

2023年物流管理的心得体会 物流管理心得 体会(大全5篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

物流管理的心得体会篇一

光阴荏苒，岁月蹉跎。在我工作渐入佳境而意犹未尽之际，半年时间依然从我忙碌的身影见流走，难以回溯。回首这两年多来的大学校园生活，心潮翻涌、思绪万千，唯有牺牲多壮志，敢叫日月换新颜，它留给我的已不再是简简单单的激情成就，而已成为我一生弥足珍贵的人生阅历。现在我把它以书面的形式记录下来，希望能与与大家共同分享。

1. 专业技能的学习

20xx年7月27日，我实习的第一天，在店面店长和老员工的指导帮助下，我开始认识货号，并更深层次的接触衣服类ean13条码，它分为公司代码区、季度代码区、大类代码区、款式代码区、颜色代码区、尺寸代码区，并逐渐开始了解店面仓库的相关管理规则、以及货品分类摆放的要求、注意事项等等。通过日复一日的苦心学习与研究，我学习到的专业技能有：衣料的分类及其优缺点、货架的组装和摆放、仓库合理的规划应用、货品的摆放原则、货品出入库流程、条码扫描机的使用、货品的安全保障、货物的营销推介、店面会计结算等一系列跨学科、跨工种的知识技能。

2. 专业知识的应用

物流管理专业本身就包含仓储管理，所以这个工作从一开始我就轻车熟路，渐渐的我感觉到这就是我一展身手的地方。于是，我用了不到一周的时间，对店面所有货物进行清点落账，严抓货品的出入库管理，并对所有货架进行了重新分配，货品进行细致的分类分区摆放，而且对所有落账的货品实行不间断记录，从而避免了每月盘点时的货品丢失与差异。这段时间里，我还将自身所学的市场营销学、管理学，应用于实际工作中，迅速的提高了店面的销售额以及顾客的满意度。闲暇之余，我还将我之所学，尽我所能得传授与我所指导的一批又一批实习仓管员和一些老员工，得到了上至公司领导下至店内员工的一致好评。

(一)学好专业知识，是我们做好工作保证。大学三年，我一直保留着记笔记的习惯，我觉得首先它能让我更集中精力于听讲、其次它能让我记忆更加深刻。当然我并不是说大家就非要记笔记不可，重要的是你要对你所学的专业课程拥有足够的兴趣，犹如你品读《十万个为什么》似的渴望。当你真正步入社会的时候，你才发现自己所学的专业课程是多么的重要。刚进入了绫致时装青岛分公司jackjones李村店做货品管理时，店里将我派到了佳世客店跟随公司的金牌仓管学习，随着他不断的言传身教我发现，他所讲的一切管理方法恰恰就是我所学现代仓储与配送运作管理专业课的一个分支，而且我在那时几乎记起了全部我所学的这部分知识，老师的谆谆教诲仿佛就在耳边回响。所以在回到店里开始我的工作后，我用了短短的一周时间将店内所有货物统统建账归类，重新安排货位存放，要知道这在公司和店内是闻所未闻的。有的货品管理干了整整三年了，账面还是难以理清，账本难建。而我则凭着扎实的专业课知识积累，迅速的为公司和店里解决了这一难题，得到了领导的一致好评，并将这一做法在全公司推广学习。试想如果我当初在学专业课也是深一点浅一点，理论学习不扎实，不知道会遇到多少困难，会不会也和他们一样在账面上糊涂不清。

(二)实习是全方位认识社会、正确认识自己的过程。在不断

的学习实践中，我渐渐懂得了如何去最大限度的施展自身所学；如何处理同事间的人际关系；如何在这个竞争与机遇并存的社会立足。同时，我也明白了在校所学的各种理论与现实还是有所差异的，在平时工作中要密切理论联系实际，以实践来验证理论、用理论来引导实践。更清楚了作为一名即将步入社会的大学毕业生，应该正确看待自身价值所在，摆正自身的求职应聘态度，长风破浪会有时，直挂云帆济沧海，有时以一种平和的心态来看待一切，你会收效甚好。激烈的社会竞争中，缺乏的就是这么一种对人对事的达观态度。天生我材必有用，只要自身肯努力、能吃苦，就没有什么不能克服的困难与挫折，就一定能够打拼出一方属于自己的天空。而今，即将再次回到校园继续深造的我，抱定雄关漫道真如铁，而今迈步从头越的决心，加紧扩充自身的知识储备，弥补着实习中发现的以下一些差距：1. 专业知识的差距。短短的半年实习，我深感自身在专业知识上的欠缺，例如：货品安全管理知识了解不全面、仓库合理化规划应用领域使用不明确、仓储管理理论知识理解不深入等。此外，在连续补货、出入库管理、库存盘点等专业知识方面也有着不少差距和不足。2. 基本技能的差距。实习还让我重新认识了自身所掌握的基本技能，在一些方面的差距也是相当明显，例如：计算机实际操作技能不熟练、条形码扫描机使用不清楚、英语口语表达不到位等。

第一、一定要摆正自己的心态，切勿好高骛远。一些同学总喜欢找一些大品牌，工资高，待遇好的企业去实习，不愿意去那些名不见经传的小企业。其实去哪个公司并不重要，重要的是你能否将你所学完全施展开来，一展抱负！

第二、在处理公司人际关系时，一定要慎重。多去学习别人的长处，实时显露自己。要知道，社会并不如我们想象的那么美好，钩心斗角之事常有，切忌要处理好与公司同事之间的关系。

第三、少说话、多做事，这是我告诉每一个我的同学的实践

经验。古人说，言多必失。有时候你无心的一句话，可能就能引来一场不必要的麻烦。多做事，这是让公司领导最快关注你的捷径。

第四、多做自我批评，公司领导喜欢那些敢于承认自身错误的员工，讨厌那些凡事都喜欢往别人身上推的人，这一点我们必须认识清楚。

物流管理的心得体会篇二

一、我认为，微课是指利用5~10分钟左右时间讲解一个非常碎片化的知识点、考点或作业题、考试真题、模拟题的一种微视频。这种视频有着短小精悍的特点，即视频长度短，主题小，设计、制作、讲解精良，学习效果震撼令人难忘。

二、微课虽然是一个短小的视频，但它也具有环节上的完整性。微课虽展现的是某个教学重难点的知识，但就这个知识点而言，它也有导入、过程和小结，我们要注意通过情景化的设计来激发学生的学习兴趣，过程要问题化，留给学生思考的时间。微课除了要能帮助学生解决一些较深层次的、不好把握的地理问题，也要能够吸引学生。

三、在学习制作微课时，我也有一些小收获。如：我们不仅可以利用录屏软件来录制微课，也可以使用手机或者摄像机。其中cs录屏软件比较常用，除了常用录制功能，我们也要学会燥音消除、视频修改、添加画中画、动画文字说明、随机练习等，提升微课品质。个人觉得录音过程最花时间，有先录像后配音、边录像边配音、错处重录再剪辑等方法，本人觉得还是选细写稿再配音快。

四、培训还教我们学习了20xx版ppt制作、可牛图片处理软件等，艺术化的.处理图文材料才能做出高品质的微课，同时这些简单的图文处理对自己平时的课件制作也很有启发。

1. 适于教师在备课时借鉴学习。通过“微课”可以收集到许多优秀教师的讲课课件，这些优秀教师对课程标准的理解、对教材的分析、对课堂教学的设计都是难得的课程资源，如果我们在备课时能学习借鉴这些优秀资源，一方面会提高个人的专业素养，另一方面可以直接借鉴学习，提高自己的教学水平。我想这也是主管部门大力推广的最重要原因。

2. 适于转化学习困难的学生。在课堂上同样的授课时间，学习困难的学生并不能完全掌握，教师也没有时间专门去照顾这些学生。过去靠课堂笔记难以复现教师讲课的情境，现在有了微视频，学生在课后复习时可以反复观看，加深理解。但这应是对那部分学习态度好的同学而言，至于初中那些地理落后生，课堂上学不会的，网上应该也不太可能学会。

3. 适于家长辅导孩子。这主要是针对自家宝贝，我们可以就小学语文阅读、写作，数学一些孩子特点不好把握的地方下载相关微课和孩子一起学习。

4. 适于学生的课后复习。尤其是学期末，老师对本学期重难点大熔缩的讲解，内容重要但相当部分基础不扎实的同学跟不上，可以做成微课由学生带回反复观看。

总之，对于微课这样的新生事物，我们要积极研究和实验，取其所长，避其所短，既不能盲目追风，又不能一概排斥，忽视现代化手段带来的积极作用。

物流管理的心得体会篇三

为期一周的实训在我们的努力与成长中结束了，可是在这次的实训的精神却永远的留在了我们的心里。

这次实训中让我们把书面上的知识运用到了实际，这样不仅加深我们对erp的理解，巩固了所学的理论知识，而且增强了我们的可操作能力。

通过一周的实训，对企业生产运作有了系统的认识。

在实训中对各种具体操作有了一定的理论基础，然后将理论与实际操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

实训期间，最大的收获是从以往的错误中不断改正学习提高了个人能力。

首先我得承认，这次的实训给了自己好大的提升，无论是学习中、还是同学的交流中。

每一次讨论和交流都会使我对某个问题有一个新的认识，当然针对某个问题的争论是难免的啦，这正好能让我们更深刻的去认识这个问题，去更好的解决它。

实训是结束了，可是实训中的种种确实在我们的心中牢牢记住，也让我们在以后的生活中更够更好的发挥。

我们实训的内容主要是了解企业组织结构[]erp[]企业生产的运作及管理，熟悉生产企业工作的基本流程以及一些基础单证的制作。

在此次实训中我是我们北京梦工厂儿童玩具有限责任公司的一线员工，虽然是一线员工但我感觉自己的工作责任重大，深刻认识到企业产品要有好的质量才有更好的市场，本着以质量求生存，效率求发展的理念认真负责的做好本职工作。

虽然我们这个部门要面对很多复杂的制作工艺与很多的原材料零部件，但是有我们生产部门的共同努力，精心协作，一个又一个难关被攻破，认真负责、积极进取的工作态度，才能高效快速且保质保量的完成公司下达的生产任务，。

我为能作为我们梦工厂的一员倍感荣耀，因为我们这个团队是一个充满激情与活力的团队，是一个团结与高效的团队，

是一个认真与负责的团队。

虽然在实践操作中也出现了不少这样那样的的失误与不足，但整体还是相当不错，每个员工所付出的努力也是有价值的，公司的成绩与发展也是显而易见的。

每个员工在自己的工作岗位上都得到了很好的锻炼，所学知识在实践中得到应用与检验，是自己对知识的掌握更加牢固，为将来工作积累下了宝贵的经验。

当然在此次的实训中我们公司也遇到过很多问题，处理问题的方法与方式也有许多的不足。

也暴露出公司存在的很多问题需要解决。

总结公司主要存在以下几方面问题：

其一，公司各部门职权责任不明确，有点不明确自己的本职工作是什么，自己该处理哪些单据，管理哪些数据，致使有些任务没有及时完成，职责没有明确划分，责权不明晰。

其二，公司各个部门之间缺少互动与联系，一个生产任务下达下来，有的部门还不知道该干什么，需用那些原料与设备，很是盲目。

缺少沟通导致原料零部件的采购，入库、仓储等一系列活动没有及时的完成，耽误了生产时间。

其三，公司职员任务分配问题，领导没有合理的安排，导致有些员工忙得不可开交，有些却闲的无所事事。

到头来工作效率还不是很高，反而影响生产计划。

其四，各个主管出现越权管理与指挥，管理有些混乱，只是有些工作得不到及时的安排，有些问题也没得到及时的处理。

好在这些问题及时发现，ceo也在工作总结大会上做了纠正与处理，相信我们的这个团队会在今后的工作中做得更好，相信我们公司的明天会更好，相信我们。

在此次实训的过程中我的心得体会有以下几点：

其一，在此次实训中，我深深地体会到积累知识的重要性。

在竞争如此激烈的社会中，只有努力充实自己才能够站得住不被淘汰。

其二，敬业、责任、激情，一个好的员工必须具备的三种素质，只有好的态度，才有好的团队，好的产品，好的效率。

爱岗敬业，热爱本职工作，用无限的热情投入到自己的工作当中，良好的责任心也是必不可少的，真正把公司当成自己的家，认真的做好本职工作，在自己的岗位上去实现自己的人生价值。

其三，通过团队合作，我们懂得了合作的重要性以及懂得了怎样去配合一个团队，在这次的实训中我们的团队精神可以说也是发挥的淋漓尽致。

这为我们以后面对社会打下了基础。

这次的实践经历使我们终身受益，给我们积累了经验，能够让我们更好地面对未来。

其四，实训是每个同学确定自己的未来方向。

以前缺乏实践，无法认识社会企业的需求，因此，对自己的未来也十分迷茫，但通过此次实训，我们体会到我们这工作的艰辛与这工作中所需要什么样的能力，只要我们确定自己未来的方向，定下目标才能给自己定位，并努力提升自己来

让自己胜任这些职位。

其五，实训室让每个同学检验自己的综合能力。

要想做好任何事，除了自己平时要有一定的功底外，我们还需要一定的时间动手能力和操作能力，因此，每个同学都应该多在实践中提高自己的能力“千里之行始于足下”，这个短暂而又充实的实训，我认为对我即将走向社会起到了很大的过度的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要的步骤，对将来走上工作岗位也有着很大的帮助。

作为一名大三的学生，经过两年多在校学习对专业知识有一定的认识和理解，在校期间一直都忙于理论知识的学习，然而经过此次实训，让我明白了一个企业的运营操作程序，增加感性认识，并从中进一步了解、巩固与深化已经学习过的理论知识，了解运作方式，将我们所学习在专业知识和具体时间结合，以提高我们的专业中和素质和能力。

总之，通过实训学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲手操生产企业的业务流程。

充分将书本上的理论知识和实践相结合，让我明白了只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。

我很感谢老师和学校给了这么好的一个平台，给了我这么好的教学资源，让我们获得如此好的学习机会，在这里可以尽情的去学习我们一定不辜负众望，继续努力加油。

实训结束了，感觉脑袋里又注入了新的知识，对公司也有了更深的了解，在以后的工作中，希望能用自己了解的东西去处理相关的问题，再探究新的问题，使自己和公司不断进步。

个人认为一个好的总结总能够更清楚的认识自己，在此基础上对自己进行改进，然后再进行总结，这样重叠式的发展就可

以使自己不断的登上一个新的台阶。

物流管理的心得体会篇四

实习时间□20xx年9月12日—20xx年11月24日

物流管理专业是为社会培养包括铁路货物运输、货运站；道路货物运输；水上货物运输、货运港口；航空货物运输；管道运输业；装卸搬运和其他运输服务业；仓储业；邮政业；批发零售中包装、流通加工、配送第三方物流服务等部分的物流专业技能型人才为目标。在校期间，本人学到了更为深刻的物流知识与操作流程，深刻了解了物流在中国的国情和发展现状及前景，对与我们这些毕业生来说！应该将课堂上的理论知识与现实中的操作相结合。才能更好的适应我国的物流发展水平。只有这样才能在毕业后更快更好地适应社会，并能在激烈的社会竞争中打开自己的事业之门。

1、实习目的：为更好地巩固、充实二年学习的专业理论知识，强化实践，锻炼综合技能与全面素质。以通过毕业实习来达到理论与实践相结合及为能更好的深入物流行业为目的，并通过实习使理论知识与实际工作相结合，以此来发现自己的专业知识与技能在哪些方面还需要继续学习与加强。

2、实习单位及岗位介绍：某某是一家综合专业第三方物流的中外合资企业集团，始建于1992年，总部设在北京，经营范围：国际货运代理、国内国际快递、第三方物流、危险品鉴定及运输，业务范围涵盖了揽货、进出口货物运输业务、包机、订舱、配载、中转、仓储、集装箱拆箱拼箱、集装箱货物及散杂货运输、工程项目设备运输、超限超重货物运输、结算运杂费、报关、保险、国内快运、短途运输服务、物流方案设计及咨询业务等。

某某在全国各主要城市分布有12个综合物流配送中心，50个配送站点，22个国际货运代理公司，7个保税和监管仓库，构

筑起完善的物流网络平台。

某某一贯秉承“客户第一，以人为本，高效管理”核心价格观，形成命运共同体、利益共同体、事业共同体。通过全体员工的积极创造和不懈努力，不断提升企业的核心竞争力，不断提高和改善员工的生活质量，不断为社会创造巨大的物质和精神财富，经营成为中国最优秀的以供应链管理为核心的综合物流供应商。

在此实习期间，我在唐山大田分公司主要从事物流配送，客服，调度的岗位工作。

(1) 初期进入公司：在公司里进行初期培训，学习员工手册，并了解公司的企业文化，管理理念。与相关的工作事项。定期进行考核，通过这些时间的学习过程，我初步了解了某某的含义与企业的发展历程，和我的工作范围，物流操作是一个系统性的作业活动是物流系统运行是否高效的关键，也是物流系统得以运行的保证。物流操作更能体现物流管理的精髓。

(2) 开始实际操作：刚开始随着司机师傅去客户那里去提货或去分供方那里进行提货作业，这一方面的工作内容是：到达提货地点和交接人进行简单沟通，取出货运单据仔细核对单据上的货物内容，清点数量，和检查货物情况，确认无损后签字取货。将货物送回场站，进行暂存。这方面的作业比较简单，主要是责任心要强，对货物的种类和数量和安全情况要负起责任，对出现货损货差的货物应立即与上调度联系，对货物情况进行确认，如是分供方的责任要分供方签字，否则不接货。将接到的货物和单据一起带回场站后让场站人员安排下一步的工作，对与本市内的货物在当天下午2点之前进行派送，派送时工作人员要带齐单据，衣装整洁，到客户处请客户进行验收，确认无误后签字，操作人员将客户接收单据和客户签收单据第二联留给客户，把其它单据收回场站交操作人员进行信息的输入。

(3) 货物的派送操作：

a□货物验收无误，操作员在《行车路单》签字并注明货物进站时间。

b□每收齐一批货物，运单“收货人联”、“到站留存联”、（运费到付业务“结算联”）装入透明单据袋粘贴在包装箱上随货同行，其余联次交调度。

d□当日集货全部完成，登录lms系统作gco录入。

e□当日发运的货物，必须在当日24：00时前完成de录入。

f□当日运输转分供方代理的，登录lms系统作fwd录入，由始发站按照mop的规定时限跟踪并录入pod□派送完成。

(4) 货物的仓储管理：仓储所涉及的主要是物资入库、出库及保管。入库方面要求验收合格后方可入库，入库后要登记批号、数量和货位号。出库要求必须有出库单，仓库照单发货。

我所在的仓库主要储藏成品货物。整个仓库分三个区分别储藏三个不同厂家的货物。每个厂家都有几十种不同商品，需根据产品批号码放于不同的货位。在实习中我发现入库在管理中是较为重要的一个环节。每周我们的仓库都有几次大批量的进货。信息员首先要接收并打印出入库通知单，接着通知仓库管理员准备接货。

仓库管理员收到信息员送来的接货通知单后需要明确货物运输到仓库所在地的时间以准备货位。仓库管理员在送货车辆到来前要安排好泊车位、仓库位、卸货人员、卸货工具（主要是叉车、手推车、托盘车、托盘、传送带）等。待送货车辆到来停稳后即可组织卸货作业。仓库管理员要在卸货过程中和运输方共同查验到货的准确性和完好性。

仓库管理人员应对产品的数量、质量、帐卡详细了解，做到清楚无误。此外应尽量保证产品在保管中无差错、无灰尘、无丢失、无损坏、无锈蚀。

我所在的仓库位于三楼，仓库有四个电梯入口、一个步行梯入口。电梯可以方便地载货进出仓库。现代企业生产经营的多样化使得商品种类繁多、市场需求变化也非常频繁。这就要求仓库管理中必须有一套方便快捷的信息处理系统以应对大批量数据的处理。

对于一个仓库管理系统不但要有一定的稳定性、还要有必要的灵活性和可拓展性。这套系统必须符合分拣、包装和发货等业务流程的作业要求。因此，系统的可配置性（能满足个性化要求）就尤为重要的。

我所在仓库的仓储作业基本上实现了机械化，过去的那种主要靠人工作业的现象已经基本改变。物流中心的仓储系统一般包括收货、存货、取货、配货、发货等环节。在收货环节，配备了供铁路车厢和货运汽车停靠卸货的站台和场地，以及升降平台，配备了托盘搬运车和叉车，以及各种吊车，用于完成卸车作业。在收货处一般设有计算机终端，用来输入收货信息，并打印出标签或条码，贴在货物或托盘上，以便在随后的储运过程中进行识别和跟踪。

我们的仓库根据订单、出货单的不同，向单一用户或多个用户发货。一般来说，用户需要多品种货物，因此在发货之前需要配货和包装。我们认识到仓储设施为仓储现代化提供了基础条件，而科学管理则是实现现代化目标的必备条件。必须综合运用现代化科学管理方法和现代信息技术手段，合理有效地组织、指挥、调度、监督物资的入库、出库、储存、装卸、搬运、计量、保管、财务、安全保卫等仓储的各项活动，才能达到高质量、高效率，才能取得较好的经济效益。

1、仓管员在装车前应核对发货通知单、发货点数单、备货卡

和备货区的备货是否一致，同时要求装货司机核对数量，核对无误后通知门卫让装货的车辆进入指定装卸区。

2、仓管员负责检查装货车辆的卫生情况，如卫生不符合要求则要求司机打扫干净才能装货。

3、搬运工根据发货通知单备注栏的客户编码，调好印章盖在发货通知单上，仓管员核对无误后开始装货。

4、搬运工可用手动叉车拉到车内堆码，不能用一板货推另一板货进车内，每叉出一板产品要在发货点数单记录整板数和尾数。

5、仓管员指导搬运工装车完毕后，在发（送）货单和发货点数单上签名，装货司机核对无误后签名，并要在发（送）货单上加盖“已提货”章。

6、开具放行出闸纸，同送货单一齐交送货司机（如属自提者，送货单第三联交提货人，其它三联交客户服务部）。

7、将发货通知单与对应发货单、发货点数单和备货卡附在一起，可根据车辆卫生情况和装车时间填写《当日仓库对装货车辆整洁、卫生、安全考评及装车时间跟踪表》。

8、仓管员清理装车现场的卡板，放到指定的卡板堆放区，如有产品破损，应放到指定破损产品堆放区，并在《仓库破损产品登记表》做好记录。

9、仓管员在发完所有货后，有剩余产品放回相应发货卡位，并将发货卡位的产品摆放整齐。

10、仓管员发货工作完成后，应即时盘点发货卡位的产品数量与产品卡是否一致，若不一致应报告值班主任，并查找原因。

11、值班主任打印当天产品发货总数给仓管员核对，确认发货数量无误后填写日报表，检查当天破损产品是否在《仓库破损产品登记表》上做好记录。

12、以上作业完毕后将所有发货单据、日报表和搬运凭证上交信息办公室归档。在实践中我清楚地认识到仓库作为一个战略物流中心，起到将企业与客户、及其他的业务伙伴紧紧地联结在一起的重要作用。一个物流企业的仓库是该企业的物流网络中的接点，它不仅紧密衔接了货物的提供者，还衔接了物流服务的上下游提供商，发展中的现代化仓储相对传统的仓储而言已经产生了质的飞跃，现代化的仓储不仅要实现对货品的保存，还要对库内货品的种类、数量、所有者以及储位等属性有清晰的标记，存放的货品在整个供应链中应该有清晰的上下游数据衔接。而现在很多仓库作业中面对的问题是计划性差、库存不明确、收发货没有预通知以及库存量的上下限没有自动预警的方法——诸如此类的问题带来了仓储作业实施变革的要求。仓库管理系统要服务于仓库作业的诸多环节，不完全概括有以下诸多作业品种：收货、摆货、移货、查找、盘点、订单处理、拣货付运、营运绩效考核、客户关系处理等等内容。

(1) 本市的配送场站是新成立的，货流量较小，主要是对本市的厂商进行的配件的配送，批次越来越多而批量却越来越小，业务范围小，做为一个新的设置的站点，有着广阔的发展前景和漫长的成长历程。当前主要是开发本地的市场，以创造更多的客户。

(2) 场站位置选址有待改进，地点应先在便利的交通地带和班车开经的地方。与客户集中地区。这样可以大大减少运输成本。

(3) 企业虽然已建立了完整的物流操作系统。对于系统的应用与信息的录入不够及时。提高物流信息的录入可以使物流的运行更有效率。

五、实习总结及体会：短短的实习，转瞬即逝。怀着恋恋不舍的心，在回望之余发现，这短短的两个多月里，我所得到的，不仅仅有对工作气氛的初步感受、对单位业务的亲身认知、对专业知识的实践检验。更重要的是，它使我在不知不觉中，增了一分成熟、添了一分稳重和加了一分智慧。

通过这两个多月的实习，我深切感受到了大学生活的宝贵，而那个正向我们招手的社会也同样充满诱惑，我们未来的工作环境将富含机遇和挑战。多年来，我一直期待着有一天能够步入社会、走向岗位，展示自己、证明实力。这一天不远了。而当他望着我、将要拥抱我的时候，我似乎有些胆怯。两年来的校园生活给了我丰富的头脑，也造就了我这双稚弱的肩膀。

但是通过本次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。

同时这次实践也让我更深入的了解到作为物流公司所要面对的困难，它正面临批次越来越多而批量却越来越小的问题，造成物流管理上的一个难点；产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系；而且国内的物流利润太低，如何把利润搞上去等等问题。我明白到国内许多物流企业还处在发展阶段，想要解决这一系列的难题，必须更多的向西方学习，借鉴外国的经验和做法。

作为物流管理专业的一名大学生真正走出美丽的象牙塔，感受外面的世界，才真正体会到社会竞争的现实性和残酷性。曾经的我们如井底蛙、笼中鸟，丝毫感受不到社会工作的复杂与艰辛。在大学校园里有的同学还过着空虚、无聊的生活，现在想想真不应该。我们应该多多学习以服务于社会，而我们学到的知识很少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，但具有很大的发展空间和市场潜力，

就业前景非常可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理层人才往往需求较少。因此，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

志当存高远，事应求卓越。此次实习还存在很多遗憾，我只认识了一些皮毛，初步了解了物流业的发展情况。然而在今天经济全球化的形势下，特别今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我们不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后才感叹“书到用时方恨少”。在就业竞争与学习中我们应该多多学习以服务于社会。

总而言之，在这里感谢学校和公司给了我这次实习的机会，在这两个月中我获益匪浅，达到了实习的目的，增长了人生阅历和工作经验。我认为我出色的完成了我的实习任务。充分的利用了这两个月，在这两个多月里，我对工作这个概念有了真正的了解，同时也学会了真正的独立生活。

物流管理的心得体会篇五

光阴荏苒，岁月蹉跎。在我工作渐入佳境而意犹未尽之际，半年时间依然从我忙碌的身影见流走，难以回溯。回首这两年多来的大学校园生活，心潮翻涌、思绪万千，“唯有牺牲多壮志，敢叫日月换新颜”，它留给我的已不再是简简单单的激情成就，而已成为我一生弥足珍贵的人生阅历。现在我把它以书面的形式记录下来，希望能与与大家共同分享。

大学三年，我一直保留着记笔记的习惯，我觉得首先它能让我更集中精力于听讲、其次它能让我记忆更加深刻。当然我并不是说大家就非要记笔记不可，重要的是你要对你所学的专业课程拥有足够的兴趣，犹如你品读《十万个为什么》似的渴望。当你真正步入社会的时候，你才发现自己所学的专

业课程是多么的重要。刚进入了绫致时装青岛分公司jack&jones李村店做货品管理时，店里将我派到了佳世客店跟随公司的金牌仓管学习，随着他不断的言传身教我发现，他所讲的一切管理方法恰恰就是我所学现代仓储与配送运作管理专业课的一个分支，而且我在那时几乎记起了全部我所学的这部分知识，老师的谆谆教诲仿佛就在耳边回响。所以在回到店里开始我的工作后，我用了短短的一周时间将店内所有货物统统建账归类，重新安排货位存放，要知道这在公司和店内是闻所未闻的。有的货品管理干了整整三年了，账面还是难以理清，账本难建。而我则凭着扎实的专业课知识积累，迅速的为公司和店里解决了这一难题，得到了领导的一致好评，并将这一做法在全公司推广学习。试想如果我当初在学专业课时也是深一点浅一点，理论学习不扎实，不知道会遇到多少困难，会不会也和他们一样在账面上糊涂不清。

在不断的学习实践中，我渐渐懂得了如何去最大限度的施展自身所学；如何处理同事间的人际关系；如何在这个竞争与机遇并存的社会立足。同时，我也明白了在校所学的各种理论与现实还是有所差异的，在平时工作中要密切理论联系实际，“以实践来验证理论、用理论来引导实践”。更清楚了作为一名即将步入社会的大学毕业生，应该正确看待自身价值所在，摆正自身的求职应聘态度，“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，有时以一种平和的心态来看待一切，你会收效甚好。激烈的社会竞争中，缺乏的就是这么一种对人对事的达观态度。天生我材必有用，只要自身肯努力、能吃苦，就没有什么不能克服的困难与挫折，就一定能够打拼出一方属于自己的天空。而今，即将再次回到校园继续深造的我，抱定‘雄关漫道真如铁，而今迈步从头越’的决心，加紧扩充自身的知识储备，弥补着实习中发现的以下一些差距：1. 专业知识的差距。短短的半年实习，我深感自身在专业知识上的欠缺，例如：货品安全管理知识了解部全面、仓库合理化规划应用领域使用不明确、仓储管理理论知识理解不深入等。此外，在连续补货、出入库管理、库存盘点等专业知识方面也存在着不少差距和不足。2. 基本技能的差距。实习还让我重

新认识了自身所掌握的基本技能，在一些方面的差距也是相当明显，例如：计算机实际操作技能不熟练、条形码扫描机使用不清楚、英语口语表达不到位等。

□

一些同学总喜欢找一些大品牌，工资高，待遇好的企业去实习，不愿意去那些名不见经传的小企业。其实去哪个公司并不重要，重要的是你能否将你所学完全施展开来，一展抱负！

多去学习别人的长处，实时显露自己。要知道，社会并不如我们想象的那么美好，钩心斗角之事常有，切忌要处理好与公司同事之间的关系。

古人说，言多必失。有时候你无心的一句话，可能就能引来一场不必要的麻烦。多做事，这是让公司领导最快关注你的捷径。

公司领导喜欢那些敢于承认自身错误的员工，讨厌那些凡事都喜欢往别人身上推的人，这一点我们必须认识清楚。