

最新铁路选线课程设计心得 铁路实习心得体会(优质5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

铁路选线课程设计心得篇一

踏着初春的明媚和破晓的大地，我在吐鲁番站为期半年的实习也结束了，在结束学子生涯的第一个半年当中，我很荣幸的加入到铁路人的队伍中，并全身心的投入车站的工作，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我加入了运转车间的大家庭，运转车间是车站的.守护神，我为能成为其中的一员感到深深的自豪！

刚到车站，我先是学习信号员、货检员、车号员，在学习中，让我学到了他们苦干实干的精神，加深了对“安全决定成败”的认识，这是我在运转车间见习过程中最大的收获。

后来我又开始学习连接员，第一天的学习，师傅让我在机车上呆着，以感性地认识吐鲁番站的各个股道，机车上的无线调车设备及其显示情况，并对调车长的工作内容有一个初步的了解。

后来的学习师傅就从连结员的作业标准开始，一项项地指导我，上车试闸、提钩、摘风管、装简易紧急制动阀，虽然有些作业项目是在师傅的指导下很艰难地完成的，但是在这些过程中我学到了很多，我开始真正的认识到连结员并不是靠体力劳动就能简单完成的工种，它的确是一个技术活。

有时候我有些东西弄不明白，师傅就带我去找资料，找规章，

然后仔细地讲给我听。

“作业的时候一定要做好联系和防护，确保自己的人身安全，也要确保别人的人身安全。”

连结员学习结束了，经历了很多，学到了很多。虽然站上的领导不同意我们见习人员上车，但是在师傅的精心指导和耳濡目染下，我学会了如何使用无线调车灯显设备，学会了如何在车上观速、测距，学会了如何检查线路车辆，也学会了在作业时如何防护自己。作为吐鲁番站的新鲜血液，新生力量，我必将迎接更大的挑战，也必将在认清铁路跨越式发展新形式的前提下，以更饱满的精神投入到今后的工作和生活里去。

改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把车站利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性，针对工作中存在的种种问

题，在充分听取领导和同事们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式步伐。建设现代化的中国铁路，不仅是我们的义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命。我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，善观大势早运筹，善谋大事主动干，用实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

运转三班

XX

20XX年2月27日

铁路选线课程设计心得篇二

通过一个学期对“铁路行车组织学”这门课程的学习，我对铁路行车组织相关知识有了比较深刻的认识，同时对我所在的专业和未来的发展有了更加系统的了解。对此我有如下几点心得体会。

类比

图1 tcp/ip层次结构与铁路运行结构对比图

通过类比，可见铁路行车组织是基于铁路实际的基础对铁路进行的高层次的规划管理研究，是一个大规模的复杂系统。针对这一系统，我们应从底层进行认知，从全局进行着手，从系统角度进行分析。

大多数的优化思想是启发式的算法，即局部寻优的方法，但是这种求解方法求出的并不一定是最优解，因此在计算方法上，尚有一些优化的空间。

在学习行车组织中，我体会最为深刻的就是铁路行车组织系统整体全局的思想。从系统学的观点来看，铁路行车组织是一项系统工程，具有大量交互成分，其内部关联复杂。在铁路中安排行车不能仅仅进行一条线路的考虑，也不能仅仅两个站点的考虑。铁路必须基于全局铁路网，均衡各方面利益，分清主次，对行车时间，行车方式进行全局性的统筹化规划。比如并不能考虑一辆直达列车是否开行，要从整个线路角度进行优化，同时优化方法也具有不确定性。

由于铁路的特殊性，在铁路工作要具有严谨认真的态度。如在驼峰溜放车，如果一辆车溜放错了股道，可能都会造成很大的麻烦。而且在铁路上的行车是统筹安排，是“牵一发而动全身”的系统，一辆车的晚点可能造成整个线路的混乱。因此，我们应该养成认真严谨的态度。

同时，在学习过程中，我也认识到目前我国铁路行车组织的一些方法算法并不是最优化的，还具有一定的发展优化空间。比如铁路行车过程中统计数据资料数量庞大，基于数据资料的统计分析，可以对铁路需求预测、铁路规划方面做出非常的大的贡献。目前tmis仅仅基于数据库的分析，并没有数据仓库的决策方法，针对铁路行车的计算机统计分析软件并不完善。因此我们应该在认真学习课堂知识的基础上，广泛学习专业知识，并且将专业知识与数学建模、计算机等相关方面结合，才能具有自己在学术上真正的建树。

铁路选线课程设计心得篇三

作为一名新加入铁路行业的员工，我有幸参加了为期两个月的专业培训。这次培训让我受益匪浅，让我对铁路行业有了更深入的了解，也让我对自己的工作有了更清晰的认识。

在培训中，我们学习了铁路运输基础知识、铁路信号系统、列车运行控制等方面的知识。同时，我们还进行了实践操作，包括信号操作、列车驾驶等。通过这些学习，我更加深入地了解了铁路行业的运作方式，也更加自信地面对未来的工作任务。

这次培训让我深刻认识到团队合作的重要性。在培训中，我们需要与同事们一起完成各种任务，只有通过良好的沟通和协作，才能更好地完成任务。同时，我也深刻认识到学习的重要性，只有不断学习，才能不断提高自己的专业水平。

总之，这次培训让我对自己的工作有了更清晰的认识，也让我对自己的职业发展有了更明确的规划。我相信，在未来的工作中，我会更加努力地工作，为铁路行业的发展贡献自己的力量。

铁路选线课程设计心得篇四

随着“两学一做”学习教育实践的不断深入，铁路职工也纷纷参加了两学一做的学习活动。下面是小编整理的铁路职工两学一做心得体会，欢迎借鉴。

近日，中国共产党中央办公厅印发了《关于在全体党员中开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育方案》，并发出通知，要求各地区各部门认真贯彻执行。

通知指出，开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育，是面向全体党员深化党内教育的重要实践，是推动党内教育从“关键少数”向广大党员拓展、从集中性教育向经常性教育延伸的重要举措。两学一做”学习教育不是一次活动，贵在坚持，要突出经常教育，真正把党的政治建设抓在日常、严在经常。

一是要坚持学党章党规。采取个人自学与集中学习方式，明确自学要求和目标，坚持学习，努力提高学习水平，总结学习心得。按照“三会一课”制度，围绕专题学习讨论，认真学习《中国共产党廉洁自律准则》、《中国共产党纪律处分条例》等党内法规，学习党的历史，学习党章等内容。通过学习，提高认识，认真总结，找到差距，最后明确努力方向。

二是要坚持学系列讲话。坚持认真学习以同志为的党中央治国理政新理念新思想新战略，引导党员深入领会系列重要讲话的丰富内涵和核心要义，深入领会贯穿其中的马克思主义立场观点方法，学习系列重要讲话要同学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观结合起来，从而用理论武装自己，深刻领会讲话的精神实质。

三是要坚持做合格党员。按新发展新时期对党员的新要求，坚持以知促行，做讲政治、有信念，讲规矩、有纪律，讲道德、有品行的合格党员。坚持把理想信念时时处处体现为行动的力量上，坚持在每年、每月、每日、每时、每分、每秒上，都要用一名合格党员的标准要求自己的一言一行一动，坚定自觉地在思想上政治上行动上同以同志为的党中央保持高度一致，努力加强党性锻炼和道德修养，践行党的宗旨，密切联系群众，全心全意为人民服务。

“两学一做”，贵在坚持。坚持把党的思想建设放在首位，以尊崇党章、遵守党规为基本要求，以用系列重要讲话精神武装自己，坚持做一名合格党员。通过“两学一做”，进一步坚定理想信念，进一步增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用，为协调推进“四个全面”战略布局、贯彻落实五大发展理念，为“十三五”规划开好局、起好步、决胜全面建成小康社会而贡献力量。

俗话说：“没有规矩，不成方圆。”党员干部的规矩是什么？

就是党章。党章是立党、治党、管党的总章程，集中体现了党的性质和宗旨、党的理论和路线方针政策、党的重要主张。可以说，党章是规范党员行为的“指南针”，是加强党的建设的“路线图”。开展“两学一做”学习教育以来，通过细读、精读、反复读，温故而知新，加深了理解、深化了认识。下面，我就学党章谈几点个人的认识和体会。

一、对党章、廉政准则、条例的三个认识

党章是一门“必修课”。我们党经过长期探索实践，已经形成了一整套层次清晰、运行有效的党内法规制度，使管党治党建设党有章可循、有规可依。党章是管党治党的总章程，是全党必须严格遵守的总规矩。以党章为统领的党内法规制度，体现党的先锋队性质和先进性要求，是维护党的集中统一，保持党的凝聚力、战斗力的根本保证。我们中国共产党人入党时的誓词90多年来虽然几经变化，但有一点是始终不变的，那就是“遵守党的章程，严守党的纪律”。在之后，发表了《认真学习党章，严格遵守党章》的文章，指出认真学习党章，严格遵守党章，是全党同志的应尽义务和庄严责任。只有每一位党员无条件地履行党章规定的义务，受到党规党纪的刚性约束；每一个党组织切实把党章党规党纪作为指导党的工作、党内活动、党的建设的根本依据，党才能带动全社会尊法、守法、用法，把党的政治优势、社会主义制度优势转化为管理国家的效能。因此，党员干部必须时刻紧记党员的誓言，坚守党的章程，把学习党章党纪作为必修课，坚决维护党章党纪的权威性和严肃性，法治中国建设才能获得根本性保障和持久性动力。

党章是一面“律己镜”。指出，“党章就是党的根本大法，是全党必须遵循的总规矩”。党纪是规范党员干部行为修养的根本准则。没有党章党纪，也就没有我们党今天的光辉历程。在物质文化日益丰富的今天，有的党员在纸醉金迷中迷失了自我，算不清楚自己的政治账、经济账、荣辱帐，在工作、学习、生活中不断触碰党纪的“高压线”满脑子私心杂

念、以权谋私。最直接的原因就在于他们忘记了自己的身份，把党章党纪抛到了脑后，淡忘了全心全意为人民服务的宗旨，在“为了谁、依靠谁、我是谁”上犯了迷糊、迷失了方向。因此，党员领导干部认真对照党章党纪这面镜子，经常把党员义务理一理、把党纪国法紧一紧，经常照一照自己是不是淡薄了党性观念，一言一行离当初的誓言有多大差距，对党和人民的事业是否忠诚；测一测自己的党性修养、党员义务是不是偏离了正常轨道；看一看自己是否严格遵守党纪国法，有没有“四风”的倾向，做到心中时刻装着党章，行动上处处遵守党纪，时时处处自重、自省、自警、自励，及时掸去思想灰尘，除掉心灵雾霾，祛除作风陋习，校正行为偏差，提高自身的党性修养，做到思想上纯洁、政治上坚定，心中有定力、行为有规范，事事高标准、时时严要求，处处发挥先锋模范作用。

党章是一张“高压网”。我们党有着严密的组织和铁的纪律，党章是党的最高行动纲领，凝结着90多年奋斗历程的成功经验和优良传统；党纪是全体党员必须遵守的根本行为规范，既是不可逾越的高压线，也是一堵挡风的墙。严明的纪律、严格的要求，对党员干部是一种监督，更是一种爱护。《廉政准则》中8个“禁止”、52个“不准”，《中国共产党纪律处分条例》中十个方面的违纪行为，犹如一张带电的“高压网”，谁若目无法纪，敢于触碰和践踏，必将受到惩处。

《廉政准则》《中国共产党纪律处分条例》是党员领导干部安全从政、健康成长的保障线，也是廉洁从政、秉公用权的警戒线，更是严守纪律、不可逾越的高压线。作为一名党员领导干部要知道该做什么，不该做什么，做到敬法畏纪、遵规守矩，坚持用原则管住操守，用制度关注小节，用纪律管住言行，不越制度规定的“警戒线”，不碰法律规定的“高压线”，主动在思想上划出红线、在行为上明确界限，慎独慎微、秉公用权、廉洁自律，永葆共产党人清正廉洁的高尚情操和公仆本色。

二、深学细照笃行，锤炼个人党性作风

一是要以党章为纲，坚定理想信念，做到对党忠诚。党章明确规定，党的各级领导干部必须具有共产主义远大理想和中国特色社会主义坚定信念。多次强调，理想信念是共产党人精神上的“钙”。没有理想信念，理想信念不坚定，精神上就会“缺钙”，就会得“软骨病”。首先要坚定立场，认真学习中国特色社会主义理论体系，增强“四个自信”，补好精神之“钙”，练就金刚之躯，始终在思想上、政治上、行动上与党中央保持高度一致，在政治原则、大是大非问题上头脑清醒、旗帜鲜明，保持政治定力。其次要忠实履职，不折不扣地贯彻执行党的路线方针政策和各项决策部署，责任在心，担当在肩，恪尽职守，自觉围绕发展大局选干部、配班子、抓基层、聚人才，切实担负起、履行好党和人民赋予的使命职责。

二是要以党章为镜，严于修身正己，做到个人干净。在今年参加全国“两会”安徽代表团讨论时指出：“作风建设永远在路上。各级领导干部都要既严以修身、严以用权、严以律己，又谋事要实、创业要实、做人要实。”这是对新时期党的作风建设提出的更高要求。作为党员，自己要始终以党章党纪为镜，经常照一照、量一量，看是不是达标合格，是不是坚持立党为公、执政为民的宗旨，是不是为民用权、依法依规用权，常怀律己之心，做到慎言、慎行、慎独、慎初、慎微、慎交友；常修为政之德，守住做人、处事、用权、交友的底线，守住党和人民交给的责任，守住自己的政治生命线，守住正确的人生价值观。

中共中央办公厅印发了《关于在全体党员中开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育方案》，并发出通知。作为一名党员干部，学习领会、遵守贯彻党规党章党纪，我认为就是要践行习去年5月8日在视察中办时提出的“五个坚持”，即坚持绝对忠诚的政治品格、坚持高度自觉的大局意识、坚持极端负责的工作作风、坚持无怨无悔的奉献精神、坚持廉洁自律的道德操守。这“五个坚持”是对每个党员提出的要求，每一条都说得语重心长，每一条读来都令人为之

震撼，这也是每一个党员干部画的一个像：心中装着忠诚，眼睛盯着大局，肩上扛着责任，手上举着奉献，脚下不踩红线。

坚持绝对忠诚的政治品格，就是常铸忠诚之魂。“绝对忠诚”是每一个党员必须遵循首要政治原则、首要政治本色、首要政治品质，对党员干部来说，既是一个最高要求，也是一个最基本要求，因为绝对忠诚本来就是共产党人必须具备的政治品质。

忠诚是观念的，更是实践的；是外在的，更是内在的。忠诚看不见也摸不着，但对党员来说忠诚从来就在大是大非的选择里，就在一心二意的坚守里，就在组织放心的信任里。前不久，我在报刊上看到，重庆94岁的老红军袁昆去世时留下遗嘱，让子女给他交上最后一次一万元钱的党费，说：“我死了，但共产党员的身份没有变；死后没有工资了，那就一年交一块钱，交一万年党费，因为我们这些人就是喊着“中国共产党万岁”去冲锋陷阵的，‘中国共产党万岁’就是我的信念。”这就是一个共产党人至死不渝的信念与信仰，我深受感动。信念与信仰，是一个人的精神支柱。

作为基层大队一名负责人，不能只守着自己的一亩三分地，要做到“身在兵位，胸为帅谋”，把标准定得高一点，主动从更高的岗位上审视自己，要从不同角度去考虑问题、谋划思路、落实工作，只有这样，才能保证自己所做的工作始终与上级保持高度一致，符合全局要求并做到超前一步，才能让自身的工作经验、能力、水平得到丰富提升，而不仅仅是做一名简单、机械的“搬运工”，要胸怀大局、站位大局、服务大局。

如今的时代，也正发生着广泛而深刻的变革，这就要求领导干部必须勇于担当、善于担当，不辜负党和人民的重托。指出，看干部主要看肩膀。作为一名党员要承担着“三服务”的重要使命，可谓千钧之担、责重如山，确实需要一副能扛事、压不垮的“铁肩膀”。在从事海事的工作岗位上，党员

干部理应有别于普通的党员干部，需要在自我要求上拉高标杆；在贯彻落实党委决策部署上快人一步；在为民服务的工作实践中，干在实处。坚定的政治信仰转化为爱岗敬业的具体行动，就是多干事、干成事、干好事，就是“办法总比困难多”，就是多为领导出谋划策，多为同事拾遗补缺，多为船员排忧解难。

坚持无怨无悔的奉献精神，就是常怀奉献之心。在基层工作是辛苦的，如果悠闲自得、闲庭信步，其结果不要说跟不上领导的节奏，对工作也将陷入疲于应付的困境。所以我们就必须要付出比别人更多的努力。

近期“两会”的召开，会上要求广大党员要深入学习党章党规，深入学习系列重要讲话，自觉用党章和党规党纪规范自己的言行，用党的理论创新成果武装头脑。我们每位党员都要自觉加强思想政治建设，积极投身“两学一做”教育活动中，学党章党规，学系列讲话，真正做一个“忠诚、干净、担当”的合格党员。

对党忠诚是党员干部的首要政治品质。党员干部既是中国特色社会主义伟大实践的参与者推动者，也是党的事业兴旺发达的直接受益者。要常怀忠诚之心，自觉遵守党章，加强党性修养，坚定理想信念，做到在思想、行动上始终与党保持高度一致，在党言党、在党忧党、在党为党，自觉用中国特色社会主义理论体系武装头脑、指导实践，补足精神之钙、强化自律之基，做政治上的明白人。

现在的社会比较浮躁，面临的糖衣炮弹和利益诱惑很多。党员干部要强化崇规意识、守规意识、执规意识，时常用党的纪律严格约束自己，严格遵守党的政治纪律和政治规矩，严格“按规则、按程序、按制度”办事，做到坚持原则不动摇、执行标准不走样、履行程序不变通，使每项工作都能“信得过”、“过得硬”。要从小事做起，从衣食住行做起，不为金钱所诱，不为美色所迷，不为物欲所累，慎独慎初，自警

自省，树立党员干部的良好形象。

当前我国正处于全面深化改革的关键时期，已经明确的改革发展目标能否落到实处、取得实效，关键要看领导干部如何作为。随着“两会一做”学习教育活动的深入开展，广大党员干部只有敢于担当，勇于作为，聚集务实高效、干事创业的正能量，以一种等不起、慢不得、坐不住的激情和干劲，珍惜组织赋予自己的干事创业的平台，才能切实增强夯实基层、推动发展、后发赶超的责任使命，才能创造经得起历史和人民检验的实绩。

“两学一做”学习教育要求，全体党员要坚持以知促行，做讲政治、有信念，讲规矩、有纪律，讲道德、有品行，讲奉献、有作为的合格党员。“四讲四有”作为当前党和国家事业发展对党员的新要求，是全体党员在新常态下思想、工作和生活的导航仪，全体党员应该认真学习党章党规，深入领会习总书记系列重要讲话精神，自觉用“四有四讲”导航，从思想灵魂深处给人生“定位”，争做好党员，才能为全面建成小康社会奠定扎实的基础做出自己的贡献。

讲政治、有信念，补足精神之钙。坚定理想信念是我们的安身立命之本。如果理想信念这个“总开关”出了问题，迟早要摔跟头、摔大跟头。作为一名党员，要时刻牢记，理想信念动摇是最危险的动摇，理想信念滑坡是最危险的滑坡，理想信念缺失是最危险的缺失。

因此，作为一名党员，一定要自觉做到讲政治、有信念，对党忠诚。在任何时候都要在党言党、在党忧党、在党为党，绝对忠于党、忠于祖国、忠于人民，不管面临什么艰难险阻，不管遇到什么大风大浪，都要始终坚持中国共产党的领导，始终坚守共产党人的精神追求，始终坚定马克思主义的信仰，始终坚定共产主义理想 and 中国特色社会主义信念，始终保持政治上的清醒自觉。努力为党工作，无条件地履行党员义务，坚决服从党的安排，全力做好党交办的工作，恪尽兴党之责。

讲规矩、有纪律，筑牢法纪防线。没有规矩不成方圆。党章和党规是党员干部必须遵守的基本行为准则。任何人，不管官多大、资格多老，都要讲纪律守规矩。如果没有铁的纪律，党员干部队伍就会成为一盘散沙，就会丧失战斗力和生命力，自然就更谈不上纯洁性和先进性。

那么如何真正将“规矩”二字始终落实、贯穿到我们的工作与生活中？如何将纪律始终停在前面？“心如水之源，源清则流清，心正则事正”，作为党员，只有经常拂拭思想上的灰尘，守法纪、守规矩、守本分，做到不越“雷池”，不乱“章法”，并着力树立正确利益观，才能从思想上筑起抵御腐朽思想侵蚀的坚固防线，明确“红线”在哪里，知道不可逾越“底线”，认真履行好党章赋予的权利和义务，自觉按党章办事，自觉遵守党纪党规，自觉践行“三严三实”要求。

讲道德、有品行，立正价值操守。“国无德不兴，人无德不立。”党员的道德是力量的源泉、是纯洁的保证、是抗腐的良药，是我们事业走向一个又一个新胜利的根本保障。有品行是讲党性的体现，是作表率的基础。因此，作为党员不但要树立正确的价值取向，更要注重对个人价值观的“保鲜”，自觉注重对党性的锤炼和提升，在做人上明辨是非、严于律己，品德高尚、情趣健康，并且比普通人有更高的要求。

这样才能自觉“常修为政之德，常思贪欲之害，常怀律己之心”，把个人兴趣、爱好、欲望等一言一行，严格纳入时代的道德范畴之中，真正树立高尚的品格；这样才能真正做到严以修德、以德立身，坦坦荡荡做人，老老实实干事，多一些襟怀坦荡、少一些患得患失，多一点浩然正气、少一点私心杂念，守住如玉名节，守住人格尊严，守住做人的底线。

讲奉献、有作为，锤炼担当精神。开展“两学一做”，做是关键，在做的过程中能否具备担当意识则十分关键。习总书记指出：“是否具有担当精神，是否能够忠诚履责、尽心尽责、

勇于担责，是检验每一个领导干部身上是否真正体现了共产党人先进性和纯洁性的重要方面”。履职尽责、为民奉献、为民担当，是党员职责所在。

在新常态下，全体党员只有以只争朝夕的紧迫感和责任感，深学笃行，无私奉献、勇于担当，始终保持昂扬向上、奋发有为的精神状态，自觉增强工作的积极性、主动性和创造性，才能在“两学一做”的实践中探索突破，在突破中推进工作的崭新局面；才能依靠自己的辛勤努力，开辟人生和事业的前进道路；才能围绕党的xx届五中全会提出的创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，立足岗位奉献，勇于担当作为，不断提升自己服务的能力和水平，为全面建成小康社会献智慧、出实力、展形象，助推宏伟“中国梦”变为美好现实。

总之，作为共产党员，我们只要用“四讲四有”标准定位人生“坐标”，在实现中华民族伟大复兴的中国梦过程中把握际遇和机缘，在推动生态文明和“美丽中国”建设中迎接困难和挑战，时刻将“两学一做”要求内化于心、外化于行，勤勉敬业，历练人生，有一分光，发一分热，就一定能创造出无愧于党和人民、无愧于这个伟大时代的业绩。

铁路选线课程设计心得篇五

第一、眼见为实，老师讲的再多再细，都不如自己看到的清楚。以前都是课上老师给我们讲解，给我们放一点视频□ppt.....增加了我们的见识，让我们能了解的更多，但是这并不是很能提高我们的兴趣，观看的时候或是没看，或是观看的不够仔细，没能做全面，仔细的了解。而这次实地去观察，让我们身临其境，亲身去观察高铁的钢轨、轨道板、道岔、隧道等，仔细的了解是由什么构成，是怎样施工，有怎样作用等等。丰富我们的知识，也给我们留下很深刻的印象，方便我们的记忆，为什么以后的学习打下坚实的基础——不会在出现老师叫我们想象的时候是一片空白的现象

了。才能让书本知识和实际情况相结合。

第二、吃苦耐劳，踏踏实实，将有利于我们以后工作。刚到学校的时候，老师都给我们说，你们得有吃苦耐劳的准备，现在终于见识到真正的铁路施工工地是什么样子的。施工将是以后我们大多数人的选择，既然自己选择了施工，就要踏踏实实的做好自己的本职工作。我知道工作是一项热情的事业，并且要持之以恒的品质精神和吃苦耐劳的品质，最重要的一点还是不要无故缺勤，考勤是一个人自身品质的重要体现，良好的个人品质就得从考勤这件小事做起。

第三、质量问题至关重要。这次实习是临时安排的，就是因为现在90%的铁路建设停工了，当然成灌线也停工了。最近，吉林省宇松铁路严重质量问题，经查认定其为典型的工程质量重大责任事故。“骗子承包、厨子施工”这一事件反应很多的问题：如果不是拖欠工资而被举报，这将造成多么严重的后果？这样的事件是偶然？现在的工程是否还存在这样的问题？这些都是发人省醒的问题。严格的质量检测是工程中的重中之重。只有质量过关才能保障人民的安全。

第四、严格律己。现在豆腐渣工程屡见不鲜，就是因为这些人没能严格的要求自己，为了眼前的利益而违背职业道德，这些都是不应该的。只有严格的要求自己才能修出更好的工程。

本次实习使我第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合，让我们大开眼界，也算是对以前所学知识的一个初审吧！这次实习对于我们以后学习、找工作也真是受益菲浅。在短短的一个实习中，让我们初步让理性回到感性的重新认识。