等大事，加强企业安全生产的组织领导，企业法人代表（主要负责人）是企业安全生产第一责任人，对企业安全生产负总责；分管安全的领导负专责；其他领导班子成员按照分工，实行“一岗两责”。

2. 将安全生产列入企业领导班子重要议事日程，坚持每季度召开一次安全生产例会，每半年召开一次安全生产分析会，每年召开一次全年安全生产总结会，并且做到：时间、人员、内容、效果“四落实”，会议记录齐全。

3. 企业各部门、各生产（操作）岗位安全生产责任明确，制度健全，做到：有检查、有考核、有记录。

## 二、企业安全管理机构健全

企业设专（兼）职安全管理机构，车队（车间）有专（兼）职安全管理（监督）员。

## 三、企业各项安全生产制度健全

安全生产制度主要包括：安全生产操作规程，安全生产（管理）岗位责任制，安全生产监督检查制度，道路运输车辆技术管理制度，从业人员安全管理制度，安全例会制度，安全学习教育培训制度，事故应急处理预案等。

## 四、加强从业人员资质管理和安全教育

2. 坚持定期对从业人员进行安全、职业道德和业务知识、操作规程培训，落实从业人员安全学习教育培训制度。

## 五、建立事故责任追究制度

2. 坚持责任事故倒查制度。发生责任事故，不仅查找相关人员责任，同时认真查找管理原因，追究相关领导责任。

3. 坚持事故报告制度。对已发生的事故要及时向有关部门报告，并认真做好企业质量信誉考核和驾驶员诚信考核记录。

本企业牢固树立安全生产意识，认真遵守以上责任目标。未按责任目标落实，依据国家相关法律法规规章的规定，愿接受相应处罚。

企业名称：

法人代表：

年 月 日

## 航空货运工作 民航转正工作总结共篇三

加强源头管理，明确工作目标

我公司按照“各负其责”的原则，\_\_\_\_年公司建立了安全管理办公室□gps监控室，明确安全管理责任，年初公司召开安全工作会议，全面总结年度安全生产工作，部署\_\_\_\_年安全生产工作目标任务，研究落实安全管理责任，全面抓好安全生产管理工作。下发《公路运输服务中心安全责任体系》的通知，进一步将安全生产责任细化分工，明确安全管理工作的重点，安全从每个人做起，从每个环节做起，安全始终是第一位，确保安全责任横向到边，纵向到底。

一是县运管所与公司签订\_\_\_\_年安全目标责任书。细化安全责任，公司与车主签订了安全责任书，明确安全责任。

二是加强单位安全管理人员的业务技能培训，全公司人员持证率100%。

三是加大安全资金投入，对安全管理人员的安全津贴，安全活动经费，都能确保到位，有效增强安全防范的力度。

四是认真贯彻落实县运管所关于\_\_\_\_年度审验的通知精神，按步骤分步实施，层层把关，是审验工作圆满完成，不断完善车辆二级维护制度，健全二级维护监控管理系统，及时通知驾驶员按时维护车辆，坚决杜绝车辆无保险营运的现象，凡公司车辆都参加保险，对无保险者一律不审验或停运处理。

#### 认真组织检查，抓好隐患排查治理工作

认真做好“查隐患。抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理工作，在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织职工查找岗位安全隐患，提一条安全方面的合理化建议活动，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：单位安全生产责任制是否落实到位；安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗，进行认真细致排查，在安全隐患排查中共查安全隐患3起，公司立即予以整改。对查出的安全隐患责成整改的同时，并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况，对待一时难以整改的安全隐患，公司组织召开安全隐患分析会，认真分析安全隐患的危害程度，并进行评估，落实的整改方案和安全防范措施，使安全隐患得到及时整改，确保安全生产系数的有效性，使干部职工充分认识到安全隐患存在的危害性。

抓好恶劣天气条件下的安全生产工作，今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和人身安

全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和安全防范措施，并随时注意天气变化，发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，由于安全防范措施到位，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，未发生一起任何事故。

## 航空货运工作 民航转正工作总结共篇四

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。

## 航空货运工作 民航转正工作总结共篇五

转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在\_×(改成机务管理岗位所在的单位)机务管理工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好机务管理岗位的工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工

作位置和态度。

### 一、坚持做好养护车的维修与保养工作。

对养护车注重保养工作，杜绝只使用不维护的现象，克服以往“发生故障保养”的现象发生。养护车的驾驶员利用下班时间做好车子的维护、保养工作。为保质保量完成公路养护任务提供了有力保障。

### 二、提高公路养护机械化程度。

单位自行购买了二台切割机，提高了养护机具装备，十一月份采购了一台挖掘机和一台装载机，这几台设备的加入使我单位工作进入到崭新的阶段。

### 三、用科学、规范的管理方法提高机务管理水平

机务科制定了一系列的管理办法：养护车管理办法、机务管理办法、设备租赁管理办法、并且认真组织实施，取得了良好的效果。目前养护车能够按章行驶，爱车、护车意识明显增强。机务科管理人员，常常是深入到养路队、维修单位，一是能够充分了解养护车使用情况及保养工作、操作人员的是否正确操作，二是到定点维修单位核实养护车辆报修情况，保证了维修，换件的真实性。控制了乱修现象，同时也控制了维修成本。

### 四、紧抓机务安全生产这“一根弦”不放松。

### 五、做好机务基础管理工作。

保证机械设备账、卡、物相符，并且拍下每台设备照片，在每台设备的档案里附有相片，使用说明书、记录卡等，装订成册，保证了档案资料完整，齐全、美观。



回顾一年来的工作，得到各方面领导的重视和支持，虽然取得了一定成绩，但是也存一些问题。1、养护车驾驶员短缺，性能差、安全系数低。2、操作手短缺，操作技能还跟不上，“爱机、护机”意识有待于进一步加强，对待工作缺少高度的责任心，安全意识比较薄弱。在今后工作中针对问题，加强机务管理，使机务管理工作更上新台阶。

## 航空货运工作 民航转正工作总结共篇六

### 个人年终总结

#### 一、加强对新进场职工安全教育工作：

在职工未进场前给劳务队安全员要求，职工进场后及时将职工人员化名册及身份证复印件上报项目部后，我与劳务队安全员将职工进场安全教育的时间商定后在项目部会议室分班组对职工进行进场安全教育并对职工进行安全及消防考试，我负责将对职工教育资料及影像资料进行保存。

#### 二、做好分部分项安全技术交底资料：

在各分部分项施工前结合相关规范要求及施工现场环境和作业中存在的安全注意事项进行有针对性的安全交底，并由总工进行审核后下发给各劳务队。安全交底主要针对劳务队安全员，在安全交底中注明劳务队必须再次给各班组进行交底，然后在施工作业中监督班组作业人员是否能够按照项目部下发安全交底进行作业。

#### 三、范文写作安全资料

问题限期进行整改，并在规定的时间内对劳务单位进行整改情况复查。

#### 四、施工现场安全生产及现场文明施工情况：

在对现场进行安全巡视中主要加强对重大危险源的监控，并制定施工现场重大安全隐患清单，如基坑支护、脚手架、塔吊等进行重点监控，现场临边防护、预留洞口、电梯井防护、楼梯防护、现场临时用电在每天上班前进行检查。因延安地区平时尘土天气比较严重，在风大的时候及时通知劳务队安全员禁止高空作业和临边作业，以防止在大风中作业和吊运大型材料时发生安全事故，在夏季注意职工高温作业和冬季防火情况。在日常巡视中发现存在安全隐患及时通知劳务队进行整改并给劳务队下发安全隐患通知书，并要求劳务队在规定的时间内整改完毕，如未能整改完毕的将对劳务队进行经济处罚，加强对劳务单位落实整改情况的跟踪检查，努力将事故隐患消除在萌芽中，但在各别时候劳务队不按照项目部要求进行整改时下发停工通知单，在日常工作中得到了经理的帮助和大力支持下我的工作得到了实质性的进展。

## 五、职工宿舍及生活区卫生：

安排专人对生活区公共区域进行打扫，对职工宿舍采取不定期安全及卫生检查。经过多次检查和整改，职工宿舍和生活区卫生得到了很大的改善，但仍然存在着问题。明年我将继续加大对职工宿舍和生活区管理力度，逐渐将职工宿舍和生活区管理好，给现场作业职工创造一个良好的生活环境。

## 六、安保工作：

经理召集项目部安全员、栋号长会议，并在会后签订安全岗位责任制，在会上经理要求我兼管安保工作，在我兼管的几个月中，发现安保工作存在一些问题，如监控室对监控观察不够细致，监控摄像头移位后没有及时汇报，各门口保安人员对进出车辆及材料进出场手续不完善，对各自管辖的区域不太负责，经常出现一些问题。经常组织保安队长及保安开会，总结工作中存在的不足及如何预防一些经常发生的事情，但到会后落实起来比较困难。还望领导给予大力支持和帮助。

## 七、工作中存在的不足及今后需要努力的方向：

员持证上岗没有达到项目部及相关规范要求、职工宿舍及生活区卫生情况较差，项目部及劳务单位各别管理人员安全意识淡薄，责任心不强，对施工现场的安全监督检查要求不严，有的地方没有按照项目部领导及政府主管部门和相关规范要求进行管理。

2、在日常工作中。对相关规范要求及法律法规等专业知识学习的积极性不够，对相关文件及施工措施等内容掌握和理解不够彻底，工作细心度不够，时常在下问题上出现漏洞。

在2013年安全生产、文明施工管理方面做了一些工作，取得了一点小小的成绩，积累了一些经验，但也仍然存在着不少的问题，随着2014年的到来，本人一定会加强施工现场安全管理。总结2013年的不足加以改正，团结同事、其心协力，争取将现场安全工作得到更大进步。

## 航空货运工作 民航转正工作总结共篇七

政府高度重视道路交通安全管理工作，1月，政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通安全管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了主要领导参与道路交通执法检查、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

20xx年2月，政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和承诺书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建设工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

### (一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治□20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20xx余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外，一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

### (三)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作□20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患□20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

### (三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账□20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安app进行信息平台的录入。

(一)宣传方式多样化。一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

主要存在的问题：.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

下一步工作打算：

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安

全执法检查力度;三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治;四是进一步发挥好镇村干部的道路交通安全监督和示范作用。