

最新铁路党员培训心得体会(大全6篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

铁路党员培训心得体会篇一

自从我入职修铁路工作以来，迄今已经有四年了，期间我积累了很多的心得体会。在这四年的时间里，我学到了很多技能和维修方法，更重要的是，我从每一次修铁路的工作中获得了很多启迪和收获。在接下来的文章中，我将分享我的心得体会，希望对初入修铁路工作的人有所帮助。

第一段：修铁路的意义

做铁路工作，无论是工程师还是技工都需要对他们的工作有一定的认识。修铁路意味着维护国家的基础设施，保障旅客和货物的安全。翻开历史的长卷，铁路业一直扮演着亿万人民的骨干交通线的角色。只有保障铁路的质量和高效性，才能为人民群众提供优质的交通。因此，铁路工作是一项重要而意义深远的工作。

第二段：维修铁路的技能需要

铁路工作是一项高要求的技术工作，需要熟练的技能，如焊接、切割、修整等。为了掌握这些技能，需要进行很多培训和实践。而这些技能的掌握不仅是为了日常工作的执行，而且也是为了更好地服务人民。掌握各种技能可以帮助我们在紧急情况下快速修复故障，保障铁路运营的畅通。

第三段：处理突发事件的能力

铁路工作不仅需要掌握各种技能，还需要处理突发事件的能力。修铁路的工作中会出现各种各样的问题，比如突然爆裂的铁轨、断裂的电缆等。这些问题可能出现在任何时间，要求我们全天候24小时随时准备好应对。在这种情况下，我们需要快速找到问题，然后立即采取行动，以保证列车的正常运营。

第四段：团队合作对工作的重要性

在铁路工作中，团队合作是非常重要的。所有工程师和技工都必须密切合作，互相支持，共同解决问题。如果出现一个人无法应对的问题，需要及时向其他同事寻求帮助。这里强调的是，铁路工作是一个团队合作的工作，所有人都需要一起协作才能将任务完成得更好。

第五段：铁路工作的责任

最后，铁路工作的责任是非常大的。修铁路的工作中，任何一个小错误都可能造成严重的后果，损失几千万、上亿不足为奇。因此，我们的职责就是严格遵守工作规程，不断提高自己的工作标准，确保铁路的安全和正常运营。铁路事故带来的后果是无法挽回的，我们每个人都应该对这个责任引以为戒。

总之，修铁路的工作虽然看似简单，实际上它需要团队合作、技能、处理突发事件、责任等多重要素的结合。我们每个人都应该在工作中勤奋、认真、严谨，为中国铁路业的大家庭努力贡献我们的力量。

铁路党员培训心得体会篇二

进入21新世纪以来，中国铁路进行了翻天覆地的变化，铁路的大发展一方面体现在带动经济的能力提升，另一方面也体现在铁路在新时代的精神升华。铁路大发展是国家经济发展

的不竭动力也是新时代精神文明建设的必然追求。“安全优质，兴路强国”为表述语的新时期铁路精神，是对铁路鲜明文化特征、精神追求的真实写照。

“安全”是铁路行业的首要职责，是我们每个铁路职工的工作重点。我们铁路行业始终是把安全问题放在首要位置，“安全第一”是我们工作中的首要原则。在安全问题上，我们要力保不能出一点纰漏，因为铁路安全无小事，每一点小小的纰漏，都有可能给人员和经济带来不小的损失。自铁路改革以来，我们取得的成绩是喜人的，我们在设备质量、管理质量上都取得了不小的提高，硬件软件一把抓，才能在安全问题上“有恃无恐”。只有将安全生产作为基础，我们才有资格在效益上有更高的追求。

“优质”体现了新时期铁路发展的目标方向以及自身定位。在新时期，我们铁路不能以“铁老大”自居，我们要走向市场，服务大众，我们要让每一名旅客满意，每一名货主满意。今年春运期间提出的“三个出行”也是铁路追求优质服务的体现。只有竭诚为旅客提供优质的服务，才能使铁路在运输行业上拥有更强大的竞争力，才能在服务大众的基础上实实在在地推动铁路行业的高速发展。

“兴路强国”是我们铁路人深化改革的动力，也是我们铁路人的至高精神追求，“人民铁路为人民”的宗旨永远不变。新的时期，特别是高铁时代的到来，铁路大发展对于社会经济的拉动越来越突显。随着国际一体化迅速推进，跨国铁路运输、国际多式联运日趋成熟，“兴路强国”不再是梦想，它是铁路名片上的一个闪亮标签，是将铁路推向世界的一块金字招牌。新时代的铁路大发展势必会使得我国运输行业高速向前发展，也势必会带动国民经济前进势头。

每一个铁路人都是铁路改革发展的参与者，我们在平凡岗位上看似微不足道的奉献，实际上却是改革战车上不可或缺的螺丝钉。口号不能空喊，行动说明一切。以“安全优质，兴

路强国”作为我们新时期铁路人的理想信念和价值追求，从平时的点点滴滴做起，保证安全、优质服务，是我们工作的基本要求，只有每个铁路人坚定了自己的信念，两百万铁路人的力量集中在一起，我们拧紧一股绳，才能实现兴路强国的最终目标，从而实现“铁路梦”、“中国梦”！

铁路党员培训心得体会篇三

铁路作为一种重要的交通工具，对于国家的经济发展和人民生活水平的提高起着至关重要的作用。近些年来，中国高铁的快速发展引起了全世界的关注。然而，作为中国高速铁路建设的亲历者，我深深地认识到铁路发展之所以能够取得如此巨大的成就，正是因为我国铁路的先行者们在建设过程中以发展为目标，以人民为中心，追求卓越的发展理念和务实的作风。

第二段：追求卓越的发展理念

中国高铁之所以能够取得如此骄人的成就，离不开铁路先行者们秉持的追求卓越的发展理念。首先，高铁建设注重科技创新和装备升级。无论是在设计上还是在制造过程中，先进的科技和现代化的装备都发挥着重要的作用，为高铁运行的平稳和安全提供保障。

其次，高铁建设强调系统工程。在高铁建设过程中，各个环节的协调和配套是至关重要的。无论是线路、车辆还是信号系统，都需要各个环节的无缝衔接和协同运作，使高铁运行更加平稳和高效。

此外，高铁建设注重可持续发展。中国高铁在推动经济发展的同时，也注重对环境的保护。在高铁建设中，引入了节能环保的理念，通过减少能源消耗和降低排放，使得高铁成为一种低碳、环保的交通方式。

第三段：以人民为中心

铁路先行者们始终将人民的需求放在首位，以人民为中心，为人民造福。首先，高铁建设大大提高了人民的出行效率。以前几小时的车程现在可以在几十分钟之内完成，大大缩短了人民的出行时间，方便了人们的生活和工作。

其次，高铁建设极大地提高了人民的安全保障。高铁线路采用的保密设备和先进的控制系统，在高铁运行中保障了人民的安全和舒适。与此同时，高铁的高速运行、准时到站等特点，让人民对于高铁的运行质量充满信任和依赖。

此外，高铁建设还带动了区域经济的发展。高铁线路的开通，使得原本边缘地区的经济得到迅速发展，造福了当地人民。铁路的连结，使得人们的货物可以更便捷地运输到各地，扩大了市场范围，创造了更多的就业机会。

第四段：务实的作风

中国高铁建设的快速发展与铁路先行者们秉持的务实作风是密不可分的。聚沙成塔，高铁建设需要一步一个脚印，需要一丝不苟的精神。铁路先行者们深知创造一项伟大的事业需要付出长期的努力和持久的奋斗，他们本着实事求是的态度，一步一个踏实的推进铁路建设，最终取得了令人瞩目的成就。

第五段：总结体会

通过参与和亲历中国高铁建设的过程中，我深深领悟到了铁路先行者们的发展理念和作风所带来的巨大影响。追求卓越的发展理念，以人民为中心的建设目标，务实的作风，使中国高铁得以快速发展，全面提升了国家的综合实力和人民的生活水平。作为一个中国人，我为中国高铁的发展感到自豪，也深信中国高铁将继续努力，为国家的发展和人民的福祉贡献更多。

铁路党员培训心得体会篇四

在我们的生活中，时刻都离不开铁路。我们身上穿的、吃的、用的.....哪一个不需要火车运输呢?当我们假期出去游玩时，也需要乘坐火车。如果没有铁路，火车就无法通行，我们现在所用的都不会存在，所以铁路和我们的生活息息相关。

我家就住在荥阳北边的铁路旁边，每天看着火车在铁路上驰向远方，听着火车“滴滴”的鸣笛声，我都觉得非常稀奇，总是开心地笑着。让我记忆犹新的一件事发生在的一天，我和妈妈从菜市场回家的时候，看见邻居王伯伯弯着腰在铁路上找着什么。我以为他丢失了什么东西，便和妈妈上前去帮他。王伯伯看见我们，连忙说道：“你们来得正好，快来帮我捡螺丝钉吧，这铁路上的钉子都是好钉子啊，用着可方便了呢!”我看见王伯伯的手里已经有十来个螺丝钉了，妈妈也看见了，她毫不犹豫地阻止道：“王大哥，您快别捡了，如果您想要螺丝钉，我上回去集市买了好多，送您一些就是了，如果您把这钉子拧下来，火车行到这里，没有钉子，铁路断开，火车会脱轨的。”我也附和着：“王伯伯，您别捡了，如果火车脱轨了，会发生事故的。”王伯伯不好意思的说道：“哎呀，这么重要的事情，我怎么给忘了，我只顾我自己的利益了，幸亏有你们提醒我，要不然，我可真犯了大错呦!”妈妈笑着说：“王大哥，你也别自责了，现在，我们一起帮你把螺丝钉安上去吧!”“我也帮忙!”我高兴的说。王伯伯也笑了。

每当回忆起这件事情，我心中总是感慨万千:铁路对我们多重要呀!可总有一些人为了自己的一己私利而破坏铁路。我还特意在网上查了有关破坏铁路的资料:有人因为盖房子，把铁路上的螺丝钉拧了下来，造成了火车脱轨事件发生。还有因为孩子调皮捣蛋，把大石头搬到了铁路上，挡住了铁路，使火车无法通行.....看着网上人们破坏铁路，造成严重后果的现象，我真是伤心不已。

铁路是我们的经济来源，是我们幸福生活的主要因素，在地图上，它就像一张巨大的网，把整个世界都连在了一起。如果没有铁路，我们无法想象我们的生活会变得有多糟糕。让我们做一个爱护铁路的小卫士吧，大家一起来爱护铁路，保护铁路，让铁路更好的服务于我们。

铁路党员培训心得体会篇五

随着新时代的发展，铁路作为中国最重要的交通方式之一，日益提高着人们的生活质量和繁荣的经济发展。兰新铁路作为中国大陆东北地区通往港口的七大铁路干线之一，它不仅使得新疆地区与其他省份之间的经济交流变得更加便捷，同时也为我带来了很多的乘车体验和收获。下面我将就此与大家分享一下我的心得体会。

一、宽敞和谐的列车舒适度

我的第一次乘坐兰新铁路的列车，让我感到它的舒适度高的超乎想象。座位空间宽敞，能够充分的满足旅客的需求；列车内的音乐与氛围烘托让旅途变得轻松舒适；车内配备的厕所和饮水机等设施也非常的齐全，大大的缓解了乘客的难处。因此，兰新铁路的服务质量以及车型设计已经具有了很高的水准。

二、旅途中的美景令人心旷神怡

说到旅行，许多人都会喜欢享受旅途中的美景。我在兰新铁路上的旅途中也感受到了这种美景，尤其是在穿越盆地和高山之间的时候，景色宛如一幅壮美的山水画。在旅途中，我可以看见缤纷的荒野与山川，并欣赏到大自然的壮美景观，深刻的体验到了自己在人生旅程中的渺小。

三、友好和善的服务态度

乘坐铁路列车，乘务员的服务态度也是关键的因素之一。在我的经历中，兰新铁路的乘务员都十分的热情友好和随和，他们乐于接受乘客的询问和请求，并总是以微笑和善语回应。一些乘客可能会有意外或者特殊的需求，像是提供口罩或者为有特殊要求的旅客提供帮助。而乘务员在这种情况下，也总是能够快速响应和乐于提供帮助。这种服务态度让人倍感温暖和舒适。

四、高效方便的交通方式

铁路与飞机、汽车等交通工具相比较而言，乘坐它更加高效和方便。旅客们可以准时到达目的地并享受更多的休息时间。而且还有许多的便利之处，比如说在购票方面，旅客可以很方便地在网上进行预订，还可以通过铁路手机APP查看列车时刻表和购票信息。总之兰新铁路让旅行变得更加便捷和快速，给我们带来了许多便利和乐趣。

五、铁路的安全稳定与信任感

乘坐交通工具中最重要的一点便是安全，兰新铁路在这方面做的非常好，为乘客提供了安全稳定的保障。飞机和汽车的故事率相对要高，而铁路的安全系数却更高，因为它有其独特的技术和工艺。同时，铁路的安全检查也相对要严格和严谨，给人们提供了更多的信任和安全。

总之，兰新铁路是一种体验奇妙的旅行方式，给人们带来了许多的魅力、名扬国际。在乘坐它的过程中，我不仅看到了美丽的风景，还体验到了优雅的服务和便捷的交通，以及高度信赖的安全和稳定。这些令人印象深刻的体验、服务与安全感总是让我很期待下一次乘坐兰新铁路的旅途。

铁路党员培训心得体会篇六

摘要：通过考究安全管理在工矿企业铁路运输中的重要作用

以及目前尚存在的问题，浅谈“工矿企业铁路运输安全管理系统”，希望能够用以加强和推动工矿企业铁路安全运输，实现铁路运输高效率地适应企业整体发展的需要。

关键词：工矿；铁路；安全

1、安全在工矿企业铁路交通运输生产中的重要性

工矿企业铁路运输生产必须把安全摆在各项工作的首要位置，原因是铁路运输生产归根结底是要把货物安全及时地从出发地运送到目的地，铁路运输安全是工矿企业生产系统运行秩序正常、货物、运输设备完好无损和取得运输高效益的前提保障条件。

1.1安全贯穿了工矿企业铁路运输生产系统的全过程。工矿企业铁路运输生产系统同样也是由机务、车务、工务、电务及车辆等部门组成，一年365天昼夜不停地运转着，涉及到每个作业环节和人员，只要各环节中的某一个关键零部件出现问题、某一个关键岗位人员的瞬间疏忽、操作失误或违章行为，就很有可能造成无法挽回的重大行车事故。

1.2安全是工矿铁路运输企业树立社会形象“资本”。工矿铁路运输企业为区域的经济发展带来了生机与活力，可一旦发生事故，特别是造成车毁人亡的严重后果，毫无疑问会给人民带来不幸，给企业和家庭造成巨大损失，所以铁路运输安全的可靠程度直接影响着社会生产、百姓生活和整个社会的安定。

1.3安全是工矿铁路运输企业提高运输效率和经济效益的基本保证。安全不仅本身是效益，同时也是实现铁路运输整体效益的重要保证。安全状况不好，运输生产效率就失去了本来的意义，生产效率不高，运输安全的根本目的也就不可能达到，只有在安全的基础上提高效率，才能使经济效益稳步增长成为现实。

2、工矿企业铁路运输安全管理存在的基础问题

工矿企业铁路运输安全状况最突出的特点就是“安全基础不稳固”，主要表现为人员素质普遍较低、设备设施陈旧、环境条件恶劣及安全管理方式方法不对路子，造成了不能适应企业快速发展需要的局面，其中人、设备及环境比较直观，易于理解，下面就安全管理存在的问题进行重点剖析。

2.1管理者不称职。有些干部责任心淡薄，缺乏自控能力，作风不正、工作弄虚作假，作业中违章指挥、简化作业程序，甚至对本职工作的基本规章制度都不能够做到完全熟悉，对职工安全技术培训走形式、走过场等现象普遍存在。

2.2制度管理缺乏“与时俱进”。根据本站运输任务及特点制定的各项规章制度不完善、有漏洞，不能做到及时修订，有的甚至与《技规》要求矛盾冲突，一些主要行车设备的修、管、用制度不落实。

2.3管理思想落后。受传统经验管理影响，安全管理普遍表现为局部性和静态性，总是以事故指标来判断安全工作的好坏，遇事故查事故，“不出事故就是安全”的片面认识依然存在，忽略了预防为主、消除隐患的宗旨，不能从更高的角度去考虑和解决问题，造成了安全管理工作上的被动。

2.4不能高效利用“事故”。事故在造成无法挽回的后果的同时，也给我们留下了宝贵的信息价值，特别是可以用于分析导致事故发生的原因，来杜绝和预防类似事故的重复发生。但是，往往有的时候，对事故原因的分析只停留在表面，急于事故发生后对责任者的定责和处罚，缺乏对事故的深入分析，使运输安全隐患没有通过事故信息而被彻底排除。

2.5安全管理方式单一。相关主管部门成立调查组对基层进行抽查的陈旧管理方式过于单一，难以从根本上解决问题，有的甚至起了相反的作用，把安全管理看成是行政管理，只注

重表面，应付检查，只抓措施，不抓落实。

3、工矿企业铁路运输安全管理系统概况

工矿企业铁路运输安全管理系统包括对人、设备和环境的安全管理，主要就是从管理的对象及要素出发，把直接影响铁路运输安全的三因素，即人员、设备和环境作为管理的对象，但它并不是指单纯的对人、设备、或者环境的管理，而是把“人-机-环境”作为一个系统的、统一的整体来进行安全管理，该系统主要包括安全组织机构建设、安全制度建立、安全技术培训、安全资金投入、安全质量控制和安全心理要素等几个部分。

3.1安全组织机构建设。安全组织机构是全部安全措施的制作、修改和督察落实情况的重要组织机构，处于工矿企业铁路运输安全管理系统的顶端位置，主要负责制定车站各项安全管理方针政策及保证各法律法规的落实。

3.2安全制度建立。抓好规章制度的落实，是工矿企业铁路运输安全管理系统的实质，建立健全的运输安全管理制度，对运输安全管理系统具有非常重要的意义。它能够真正使人、机、环境的安全管理活动做到有章可循，有法可依，即起到规范人、机、环境安全管理的作用，主要包括：

3.3安全技术培训。对于工矿企业铁路运输来说，职工技术的熟练程度直接与安全系数挂钩，因此二者密不可分。在铁路运输人-机-环境系统中，为了防止事故发生，必须对广大干部和职工进行经常性的安全技术教育培训，从而促进安全相关行为或改掉不良的行为状态。

3.4安全资金投入。为确保工矿企业铁路运输安全管理系统的正常运转，加强对人员、技术、设施等的投入、安全教育及培训、劳动防护及保健费用、事故援救及预防、事故伤亡人员的救治花费等安全资金投入成为搞好铁路运输安全管理的

重要物质基础。

3.5安全质量控制。建立工矿企业铁路运输质量标准化车站，并严格按照标准化车站要求进行考核，不断提升员工队伍整体素质，努力确保铁路运输设备设施完好率，加强站场及周边环境的综合整治，真正实现人-机-环境系统安全质量全面控制。

3.6安全心理要素。在人-机-环境系统中，人的心理变化与运输安全紧密相关，在工矿企业铁路运输安全管理系统中，心理要素处在极其重要的位置。人的感觉、知觉、注意力、情绪、疲劳程度、需要、动机、意识等心理要素或直接或间接地影响铁路运输安全。积极的心理现象是保证运输安全的内在依据，消极的心理现象及由此产生的侥幸、麻痹、烦闷等心理倾向，是引发事故的深层次原因。要想从心理因素出发保障铁路运输安全，必须做到以下几点：3.6.1提高安全责任意识。牢固的安全责任意识是一种强烈的自我暗示，是铁路运输安全的重要前提保证，是形成安全动机和行为的先决条件。3.6.2提高技术业务水平。能力是个人身心发展的基本品质，是个性心理重要特征之一，技能是实际的操作技术，是训练的结果，技能熟练，使人反应灵敏、判断准确，从而使铁路运输事故发生的可能性大大降低。3.6.3适应工作环境。一定的工作环境会使人产生一定的心理状态，而心理状态决定人的工作竞技状态。环境包括“人与自然的环境”及“人与人的环境”，在铁路运输生产过程中，除了要适应人与自然的环境关系外，还要培养良好的人际关系，融洽的人际关系也是保证铁路运输安全的重要条件。“工矿企业铁路运输安全管理系统”需要随着工矿企业的不断发展壮大而发生变化，以达到与时俱进的客观要求，但归根结底，“安全第一，预防为主”的铁路运输安全管理方针政策永恒不变。

参考文献

[1]陈佳玲,胡安洲,肖贵平.铁路行车安全保障系统构成及其

运作[m].北京：中国铁道出版社，.

[2]施其洲. 运输安全系统工程[m].成都：西南交通大学出版社，1995.

[3]宾任祥，庚府东. 铁路安全系统工程及其应用[m].成都：西南交通大学出版社，1991.