

# 最新工地实践报告大学篇(通用8篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 工地实践报告大学篇篇一

20xx年1月5日，在经历了一个多学期的紧张的学习之后，临近期末之时，作为土木工程概论课程的最后一节课，我们土木工程学院土木114班进行了建筑工地实习活动。实习对于我来说还是比较陌生的，因为作为学生我们长期都只能在学校里学习，未能与社会进行很好的接触，而这次的实习机会，便能真正的检测我们对于现有知识的掌握情况，也为将来我们大学毕业之后能在真正的实际工作打好坚实的基础。

我们这次是以班级为单位，分点进行参观的。在进入工地之前，每个人都被严格要求带上安全帽，并不得擅自在参观实习过程中解开安全帽，这边体现了这份工作的危险性以及严肃性！这次我们参观的是一类建于市郊的安置房，也就是所谓的住宅房。其内部结构我们较为熟悉，也更便于我们的学习。

我们首先如右图所示的楼梯爬上楼层进行参观的。我们可以很清楚的看见，此类楼梯为简单的钢筋混凝土楼梯。并且此类楼梯可能为小型预制件装配的施工方法。其制造特点是运输安装简便，造价较低。能大量的缩短工期时间，方便工作人员作业。并且由于只是施工楼梯，楼梯的宽度较小，旁边用脚手架相互连接，当做扶手来用，起保护作用，可见，在施工现场，很多施工设备都是可以建筑施工人员的聪明智慧下发挥很多种不同作用的。

当我们上至三楼，发现整层楼的所有结构力学上用来正在整

栋楼框架的墙柱都已浇筑完成，但很明显，外部的装饰墙，门框结构还并未浇筑，所以外部都用脚手架给围住了，以防发生安全事故。所以我知道了，一栋楼房的建设光是混凝土的浇筑都是要分很多步骤的，先是首例墙，再是装饰用墙。而外部分装饰用墙，是最后通过空心砖来砌上去的。

往上看，就能发现楼顶是由许许多多的梁构成的。这幅图就能清楚地发现，有主梁和次梁。主梁指的是在上部结构中，承载各种和在并将其传递至墩台的梁。听班主任介绍，主梁一般是连接于两根柱之间的，也就是搁置于框架柱子上的。而次梁就是搁置在主梁上的。由于主梁是主要的受力构件，所以自重之类的数据都必要经过严格的计算才能得出的。并且主梁除承受自重外，主要承受由次梁传来的集中荷载。为简化计算，主梁自重可折算成集中荷载计算。主梁是重要构件，通常按弹性理论计算，不考虑塑性内力重分布。而次梁主要起传递荷载的作用。次梁的钢筋伸入主梁的长度只要满足锚固长度的要求即可。

在楼层的交界处，我发现了宽约100mm的空隙，询问老师后才知道，这叫做防震缝，是为地震区设计多层砖混结构房屋，为防止地震使房屋破坏，应用防震缝将房屋分成若干形体简单、结构刚度均匀的独立部分。为减轻或防止相邻结构单元由地震作用引起的碰撞而预先设置的间隙。它把整栋楼分成了若干个独立单元，能使得地震发生时，减缓房屋的扭转并改善结构的抗震性能。

而在这层楼中间部分发现了一个比较奇怪的结构，它外部由脚手架封住，向内看去，是直接通向一楼的。这应该就是安装电梯用的井道也就是电梯井。电梯井在建筑上的构造是由井道机房地坑门洞机房孔洞外乎孔洞等构成的。国家要求，凡是普通住宅建筑高于6层的，必须安装电梯。

在参观过程中，我发现楼顶有一块用毛竹制成的板垫着的一块未浇筑的部分。这应该是为了在施工中防止现浇钢筋混凝

土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在基础底板、墙、梁相应位置留设临时施工缝，叫做后浇带。它能解决浇筑混凝土时常出现的沉降差问题。还能减缓因为温度导致混凝土收缩的影响。因此，后浇带主要分为沉降后浇带和温度后浇带这两种。

筋则在底部起联系作用。还有这些管子，也是为之后给排水方面的线路安装做准备的，还有电线的管道，都是事先就已经放置好了的。

从楼房上下来之后，我同样发现了许多重要的施工构件。比如说此图，就是还未浇筑混凝土的钢筋部分。可见，主要的受力筋和架立筋已经由钢箍给锁牢了。外部直径较大的便是主要受力用的受力筋，上面一圈一圈的是钢箍，他能承受一部分斜拉应力，并固定受力筋的位置。

由于是高层建筑，材料的运输不是很方便，所以，塔吊的出现便能很好地解决这一问题。塔吊，又名塔式起重机，用来吊是公用的钢筋，木，脚手架等施工原材料。并且塔吊原则上是不得吊人的，只能吊材料。但现实生活中，许多工地都没能遵守这一原则，导致经常出现由于荷载过大发生的施工人员安全事故，造成了极大的损失。

## 工地实践报告大学篇篇二

在大学里我的专业是主攻建筑工程方面的，也就是在将来毕业之后，我会走进工地，对各种工程建设进行指挥。图纸绘画以及工程设计这些方面我在学校一直在学，可是这些方面对我来说，都是纸上谈兵，没有真正的实践过，这对我来说是一件很遗憾的事情，我相信在今后的工作中，我还是可以做的更好的，只要给我一次实习的机会。

这个暑假即将来临之时，我便开始谋划这个暑期的社会实践活动。想到大学已经过去四年，而自己对自身所学专业知

识的应用仍是一知半解，于是我便根据自己所学专业，结合自身条件，来到了一家监理单位开始了我的暑期实习活动。

初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。带领自己实习的是一位花甲老人，退休后被返聘，在这家公司有很高的威望。接过他递过来的安全帽，便开始了我一天的实践活动。监理的工作就是在施工期间监督施工方施工，保证工程质量。监理每天巡视工地的过程就是我学习的机会。在学校的学习大多是围绕书本，很难接触到实际的施工过程以及具体的操作规范。虽然学校也曾组织大家去施工现场进行感观的认识实习，但由于人数较多，很难像现在这样一对一地讲解，将每个人的问题都解释清楚，所以我更加珍惜这次实践的机会。

此次我所实践的工地是民用住宅，对我并不完全陌生。而本次实践从基础的开挖到屋面防水，从建筑结构到施工过程，都有和以往不同的认识。在跟随监理巡视工地的过程中，我大致了解了各部分的施工过程，如构造柱圈梁楼板的浇注，抹灰工程等，而在巡视中遇到的问题，也是我学习的机会。例如，在查看抹灰时，发现了表面有较多的砂眼，阴角阳角不平整等问题，这便要求施工人员注意水灰比或加强施工的工艺。从这些问题中，我便可以从起因以及解决方式中了解实际施工中的操作方式，这也弥补了自己在学校中学习的空白。

施工方的施工依据是图纸，而监理监督施工质量的依据也是图纸。在本次实践活动中，我接触到了两种图纸，即建筑图纸及结构图纸。建筑图纸是上大学后接触最多也是最早的图纸，因此较为熟悉，而结构图纸则从未接触过，仅有的有关表示方法的知识是课堂上老师用两个课时讲解的内容，需要进一步地学习，于是，每天在结束工地的巡视后，我都要熟悉结构图的表示方法。从图中的标注我了解了工程中我从未接触到的结构和设计。例如，从“梁下皮为板下皮”这段标注中，我第一次知道了上反梁；“圈梁遇过梁用圈梁代替”

这一设计等等。遇到不懂的问题时，我都会虚心请教。但是图纸的表示毕竟过于抽象，如果想更具体更深刻地理解，就必须到工地上进行感观的认识。于是，在第二天巡视工地的过程中，我都会带着问题去看建筑的结构，以求印象深刻。渐渐的，我也能够大胆地提出一些自己的问题了。

在本次实践中我第一次直接接触到了各种常用的建筑材料，如不同型号的钢筋，苯板，挤塑板·除了认识材料的外观，还了解了各种材料的功能，虽然是基本浅显的了解，但为我今后的学习打下了良好的基础。在这次的实践过程中我还了解了所学专业的就业信息。据介绍，工程造价专业的就业情况一直良好，虽然目前金融危机尚未结束，但国家加强基础设施建设的政策一直未有改变，对工民建专业人才一直保持着旺盛地需求。造价专业人才随着国家建设的进行也一直处于较好的就业形势。但大学生就业仍有许多困难，最主要的便是没有实际的工作经验，而实际工作中有些问题是在学校学习期间接触不到的，这就要求大学生在刚毕业时找工作不能有过高要求，主要还是以积累经验为主。而一个富有经验的造价员的收入还是相当可观的。

这次的实习活动为我提供了接触实际的机会，让我的知识不只是停留在书本和自己的主观想象中，而是真真切切地反映在具体的实物中，让自己得到了感观的直接认识，使得印象更为深刻，记忆更加牢固。更重要的是，通过本次实践，让我初步认识了一个工程运作的各部门的职能范围以及所需的专业知识，让我对自己的职业人士规划有了更清晰的认识，使自己的目标更为明确，让我更加有动力朝着自己的人生方向勇往直前！

这次实习给我的总体感受就是我懂得了怎么去工作了，很多的现实情况就是这样。只要你去实践过了，实习过了，你就知道是怎么回事了，要不你就永远是门外汉，什么都不懂。我对自己专业将来的发展很有信心，所以我相信自己会在今后的工作中可以做的更好的。只要自己一直去实习就可以，

在实习懂得了之后，运用到实际中之后，我就可以做好了，相信自己一定能够在将来取得成功！

ctrl+d收藏本站，我们将第一时间为大家提供更多关于xxxx年实习报告的信息，敬请期待！

点击查看:本站

## 工地实践报告大学篇篇三

参观实习是土木工程专业基础必修的实践性教学环节。

通过实地参观，使我们通过实践对土木工程的施工现场和施工体系进行考查，了解土木工程建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，激发我们对土木工程专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识的基础。

使我们进一步了解土木工程专业，培养学生热爱专业，增加学习和从事本专业的自信心。

### 二. 实习内容

1. 了解认识建筑场地上的各种危险源。
2. 认识建筑结构，建筑材料，建筑机械。
3. 了解某些结构的施工工艺。
4. 理解辅导老师讲解的理论知识。

### 三. 实习时间

20xx年12月31日

## 四. 实习地点

新旅城西区建筑工地

## 五. 实习概况

天气的寒冷并没有阻挡大家实习的热情。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

当我们一进入工地，不管老师还是工地师傅都要求我们带上安全帽，“安全”是工地上很重视的一个问题，也是首要的问题。

建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。

每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。

从伤亡事故数量来看，仅次于矿井，给国家和人民生命、财产带来大很损失，制约着建筑业的进一步发展。

近几年来，建筑施工中的多发性事故不断发生，据统计，因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的85%以上。

建设部最新统计显示，，发生建筑施工事故1015起、死亡1193人，与上年相比，事故起数下降了11.28%，死亡人数下降了9.89%；其中共发生建筑施工一次死亡3人以上重大事故43起、死亡170人(未发生一次死亡10人以上特大事故)，与

上年相比，事故起数上升了2.38%，死亡人数下降了2.86%。

根据事故致因理论，事故是由于人的不安全行为和物的不安全状态两大因素作用的结果。

据有关统计分析，90%左右的伤亡事故是由于违章指挥、违章作业造成，80%以上的事故发生在民工、临时工身上。

施工安全是工程建设行业建设、维护作业工程中所遇到的安全问题。

施工安全涵盖了所有的在作业过程中所有的安全问题并且涉及管理、财务及后勤保障的相关内容我国政府历来重生产安全事故、人民群众生命和财产安全，并制定了相关的法律法规；建立健全了相应的政府机构对中华人民共和国领域内从事工程建设行业人员单位进行了明确的要求。

建筑工程是基本建设之一也安全事故风险较高的行业，建筑事故所涉及的人员、经济、社会等损失所牵扯范围广影响大是历届政府所重视的。

所以我国政府对建筑安全问题极为重视，并制定了“以防为主、安全第一”的建筑工程安全工作方针。

近年来建设部、安全生产监督管理局对建筑工程的管理力度加大并要求所有建筑工程从建设单位到分包单位配备安全员，并要求对施工作业人员实行三级安全教育；特殊工种和高危岗位的工作人员要通过国家相关部门的考试后持证上岗。

## 工地实践报告大学篇篇四

参观岑巩建筑工地了解分析以下内容：

1、根据所学知识，对所参观建筑组群的总平面布局的合理性



或不合理性进行分析。

2、参观建筑物外观及内部，了解各层平面布局及房间布置，观察建筑外观特点。

运用所学

知识分析该建筑平面布局、空间造型和立面处理方法。

## (二) 房屋构造

通过去参观在建工程现场情况，了解以下内容

1、了解该建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；

2、了解该建筑物的地基及基础类型、构造形式及施工方法；

3、了解该建筑物的. 墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；

4、了解该建筑物板、梁、柱等的类型，配筋方式及其与墙、梁的连接构造，了

解楼地面、屋面构造及顶蓬构造特点；

5、了解该建筑的楼梯、阳台等的详细构造；6、了解建筑物的建筑装修构造。

## 三) 建筑材料

通过去建筑工地实地参观，了解以下内容：本站

1、了解水泥、砖、砂子、石子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；

- 2、了解混凝土、砂浆的配合比、标号、生产工艺所用设备以及养护要求；
- 3、了解各种钢筋加工情况；
- 4、了解有关装饰材料的情况。

#### (四) 建筑施工

通过去施工现场参观，要求了解以下内容：

- 1、了解各施工工种的工艺过程，生产特点以及各工种之间的配合及穿插作业情况；
- 2、砖混结构施工工序，现浇构件的施工工序；
- 3、建筑工程与安装工程的施工配合及工序要求；
- 4、土建工程与安装工程的施工配合及工序要求；
- 5、装修工程的施工过程，施工特点及方法；

比如，钢筋的头绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。

在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。

#### (五) 基础

1. 基础选用类型采用独立基础，基底标高为-5.10m本站
2. 钢筋基础地面应作强度等级为c10的100厚垫层，垫层宜比基础每侧宽出100
3. 钢筋基础曾厚度，有垫层处》40，无垫层处70，与土壤直接接触外侧建筑防水做法的钢筋挡土墙，柱在室外地面部分保护层厚度应向外增加到40。

## (六)地基

1. 地层土性描述：基础应置未扰动的卵石层上，撑载力特征值 $f=350\text{kpa}$
2. 基槽检验应按工程地质勘察报告和施工图要求进行，并需要有勘察设计人员机参加。
3. 基础设施完毕用不含对基础有侵蚀作用的戈壁土，角砾土或黄土分曾回填砾实。
4. 基础开挖应按与爆破工程施工及验收规范规定放坡，对临近建筑有影响的基坑，应由具有岩石设计与施工单位做支护设计及施工。

相关阅读：工地实习报告范文、工地实习总结、高速公路工地实习报告、大学生建筑工地实习总结、工地实习报告、工地暑期社会见习感言、建筑工地实习总结、暑假工地实习报告。

## 工地实习报告1000字【3】

根据学校对每届学生每学期末的实习要求，我们在长春市中海国际社区进行了为期2个小时的参观实习。

以下为我们所要实习的地点中海国际社区工程简介：

工程名称：中海国际社区e区二期工程

建筑面积：73910.8平方米

建筑层数：地下一层，地上十八层

设计单位：吉林省绿地建筑工程设计事务所

建筑单位：长春市海华房地产开发有限公司

施工单位：江苏南通六建建设集团有限公司

## 一、实习目的

通过这次实习进一步对所学知识进行实践性的认识，把理论与实践相结合，并对以后的实习及工作环境有进一步的了解，即对工作中所接触的工具及器材功能进行粗略的掌握。

任务：通过这次实习把所看所学所想结合起来写一篇关于此次实习的实习报告。

## 二、出席情况、纪律情况

7月8日下午虽然天空飘着小雨，但并没有影响我们激动的情绪，我们在下午一点准时乘校车前往这次的实习目的地——中海国际社区，并全程听从老师指导遵循工地安全原则。

## 三、实验内容

(一)进入工地后，一路上老师就所看到的建筑实体给我们进行讲解，对上一层施工与下一层施工的结合进行分析，下层混凝土结构做好后在上面置模板打入钢筋灌注的混凝土拌合物，下层钢筋高于模板，上层施工于下层施工结合时将下层

混凝土凿毛，进行连接。

在楼房主题已基本形成的楼梯周围有钢管绑在一起的黄色脚手架，钢管脚手架较之以前的木质脚手架有更好的安全性。

老师对该建筑的构造、成型、设置的原理及原因进行分析讲解。

(二)随后我们观看的是钢筋在常温下进行的机械加工。

根据建筑的需要，所需钢筋的种类不同，主要有直放的螺纹钢钢筋和成卷装的盘圆钢筋。

并在现场观看了盘圆钢筋的冷拉和螺纹钢钢筋的弯曲过程。

告诉我们钢筋不能露天放置，遭受雨水侵蚀的钢筋会一起理学性质的变化，而且钢筋生锈后会影晌钢筋于混凝土的粘结力。

老师在介绍时说在过去的这些复杂艰难的程序都是通过人工完成的。

我们在参观的同时不禁感慨人类的智慧与勤劳和科学技术的进步。

(三)最后我们通过安全通道进入楼房主体结构内部，这是一栋一梯两户的住宅楼，每户的面积在80平方米左右的两室两厅一卫的小户型标准间，楼体以钢筋混凝土为主题，墙体结构为砖墙。

考虑同学们的安全问题，我们并没有向高层走，只是在2-4层之间进行参观。

由于天气原因在参观完主体楼房之后就乘校车返回学校。

## 四、学习体会

通过这次实习我们对将来的工作环境，施工安全，施工原则有了进一步的了解，并把以往过去一年所学的理论只是通过这次实习与实践相结合，更好地掌握了知识的精华。

## 工地实践报告大学篇篇五

随着大一生活的结束，我们迎来了大学生活的第一个暑假，很高兴学校给了我们一次社会实习的机会，我们也充分利用了这个暑假进行了实习活动。这次实习是我们在大学学习理论知识一年以来的第一接触现场，可以想象其意义的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。我也不例外来到了施工现场进行实习学习，从2007年8月10日开始，到8月30日结束，历时20天的实习让自己学习到很多，也让自己突破了书本上的限制，真正的把理论和实际结合起来。

实习的第一天，工地的负责人向我详细地介绍了作为一个建筑工人应该了解的必要知识。使我初步接触了混凝土的制备与搅拌。混凝土的制备包括了混凝土的配制与混凝土的搅拌，每一步都至关重要。混凝土的配制还包含了混凝土的设计配合以及混凝土的施工配合比。施工配合比是根据实验室的设计配合比提高一个数值，并有95%的强度保证率。混凝土施工配料计量必须准确，才能保证所拌制的混凝土满足设计和施工的要求。

混凝土的搅拌，要获得均匀一致的混凝土，必须对其原材料充分搅拌，使原材料彻底混合。工程中混凝土的搅拌一般采用机械搅拌，一般要注意搅拌时间的控制，以及送料时间的控制。

当一名建筑施工员很关键的在于如何控制进度，如何及时地把配料配送给泥水班、钢筋班、木工班的工作人员，使他们的工作能够顺利地进行。

施工员要做的事，就是要调合好三个班主的工作时间，不能出现一方停工的现象。比如一天内两栋楼一幢要浇筑柱砼，一幢要浇筑砼，应先安排浇筑哪一幢才不会使进度慢下来。只有先浇柱砼的方案会好一点，其实本应避开两幢楼一起浇混凝土的。

实习了20天，自己在进度的控制方面应加强了许多。在进度控制这方面我还学会了如何绘制进度横向图以及进度网络图。了解到了许多现场采用的新设备、新材料、新技术、新工艺。

高压接桩：断桩处理的方法有两种，一种为人工挖孔接桩，另一种则为高压水泥灌蕊桩。人工挖孔桩则针对桩已断得很明显的接桩方法。高压水泥灌蕊桩是针对桩已断但是未出现偏差的桩。所以无需采用高成本的人工挖孔桩接桩。

但此过程也有可能存在一些问题，例如在操作过程中出现露浆，怎么灌都无法灌满，而且流到隔壁的断桩，待凝固之后，将在隔壁断桩的周围形成一道混凝土暗墙，从而导致隔壁在人工挖孔处理断桩时无法将钢护壁压入。

当然，在这次实习期间，我也发现了施工现场存在的一些问题。

安全问题：

安全问题永远是工地的第一次重中之重的问题，对本工程的安全问题，则是我参加了第一次工地上的会议，这会议是总公司领导过来检查安全问题的总结大会。

会议上主要提出了以下几点：

1□

临电问题：搅拌机、钢筋加工厂的电箱配置不够完备，存在

着漏电的危险，以及碰电的危险性。

## 2□

部分七层幢号用的脚手架都是毛竹，班主都没对毛竹的质量进行挑选就使用，这样随着层数的增高，荷载的加大，存在的危险性也就越大，特别是小横杆，领导还指出虽改成铁杆脚手架已不可能，但底层最好要挑选性的用料。

## 3□

脚手架的、支模架的基础不是很稳，存在塌倒的可能性，特别是下雨天。

## 4□

木头房太多，而且不规范，工人随处搭房住人，这使得工人的生命存在威胁，且使工地不能规范化管理。

以上的.安全问题不仅是我所实习的这个工地存在的问题，很多工程都存在着这些问题，所以施工现场安全仍需进一步改进，有关部门也应加强监督的力度。

通过这次实习的收获和体会：

在汉中市曙坤建筑公司实习20天的期间里，对我来讲是一个理论与实际相结合的过程，在工地现场施工员、技术负责人的指导之下，以及自己的努力积极参与工作，让自己对整个基础的做法，标准层的施工有了深入的了解与掌握。而且对整个建筑工程的各个方面也有了深刻的理解和认识，并且巩固了书本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际施工中丰富自己的理论知识。整个实习的过程时间虽短，但让自己知道了如何当一名好的施工员。整个实习的过程也让自己发现了自己理论知识上的不足，也让自己为以后的学习充满了



动力。工地虽说是苦了点，但也让自己明白了一句话：“吃得苦中苦，方为人上人。”

对本次实习的意见和建议：

非常感谢学院以及老师为自己提供了一个良好的实习机会，也让自己第一次接触现场，接触社会，不仅让自己学会了如何将理论与实际相结合，更重要的是让自己学会了如何做人。

经过了为期20天的实习，也让自己成熟了许多，但获得知识的同时也存在了一些问题，以下我将就这次实习总结四点意见和建议：

□1□

、实习时间可以适当增长一点，毕竟仅仅20天虽然可以学到整个工作的流程如何施工，但是一些细节无法深入。

□2□

、实习的过程中，可以适当举行一些交流会，如在实习中期可以分组举行一些经验交流会，老师可以指导一下同学们，这样可以让同学为下半程的实习更加有目的性，而不会存在漫无目的的实习的现象。

□3□

、同学们可以找个空闲时间（如周末），互相参观一下对方的工程，看看别人是怎么做了，这样可以防止成为井底之蛙，也可以促进交流，取其精华，而弃其糟粕。

□4□

、在条件允许的情况下，老师可以在同学们的实习期间去工

地进行调查指导，不仅可以杜绝同学偷懒现象，而且可以对同学们进行有建设性的指导，让我们的实习更加有效率

## 工地实践报告大学篇篇六

在经济全球化的今天，港口作为交通运输业重要的组成部分，在国际经贸交流中扮演着门户的角色，成为沿海国家和地区经济发展的重要依托。在我国综合运输体系发展中，港口曾一度滞后于公路和铁路。现今，我国港口发展总体表现出基础投资增多、建设步伐加快、功能结构优化、港口吞吐量增长的特点。

一般而言，交通运输业发展与国民经济发展是相互依存、相互影响的。在国民经济稳步增长和内外贸易需求日益旺盛的背景下，港口发展与经济发展之间的关系尤为密切。众所周知，投资、消费和出口是拉动经济增长的三驾马车，其中固定资产投资是扩大社会再生产规模、提高社会生产力水平、构筑产业结构及空间布局最基本的途径，尤其是现阶段我国经济主要依靠固定资产投资扩大需求来推动经济增长。“经济发展，交通先行”。港口属于交通基础设施，加大港口设施建设投资，一方面解决了因港口能力不足而导致频频压港的问题；另一方面，通过港口的建设还会带动水泥、钢筋等建材的需求，增加当地就业机会，收到一石二鸟的经济效果。因此可以说，港口在国家的经济发展中，在区域经济的发展中，在城市经济发展中起着举足轻重的作用。

### （一）秦淮新河船闸站及施桥船闸

12月20日早，在老师的讲解下，我们了解到了船闸的基本概念，它是由闸室、上下闸首、闸门、输水系统、引航道及相应的设备组成，通过输水系统灌水或泄水以调整闸室内水位使其与上游或下游的水位齐平，从而使船舶、船队顺利通过航道上集中水位差的一种通航建筑物。

下午，我们来到了秦淮新河。秦淮新河船闸站坐落于秦淮新河，位于南京市建邺区双闸街，距秦淮新河入江口1.9公里，建于1985年。秦淮新河船闸设在节制闸右侧，闸室采用坞式双铰底板结构，长160米，宽12米，高11.5米，上下闸首各长19米，闸首口门宽10.4米，采用一字钢质闸门，能承受双向水头，水位差最大可达4.9米。一次可通航千吨船队，设计最大年吞吐能力为600万吨。输水系统采用新型坝下输水方式，启闭机械均用集成块油压系统，主机启闭力为20吨，阀门和撑杆启闭力各为10吨。20xx年完工的秦淮河复线船闸位于秦淮河船闸北侧，按四级船闸可通航1000吨级船舶要求设计建造。船闸长230米、宽23米、深4米，总投资3.27亿元，不仅能提高船舶通过能力，而且进一步适应了船舶大型化发展的需要，提高了航运效益。

回学校以后，我们又听取了施桥船闸的概况报告，通过一天的观察，我们从书本结合实际了解到了船闸的作用及功能，不但学习到了新的知识，更是明白了理论和实际必须结合才能发挥最大的效用。

## （二）扬州施桥船闸

第二日早晨，我们来到了施桥船闸，船闸位于古城扬州市南郊的施桥镇，下游距长江仅6.5公里，上游距邵伯船闸23.5公里。一线船闸建成于1961年，其尺度为230×20×5米，设计年通过能力为2100万吨。二线（复线）船闸于1988年底建成通航，尺度为230×23×5米，设计年通过能力3740万吨。复线船闸位于一线闸东侧，两闸轴线相距150米，上闸首齐平。双线闸门均为钢质横拉门。船闸常年有10多个省市的船舶通过，是北煤南运的重要通道之一，在服务地方经济和国民经济发展中日益发挥着十分重要的作用。经介绍，船闸已实现连续安全生产5000余天无任何事故，年通过量近1.5亿吨，年征收航道规费超过4000万元。从船闸的各种数据我们也不难看出港口在国民经济发展中日益增长的作用以及港航方面发展的必要性。从观察中我发现了不仅要讲究工程价值和使

用价值，还必须与当地环境有机结合，以人为本，一定程度上追求非凡艺术性亦是很有必要的，在实用性得以保证的同时我们还要考虑工艺性，这与港口的总体布置、港口的规划是分不开的。

实践是对所学知识的反馈，通过四天的认识实习让我对我们的专业有了深入了解，明确了未来应该面对的问题以及解决问题的方法。这样在我以后的学习中更容易抓住重点，学好专业知识。同时在实习当中看到不少学习中我们容易忽略的内容。

首先，我们必须清楚港口在推动国民经济发展中所起到的不可忽视的作用，只有明白了这点我们才能感觉到自己所学的这门专业将来责任是如何重大，任务如何艰巨，这是学习的压力同时也是学习的动力，我们应该掌握好这一点。其次，此次的学习让我对港口的规划与布置、货物装卸工艺、港口水工建筑物和港口管理等有了一定的认识。也是我们从书本上无法体会到的，只有当我们掌握好了书本上的专业知识结合上实践的观察，凭借着自己的经验才能对问题有所认识。比如说港口的规划与布置，规划是港口建设的重要前提工作，关系到城市建设、铁路公路等路线的布局。另外，港口吞吐量的预估、港址的选择也是必须结合实际才能做好的工作。而港口的布置，更是要遵循统筹安排、合理布局、远近结合、分期建设等原则，这些都是书本上教给你也不会用的知识啊！

实习参观中，最让我印象深刻的就是港口的安全问题，这是个常常被人们所忽视的问题，但这次的实习参观让我看到了港口对于安全问题上的严谨态度，他们考虑得非常完善，无论是从预防方面还是事后解决问题方面都是让我印象深刻的。

通过这次的实习参观，让我受益匪浅。不但让我对自己所学过的专业知识有进一步的感性认识，从书本中跳了出来，开始从实际中看问题，自己看问题时考虑的范围也更加宽广。同时，这次的参观学习也让我对自己将来的学习充满了信心，

充满了期望，将来一定要为祖国的繁荣昌盛奉献出一份属于自己的力量。

## 工地实践报告大学篇篇七

虽然我现在仅是一名学生，但是早在儿时，我对建筑行业已经产生了浓厚的兴趣。因而在早些年，我对建筑工程其实已积累了一定的实践经验。xx年暑假，我又再次踏上工地，对工程更进一步深入学习实践。这篇实践报告我会从施工技术、施工安全、施工管理、施工监理等几个方面进行我的一些想法的表述。

### 1、施工安全与管理：

施工技术与施工安全施工技术的不断改进是工程建设可持续发展不变的旋律，施工的安全是工程建设永恒的主题。

随着改革开放的不断深入，经济建设驶入了快车道，并不断提高自己的速度。随着全国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日俱增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了很多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

### 2、施工技术与设备：

施工技术的发展代表着本国建筑业发展的水平。“经济合理，技术先进”的发展方向才是一个国家建筑业是否发达的代表。xxxx开始推行的《建筑业xxx》在不少地方也只是看见几项，而并没有全面的应用在具体施工中，原因有很多，最重要的就是本地的经济实力比起南方沿海发达城市有很大的距离。

设计方面在不少地方不存在任何问题，本地的设计人员都能赶超国内其他地区的同行，就是经济方面制约了地方建筑业施工技术的发展和运用新技术、新材料、新产品的能力！提高施工技术是有许多先决的条件，如经济实力、施工人员的素质、施工机械的水平、施工现场管理的能力等诸多因素。在某理工大学体育馆工程，遇见过这样的事例。该地区没有能起吊设计中钢梁的起重机械，不得以从外地租用了两辆大型起重机械才把钢梁安装完毕，进行施工的企业也是南方的某著名钢结构公司，这样无行中增大了施工成本和竣工的时间。

影响建筑安全的因素是错综复杂的，除工程建设本身众多因素的相互干扰与影响，工程的技术问题，材料的品质问题，工程的经济问题等等都从不同层面制约着建筑物的安全。工程安全不仅仅是工程技术问题，更是一个社会经济问题，它与人们的生活息息相关，涉及社会经济的发展和人类社会的进步。因此，在进行建筑工程设计和施工的每个环节，在追求工程经济效益及社会效益的同时，千万记住：安全是工程建设永恒的主题！

在建设施工安全方面，国家及地方主管部门抓得格外严格。除进行经济处罚外，出现人身伤亡事故的施工项目部、建设单位、监理单位等所有相关人员都要受到行政处罚，有关单位还会遭受降低企业资格等级的处罚。可还是有不可预料的“灾害”发生，如吊车工操作不当身亡；某工地在进行吊运过程中，吊物下落把一名正在操作搅拌机的施工人员头部打裂，当场死亡。这些触目惊心的事例再次说明：“施工安全重于泰山”。

### 3、 施工质量与管理

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。

必须有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量

必须有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》[xxxxx—xx]在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

## 一. 底层模板支架沉降

1. 原因分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不仔细检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不熟悉施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

2. 质量保证措施：模板支架在浇筑砼前必须按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

## 二. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，出现胀模。

1. 原因分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不牢固；柱模中如果柱箍间距过大，就会出现胀模现象。

2. 质量保证措施：模板就位后，技术人员应详细检查，发现问题及时纠正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧；柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，及时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

## 三. 钢筋加工制作错误

1. 原因分析：施工管理混乱，没有严格的检查制度，操作人员不经培训即到施工现场进行操作；不懂钢筋级别，工地没有配料单，操作人员责任心不强，使下料长度失控，时长时短。

2. 保证质量措施：施工现场必须建立健全的质量检查制度，每道工序都要有检查，应严格按设计图纸要求制作出钢筋配料单，钢筋应先经过调直，除锈后再下料。同一规格的钢筋应统一挂牌，标明钢筋的级别、种类、直径等，运输、堆放、吊装时要有专人负责。技术人员要认真做好钢筋的隐蔽工程验收记录。

#### 四. 漏放构造钢筋

1. 原因分析：对结构设计认识不全面，对构造钢筋的作用重视不够。再在我看来多数都是重视不够而忘记还应该放置构造钢筋这回事，如少放或者不放梁中“腰筋”，柱下弯起钢筋等等。

2. 保证质量措施：认真检查已经安装好的钢筋，补足构造钢筋，尤其是现浇板边、角部位，梁的支座部位，墙或板预留洞口的周围。施工时应采取有效措施保护构造钢筋的位置，不得随意踩踏等。

#### 五. 混凝土浇筑不当使构件存在缺陷

此缺陷在拆模后看的清楚，给予补救已经来不及。因为砼已经初凝，会出现蜂窝、麻面、凸凹不平、露筋、孔洞、夹渣等现象，影响结构耐久性要求。

保证质量措施：常用的处理方法有局部修复、灌浆、补强等。要制定合理的施工技术方案，明确操作要求，并向工作班组进行技术交底工作。明确责任，实行分界挂牌制，加强现场管理，浇筑砼时注意观察模板受荷后的情况，如果发现问题应及时解决。

可见，质量事故的发生都是管理方面存在的漏洞才出现的！因此，加强管理才能尽量减少质量方面问题的出现。



#### 4、施工监理组织

建筑产品具有价值大，使用寿命长的特点，并且关系到人民的生命财产安全和健康生活环境。工程监理企业接受建设单位的委托，服务于建设单位，从产品需求者的角度对建设工程生产过程进行监督管理。采用事前、事中、事后的管理方式对材料、设备、构配件质量分项、分部工程质量严格进行监督检查，确保工程质量和使用安全。

比较正规的监理企业，他们人员素质高，企业管理制度健全，企业文化做得相当优秀。这当中有的监理公司人员老化，知识陈旧，已经不能适应当今的监理活动。还有的监理玩忽职守，那施工单位的好处，不认真履行监理职责，没有很好的服务于建设单位，这样的不规范、不正规的现象相信会随着市场的开放，法制的健全、完善而得到解决！

#### 5. 结束语

中国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距，只有中国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然，要改进的地方还有很多，一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的发展水平和现状。实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果；进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力；当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状；中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置！我为圆满的完成实践而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪！

### 工地实践报告大学篇篇八

安全工程专业毕业实习。

## 2 实习目的及要求

毕业实习是本专业在完成教学大纲规定所有专业课之后的一个重要的实践

性教学环节，通过毕业实习，深入生产一线，把专业课所学内容融入实际岗位，

实现现场教学，实地学习安全工程施工、运行、管理等专业工作，使学生进一步

巩固和深化所学的专业知识，掌握专业工作的基本技能，为毕业后从事安全工程

工作打好基础。 3 实习时间及地点

实习地点：南阳市宛城区张衡路南阳市建发工程有限公司南阳农科院项目部

实习时间□20xx年2月22日—20xx年3月22日

## 4 实习内容

### 4.1 建筑施工安全生产特点

(1) 建筑施工活动空间狭小使不安全因素增多。建筑产品的固定性造成在有限的场地和空间内集中了大量的人力、材料和机具，当场地狭小时，由于多层次的主体交叉作业，很容易造成物体打击等伤害事故。同时，建筑物体积庞大，外部形体多样性，是的安全管理辦法和安全防护措施随着工程类型和进度发展要做调整。对于目前在城市施工的超高层建筑、特殊形体的建筑，其维护工作更受到了空间狭小的限制，是的作者危险度增加，高处坠落事故增多。

(2) 建筑工程的流水作业花镜是的安全管理更富于变化。与其他工业部同，建筑业的工作场所和工作内容都是动态的、版变化的。建筑工程项目安全生产的变化大，为了适应现场工作环境变化，安全生产管理必须具有不断学习、开拓创新、系统而持续地整合内外资源以对付环境变化和安全隐患挑战的一种能力。建筑工程项目安全生产管理就是要在谁也生产不断变化的环境中，调整计划、组织进而达到安全生产的目标。传统的建筑水工程项目安全生产管理，人们希望将计划做的很精确但是从项目环境和项目资源的限制上看，过于精确的计划，往往会使其指导性，与实际产生冲突，造成实施中的管理混乱。因此，现代建筑工程项目安全生产管理更强调灵活性和有效性。

(3) 建筑施工现场存在的不安全因素复杂多变。建筑施工的高耗能、施工作业的高强度、施工现场的噪声、热量、有害气体和尘土，劳动对象规模大而且高空作业多，以及工人经常露天作业，受天气、温度影响大、这些都是工人经常面对的不利工作环境和负荷。同时，高温和严寒使得工人体力和注意力下降，雨雪天气还会导致地面湿滑，夜间照明部够，都容易导致安全事故。

(4) 施工作业的非标准化使得施工现场危险因素增多。工程的建设时有许多方参加，需要多种专业技术知识，加上我国幅员辽阔。地区差异大，地区发展不平衡，建筑企业数量多，其技术水平、人员素质、技术装备、资金实力参差不齐。这些使得建筑安全生产管理的难度增加，管理层次多，管理关系复杂。而当前的安全管理和控制手段比较单一，很多仅依赖经验、安全检查等方式，技术标准难以统一，难以形成详细的同意管理标准。

政策、法规、技术标准等综合调节性。由于面临建筑生产的多样性、环境的多变性、人员的复杂性，要管好建筑施工安全生产必须建筑强有力的法律的支持，并通过法律的权威性来同意建筑生产的多样性。同时由于建筑施工的特点，仅借

助于法律手段还不够，还要通过国家、行业和地方相关政策法规和法规，以及行业的技术标准，来共同约束建筑施工生产实现有效的安全管理。

总之，施工现场中直接从事生产作业的人密集，机、料集中，存在多种危险因素，容易发生入高处坠落、起重伤害、触电、坍塌和物体打击等伤亡事故。控制人的不安全行为和物的不安全状态及监控作业环境的不安全因素是施工现场安全管理的特点，防止常见事故的发生也是建筑施工安全工作的重点。因此，对施工现场的人和环境系统的可靠性，必须进行经常性的检查、分析、判断、调整，强化动态中的安全管理活动。

## 4.2 常见施工意外安全事故伤害形式及控制措施

### 4.21 常见施工意外安全事故伤害形式

目前我国建筑施工中“五大伤害”，主要是指高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌事故。线面就常见的建筑施工安全意外事故类别及相应的伤害形式做一下阐释。

### 4.22 控制措施

#### (一) 高处坠落的预防措施

为贯彻“安全第一，预防为主”的方针，根据本工程的特点和实际情况，在确定危险源后制定的预防措施。

- 1、为防止高空坠落事故的发生，在工程施工前对所从事高空作业或临边作业的人员进行安全基本知识、安全注意事项教育和安全技术交底。
- 2、施工人员进场后，分不同层次进行三级安全教育(公司、项目、班组)。

3、凡患有心脏病、高血压或不宜从事高空作业的人员，严禁参加高空作业。

4、为防止高空坠落事故的发生，要搭设合理，牢固能起防护作用的脚手架、临边护栏，并挂安全网，防止高处作业人员或临边作业人员坠落事故的发生。

5、所有的脚手架搭设或临边护栏能起到真正的防护作用，除由项目经理，安全员，班组长对防护设施进行必要的监督和验收外，还要每周进行不少一次的检查工作，以保证防护设施的完好性，防止坠落事故的发生。

6、凡工作面或作业点没有安全防护措施的，作业人员必须佩戴安全带或安全绳(安全带或安全绳在使用前要检查清楚)，安全带或安全绳必须遵循高挂低用的原则。严禁不佩戴安全用具的进行高处作业，防止坠落事故发生。

## (二)物体打击的预防措施

1、加强员工的安全知识教育，提高安全意识和技能。

2、凡在施工现场的人员必须佩戴符合国家标准要求的安全帽，并要正确佩戴。

3、经常进行安全检查，专职安全员每天在现场进行巡查，对有可能造成落物或对人员造成打击的部位进行落实整改，保证其安全稳定。

4、对吊装作业除了必要的吊装指挥人员外，还要安排警戒人员，以确保人身安全。

5、施工过程中严禁抛掷作业(脚手架、护栏安装拆除施工、临时设施的安装拆除、建筑垃圾废料的处理)。

6、起重工必须持证上岗，同时要具备一定的操作经验和技能，熟悉操作规程。指挥工必须时刻注意被吊物品的状态、行驶路径及危险性，发生异常立即通知起重工停止操作。

7、作业前各栋号主管工长一定要对作业人员进行施工技术安全交底，使作业人员明确安全生产状态及要点，避免事故发生。

8、作业前安全员、施工员、操作员必须对设备进行安全检查并空载运转，在确定无故障的情况下方可使用。

### (三) 机械伤害的预防措施

为防止机械设备对作业人员伤害事故，制定的预防措施：

1、所有设备进场后，必须由机械管理员、安全员、施工员及设备操作人员对设备进行进场验收，经验收防护装置不全或有其他故障的应退回设备部门维修或更换。

2、设备安装调试合格后必须由项目组织验收，验收合格后方能进行使用。

3、设备使用前必须对操作人员进行安全技术交底及教育工作，操作人员必须遵守操作规程，严格按安全技术交底进行操作。

4、使用中必须对设备进行保养检查，用电设备使用后电工必须切断电源并锁好电闸箱。

5、各种设备必须专人专机，特种设备必须由特种操作负责人对该设备每周进行检查，发现问题或隐患及时处理解决，确保设备的完好，防止机械伤害事故的发生。

### (四) 触电事故的预防措施

1、用电设备、电缆安装作业前，必须按规范、标准、规定对

作业人员进行技术安全及操作规程的交底工作。

2、施工现场专用的pe保护接地要符合要求，同时要做到三级配电，两级保护，电箱为标准闸箱，并采取防雨防潮措施。

3、必须要持有有效合格证的电工，负责现场的临时用电管理及安拆。

4、对新调入的电气设备必须进行检验测试，合格后方能使用。

5、电工每周对施工用电系统及漏电保护器进行全面的系统检查；每天对施工现场临时用电进行巡查发现问题立即解决处理。

6、配电箱要安放在干燥、通风的场地，周围不的堆放妨碍操作、维修的物品。安装和使用必须按要求“一机、一闸、一箱、一漏”的原则，不能同时控制两台或两台以上设备，防止误操作事故。

7、配电箱应标明其名称、用途、并做出分路标志，门应配锁，现场停止作业1小时以上时，应将开关箱断电上锁。

8、照明专用回路设置漏电保护器，灯具金属外壳要接pe保护，室内线路及灯具安装高度不低于2.5米；在潮湿照明电源必须使用安全电压，电气设备架设或埋设必须符合要求，并保证绝缘良好。任何场合均不能拖地。

9、线路过路时应按规定架设或埋设，破皮老化线路不准使用。

10、使用移动电气工具时，必须按规定穿戴绝缘防护用品。

11、凡从事与用电有关的施工作业时，必须实行电工跟班作业。

#### (五)坍塌事故的预防措施

为防止基坑边坡、支撑模板及脚手架等出现坍塌事故，特制定以下预防措施：

- 1、为防止坍塌事故的发生，在施工前对操作人员加强安全知识教育，严格按照安全技术交底及操作规程施工。
- 2、设备进场前必须进行勘察，摸清地质情况，将设备摆放在平整结实的地面，基坑开挖时，要分层分段整体退挖，分级放坡系数需满足设计要求。
- 3、余土、材料、设备不得放置在基坑开挖边5米范围以内，运土车辆要依照规定路线行驶，以防止基坑受外力引起基坑坍塌。
- 4、基坑边缘1.5米范围内要求地面硬化，设置排水沟，以防雨水渗透基坑边缘，引起基坑坍塌事故。
- 5、脚手架上不得集中堆积施工材料及设备，以避免产生过大的集中载荷，引起脚手架坍塌。
- 6、脚手架搭设完成后需由项目负责人、安全员、施工员检查合格后方可使用，使用过程中要每周巡查，以防扣件松动引起脚手架坍塌。

作服。采用低尘少害的焊条。

- 4、现场室内严禁使用明火照明、取暖，防止一氧化碳中毒。
- 5、进入施工场地禁止携带食物。