

2023年钢厂事故心得体会(通用9篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看一看吧。

钢厂事故心得体会篇一

一件件血淋淋的事故，一起起违章操作，都在深深痛斥那些无视安全的责任者和操作员的冷漠。本站小编整理了安全事故反思心得体会范文，希望大家有所触动。

20xx年6月是全国安全月，这次主题是“遵章守法、关爱生命”。我在观看了安全事故板报后，现场的情景触动了我的内心，思想发生了很大的转变，一幅幅画面映入眼帘，内心此起彼伏，感受到生命的可贵和安全生产的重要性。真爱生命、关爱幸福、善待自己和他人。

事故原因表明我们的职工在安全生产过程中违章较多但后果是严重的难以挽回的。安全生产的前提是遵章守法。切实做到安全生产提高安全意识从每一天的工作做起，从一点一滴开始。职工生产在第一线，现场环境复杂有时存在着不确定的因素，这就要求我们在工作和处理问题时，应时刻保持冷静的头脑并不断提高业务技能以不变应万变，防范各种突发情况。

每一位职工都要有危机意识，事故是对思想麻痹者的惩罚。切莫让一时的疏忽，成为你终身的遗憾。这次观看完之后还使我认识到班组安全管理是实现安全生产的重要保证。作为企业各项制度的执行者，班组安全第一责任人，班组长必须

实实在在，认认真真的作好班组的安全管理工作是在工作中，班组长应多留心，随时掌握组员的情绪和行为变化等情况。发现有波动者，必须采取不同方式加以疏导和解决，避免事故的发生。只有这样班组这个集体才会更有活力，长期安全才能有保障。

活动中我们乙班每一位员工立足于本岗、深刻体会遵章守法对于安全生产的重要性，安全生产关爱着每一位家庭的幸福和美满，幸福是人生最大的愿望，安全生产才是人生幸福的基矗安全教育是企业安全管理的“第一道工序”。职工通过安全教育，不断强化安全意识，才能为安全生产奠定坚实的。思想基矗安全教育要从各种方式，把职工的健康和生命安全方在第一位，让职工真正意识到安全生产对自己的重要性，将思想工作和安全教育工作融会贯通，通过改变教育方式和形式来引导受教育者产生思想共鸣，激发内心动力达到良好的安全教育效果，实现安全生产由被动到主动。

六月份是全国安全月，我厂以这次为契机组织以“遵纪守法，关爱生命”为主题的大型安全图片展览，安全图片展览中一件件血淋淋的事故一起起违章操作，对广大职工的内心触动很大。使职工进一步提高对安全生产的认识同时也理解加大安全检查力度的必要性。

如果在这起事件中，相关人员都以安全为前提，作好协调工作，那么这起事故是完全可以避免的。还有一些违章行为虽然没有造成安全事故，但是他们一些违章行为虽然没有造成安全事故，但是他们的做法是安全事故的导火索，一旦发生后果是相当严重的，会给国家和个人带来重大的经济损失和危及生命安全事故。

所以我们要通过这次展览进行举一反三，认真学习和总结，实实在在的搞好安全生产工作，无论在什么时候，我们都要保持清醒的头脑，时刻把安全工作放在第一位，加强自我防范意识，不断累积安全生产知识，使我们广大职工真正做到

高高兴兴上班来，平平安安回到家！

近日公司下发了《关于认真汲取同行业安全生产事故教训进一步做好公司安全生产工作的通知》，此《通知》共罗列了国内危化品生产安全生产事故10例。一起起触目惊心的事故，一桩桩血淋淋的事实，让我感触很深，也倍感自己肩负的责任重大，给我的启示和教训也是深刻的。

在统计的10起安全事故中，其中违章动火与违章指挥的有4起，我们现在可以把他都归纳为“违章作业”，由此可见，在我们日常的安全管理中，发生安全事故，“违章作业”占的比例是比较大的，也是我们应该警惕的一个主要防范对象。我们乙炔工段的日常检修比较多，尤其是动火作业更是司空见惯，正因为有这么高频次的检修，也就注定我们在日常的工作中要细致，要精心，要把安全防护措施落实到位，要把本质安全坚持到底，这是我们的原则，也是我们的态度。

在统计的10起安全事故中，其中处理故障与问题的过程中发生的事故占到2起，这也是杀伤力比较大的一个原因。在设备与装置正常运转的时候，可能暴露出来的问题会少一些，但是如果遭到非正常的情况下，或者是紧急的情况下，在处理问题的过程中，也许会发生意想不到的事情。这其实也为我们敲响一个警钟，“再忙也不能忘了安全”。乙炔工段在每次的开停车过程中，或者是有一些紧急情况下的堵漏，紧急停车等处理问题的机率也是比较大的，怎样做好应急措施？是我们应该特别关注的一个问题，也是我们应该着手解决好的一个问题。

在10起事故中，其中内蒙古吉兰泰发生安全事故已是第二次，这个问题倒是让我思索良久。为什么同一家企业会在短短的时间内连续发生两起安全事故，我觉的主要原因可能和这个企业上上下下的安全意识有莫大的关联。上梁不正下梁歪，领导不重视，基层肯定也小视，因而酿就一个又一个的惨剧，无不让人叹息！记得我曾经讲过，做为一个化工厂的工人，要

学会不断地从事故中学习教训，总结教训，充实自己的头脑，让自己变的成熟起来，想的要全面，安排要具体，落实要到位，把关要严密，管理要过硬，检查要细致，整改要彻底，纪律要严明，奖罚要公平，这样才能管理好一个工段，才有可能最大限度地杜绝事故，远离事故的发生。

关于“人”的不安全隐患，我觉的比“物”的不安全隐患更可怕，更难治理，虽然我们口口声声地讲要通过不断地培训与教育提高其操作技能，增强其安全意识，但是对于一些本来自律意识较差，个人素质不高的员工有时也真是“恨铁不成钢”。你对他苦口婆心，他全当耳边风，着实让人无奈的很。因此我觉的，目前公司应该采取必要的末位淘汰制，把一些扰乱民心，缺乏责任心，操作技能差的员工进行必要的淘汰，要把金泰变成一个大熔炉，留下的是金子，淘汰掉的是渣子。只有这样，才会不断地提高员工的个人素质与整体素质的协调发展，更有利于安全工作的全面提升。

总而言之，通过对《通知》的学习，深深地给我上了一课，做为乙炔工段的一名副工段长，整日给易燃易爆物质打交道，不仅多了一些敬畏，更多了一份责任，眼下只有扎扎实实地开展好各项工作，严格遵守操作规程，做好日常检修的安全防护措施的落实，重大危险源的监控，全面提升个人素质，全面推进工段的各项管理向更高的一个台阶迈进！

钢厂事故心得体会篇二

20__年7月23日20时30分，北京西开往福州的d301列车运行至甬温线上海局管内永嘉—温州南间瓯江大桥处，与前行的杭州开往福州南d3115次动车组列车发生追尾事故。事故造成36人死亡、192人受伤。此事故发生在京沪高铁开通不久，又是暑期运输期间，令全国上下非常震惊，在社会上造成严重的负面影响，铁路安全形势严峻。作为一名铁路客运管理干部，我充分认识到安全责任大于天，安全工作压倒一切工

作，我们必须集中精力，迅速行动起来，狠抓安全，落实管理，切实采取措施，理清安全管理思路，迅速扭转安全生产的被动局面。

首先，反思自己在日常安全管理工作中，我认为自己还存在着以下差距：

一、安全认识上有差距。安全始终是我们工作的永恒主题和责任，安全生产与我们每一个人的生活，与我们千家万户的家庭幸福，与我们铁路企业改革发展，紧紧相连，息息相关。在安全生产中，每一次触目惊心的事故教训，安全教育中的事故案例对我们都会产生一种强烈的震撼和冲击，可以说，安全人人都需要，人人都惧怕失去安全。在我们的实际工作中，自开行直达列车以来，安全问题又给我们提出了一个新的课题，直达列车从设备上是全新的，从人员素质上也是经过精挑细选的，在安全管理上，我们有时却会因为这些优越的条件而疏于管理，对安全的隐患没有最大限度地去预想、管控和防范，如：对列车三品的查堵，我们平时总要求乘务员在车门口要加强宣传、查堵，但思想上有时也认为直达列车全列卧铺，旅客素质高了，车站也会严格查堵，应该不会有什问题，思想上抱有侥幸心理，久而久之，安全意识就会放松，在认识上存在着差距。想想一些发生的事故教训，每一件事故的发生，虽然都有一系列的原因和教训，但深挖根源，都是由于某个细节的失控造成的，因此，端正态度，正确认识，深刻吸取事故教训，才能切实增强搞好安全生产的紧迫感和责任感。

二、安全管理上有疏漏。在安全教育上有时流于形式，我们对落实安全工作部署和要求存在着“以文件贯彻文件，以会议贯彻会议”的现象，结合实际少，可操作性不强，走形式主义。对有些安全上的隐患缺乏了解，凭经验主观判断，对职工的安全业务培训，对业务知识的熟悉程度要求高，对职工实际安全应急处理缺乏演练，导致职工应急处理问题能力差。在安全基础管理上有薄弱的地方，比如列车的“三乘联检”的工

作，有时未严格按照要求乘警长、列车长、检车长一同下车厢检查列车设备设施。安全台帐是落实各项安全措施的记载，是列车做好安全工作的问题库，因此，规范台帐管理才能使安全管理做到有序可控，有据可查。通过检查，在我们的安全台帐管理中就存在不规范现象，如：安全生产分析会有时没有深入查找问题、发现问题和制定切实可行的措施去解决问题，有时只是纸上谈兵，泛泛而谈。安全责任制落实不力，存在着职工“两纪”未严格按照规定执行。如：直达列车全程夜间运行，要求列车员夜间的巡视就显得尤为重要，但有时也会出现列车员当班打瞌睡现象。

在安全大检查的活动期间，我作为管理干部，更要以身作则，身先表率，认真搞好“五查、一整、五确保。”要立足当前，紧盯关键，狠抓各项措施落实，变压力为动力，打好安全攻坚战。

一是迅速到岗到位，认真履行职责。严格按照段制定的量化标准（每周对管辖范围列车添乘不少于3趟）添乘各次列车，深入现场，检查指导列车作业。重点查现场作业中是否有简化作业、违章蛮干等现象，乘务“两纪”是否松弛，帮助督导职工，端正安全态度，保证安全作业有序可控。

二是对职工进行宣传教育，端正安全思想。利用学习会，添乘，接送车机会，面对面的对职工讲清“7.23”事故原因和教训，讲清全路、全局、全段面临的严峻安全形势和开展安全大检查活动意义，迅速统一思想，行动起来，增强职工确保运输安全的责任感和使命感。

三是以身作则，深入现场。对包保的车次进行一次全面检查，认真执行值班各项管理制度。深入车厢，把好列车始发关、出库关、库内停留看车关、列车终到关；要身体力行，带头执行规章制度，与职工做到“五同”（同学习、同出乘、同参加“三乘联检”、同列车长一道巡视检查作业、同车班一道进出公寓），与职工一起剖析问题，制定和落实整改措施。同时，

加大重点区间、重点时间检查，对职工违章违纪问题硬起手腕，严肃处理，绝不姑息。

安全责任重于泰山。在这次安全大检查活动中，一定树立高度的政治责任感和历史使命感，将安全责任意识贯穿和体现于工作生活中，一定尽职尽责抓安全管理，切实发挥好干部的作用，为全面做好安全生产工作作出应有的贡献。

钢厂事故心得体会篇三

幼儿的生长发育十分迅速，但是还未成熟。他们知识经验匮乏，活动欲望强烈但身体协调性差、自我保护意识薄弱。这个时期的孩子天性好动，好奇心强，随心所欲，喜欢冒险，有“不怕危险”和“勇于猎奇”等心理特性，对周围的事物有浓厚的兴趣。

首先：作为教师要有高度的责任心。家长将孩子交到幼儿园，我们就对所有孩子都有平等的保护责任，从思想上应认识到责任的重大，肩上的担子有多么的重。

户外活动要提供一个安全的环境和活动设施，要检查设施是否安后幼儿才能玩。我们还要要求自己眼观四路，耳听八方，为的是捉住第一个危险的信号，并能极时扼制。在活动中教师不应谈论与活动无关的话题，孩子的一切行为都不能离开老师的视线，应时刻不忘对孩子提出要求，要时时把安全第一挂嘴边，开展活动之前应全面、细致地对环境中的安全因素进行充分的考虑，高度重视安全因素，尽量排除不安全的隐患；（如：检查幼儿的服装、鞋帽，还有幼儿的衣服口袋等）重视全面提高幼儿的身体素质，促进幼儿自我保护的意识，避免安全事故的发生。

安全教育是一个长期、连续的过程。幼儿的孩子年龄小，自我保护意识差，每次活动前的安全教育都是必不可少的。可

以和幼儿一起分析容易出现的情况，并共同讨论应该怎样玩才不会出现危险。知道怎样做才对，怎样做不对，让幼儿了解游戏规则。以引起幼儿注意，提高他们的安全意识，避免不安全事情的发生。在活动中应适时、及时地提醒幼儿，让幼儿巩固已有的知识并获得更深层次的认识，使安全意识逐渐在幼儿心里扎根。

教师在活动前、活动中、活动结束后，都要有组织，要及时清点幼儿人数，做到心中有数。在朵朵身上出现了由于贪玩打滑梯而产生的严重后果，作为教师应看护好孩子、清点好人数，更应该有组织的活动，活动中也要有秩序和规则，让幼儿懂得遵守游戏的规则，并学会用纪律要求自己。

户外活动或自由活动中教师站位应合理，要关注到每个幼儿；这样才能对幼儿的不安全行为或超出能力范围的行为，做出及时制止或保护。教师还应观察与指导相结合，在观察中，指导幼儿正确地使用器械并随时强调幼儿的安全，户外活动中要教给幼儿知道并掌握一些简单的自救方法，指导他们注意安全事项，学会自我保护。

总之，户外体育活动由于其自身的特点，易成为幼儿园安全事故频发环节之一。在确保活动量的前提下如何兼顾幼儿的安全，需要我们从细节方面入手，对幼儿的安全进行调控。

钢厂事故心得体会篇四

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片

大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不

了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我只想说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt□就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地□brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看的新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

钢厂事故心得体会篇五

在乐化见习经过中，通过各位领导和徒弟们的殷切关注和耐心指导，并集合书本、规章上所掌握的实际学问，我学到了很多，心得体会。并出现了诸多觉得。入路四个月，在刻苦研习中进步，在磨练意志中发展，在勤奋事业中美满，现将我这段时间的事业研习作如下总结：刚的我，太年老，有着对他日无穷的想象，擦拳磨掌，实习。想着能够技术非凡。在大学里只必要认真学好书本里的学问，以及大批的社交，但进入社会就不同了，必要着我们火速的转变身份，继续的去跟徒弟研习业务，并处理坏人际相关，跟同事相处好，这些都是我在今后的事业中必要继续研习的。

固然我是一个从铁路专业学校毕业的学生，对铁路根本学问有些了解，事实上心得体会。但依然是十分无限，而基层实习使我无机遇深入铁路现场去接“地气”，对铁路首要坐褥单位的根本景况、铁路运营景况、行车根本业务技能，以及铁路大联念头如何运转都有了更为间接的理性认识。

我实习的车站是乐化站，见习的岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车事业的实行都是在车站值班员的携带下实行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务学问央浼最全部的。乐化站普通景况采用的是阔别控制方式，所以接发列车的退路和信号的关闭全是由列车调度员控制，而且下行线是多方向。车站值班员要担任车机联控，用语要准则。刚开头我不是太熟谙，就在下班的时候，多加练习，并在下班的时候，一大堆的按钮都有着它不同的作用。看清了退路和信号的关闭形态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应对司机。在徒弟的训诲下，我根本掌握了一般接发列车，学习心得体会。各种控制方式下接法列车的业务学问。

我已经开头研习指挥调车作业。如何材干更好的哄骗股道实行现有股道调车，削减调车钩数和作业时间等等这些，都一

直在我脑直达动，徒弟便说刚开头不要心焦，逐步来，先看懂他如何就寝，为什么进这个股道，股道没有隔离设备在旅客列车进站不就寝退路，在继续的疑问中，徒弟逐步的给我批注，我也在心里继续的思索，逐渐的也就能够掌握一些次序。有时候，心得体会。由于股道紧张，翻车的钩数较多，计划做起来就角力计算难，这就体现出我事业上经验的不敷，还必要继续的积聚。在见习的经过中，徒弟、同事总是耐性的给我批注，同时也央浼我要独立思考，不要总依赖他人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，他人也就更难。所以在以来的实习时间里，我要加速研习的步伐，心得体会。多问徒弟，多看规章，同时吸撤销化徒弟们的珍奇经验，必需学会了一般、非一般接发列车统治的设施，各种行车凭证的使用条件和填写方法，及站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务学问。在研习的经过中，领导、徒弟、同事不但训诲我业务上的学问，还教了我很多做人的道理，让我在今后的事业中少走弯路。

要主动的调整心态，给自己确切的定位，认清现状，明白自己该做什么，不该做什么，并尽快投入到研习中去。心得体会。基层角力计算辛苦，做美意理盘算。刚开头实习时，不习俗日班，现在日班基天性相持上去。

在见习时间，对规章制度的研习是十分重要的。针对值班员的岗位。徒弟已经在《技规》、《行规》针对性的帮我做出标识表记标帜，找出了必需记住的划定。在背规章的同时增强与实际的联系，在不懂的景况下多向徒弟求教，这样更能加深对规章的理解和掌握，比机械的融会领悟要好的多。

徒弟们都具有多年的基层事业经验，我必要客气向徒弟求教，悠闲时间多与他们互换，从他们那里可以主动学到如何处理突发事故的方法和经验。这样可以使新人少走弯路。

事故通报时一个个灵便的、最好的案例研习资料。事业时、安歇时华时间去看案例，了解对事故的原故明白、对如何防

止事故的研究。心得体会。同时找相应的规章制度来研习，这样能迅速进步自己对规章制度业务的认识。这样在以来的事业中防止犯似乎的差池，能少走弯路。

我觉得基层的事业始末是人生的一个坐标，有了这个始末，就更懂得地知道铁路是怎样真正运转的，实际与实际的差异，事业需要什么业务素质，同时学会如何尊重领导、徒弟、同事。

基层是一个磨炼人的平台，这里的事业我还知之甚少，我还需戮力。这种磨炼是我人生中珍奇的一笔财富！

钢厂事故心得体会篇六

在20xx年4月22下午三点在调试室三楼会议室矿长亲自主持组织采煤战线副科级以上干部观看了2013年吉林八宝煤矿“3·29”和“4·1”瓦斯爆炸事故警示教育片。视频开播后，片中的场面使我的思想受到了极大的冲击，事故通过声像播放方式再现事故现场，是我有身临其境之感。通过观看视频后让我感到：在事故面前，生命是如此的脆弱；细小的隐患，在管理者的纵容下，直接成了杀人的工具，而那个杀手，就是我们这些所谓的矿领导。

对于煤矿管理者，我们要坚定不移的执行好“双七规定”，保护好矿工的生命安全，在如今严峻的安全形式下，我们是“出不起事故”的，安全事故带来的巨大经济损失，甚至企业倒闭，对煤矿企业来讲：“安全才是最大的效益”。

什么是安全？对于职工来说，就是不出事故，就是人身不受到伤害。而一旦发生工伤事故，疼的是伤者，受经济处罚的是没有做好互助保安的工人和相关的管理人员。出了重伤事故，有的工人失去了工作能力，甚至是长期卧床不起，失去了生活自理能力，给自己和家庭增添了无尽伤痛。特别是工亡事故，对于有家室的人来说，孩子失去了应有的父爱；妻

子失去了疼爱自己的伴侣；尤其是父母，则是失去了一生的依靠，“养儿防老”只能靠自己的亲生子女，儿媳妇终究是要改嫁他人的。这种种伤害都是无法用语言来描述的，也是无法用金钱来弥补的。

一旦出了工伤事故，煤矿企业不但失去了创造产值的劳动力，同时还有承担伤者的医疗费、护理费、误工费甚至养老费等费用；一旦出了工亡事故，巨额的赔偿、经济处罚和停产整顿甚至关闭所带来的巨大损失，都是目前煤矿企业无法承受的。所以，我们“出不起事故”。

我们应该深刻汲取事故的教训，“把别人的事故当成我们自己的事故”来对待，扎扎实实地把安全工作做好，切实把《煤矿矿长保护矿工生命安全七条规定》落实到实处，将每个安全隐患扼杀在萌芽之中。

首先，我们要从思想上高度重视安全工作。牢固树立“安全第一”的思想，始终把安全工作放在各项工作的首位。作为一名管理人员，应该从“他要安全”转变到“我要安全”的理念上来。

其次，要坚决杜绝“三违”现象。事故的发生，都是人为造成的，没有必然要发生的事故，要牢固树立“事故可防可控”的安全理念。违章是安全的大敌，是事故的源泉，只有我们无论何时、何地都按章操作，事故就会远离我们。

再次、要加强职工的教育培训工作，掌握好安全知识和劳动安全技能。光有安全意识还是不够的，必须要做到“自保”和“互保”是安全要求，坚决执行“安全联保制度”，让每个职工都意识到“他的安全，就是我的安全”。另外，让职工多学习煤矿相关安全知识和领会各级领导下达的文件精神，并在实际工作中多掌握安全技能，把这些知识和技能运用到实际工作中，才能真正的做到“三不伤害”。最后，要把安全工作落实到现场、落实到行动中。安全有规章，操作有标

准，要将《煤矿安全规程》、“质量标准化标准”、现场安全措施、《岗位操作规程》等各项规章制度和措施落实到本职岗位工作中、落实到现场。切记“讲起来重要，干起来次要，忙起来不要”。

总之，煤矿所有工作，必须将安全工作放在一切工作的首位。作为企业，发展固然重要，但安全才是最大的效益，必须牢记“人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价”，这必须作为一条不可逾越的红线，“要始终把矿工生命安全放在首位，把安全生产责任落实到实处，切实防范重特大事故的发生”。

钢厂事故心得体会篇七

记得小时候每天上学前，父母都要反复叮嘱“路上注意安全，过马路当心点”。当时总觉得烦，觉得父母有点婆婆妈妈。

长大后成了硬小伙儿，进入钢铁服务企业工作。每天，“安全第一，杜绝违章”“遵守工器具的安全操作规程”“高高兴兴上班来，平平安安回家去”等一系列耳熟能详的口号冲击着双耳，刺激着眼睛。每周一安全教育会，每天五分钟安全班会，尽管安全教育工作每天都做，这样那样的事故却时有发生，令人扼腕叹息。

这些事故其实离我们并不远。如近期交通事故、物体打击事故等等，造成人员或死或伤。血的教训，震撼着我们。不及时汲取教训，我们将重蹈覆辙。

从某种意义上来说，尊重自己生命，就是认真履行义务的一种表现。处在社会上，作为子女，我们起码有赡养老人的义务；作为丈夫和父亲，我们有保护妻子和儿女的责任。因此，保护我们自身的安全，也是一种责任。

一、提升安全防护意识。事故发生往往是因为员工自我保护

意识差，麻痹大意。所以安全工作首先应从本质“认识”抓起，增强员工自我保护意识，提高自我保护能力。

二、劳保穿戴要严格规范。不能图省事敷衍。

三、认真彻底做好现场危险源和环境因素辨识。

四、遵守安全操作规程，严格标准化作业。

五、交通安全不能忽视。不在作业岗上，有些人就麻痹大意了。这是很危险的。上下班途中，尤其雨雾天道路湿滑，车辆制动力减小，容易失控，所以必须减速慢行。

当然，安全工作是一个严密的系统工程，越细致越好，但只要用心，我们就一定能保护好自我。

钢厂事故心得体会篇八

目前我们组织学习了，的安全事故通报,事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位。

此三件事件的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。

事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。

通过学习，再次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。

此三件事件的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南网人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛

的教训，只有认真思考，进行反思。

通过学习，体会如下：

1、三件事事故充分暴露出来的问题是：“违章，麻痹，不負責任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存侥幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。

严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。

通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。

一、要进步加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章，要认真做好安全生产责任制，把安全责任落实到每项

工作的`管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗位，每个员工，级级落实层层分解。

二、安全活动内容要丰富，活动内容要有合理化建议，和辖区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴。

三、班组长和工作负责人要认真去履行自己的职责，对每一项工作都要做好现场勘察和隐患预陷，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实农配网，三防十要反事故具体措施，特别是防触电、防倒杆、防高坠、事故防范措施的落实。

四、加强对临时工,民工的安全教育工作，临时工民工安全教育卡不能出现代签临时工，民工要做指定的工作，不能从事技术性的工作。

五、我觉得保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。

特别是在我们生产第一线的工作人员，工作前一定要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸的心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，只有防范与未然，才能确保人生的安全。

近年来，电力安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。

我们每一个电力职工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，

让我们在平凡的工作岗位上坚决做到三个不发生百日安全活动的各项措施：为我们景宁电力公司更美好的明天唱响安全的主旋律！

一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。

要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生；要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理；安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理 and 纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。

作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。

要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止；把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能和职业素质；加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和构造，增强其对操作规程的进一步理解；加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，帮助我们查找自己工作中的不足。

我会在以后的工作中不断学习，提高自己的安全管理水平，做到安全无小事。

通过参加集团组织的水泥厂培训，我积极学习，虚心请教，对公司水泥业务有了全面细致的理解，要想生产出高质量的水泥需要在现有生产工艺水平基础上做好安全，电器设备、工艺和实验室工作。

在我在思路不是很清晰的时候，指出了一条正确且快捷的大道。

要强化安全生产日常学习，树立安全意识 要强化安全生产工作，公司安全生产关系到广大职工、消费者的生命安全，关系到公司日常工作能否持续有效的开展下去，关系到社会的和谐稳定，必须牢牢绷紧安全之弦，保证公司的稳定发展。

要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产工作的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，通过日常工作总结安全生产经验，防范各类事故的发生，树立“安全第一“的意识。

我得到最深的体会是，安全无小事，事事要安全。

安全责任重于泰山不是危言耸听，是切切实实关系到每个人

生活工作的基本要求。

在以后生产过程中我一定要严格遵守有关安全生产法律法规，加强学习公司的安全生产制度。

我希望今后可以学习更多的安全知识，不断充实自己。

也希望每个人都在一个安全的环境中安全的工作。

有人说，安全是火，点燃了我的生命之灯，安全是灯，照亮了生命之路，安全是路，引导生命走向新的辉煌。

是啊！安全这么简单的二字，却让很多人勾勒出了他们伤心的画面，就是因为那么一个简单的动作，那不经意间的触碰，致使自己遗憾终生，甚至丧失了生命，后悔莫及，所以，我们要提高对它的认识，并保持一定的警惕性，让它与我们同行。

厂里的关于安全带规章制度，哪怕是一个简单的标识牌也不放过，最重要的是学习如何更安全的操作设备，他们在逐一的学习着，并根据自己所在岗位的安全要求，做了总结，在互相监督的情况下，一一落到实处。

因为作为工人，只有设备安全了，他们才能更放心更安全的工作。

我相信他们在今后的工作中一定会做得更好，因为他们需要安全作为工作和生活保障，学习安全与安全同行。

1.铁路事故心得体会范文

2.安全事故心得体会范文

3.医疗事故心得体会范文

4.学习安全事故心得体会范文

5.违章事故心得体会

6.事故反思心得体会

7.工伤事故心得体会

8.安全事故心得体会

钢厂事故心得体会篇九

安全事故心得体会 精选18篇 由本站会员“svivian”投稿精心推荐，小编希望对你的学习工作能带来参考借鉴作用。

安全是企业兴亡的基石，是企业的生命线，效益的前提，安全生产事关职工生命和企业财产安全，事关社会稳定，所以作为一名开磷化工装备工程公司的员工，更应当加强安全技术培训学习，增强自身的安全意识。

经过这次公司下发的《安全生产事故案例通报》的学习，使我意识到在工作中要强化“超前意识”，“预防为主”的理念。经过《安全生产事故案例通报》里的几个案例我明白，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也时为晚矣。在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则，经过对设备的状态，检修管理，有效防止设备维修过或又维修，从而保证设备的正常运行，提高设备利用率。再者，要加强个人安全技术培训，提高自身安全防范意识。提高自身素质不仅仅是安全生产管理的要求，也是企业发展的需要，在班组绩效考核中要把自身的安全知识，安全技术水平，业务本事相结合，使自我具有较高的技能，较强的分析确定和紧急

情景处理本事，实现安全工作“要我安全-我要安全-我懂安全-我会安全”的转变。

安全生产是企业的头等大事，在今后的工作中，我会认真贯彻落实公司的安全生产方针，认真执行公司安全生产管理理念，并将安全生产工作放在自我的职业价值中去。

记得矿办公楼里有一句写的很简单却很深刻的话：人一生的财富=1(生命)0(金钱)0(知识)0(权位)0(容貌)……，如果没有了前面的1，后面即使拥有再多，其结果也等于0.可见生命对于每个人来说都是最重要的，所以我们这些从事煤矿行业的人员时时刻刻要把安全两字牢记心中。经过这一段时间的事故案例学习，我深刻的认识到提高自身安全意识的重要性，学习自保自救常识的必要性。

事故的发生具有偶然性，同时又带有必须的必然性。麻痹大意，消极对待是很多事故发生的间接原因，是诱导事故发生的重要因素。本次学习的寸草塔二矿7-12瓦斯爆炸事故，即是由于瓦检员和氧焊作业人员安全意识淡薄，外加责任心缺失，没有准确全面检测瓦斯浓度就氧焊，瓦斯积聚区遇明火引发瓦斯爆炸事故，倘若他们其中一人，具有较高的安全意识，督促作业人员规范标准化作业，就能够避免此次事故的发生。还有乌兰木伦瓦斯燃烧事故，宁煤乌兰瓦斯事故，包头矿业窒息事故等等，件件惨痛教训告诉我们，煤矿事故虽然屡见不鲜，可是众多事故原因都是人为因素造成的，所以提高个人安全意识至关重要，其也是减少煤矿事故的重要途径之一。

煤矿工作一向是被社会公认的高危行业，井下环境复杂，危险因素众多，种种突发情景令人防不胜防，所以我们不仅仅要具有足够强的安全意识，还得懂得一些自保自救常识，譬如避灾路线必须要牢记在心，自救器的使用要熟练自如，熟悉求救方式、汇报灾情方式等等。同时加强井下安全知识的学习，才能在紧急情景下从容应对，及时求救，安全撤离，

妥善避灾。

生于忧患，死于麻痹，我们一齐用行动和智慧捍卫我们的生命。

近期，接连发生了几起安全事故，楚雄市供电有限职责公司“6”人身触电事故，昭通供电局“64”恶性误操作事故，楚雄州电力工业公司“69”人身触电事故，曲靖供电局110kv富源变电站“64”人身触电事故。针对这几起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。曲靖供电局要求在全局员工中开展了“把好安全关，守住生命线”为主题的安全大讨论活动。

我在学习了事故通报后，心里十分震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢是人的原因还是制度的原因，公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已十分完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负职责”的具体体现。

“违章、麻痹、不负职责”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自我的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自我这么做没什么大不了，自我是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负职责”就表此刻多方面，管理上的不负职责，监督上的不负职责，具体工作者的不负职责，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢“违章、麻痹、不负职责”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种十分不负职责的行为，是对自我，对同事，对领导，

对公司的不负职责，更是对家人的不负职责。你有没有想过，如果因为你的不负职责，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，必须要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负职责”三大安全敌人作斗争，“常怀职责之心，常行职责之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的职责心来换取持续的安全无事故。

我学习了安全教育案例，收获、感慨也很多，尤其是关于学校安全隐患的有关问题，感触很深。

我觉得学校安全，首先要从思想上、意识上重视起来。思想上、意识上重视了，就能增强做好安全工作的职责感、紧迫感、使命感。而职责感、紧迫感、使命感有时做好一切工作的前提。

其次，学校安全教育要常规化。我们要像案例中的学校那样，安全要时时抓、事事抓，要常态化。在安全演练时，必须要严肃、认真，学生不能嘻嘻哈哈，教师更不能嘻嘻哈哈。不能为了完成上级布置的任务才演练，不能为了演练才演练。演练是要自发的、为了养成良好的安全习惯而演练的。并且安全教育要涉及方方面面，比如要有防火、防震、防毒、防电、防交通事故、防暑、防溺水等。

第三，教师要以身作则。教师在安全教育时，不能光要求学生怎样样做，教师的身教更重于言教。这就要求教师在安全方面也给学生做出榜样，不能说一套做一套。

总之，学校安全无小事。事事、处处都存在安全隐患。人人树立安全意识，采取安全措施，严加防范，将不安全因素消灭在萌芽状态，仅有这样，学校的安全工作才能做好。在今

后的工作中，我们深信：在总结过去经验的基础上，经过全体师生的共同努力，我校的安全工作必须能确保万无一失。

在电力生产中，从业者从“要我安全”到“我要安全”的观念转变，并非易事，是安全生产执行力由强制性到自觉性的一次质的飞跃。然而，要确保电力生产安全，还必须实现“我想安全”、“我会安全”，这样才能从事故源头遏制不安全因素的作用，从而减少或避免事故的发生。

电力生产是复杂的系统工程，一般而言，电力生产事故主要分为：“天灾”、“人祸”和设备质量问题三大类。“天灾”如雷电、暴风雨、地震等外力破坏，这些是不可抗拒的外力因素，是突发性的。“人祸”就是由人员违法、违规、违章等原因造成的，主要表现形式有3种：(1)明知故犯，明知不贴合规章要求，但图一时方便或抱有侥幸心理的习惯性违章；(2)对法规制度似懂非懂，知其一，不知其二，工作中又恰好在其二中发生了问题；(3)对法规制度不懂装懂，稀里糊涂，发生了事故才恍然大悟，后悔莫及。设备质量问题是由于制造、维护、检修等不到位所导致，有其隐蔽性。

能够肯定地说，所有事故的发生都不是工作人员的主观愿望。但从很多事故分析来看，由“人祸”所造成的事故占相当大的比例，据不完全统计所占比例高到达80%以上，从业人员既是事故的制造者又是事故的受害者。所以，“我要安全”、“我想安全”也就仅仅是个良好的主观愿望，要真正取得确保电力生产安全的客观效果，就必须做到“我会安全”。

勿庸置疑，经过长期的生产实践和血的教训，构成了一套保证电力生产安全的规章制度。可是电力生产是一个复杂的过程，从事生产的人又是这个过程是否安全的决定因素。而每个人的认识水平、接收本事、工作态度、经验积累等差异，要把保证电力生产安全的规章规定变为每一个从事电力生产的职工的自觉行动，解决好“我会安全”的问题，是电力生产安全管理者与生产者面临的长期而艰巨的任务。

第一，当我们步行走于人来人往的马路时，要时刻坚持头脑清醒，不在马路上嬉戏打闹；当我们过马路时，要多一份谦让与耐心。不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路。

第二，我们不要到河边、池塘边、江边和海边玩耍。万一溺水时千万不要慌张，应当立刻大声呼救。发现有人溺水时不要贸然下水营救，应当立即大声呼救，或利用救生器材呼救。

第三，充分认识玩火的危害性和可能带来的严重恶果。无论什么时候都不能玩火。发生火灾，我们要坚持镇静。要立刻逃离火场，打119火警电话，通知消防队救火。

我们要时时刻刻注意安全，珍惜生命。安全第一，以防为主。

事故已然发生，伤者正在理解着痛苦的治疗，这次事故又一次给我们敲响了警钟，让我们从事故对当事人所造成严重深切感受到它的无情和残酷，他的人生因此而改变，他今后的路不知该如何的走下去。

经过事故的学习，我在为他感到惋惜和同情的同时不仅仅在想，造成事故的原因是什么，我们该吸取什么教训，从而避免重蹈他的覆辙呢？从本次及历次事故来看，事故现象虽有不一致，但导致事故都与当事人的主观因素有着较大联系，说白了，就是“三大敌人”在做怪。纵观人们的实际工作中，“违章、麻痹、不负职责”现象确实存在，当上级来检查或是要求严格些，下边就收敛些，否则，风头一过就又放松了警惕。些次事故主观上即当事人安全意识淡泊，麻痹大意所致；客观的原因诸如：工作负责人不负责、许可人许可随意，监护不到位，危险点分析不足等等。

保证安全，首先就是要严格遵守各项规章制度，这是保证安全的首要前提，如果我们的每一项工作都做到有章可循，有章可依的话，事故发生几率必然会大大减小，如在一项具体

工作中，工作前，认真进行危险点的分析，办理工作票，做好安全措施，开好班前会，将各项制度履行到位，也就是把环境的不确定因素、物的不安全状态、人的不安全行为造成事故的可能性降到最低。

其次要提高思想意识，这是保证安全的根本。此事故中当事人的工作经验不可谓不丰富，技术水平不可谓不高（听说是位高级技师），但还是出了问题，就是因为他思想上有了松懈，才犯了这样的低级错误，阴沟翻船。提高思想意识，即：开展形式多样的安全思想教育，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，把“三不伤害”确实贯彻到工作当中，变“要我安全”为“我要安全”，使安全深入人心，平时工作提高警惕，多注意观察员工的精神状态，发现不利因素及时调整。

另外，加强对规章制度及业务知识的学习，努力提高业务技能，这是安全的重要保证，《安规》、《两票三制》这些都是保障我们工作安全顺利开展的法宝，对此无论是管理者，还是我们员工自身都应自觉的认真学习，掌握。业务知识的重要性，不言而喻，没有它，我们工作就好比初生的孩子不会走路，难免碰壁、摔倒。为了使我们的工作更得心应手，不致于盲人摸象，我们必须不断的学习，以适应变化更快的知识需求。

还有就是营造良好的工作氛围。工作中相互关心、相互帮忙，人人为工作着想，为安全把关。

总之，我们应当把各自好的想法落实下去，不应只流于形式，停留在口头上。

2月12日午时，检修工段针对春节检修临近，在班组安全活动时间，组织员工学习了近期水泥企业发生的几起安全事故，对事故中的经验，教训进行了讨论和总结。

我在学习了事故通报后，心里十分震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢是人的原因还是制度的原因安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢“违章、麻痹、不负职责”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种十分不负职责的行为，是对自我，对同事，对领导，对公司的不负职责，更是对家人的不负职责。你有没有想过，如果因为你的不负职责，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。所以，我们在工作时，必须要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负职责”三大安全敌人作斗争，“常怀职责之心，常行职责之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的职责心来换取持续的安全无事故。

“千般照顾，不如自护”。家长和幼儿园教师、阿姨不仅仅有保护幼儿生命安全的职责，同时要及时检查幼儿园的设备、设施，更重要的是要对幼儿进行初步的安全指导、教育，提高幼儿保护自我的本事，帮忙幼儿树立必须的安全意识。

一、让幼儿了解一些生活常识，学习和巩固一些自我保护的方法和技能

事物的小图片，如插座、火、药、热水、食品、玩具等，请幼儿自我来区分哪些是安全的，哪些是危险的，提高幼儿确定事物的本事。从而提高幼儿对事情的预见性，预防杯具的发生。

二、创造良好的环境，使幼儿构成自我的意识

我们幼儿园的环境也是关注幼儿的健康和安全的。我们应与幼儿共同创设相应的物质环境，对幼儿进行直观、形象而又综合的教育。一次，我发现幼儿常常在室内乱跑，发生相撞的事情，于是与班上教师商量，决定在室内布置一些安全标

记，提醒幼儿注意。但幼儿不了解安全标记。我们就从认识安全标记入手。在晚上的认识活动上学习各种标记。在认识的基础上，我们在班内的电视机及电门上张贴了禁止触摸的标记；在窗台张贴了禁止攀爬的标记；在楼道张贴了下滑危险的标记，时刻提醒幼儿注意安全。

三、经过直觉体验培养幼儿自我保护的本事

我们幼儿园里各种器械、各种玩具都有，孩子们能够自由地奔跑，进行游戏，能够说是欢乐天堂。但有时玩起来就什么都忘了，往往会对幼儿造成身体上的伤害，这种自身痛苦的记忆是最深刻的。所以如果看到别的小朋友摔伤磕破时，就能把自我的痛苦记忆类推到别人身上，这种体验会有助于幼儿理解自我保护的意义。以后在活动时，幼儿就自然引起了注意，减少对自我身体的伤害。

五、经过生活中遇到的事情，让幼儿学习和巩固自我保护的技能

他们学习如何征服危险，在征服危险的过程中怎样保护自我。

经过一段时间的安全教育，我们发此刻活动中大人的提醒在逐渐减少，孩子之间的提醒在增加，幼儿学会了进取地防御。同时，我们也感到，培养幼儿自我保护意识不是一朝一夕的事，需要我们持之以恒，真正使幼儿构成自律，从而获得身心的和谐发展。

8月31日，在我们碳素厂，发生一齐安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生

后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的负责人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅仅给企业造成了损失，也给负责人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作仅有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，仅有这样才能更好地保障生产的安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。

惨痛的。作为一名普通的职工，我们在工作中必须要牢固树立

“安全第一，预防为主”的思想，经过平时的工作和学习不断提高自身的安全技能和综合素质，提高安全意识，增强安全职责心，时时刻刻绷紧“安全”这根弦，克服侥幸心理，消除麻痹大意的松懈思想，在工作做到“严、勤、细、实”，以踏踏实实的工作作风，将“以人为本”的经营理念深入人心，将“职责重于泰山”的安全生产意识根植于我们的头脑，以严格的要求，严谨的态度，高度的职责感，来体现人身的价值，保证人身的安全，实现公司的发展。

我们在学习的同时，组织人员认真分析，总结教训，认真学习事故防范措施，举一反三，结合自我区域的特点，针对事故发生的原因找自我工作的不足之处，还从在哪些方面的隐患，及自身还有没有同事故者同样的违章习惯，经过学习，分析，总结大家从事故中得到的教训，安全意识有了必须的提高，安全检查的主动性有了上升，冒险蛮干，侥幸心理，思想麻痹的作业的严重后果认识更深了一层，更进一步认识到安全的重要性，造成事故的原因不外乎就是平时工作职责心不强，自我保护意识差，对安全不重视，工作程序不完善，没有认真开好班前班后会，没有认真坚持“一个活动，两个交底”，平时对设备巡视不到位，未能及时发现设备隐患，造成了事故的扩大，不该发生的事情发生了，应当避免的没有避免，这不仅仅给当事人造成一生的遗憾，还对企业造成必须的损失。此刻，请大家查查自我，看看身边的人吧，安全措施完备了吗？安全帽带了吗？安全带、保险绳系好了吗？一颗心里带着警觉吗“事故猛于虎”，但更可怕的是每次事故后，我们都会说重视安全，关爱生命，抓重点，搞培训落实安全职责，防止事故的发生，但事故不久，血的事故教训就会淡忘，工作中依旧我行我素，置安全与脑后，如果这样安全从何而谈，仅有加强对“安全第一，预防为主”的思想把安全这根弦始终贯穿于安全安全管理及生产的全过程，仅有经过安全思想工作，使每一位职工牢固树立“安全第一，预防为主”思想，加强安全管理，落实安全职责将违章行为当事故，把事故分析实施“四不放过”强化安全风险意识，真正意义上实现“不伤害自我，不伤害别人，不被别人

伤害，不让别人受到伤害”。完成公司下达的安全生产任务而努力。

经过这次反思活动，我意识到了我的职责所在，我会把每一齐事故作为警钟，努力排除安全隐患，尽我最大的努力，把安全事故降到最低。

德国人帕布斯·海恩提出的“海恩法则”在各国的安全生产领域流传很久，它指出，每一齐严重事故的背后，必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及1000起事故隐患。

这一法则的精髓，强调的是对事故发生前隐患的见微知著、防微杜渐，直接考量的是人的自身素质和职责心。

每年的七、八月份历来是安全生产事故的高发期。张兴凯委员曾对2001年1月1日至2011年5月17日的20819起死亡事故数据按月作了统计分析，结果显示，按照事故起数计算，一年中，8月份安全生产事故起数最多，到达2036起；其次是7月份为1913起。

前不久，在云南迪庆隧道坍塌、宜兴市竹海公园滑道失控等多起安全事故中，暴雨等外界气候因素不容忽视。

“七、八月份是我国暴雨、雷电、台风、冰雹、短时大风等多发期，这些自然灾害的影响会给设备设施带来事故隐患，并且炎热多雨的气候下，人们的情绪容易急躁，工作注意力下降，人本身的事风险增大。”张兴凯说，在这样的情景下，更应注重监督和对人安全意识的管理，否则，如果作业人员安全意识不强、管理人员安全职责不落实，受气候等外界因素的影响，发生事故几率会更大。

王宏伟在帮本刊记者分析一系列重大安全事故的原因时一再强调，切忌因技术因素而忽略了管理。社会的发展需要技术、管理和人文因素的有效结合。任何制度和监管，都需要经过

人的职责心才能实现。他表示，管理上的漏洞，是制造杯具的根源。很多事故发生的原因在很大程度上都是重技术，轻管理，其实事故预防最重要的还是要加强对人的管理，推动人文素质的普遍提高。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤，转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来，中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件，引发社会*强烈关注。日前，全国开展为期两个月的专项行动，严厉整治酒后驾驶交通违法行为，对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分，严厉打击漠视交通规定的醉驾者，是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多，但当事情发生后，结果却永远仅有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸；因超载而引出的惨重车祸，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自我和他人的人身安全；法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命仅有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我必须会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自我和他人留

下终生的痛苦和遗憾。多一份细心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当你能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的试卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的职责。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这完美的生命吧！

研读着安徽电力修造厂7.30交通事故、8.16太和特大交通事故等几个事故情景报告，我深深被震撼了。薄薄的几张纸能够承载多少以往鲜活的生命我陷入了深思。纸上记录的几起车祸，让我感慨生命的脆弱，作为驾驶员的我，更感觉自身的职责重大。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤，转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来，中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件，引发社会舆论强烈关注。日前，全国开展为期两个月的专项行动，严厉整治酒后驾驶交通违法行为，对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分，严厉打击漠视交通规定的醉驾者，是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多，但当事情发生后，结果却永远仅有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸；因超载而引出的惨重车祸，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自我和他人的人身安全；法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命仅有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我必须会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自我和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份细心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的试卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的职责。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这完美的生命吧！

日前，我们组织学习了《锅炉车间8号炉停炉》和《燃料车间烧毁碎煤机电机》两起事故的安全事故通报，事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人职责心不强、业务不熟练造成的。此次事故的发生，暴露了工作负责人安全职责不清，作业人员缺乏基本的安全技能，不能正确的处理问题。事实再次证明，如果对业务不熟悉、缺少职责心、不按规定操作，那么，在必须条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。经过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

经过学习，现体会如下：

重视安全生产，加强职责心需要做到以下几个方面：

一是，所有的安全事故是能够防止的。安全事故是能够防止和避免的，每次事故的发生都有它的原因，我们从事故的根源入手，釜底抽薪，切断事故发生条件，这样我们就能够

防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库，对各类安全事故进行分析总结，举一反三，将他人的事故作为我们的事故，从中吸取教训，避免事故发生。

二是，各级管理层对各自的安全直接负责。安全要引起足够的重视，就必须建立一把手的负责制度，奖罚分明，他必须对自我管辖范围内的安全生产负责，这样就会给他们足够的压力和动力。

三是，所有安全操作隐患是能够控制的。每种设备都有其操作规程，违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故，也就是发生了违章行为。所以，在操作中必须按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文，必须有监督机制使其贯彻实施。

四是，员工必须理解严格的安全培训。安全培训是使员工了解和掌握安全知识的重要途径，首先你要让你的员工明白怎样做是安全的，怎样做是不安全的，这样他们才会明白应当做什么，不应当做什么，我怎样做企业才会对我认可，怎样做会危害企业的安全生产。

五是，各级主管必须进行安全检查。有了各种规章制度，规章制度到底有没有实施实施了，那么实施的怎么样这些也都是关系到企业安全生产程度的因素。既然你制定了这么多规章制度，你就要去监督实施，这就要求企业主管对其进行检查，这样才能使各种规章制度切实得到落实。仅有这些安全规章制度得到了落实，安全生产才真正的有了保障。

六是，发现安全隐患必须及时更正。经过安全检查后发现了问题后必须及时整改，降低其演变为安全事故的可能性，如果发现了安全隐患不去整改，那么，我们根本就没有必要浪费人力物力去检查。所以安全隐患的整改必须及时彻底。

七是，熟悉电气设备事故处理的方法对值班人员来说十分重

要，因为这不仅仅是靠经验积累而成，还需要不断学习有关规程，了解电气设备的技术性能。值班人员应经常开展事故预想、安全活动讨论等多种形式的活动，增强对事故处理方法的认识，使真正发生事故时做到头脑清晰，有条不紊，提高事故处理的效率。

八是，工作职责心。“千里之堤，溃于蚁穴”，这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固，却会因为一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人，事情的发展是一个由小到大的过程，当存在微小的安全隐患时，如果不给予足够的重视和正确及时处理，就会留下无穷的后患。所以，我们在实际工作中要防微杜渐，从小事做起，及时处理好不安全因素，避免事故或灾难的发生。

1、牢固树立“安全第一”思想经过这次几起事故案例的观看和学习，应加大安全宣传教育力度，执行严格的安全考核制度，使职工牢固树立“安全第一”思想，提高安全意识，把安全工作放在重中之重，使安全工作在整个农电工作中置于首位。

2、完善和落实各项安全管理制度

经过这次几起事故案例的学习，应建立健全贴合本所实际的、切实可行的安全管理制度，严格执行电力系统多年以来行之有效的规程、制度，大力开展安全分析会、安全日活动、班前班后会、安全检查活动等安全生产例行工作，规范供电所安全管理，切实把安全措施和安全生产工作落实到位，提高供电所整体安全管理水平。

3、加强安全教育培训，提高职工安全意识和技能

经过这次几起事故案例的学习，在安全生产中，事故发生的直接原因往往是人的不安全行为，人为失误占较大的比例，所以，加强安全生产教育培训，提高员工安全意识和安全素

质，是防止产生不安全行为，减少人为失误造成事故的重要途径。要提高我所安全水平，就必须加强安全教育和培训，经过各种安全知识的培训、考试和考核，职业道德和安全责任心教育，安全活动日学习等方法，帮忙供我所职工正确认识和掌握安全生产规律，提高职工的安全素质，使职工熟悉必要的安全技术知识，熟练掌握本岗位所需的安全操作技能，把安全生产的理念融入职工的思想，变“要我安全”为“我要安全，我会安全”，将安全潜移默化自觉行动和良好习惯，使职工构成良好的安全意识，自觉贯彻执行党和国家的安全生产方针、政策和法律法规，遵守企业有关安全的规章制度，杜绝违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的行为，从根本上保证生产安全。

4、完善并落实安全生产职责制和安全考核制度

经过这次几起事故案例的学习，如：安全生产奖惩力度不够，没有严格的考核；安全工作制度落实机制薄弱，安全监督、安全保证和安全激励机制不到位，以制度约束人、激励人的良好机制没有很好地构成等。安全生产，人人有责，要提高我所安全生产水平就必须在落实安全生产职责制上下功夫，建立健全安全生产工作机制，制定全面、完善、合理的安全生产职责制，并运用相应的考核制度来保证职责制的严格执行，使每个专责、每个专职电工都能明确明白本职责、本岗位应负的安全职责并且认真地履行。

5、开展安全性评价、危险点分析工作

经过这次几起事故案例的观看和学习，事故的发生是因为生产场所和设备存在安全隐患和危险点，要杜绝事故，提高安全生产水平，就要在控制安全隐患、消灭危险点上下功夫。安全隐患和危险点无处不在，必须运用科学的管理方法和手段提高安全水平，关口前移，突出重点，控制安全隐患和危险点。首先要了解安全隐患和危险点的存在位置，进行安全性评价、危险点分析是发现安全隐患和危险点的有效方法。

我们在进行安全性评价和危险点分析工作的同时，可选择其他安全管理基础较好的供电所交流进行安全性评价和危险点分析工作，全面提高供电所的安全管理水平。

作为我所的安全管理，涉及方方面面，大家都应清醒地认识到安全工作的极端重要性，牢记“安全生产，职责重于泰山”，树立忧患意识，坚持“安全第一，预防为主”的方针，坚持“安全就是效益”的思想，从提高认识抓起，从领导抓起，从反违章抓起，从教育培训抓起，从规范化管理抓起，不断改善安全管理水平，更好地为农村的经济发展供给优质电力服务。

这世上总有些事在预料之外，结合近期发生的三起安全事故，我车间从多个角度进行了深刻的自我反思。每一齐事故的发生，也督促我们反思在工作中安全管理、设备管理、制度管理上存在的不足。为此，我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利进行。

为什么会连续出现安全事故，这些安全事故是否能够避免事故发生后，我们应当怎样想出了事故我们应当如何应对从发生的三起事故我们能够看出，事故之所以发生，它与违章作业、职责不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是理解教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

二是要提高我们每名职工的安全认知本事。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。仅有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是必须要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要的是要细致、慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可

能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，必须要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四是要重点部位重点抓。车间、班组、各职场都有不一样的重点，自我分管范围的重点自我最有数，这就要求对各自的管理重点首先自我要重视起来，做到自我的事情自我办，保证重点部位管控到位。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处置；保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

最终，事故的发生总会让人心痛，痛定思痛，找出根源，对症下药，才会避免这样的事故发生，所以，深刻吸取此次安全事故的惨痛教训，唤起每名职工安全想意识，做到每名职工不违章，不图侥幸、不怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地干好自我的工作。

一、加强安全生产理论学习。让广大职工牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，并且不折不扣地贯彻执行，把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产工作有效开展。在日常工作中，要经常组织职工利用业余时间观看和学习消防的安全常识、灭火器的使用、地震火灾等自救逃生等一系列的安全生产的理论知识 and 安全生产的相关视频资料，使职工的安全生产意识得到进一步提高。

二、加大事故隐患的排查和整治，防范各类事故的发生。安全生产预防工作必须要经常化，要坚持预防为主的工作方针，做好安全事故的隐患排查工作，进取鼓励职工帮忙查找、发现事故隐患，认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实

职责、规范管理行为、发现事故隐患要及时整改。经过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，进取有效地消除收费站存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态。

三、完善应急预案，强化应急演练。在日常工作中不断对应急预案等制度进行完善，同时也进一步加强应急演练的力度。针对《生产安全事故警示录》中真实的生产安全事故典型事例开展相应的应急演练活动心得体会。同时，根据演练中遇到的各种突发事件进一步丰富和完善各项应急预案。

从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效减少，甚至杜绝事故的发生。

经过学习《生产安全事故警示录》，我们必须要把他人的事故当做自我的事故对待，举一反三、引以为戒；要把历的事故当做今日的事故对待，痛定思痛、警钟长鸣；要把小事故当做大事故对待，深入剖析、严厉处理；要把隐患当做事故对待，有备无患、防患未然。总之，我们要用血的教训唤起每名职工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章、不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好安全生产工作。安全就是命，我们要将安全生产文化理念渗透于每一名员工，构成大家的广泛认同，做到全员共知共享。我们要把别的单位的事事故当作自我的教训，变成我们的日常教材，做到警钟常鸣，并围绕本单位安全生产管理工作，做到认知高、工作细、落实严，不断推进安全生产工作的高效发展。

安全事故心得体会

安全事故心得体会

安全事故心得体会

安全事故反思心得体会

学习安全事故心得体会