

维修工作心得体会感悟(实用10篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。好的心得体会对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇心得体会。以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

维修工作心得体会感悟篇一

多年来，从基层工作一步一个脚印，到今天的环节干部岗位，我除了严格要求自己外，还努力专研电器维修技术，培养后备人才，增收节支，刻苦攻关、保证企业电器运行安全高效的同时，还为企业节支做出了贡献。我主要做了如下几个方面工作。

一、 自觉加强理论学习、努力提高个人素质

在多年的工作实践中，我深深体会到没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了提高自己的思想政治水平，多年来我养成了关心国家大事的习惯，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动之中，保证自己的思想与行动始忠于党的路线、方针保持一致，不断学习“三个代表”的重要思想，以及“八荣八耻”，用党员的标准严格要求自己，向先进模范人物学习。加强自身素质建设，并影响到周边的人加入创先争优行列中，为企业发展献计献策。有人说：一个人要成才，必须先做人，此中道理不言而喻。也就是说：一个人的事业成功，必须先要学会怎样做人，特别是做维修电工这项技术性很强的工作，做事要用心，干事要专心、学习要虚心，容不得半点马虎和差错，所有工作首先要端正态度，养成良好的职业素质，对工作认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，个人利益服从公司利益，礼貌待人，服务热情，只有这样，才能胜任本职工作。

二、端正工作态度，起到模范带头作用

1992年8月，我从阿尔山林业局调到当时的国营科右前旗制酒厂担任值班维修电工，从进入岗位那天起，我虚心向老师傅学习，通过老师傅传、帮、带，以及自己不断努力学习，很快掌握了维修电工的基本操作技术，正式成为一名合格的值班维修电工，工作包括公司所有生产电器设备及基建时期的安全和质量维修工作，工作中，我深知电气维修工作属公司技术工作的重中之重，特别是新技术的引进及老设备隐患的检查，更要不断学习新技术，随时监督检查，发现问题必须及时解决决不能草草了事，否则后患无穷，再也无法根除。影响到人身安全和企业利益。这也是考验一名共产党员的责任心问题，我无论是当时任值班电工还是维修班长及后来任车间主任，我时刻严格要求自己，牢记“电气工作无小事”的原理。

一是在遇到脏、累、苦、险的工作时抢在员工前头干，而且要比他们干的多，出力多。

二是遇到技术性难题时挺身而出，利用自己的最大努力攻克技术难关。我始终坚持已尽我最大努力做好每一件事，以公司利益为重，包括公司技术改造到生产过程中，有时是加班加点抢时间，争分夺秒处理技术难题，为项目顺利达产赢得了宝贵的时间，受到公司领导的一致好评。为公司的快速发展做出了贡献。也为公司创造经济效益和社会效益提供了坚强的后盾和强有力的保障。

三是我要求自己能够勇于承担责任，我始终认为既然我自己是一名技师，那么在业务水平等诸多方面更要比一般员工强一些，更要严格要求自己，起模范带头作用，因此，在公司分配任务时，在一般员工完成起来比较困难的任务时，自己要踊跃承担、更不能与员工推诿扯皮，要做出榜样、勇挑重担。平时，我不仅是这样严格要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的，所以这些工作表现得到了领导和员工

的一致好评，也发挥了我作为一名技师应有的作用，树立了一名技师应有的良好形象。

三、 加强业务学习，提高技术水平

活到老，学到老，艺无止境，这是我多年工作的座右铭，科学技术不断发挥的今年，一天不学，就要落后，特别电气维修技术，而且随着自动化程度的不断提高，没有任何一个人能百分百精通，它是在不断开发、不断更新、就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展，说不定你昨天刚学会使用、维护，过两天它就升级换代了。就得用先进的手段去维护运行了，因此，干一行，爱一行的我只有不断加强学习，才能跟上时代的步伐，平时只要有时间，我就多看看专业的书籍，多年来，我家中摆的最多的是电气维修类技术丛书，除了上级有关部门的培训外，业余时间的下，部分时间都用在钻研电气维修技术上了，通过学习不断充实自己，不断掌握新技术、新技能，通过学习我还结合实际工作情况，攻克了许多技术难题，比如电气维修中常用的变频步骤技术，电气控制系统中直观检查技术等,,,,。通过学习拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高自己的技术水平，影响到周边的员工加入到学习行列中来，为企业安全用电、高效运行打下了坚实的基础，同时培养了我对更高层次的理论及技术知识的学习浓厚兴趣。

四、 发展技艺瓦传，更好服务企业 我在平时的工作中，还经常与其它员工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识毫无保留的与大家共分享，并从别人身上学习到自己所不了解的知识，实现共同进步，我还利用业务时间学习无线电基础知识，钻研电气运行与补偿技术，提高运行效益及电子节能互补，进一步积累经验，通过学习新技术，提高自己的技术水平，达到公司内电气维修熟练掌握，运用自如，从公司动力运行到部分微电领域还到维护无死角，运行技术自如，体现了一名技师高尚的技术水平和良好的风范作用。

总之，做为一名电气维修技师，需要走的路很长，但我有决心不断学习，不断提高操作技能，去攻克企业的一个个技术难题，立足本职，无私奉献，去发挥一个技师应有的模范带头作用，为企业的发展做出应有的贡献。

维修工作心得体会感悟篇二

一、20xx年车间维修车间安全、生产方面主要工作

1□20xx年维修车间努力做好生产、维护工作，通过生产运行中发现问题，及时进行检修、技改等工作，保证甲醇厂20xx年度机电仪设备安全、稳定运行。

(1)20xx年7月，甲醇厂进行大检修工作，维修车间全体员工共同努力，圆满完成厂下达的各项任务。在检修过程中，加强对登高、动火、临时用电作业等作业票的办理工作，从票证的办理到置换，各项防护措施的安排，都要做到心中有数，忙而不乱，保证检修工作安全进行，无一例违反安全操作规程的作业。

(2)20xx年维修度车间认真进行隐患检查、排除工作，积极处理各级检查发现的隐患。维修车间建立、健全了各项制度，采取逐级负责制，将设备承包到人，以确保装置的安全、稳定生产□20xx年度积极完善本质安全体系建设、实施工作，配合甲醇厂本安体系要求，完成了各种制度、台账、票据的管理、更新等工作。

(3)在每月组织维修车间员工对消防应急器材进行演练，经过演练，保证了员工在紧急情况下的应急器材的使用。

4)加强锅炉、除盐水电仪设备管理工作。由于将锅炉房、除盐水电仪设备划归维修车间，维修车间组织力量，集中对电仪设备隐患、问题排查处理，保证了锅炉、除盐水装置的

安全运行。如对锅炉dcs系统进行改造，彻底解决了锅炉dcs系统死机问题，保证了锅炉安全运行，对除盐水各种酸、碱设备进行重新选型、改造，保证了系统正常运行。

(5)逐步完善班组各项工作。认真规范、及时的做好各类台账，包括设备缺陷记录台账、设备润滑台账、报废物品存放、安全活动记录等各种台账，对所有工器具及资料进行了归档整理。组织员工学习了神华宁煤班组建设培训资料，安排员工同包头煤制烯烃对标学习，学习兄弟单位先进经验，加以推广。针对车间现阶段班组建设存在的问题，结合甲醇厂制定的班组建设方案，进行了相应的整改和重新规划。如制定了班组定置布置图，班组内每一个物品都要进行定置摆放，车间为班组采购了塑料装饰品，对各班组内进行了装饰，成立了班组五大员机构，要求五大员在班组内各行其职；甲醇厂生产部下发了1515交接班制度，我们认真进行了执行，要求各班人员严格按照1515交接班制度进行交接班；增设了班组文化墙，对各类隐患整改，车间文件，合理化建议等进行了上墙公示。

(6)整改消防火灾系统问题，气柜、转化及罐区装置火灾线路进行重新布置、安装、调试，以便于今后的检查和维修工作，确保整个控制系统安全稳定运行。

2、组织员工认真完成各项检修工作，确保机电仪设备检修规范，文明施工等工作向前迈进一大步。今年车间三个工段基本完成了日常生产中遇到的各项检修任务，将事故及各类隐患降到最低。其中重点解决问题有：大检修期间对锅炉房二台引风机、二台一次风机、甲醇的二台余热锅炉给水泵电机、二台循环水泵电机进行电机的保养和维护，并在检修结束前将其都安装到位。检修氮气压缩机，更换活塞杆及其锁母；检修焦炉气压缩机，更换清洗进出口气阀、空分车间更换循环水泵轴承机械密封、合成空冷岛更换减速机；对空分配电室高压母联、低压母联参数进行修改设置，对锅炉公用工程程序进行了下载，对主、副服务器不能正常切换问题进行了

修复，氧压机低压缸振动波动大，更换前置器后解决了波动大问题，编制了车间六月底大检修计划、方案、并对大检修材料进行了及时催货，为六月底顺利检修奠定了基础。七月大检修顺利的完成了大检修计划。按时完成了公司、甲醇厂、车间查出的安全隐患整改项目，对冬季容易冻结的仪表保温管线进行了整改；对锅炉车间进行了隐患集中排查与整改活动，并按照“五定”原则进行整改；对全厂照明系统进行彻底排查与整改等工作。

3、车间技改工作

维修车间根据现场实际情况，积极组织员工进行技术改造工作，使机电仪设备根据安全、稳定运行，保证了装置安全运行。如焦炉气压缩机现场电流指示改造、锅炉车间配电室1#、2#低压进线柜电源控制回路抗晃电改造、空压机、氧压机机组油泵控制回路抗晃电改造、空分车间循环水上塔管道增加回流管改造、合成车间合压机放空管的改造、合成车间常压塔回流槽气相增加冷凝器、焦炉气压缩机入口过滤器改造等，其中多项或西煤化公司技改二等奖、鼓励奖等荣誉。

二、维修车间管理、培训工作

1、完善车间的各项规章制度，用制度规范职工的行为、加强内部各项工作的检查、监督和考核、奖惩分明、加大力度，进一步发挥骨干作用和调动全体职工的积极性、开展切实可行的形势任务教育、加强职工的技能培训。进一步加强日常管理工作的程序化和科学化，做到责任到人、分工明确、各负其责、协调互助、进一步加大了管理力度和范围，完善备件、材料、资料、设备、计划、消耗、记录管理的管理，为生产和效益服务。

2、维修车间对员工的培训不松懈。在培训方面本年度，对岗位员工的培训按计划、分层次培训。内容涉及到安全、电气、仪表、工艺、设备、应急处理、事故预想等多个领域。从多

方面来提高大家的现场操作水平，增强其安全意识，车间多方搜集资料、命题、闭卷考试，想方设法地让员工培训工能落到实处。部分员工参加了特种作业证的培训学习工作并全部合格，日常培训教育以每月进行的岗位练兵考试，试题内容贴近生产实际，紧扣电工、仪表、机修岗位应知应会和基础理论、实际操作。考试后进行试卷讲解，故障排查等，制定了奖前罚后，极大的调动了员工学习积极性，使员工在理论基础知识及技能操作方面都有明显提高。20xx年度西来峰煤化工公司技术比武中，机修专业或钳工一等奖，焊工三等奖的成绩。

三、维修车间存在问题

20xx年度、维修车间取得了一些成绩，但也存在许多不足，一是车间各项管理制度还需根据实际情况不断完善，尤其是设备承包、工资二次分配、各种奖惩制度等需进一步完善，使其更能反映员工意见，体现员工想法。二是培训方面，加强特殊设备的技术培训，尽快培养出更多一专多能的技术人才，保证甲醇厂不断发展过程中机电人才的需求，加强技术人员各种规范的培训，提高管理、技术人员自身素质，使员工素质能够满足公司发展的需求。三是设备维护管理工作，维修车间通过与兄弟单位对标、学习，发现自身还存在一些不足，今后工作中继续提高员工、管理人员的专业素养，使认识更加提高，使现场设备管理上一个台阶。

维修工作心得体会感悟篇三

第一，某日，当班安排三名员工在343号筛子更换座簧，当时安排员工用4个五吨起重葫芦起吊，但是员工为了图省事，只用了2个五吨起重葫芦起吊，造成了起重葫芦超负荷使用。当筛子吊起时，员工某某某在取下座簧时，手指伸入了弹簧与簧座间隙中。当时，因为葫芦超负荷使用，发生了打滑倒链事故，使筛子瞬间下降，筛座与弹簧夹住了该员工的大拇

指，使其手指当场被压扁。后经其他员工加挂起重葫芦重新起吊，才将其手指抽出，造成了截肢的后果。分析这起事故原因：1. 员工安全认识不够，图省事，少用两个起重葫芦，造成葫芦超负荷使用，是这起事故的主要原因；2. 操作不规范，将手指伸入起重物下取东西，作业前没有进行安全预想工作，也是造成这起事故的主要原因；3. 对员工的安全教育不到位，现场“手指口述”工作未执行，员工自保、互保、联保意识差，才造成了这起事故。

第二，某日，安排四名员工在准备车间，主提升口起吊一台减速机，当时因为起重电葫芦行走电机坏，当起重物与楼板平行后，需用倒链将减速机拉到地面上。当时，一人在底层挂钩，一人在操作电葫芦。当吊至最高层时，其余两人在挂倒链，准备将其拉入楼板内，在减速机上挂钩时，员工某某未系安全带，将身体探出去，准备将倒链钩挂在减速机提前拴好的绳环上。当他接触到减速机时，减速机在他的推动下向外摆动，将其闪了一下，坠下楼去，当场毙命。事故分析：1. 这是一起典型的违章指挥造成的事故，明知道电葫芦行走电机坏，还安排员工起吊减速机；2. 员工自保意识差，自主保安意识不强，现场管理不到位，盲目操作没有人管理；3. 平时对员工的安全教育不够，导致员工违章操作，才造成这起不应该发生的事故。

第三，某日，在检修210除铁器时，员工不小心将扳手掉入下一台设备211机尾入料溜槽内，员工某某在未停电的情况下，爬上211皮带，准备进溜槽内捡扳手。就在当时，皮带突然启动，其员工慌忙从皮带上往下跳，造成了脚腕骨折的严重后果。这是一起严重的违章事故，其员工在未办理停电手续的前提下爬上了皮带取东西，是造成这起事故的主要原因。这起事故，反映出了员工没有充分重视安全工作，对安全工作重视不够。领导平时教育不够，没有在员工思想上树立起安全第一的理念。

通过这几起事故，使我们认识到要加大对员工安全思想教育，

要在员工思想上树立起安全为天的思想理念，使员工真正懂得怎样去保护自己不被伤害和不去伤害别人，真正为自己营造一个安全的作业环境，杜绝违章指挥、违章作业，在保证安全的前提下完成好各项生产任务。

共2页，当前第2页12

维修工作心得体会感悟篇四

20__年7月，我在东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

东风雪铁龙销售服务有限公司是一个拥有东风雪铁龙定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。东风雪铁龙销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有富康、爱丽舍，赛纳，世嘉，萨拉毕加索，凯旋□c2□c4□c5□共九种车型。

- 1、通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
- 2、熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验。
- 3、开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。
- 4、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实。

维修工作心得体会感悟篇五

时间过得很快，转眼间实习就快要结束了。首先，多谢恩师、曾主任、谢站长给我这个实习的机会和这段时间以来长安站同事的帮助与支持。回顾这一个月以来的实习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。在实习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次实习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽车维护。

二、思想层次提高不少。在闷热的天气中，我仍能坚持按时实习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作；要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的员工；怎样与同事（群体）交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。长安站的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是车主能长长安安。

四、企业文化。良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。众合力的口号是：全力以赴、超越自我、追求卓越、超越目标。些口号鞭策着众合力的每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。良好的沟通能达到统一战线的目的。学

组员之间的沟通、维修工与仓库工作人员的沟通、仓库工作人员与前台工作人员的沟通、维修工与前台工作人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好众合力，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，众合力会越来越越好，实行飞越式发展。

或许对于众合力而言，我只是一个普普通通的过客；但对我而言，众合力是我人生道路中一道不可替代的风景。众合力在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟众合力一样，天天进步，永不止步。

维修工作心得体会感悟篇六

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到

的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

维修工作心得体会感悟篇七

为期两周的电气安装与维修竞赛指导培训结束了，虽然我对学习内容不是全都明白，但是从中我却找到了自己学习的方法、明确了今后努力的方向。这次短期培训，让我收获最大的是能看懂一些较复杂的电路控制图，同时对电机、变压器、变频器□plc编程在实际使用中的特性与原理有了深刻认识，对电气作业的工具的使用及安全基础知识有了系统了解等。这次学习不仅让我深深感受到我的专业知识的缺乏，也激励着我在今后的学习中不断努力、不断进步。

培训开始学的是二次配线。在配线时，我明白了一个道理：“眼看千遍，不如手过一遍。”有些东西，你看似懂了，但在动手时却无从下手。经过一天半的时间，在别人的帮助下我才完成了配线。看到别人那熟练的动作，我却有种想法，去看别人是怎样接线的，只要我自己认真地、仔细地多看几遍别人接线，就应该会了，但后来老师的一句话让我放弃那种侥幸的心理，接下来也证明我自己的这种想法确实错了。

在老师的指导和同事的帮助下，我明白了怎样去看二次接线图，怎样根据图纸进行培训，老师教我们看电路图，也是非常细心和耐心。从中我学到了对待工作应认真，负责，有耐心。在工作中很多东西看起来很简单，或者让你觉得没什么。其实，在实际操作中就有许多要注意的地方。比如不小心接错了一根导线，那这时整个电路的性质就变了。

等你通电的时候，有可能烧毁整个线路，更甚者危及生命。连每根导线都得对机器，对工作，对人负责。这就要求我们在工作中要认真负责。我们的工作需要积极地工作热情和踏实的工作作风。紧接着我们学习了电气专业的`基本理论知识：关于电机、变压器、变频器的基本原理，关于常用工具的使用和典型事故案例分析等理论的学习。为了加深我们的印象，让我们在今后的工作中能够熟练的应用。

经过这次培训，我受益匪浅，使我学到了很多平时在周围学习不到的东西。开阔了眼界、增长了知识，提高了自身的业务水平。转变了教学观念也逐步将以往的以教师教为主的单一教学模式向以教师指导为主学生自己获得知识的多种学习方式转变。这次培训对于我将会有很大帮助，特别是在今后的教学工作中一定会有很大的影响。尽管这次活动安排的时间是有限的，但一定会激励广大教师的教育热情和教学思考，促进自身多方面素质的提高。

感谢这次培训让我认识了我们的班主任许老师，是他每天早早的来了教室等待我们去上课，让我学到了很多以前没有接触过的东西，真的非常感谢，班主任您辛苦了。

维修工作心得体会感悟篇八

一、思想上，自觉加强理论学习，努力提高政治思想素质。

作为一名年轻工作者，思想上，自觉加强理论学习，努力提

高政治思想素质20x年汽车维修实习总结工作总结。首先，我主动加强政治学习，除了经常看电视、看报纸、关心时事政治外，我还认真学习了马列主义，毛泽东思想，邓小平理论，三个代表重要思想，自觉树立高尚的世界观、人生观，树立社会社会主义荣辱观，用先进的思想武装自己；其次理论学习还要在行动上落实，注重其对实践的指导意义，自觉地践行八荣八耻，时刻用其来约束自身行为，改正不良习惯，继续发扬优良传统。另外，除了干好自己的本职工作外，还积极参加各项活动，对于局里组织的活动，能够积极参与与配合，在生活上乐于助人，关心集体荣誉。通过以上努力，我感到自己的政治素(20x工程管理专业实习总结)质有了长足进步。

今后的职业生涯还很长，作为一名刚毕业的大学生，更应该将尽所能地对工作进行开拓，做出成绩。为早日实现目标，我要求自己：努力工作，保持优点，改正缺点，充分体现自己的人生价值，为企业美好的明天尽一份力。

二、在工作上，努力夯实专业基础，扩大知识面，力求更好的完成自己的本职工作。

作为一名刚刚毕业的大学生，虽然有四年的专业知识学习，但是实践的东西接触的少，对许多现场问题不了解。面对这种情况，依靠自己认真的学习，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。在接触到新的陌生的领域时，缺少经验，对于业务知识需要一个重新洗牌的过程，自己在各位领导和老同志的帮助下，能够很快克服这种状态融入到崭新的工作生活中。

我的实习工作分为三个阶段：第一阶段为营销中心，实习期为二个月；第二阶段为人事股，实习期也是二个月；第三阶段为定岗实习，实习期为五个月。经过前两个阶段的学习，我大致对电力行业有了初步的了解，由于我所学的专业是人力资源管理专业，最后，我的定岗实习阶段就定在了人事股，很高兴我能干与自己所学专业相关的工作。在这后半年里，

我主要负责职工教育培训这方面的工作。通过这3个阶段的学习与实践，我的感受就是无论何时处理工作的各项事务，都要能够认认真真，兢兢业业，认真服从领导的安排，遵守各项规章制度和各项要求，养成良好的工作作风。

三、学习生活上，完成了学生角色的转变，完全进入工作状态，努力开展工作。

记得我刚到人事股实习的时候，对电力的专业知识的了解有限，但是在领导、人事股主任以及各位同事的尽心教导下，我受益颇多。带着饱满的工作热情，我逐渐熟悉了一些电力方面的专业知识。尽管我只是入门，但是我和其他年轻人一样对工作充满着热情。为尽快提高自己在本职方面的知识和能力，除了做好自己的本质工作，认真学习、做好职工教育培训方面的工作之余。充分发挥自己的主观能动性，我利用业余时间找来了相关的资料进行学习。

维修工作心得体会感悟篇九

一、自觉加强理论学习，努力提高个人素质

和出错。所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

二、端正工作态度，起好带头作用

我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了单位领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名电工组长应有的作用，树立了一名组长应有的良好形象。

三、加强业务学习，提高技术水平

长到老，学到老这句话是我的座右铭。科学技术不断发展的今天，一天不学，就被落后。特别是电气自动化这一块，没有谁能百分百的什么都精通，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东西装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。一年来，我搜集了大量的新的专业书籍资料，不断地充实自己，不断地掌握新知。例如《电气设计制图》、《电子技术》、《现代变频技术》、《直流在工业中的应用》等等，在学习这些知识的过程中，我学到了很多新的知识，如plc编程控制原理abb变频器设置和控制原理sipmos大功率双向可控硅的控制原理等等使我的确受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

综上所述，我身为单位的技术基本理论知识：关于电机、变压器、变频器的基本原理，关于常用工具的使用和典型事故案例分析等理论的学习。为了加深我们的印象，让我们在今后的工作中能够熟练的应用。

经过这次培训，我受益匪浅，使我学到了很多平时在周围学习不到的东西。开阔了眼界、增长了知识，提高了自身的业务水平。转变了教学观念也逐步将以往的以教师教为主的单一教学模式向以教师指导为主学生自己获得知识的多种学习方式转变。这次培训对于我将会有很大帮助，特别是在今后的教学工作中一定会有很大的影响。尽管这次活动安排的时间是有限的，但一定会激励广大教师的教育热情和教学思考，促进自身多方面素质的提高。

感谢这次培训让我认识了我们的班主任许老师，是他每天早早的来了教室等待我们去上课，让我学到了很多以前没有接触过的东西，真的非常感谢，班主任您辛苦了。

维修工作心得体会感悟篇十

汽车维修专业的填写要了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了团队合作精神，下面是小编整理的关于汽车维修实训心得体会，欢迎阅读。

****年**月到**月，我在东风日产**专营店进行维修实习活动。

在这三个月的时间里，我对汽车4s店的整车销售、售后服务、维修、信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

东风日产**专营店是一个拥有东风日产车定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房、四轮定位仪等，还拥有先进的进口检测仪器[nissan]电脑检测仪、点火测试仪、雪种机等，及使用于维修业务的计算机网络。

宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置十几个标准工位充分满足维修作业的需要。

规格齐全，优质纯正的配件是日产系列车辆运行的安全保证。

该店是一个大型的4s店，销售服务的车型有：天籁、颐达、骐达、帕拉丁、轩逸、骊威、骏逸等几种车型。

这家店不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。

例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪[atf]自动循环清洗……等等。

使得该厂软、硬件兼备且完善。

在这三个月的实习中，我对汽车的保养以及保养的必要性有了深刻的理解。

汽车保养是很重要的，买了一辆新车，首先要懂得如何保养。

汽车保养需要做的几项工作：

1、清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。

检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。

检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。

检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。

检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。

检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。

检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

2、检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓是否牢固可靠。

起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。

检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。

检查拖挂装置工作是否可靠。

3、发动机油的更换。

发动机机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。

使用矿物油，一般5000公里换一次机油。

4、汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。

制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。

普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。

原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。

不同车型，使用的制动液也往往不同。

制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。

然而，给我印象最深的不单单是专业的实习，还包括实习的一些体会。

实习工作的认识：

大学生实习活动是一个从大学生生活到社会工作的一个过渡阶段。

学校和社会的差别很大，有些同学在学校时，对自己以后工作的事情考虑得少，准备得少，一旦步入社会，自己心理上就一片空白。

在踏入社会时，对于自己到底要干什么工作，自己有什么技能，是什么料，都不是很有把握。

因此，实习就显得尤为重要。

实习和正常上班没有什么两样。

如果实习时就没有方向，那么，以后工作了，想找到方向就可能走弯路。

还有，对于许多同学来说，先就业再择业是最好的。

毕竟自己在学校里接触社会少，专业实际操作和运用能力与实际工作要求还是有一定的差距。

不要一开始就想着自己要找到一份好工作，自己专业内的工作，自己喜欢的工作，这样是不够切合实际的。

工作总结：

虽然我在这家公司实习的时间不长也不短，但是我在这家公司却学到了很多我们想学习到的知识，使我对汽车行业有了更进一步的了解。

我深知自己在学校学到的东西很有限，还有很多知识是我不知道的。

在实习期间我认真跟师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神，认真了解车身的构造。

完成了汽车有关零部件拆装的目的，达到了实习的要求，也使我在企业里，了解到了企业文化和企业管理体制。

使我不仅在自己的专业有了突破，也使我学习到关于企业管理方面的知识。

总的来说，我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路起着很重要的作用。

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。

刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。

我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。

我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。

有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。

工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，

为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。