

征信报告贷款余额是没有还清的吗(汇总5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告的格式和要求是什么样的呢？下面是小编为大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

征信报告贷款余额是没有还清的吗篇一

20__年，围绕推动社会信用体系建设，某某加快推进企业和个人征信体系建设，积极探索对资信评级市场的监管，广泛开展征信知识宣传。现将一年来的工作情况报告如下：

（一）继续加强银行信贷登记咨询系统运行管理，促进了银行机构防范信贷风险、维护金融债权，同时强化了对企业的信用约束，引导企业诚信立业。截至今年12月末，某某银行信贷登记咨询系统已录入__余万户企事业单位的基本信息及信贷信息，包括贷款、担保、银行承兑汇票、信用证、保函等，月均查询__余万次。商业银行普遍将查询该系统作为贷前审批的固定程序，有效地防范了信贷风险。根据对全辖区23个系统用户所在金融机构问卷调查汇总显示，至200#年12月末，通过银行信贷登记咨询系统查询，共拒绝信贷申请1122笔，约占金融机构信贷受理笔数的1.82%，否定了有潜在风险的贷款302万元，约占金融机构受理信贷金额的4.6%。

（二）积极做好个人信用信息基础数据库在我省的推广应用工作，实现个人信用信息基础数据库在我省的成功运行，为推进个人信用管理建立了平台，初步形成了鼓励守信、制约失信的个人信用监督机制。个人信用信息基础数据库运行以来，我省商业银行对数据库查询量不断上升，通过查询数据库拒绝存在信贷风险的个人贷款、信用卡申请不断增加，系

统作用初步显现。据对全省商业银行个人信用信息基础数据库使用情况问卷调查结果显示，参加调查的15家金融机构在7、8月份共受理个人贷款1394笔、金额2.1亿元，受理信用卡345笔。通过查询个人信用信息基础数据库，拒绝存在信贷风险的个人贷款167笔、金额0.9亿，占受理的笔数和金额的12%、7.9%；拒绝信用卡81笔，占受理笔数的4.6%。

（三）在市场调研基础上探索开展征信市场管理工作。

组织开展商业银行对外部信用评级需求的调查，研究如何结合商业银行需求开展借款企业信用评级工作。通过推动商业银行与评级机构在融资担保机构信用评级方面的合作，为解决中小、民营、个体企业贷款难问题发挥了一定的积极作用。

从规范资信评级收费标准入手推动资信评级市场的健康发展。组织信用评级机构开展评级业务成本费用构成的调查和测算，与省物价部门研究制定信用评级按资产总额收费的调整办法，规范资信评级收费标准，防范长期以来信用评级按等级收费可能产生的道德风险。督促省内四家评级机构完成对资信评级指标体系的修订和软件开发工作，推动评级机构提高评级工作质量和评级产品公信力。

（四）配合个人信用信息基础数据库开通，积极开展征信宣传工作，推动“诚信某某”建设。今年以来在全省组织开展了征信知识进校园、进社区、进乡村活动。10—11月，与某某联合在某某高校中开展了“某某”专题宣传活动。各地通过设立咨询台、举办知识讲座、发放宣传资料、举办知识竞赛等形式广泛宣传个人征信、助学贷款、信用卡及相关金融知识，引导公众树立正确的信用观念并珍惜自己的信用记录，取得良好效果。

征信报告贷款余额是没有还清的吗篇二

中国人民银行征信中心云南省分中心：

本人（证件类型证件号码），委托代理人（证件类型证件号码），于年月日前往你中心代为查询本人信用报告，并责成其及时将查得的信用报告转递本人。

特此授权。

委托人（签字按手印）： 代理人（签字按手印）：

委托日期:年月日

承诺

以上委托书确系委托人亲自出具，如有不实，本人愿意承担法律责任。

代理人签字（签字按手印）： 年月日

征信报告贷款余额是没有还清的吗篇三

*****□

根据*****关于对征信工作进行全面自查工作的通知精神，提高征信业务管理工作的制度化水平，有效保护金融消费者合法权益，切实改进征信系统服务质量，现结合本支行在办理征信业务工作情况实际情况进行了自查，现对自查做以下汇报：

一、本行相关征信工作人员在使用办理征信业务时，严格按照中国人民银行《征信业管理条例》执行，遵循合规、审慎、保密、维护金融消费者权益的原则，对自己的查询帐号严格保密，密码定期修改。

二、在查询过程中，按照审慎和维护金融消费者权益的原则，对每一笔被查询者，由被查询者当面签订查询授权书，按照被查询者的授权的查询原因，进行授权内查询，未发现并做

到无无权查询和越权查询。并且对每一笔查询结果，做到保密制度，切实维护被查询者的个人隐私。

三、对每一笔查询者，在查询之前，做好查询登记制度，登记被查询者的姓名、身份证号码、联系号码、查询原因、查询日期进行详细登记，对每笔查询记录逐笔登记，并对登记簿进行保存。

四、现我行被查询者为借款人，对其符合发放贷款的被查询者，查询报告都做为贷款资料保存，对不符合贷款条件的贷户，我行对其查询报告进行专夹保管，查询者对其信息绝不对外宣传，保证其查询信息不泄漏，影响个人信誉。

五、对其查询的个人与单位征信，本着全面、客观、合理的原则对客户进行综合评价，征信信息仅供参考，不应简单以个人与单位征信系统存在负面数据为由，正确使用征信系统，合规开展征信业务。

六、对个人贷款户进行贷款后管理查询，严格按照主管授权制度，对每笔需要贷后检查的企业征信查询，按照先登记授权，后查询的原则办理查询业务。

七、自查中未发现存在无客户授权委托书查询客户信用报告的现象，以“贷后管理”为由查询已结清或销户的客户信用报告的现象。未发现在非工作时间查询客户信用报告的现象。建立征信查询工作制度。建立查询登记簿，相关领导签字，做到“授权一笔，登记一笔，查询一笔”。根据《关于秦农银行开业前后征信系统运行的有关通知》中征信查询委托书进行查询，贷款征信查询基本能够做到一份授权委托对应一笔征信查询书，但是也有企业贷后管理征信查询和后期贷后管理中用的是一份查询书。查询用户密码使用规范，专人查询。

2015-9-14

征信报告贷款余额是没有还清的吗篇四

市地处苏鲁两省交界，是“山东的南大门”，境内矿产资源、建材资源十分丰富，煤炭产量居全省第三，水泥产量居全省第一，石膏储量占全国的1/6；煤炭、水泥是市的两大支柱产业，**市具备资源型城市的主要特点。**市南至苏、浙、皖、沪，东至日照港及临沂地区，北至泰安、济南，西至河南等地，矿产品和建材产品及从西部来的无烟煤多以公路运输为主。

一、资源型城市超限运输特点：

市第一条高等级公路——枣（庄）木（石）一级路1995年10月建成通车，设计使用年限30年，投资1.2亿元。由于这条路是西煤东运的便捷通道，超限运输现象严重，仅用4年即进入大修，再投资1.3亿元进行路面改造。全市878.5公里国、省道，有180公里路段深受超限运输之害。市仅养路费、运管费、货运附加费等三项交通规费，每年流失1.63亿元。

底，**市共拥有营业性机动车辆3.5万辆，中型以上货运车辆12250辆，占35%。按照国家发改委公布的“大吨小标”车型，其中80%属于“大吨小标”车辆，且改装车辆多，大吨位车辆超载惊人。

二、超限运输治理现状

近年来，因枣（庄）木（石）一级公路、店（子）韩（庄）公路等干线公路，受超限运输影响严重受损。从起，**市公路局多次以新闻报道、调研报告等形式吁请社会关注、高层关注。自20底开始，**市交通局交通稽查支队、**市公路局路政科联合起来，借助华北五省一市联合治超山东联动、全国统一治超的强大攻势，不断加大治理力度，有力地遏制超限运输愈演愈烈的上升势头，使境内超限运输行为大幅度减少。

境内有国道279.3公里，省道686.1公里，高速公路115.2公里，设有收费站7处。经省交通厅批准，设有超限运输固定检测点10处。市交通稽查支队从事超限运输治理工作的人员共120人，主要负责京福高速公路出入口处超限检测及流动稽查；**市公路局从事超限运输治理工作的人员共70人，主要负责枣木高速两侧出入口、104国道滕州收费站等固定检测点的超限检测。

年12月至209月，**市交通局、公路局共为超限运输治理投入资金近400万元，进行了广泛宣传，并购置了专用车辆、专用检测仪等设备。

两家联合执法弥补了公路部门无上路执法权的缺憾，客观上壮大了路政管理队伍的实力，减少了部门之间的牵制掣肘，形成了治超合力，治理效果明显。

今年上半年，**市公路局平均每天查处超限车辆39辆（次）；累计卸载2024辆（次），平均每天卸载12辆（次）；累计收缴罚款209万元，平均每天收缴罚款1.2万元。自6月20日以后，**市公路局发动了强大的宣传攻势，加大了装备投入，配备了微机、对讲机、专用车辆、固定式和便携式检测仪、示警桩（灯）、夜间照明等设备设施，保障了检查工作正常运行，境内干线公路超限运输车辆锐减。根据7月下旬的统计数字，平均每天查处超限车辆34辆（次），比前下降13%；卸载25辆（次），平均每天卸载不足1辆（次），比前下降94%；平均每天收缴罚款21元，比前下降99.9%。年6月21日至9月30日，**市共检查车次为27737辆，超限车次为1522辆（次）。**市的超限运输治理取得了阶段性成果。一是对超限运输全社会已形成共识，面对“公路杀手”，全社会都在“喊打”；二是超限运输行为日益减少；三是恢复“大吨小标”工作逐步展开，计重收费系统在高速公路投入使用，市场杠杆正在左右运价趋向合理。

**市在开展治理超限运输工作中反复强调严明纪律，对执法

人员先培训后上岗，严格按程序办事，按标准处罚，建章立制，文明执法，热情服务，增强自我保护意识。自2003年12月至2004年9月，未出现一起执法人员被打事件；恶意投诉案件无一件查后属实。

三、对策与建议

在治理超限运输过程中，**市也发现了这项工作中存在的问题

1、立法滞后。《公路法》及《超限运输管理规定》已明显落后司法实践，缺乏对超限运输的详细规定。自国家七部委联合发文、全国性的集中治超开展以来，各级各部门层层发文贯彻落实，但是在执法实践发现存在实施具体规定中，各部门有矛盾之处，口径不一，标准不一，程序不一。不仅部门与部门之间规定不一样，各省、市还有各自的标准，由于政府下达的有关文件法律效力不够，因此引发不少管理者与被管理者的多起诉讼。法规性文件存在“盲区”。如强行逃避检查的车辆如何处罚，没有具体处罚标准，无所适从。

2、管理体制需要理顺。如执法资格问题，公路部门具有管理权而无执法权，**市交通、公路部门配合较好，能够互相支持、联合执法；如果有的地方两个部门之间协调不好，治超有可能成为交通稽查机构的“独角戏”。2004年11月，**市开展了为期四个月的集中联合整治交通秩序工作（以治超为重点），交通、公路、公安组成了执法联合体，使治超工作上升为政府行为。

资源型城市往往是超限运输的“重灾区”，必须“出重拳”、“下猛药”，立足长远，建立长效机制。只有建立长效机制，才能根治超限“顽症”。

首先是舍得投入。仅拿枣（庄）木（石）高速公路为例，经计算每年超限运输造成该路的路产净损失为4320万元；他们

认为：如果每年为这条路投入百万元治超成本，遏制了超载就是为国家节约了数以千万计的养护费用。

其次要建立一支长期稳定的治超队伍。具有治超工作经验的执法人员要保持一定数量，以应对紧急事件。执法人员少不安全，易受攻击。

三是要形成治超网络。随着县乡公路建设的等级提高，“村村通油路”工程的实施，在设立固定超限检查站的路段，许多超限运输车辆绕行通过；仅靠几个检查站点无法全面治理超限。在大型矿区、水泥生产厂家的货场，可安置超限检测设备，源头治理；高速公路实行计重收费；普通路桥应始终保持流动稽查。治超要从点到面，覆盖重点区域，监控重点路段，把住主要路口。

超限运输治理应成为政府行为。由于超限运输经济利益驱动巨大，不可能一蹴而就，需要从法律层面上、行业管理层面上加以认识和解决。

交通部门、公安部门、车辆制造企业要根据我国现有公路水平对等级承重能力、车辆荷载标准有科学的界定，对违规企业责令停产整顿，甚至关闭；尤其要取缔各类不规范的汽车改装厂，不合格的车辆不能出厂、无法上路，从源头上把好关。

明确路政管理机构的执法主体地位。公路部门行使公路管理权，管理权与执法权分离，造成了“公路部门管、侵权人无理”的尴尬局面。政出多门，各自为政，只能助长部门各取所需的利益价值取向，必然会出现以罚代管现象。

征信报告贷款余额是没有还清的吗篇五

工作总结一年来，在总、分行领导的正确领导和关怀下，在各位同事的热心帮助和关心下，本人收获颇多，感想颇多。

现简要汇报如下：

加强理论学习，是确保征信管理工作朝着正确方向前进的指向明灯，是提高工作效率，实现工作目标的根本保证。在工作中，我时刻关注理论发展的新动向，以先进理论指导具体工作。在总行学习实践科学发展观的讨论会上，精心准备，总结交流心得体会，得到领导肯定。结合征信立法工作，加强调研，在调研中深入实践和落实科学发展观。机关党委将本人撰写提交的“学习实践科学发展观，开创征信管理新局面系列调研”之《征信立法研究报告》作为人民银行学习实践科学发展观调研报告推荐给中央国家工委。

积极推动出台《征信管理条例》，一直是近年来总行征信管理局的重点工作之一。经过前几年的探索和积淀，征信立法的条件正越来越成熟。根据xx法制办xx年1月向xx上报的《关于社会信用体系法制建设专项工作的工作安排》，总行于年内向xx法制办上报《征信管理条例（送审稿）》。总行领导运筹帷幄，果断决策，全局上下协同作战，殚精竭虑，《条例》的立法工作正稳步加快推进，现已取得重大进展。

本人全程参与了《条例》的制定。先后参与了对地方信用立法、信用服务市场及社会信用体系建设等情况的调研，直接执笔或参与撰写了相关调研报告；多次对征信的概念内涵、行业发展模式、业务种类、业务管理方式、许可条件等问题进行了较系统和深入的探讨；根据xx新“三定”方案对人民银行征信管理职责的调整，对xx年上报xx的《征信管理条例（代拟稿）》及近几年来形成的数个条例草稿进行了认真研究；多次参加了征信管理局、条法司以及xx法制办等部门组织的征信立法专题讨论会及内部改稿会；积极听取和学习了有关专家、学者对《条例》制定中诸如征信的概念和边界、征信管理的出发点、征信立法亟待解决的问题以及征信管理的手段、方式等诸多重要议题的意见和建议；较准确地领悟和贯彻落实了总行领导的有关指示精神，所提意见较好的被

《条例》采纳吸收。12月5日，《征信管理条例》已经行长办公会专题讨论并原则通过。

一是开展了地方信用立法的调查。为理清征信体系建设与地方信用体系建设的关系，参与完成了《地方征信立法的分析与评价》研究报告；二是对我国征信业发展模式进行了探索性研究。撰写了《论我国征信发展模式——以征信产品的公共属性为视角》，得到局领导好评；三是为摸清各类征信机构的市场定位、经营状况和发展中存在的问题，研究设计促进征信服务市场发展的制度措施，完成了《关于我国征信市场发展状况的报告》，签报苏宁副行长，并送条法司、人事司阅；四是通过国际金融公司了解国际数据跨境流动与保护问题的做法，组织重点出口企业和相关商业银行召开座谈会，就征信数据跨境流动的必要性和可能性进行了研究，并结合美国、欧盟处理征信数据跨境流动的经验，完成了《欧美数据跨境流动比较研究》。《关于我国征信市场发展状况的报告》和《欧美数据跨境流动比较研究》两篇成果入选征信管理局即将出版的《征信管理专题研究报告》和《世界版图下的征信业——十五个国家和地区征信法律制度比较研究》两部书稿，目前两部书稿已交金融出版社审稿；五是借鉴国外征信立法经验，采它山之石以攻玉，在处领导的直接指导和亲切关心下，组建了国外征信理论与实务研究小组，完成了《美国平等信用机会法研究与启示》，被《参阅件》采用。

四、积极关注征信系统运行中出现的新问题和新情况，根据领导指示，提出完善建议。

xxxx年以来，根据局、处领导的指示，本人密切关注征信系统和征信市场管理中出现的新问题、新情况，就商业银行合规使用信用信息、个人异议受理及处理情况、征信诉讼等问题进行了调查研究；密切跟踪有关有关诉讼案件，向有关分支行提出了妥善处理诉讼案件的建设性意见；直接与当事人积极友好地沟通，宣传有关政策，化解纠纷，妥善处理了公民来信和投诉事件；根据苏行长对征信中心《关于个人征信系统异议处理流程及解决其中存在问题的请示》的批示，研

提了意见和建议签报苏行长；为尽快建立涉及人民银行分支行征信管理部门、征信中心和商业银行关于异议处理、投诉、诉讼情况的报告制度，完成了《中国人民银行关于建立个人征信异议处理、投诉和诉讼案例报告制度的通知》的签报，近期即将以行发文发布。

一是日常公文办理。本年度较高质量地办理办结签报、会签文件、请示件、通知、公民来信等各类公文数十件，提高了公文处理水平；二是认真办理全国人大和政协委员提出的与征信管理工作有关的议案、提案和建议；三是着手研究《条例》出台后的释义和有关配套制度建设。如制定《征信机构管理暂行办法》，对不同类型的征信机构明确准入及监管措施，健全市场退出机制，又如按照征信分类监管的原则，借鉴国际经验，制定一系列征信机构业务操作规范及指引，规范征信机构经营行为，再如制定征信活动异议处理规程，明确征信投诉、举报处理程序，切实保护信息主体的合法权益等；四是多次参加征信管理有关的培训班和研讨会，提高了征信管理理论水平和工作能力。