

最新运输调度工作总结 运输工作计划(大全5篇)

制定计划前，要分析研究工作现状，充分了解下一步工作是在什么基础上进行的，是依据什么来制定这个计划的。相信许多人会觉得计划很难写？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

运输调度工作总结 运输工作计划篇一

年是“xx”的规划的第二年，做好全年工作意义十分重大，全局将牢固树立科学发展观，按照“抢抓机遇、积极作为、率先发展”的工作基调，重点做好以下七项工作。

一是继续实施农村公路建设改造工程。按照县政府提出的农村公路建设改造的3年目标，继续加大建设力度，全面提升公路档次，不断完善公路网络，年计划建设改造农村公路44.2公里，硬化60个村完成村内主街道硬化，圆满完成农村公路三年建设改造计划，实现村村零距离通柏油路。同时，加大农村公路建设推进力度，抢时间，抓进度，提高工作效率，尽可能地减少各种不利因素带来的影响，确保高标准、高质量、按时完成各项农村公路建设任务。

二是完成潍高路改线一期工程（县段）和国安路、花苑路、广通路三条城区道路建设，并积极争取潍高路改线二期工程（县段）立项。

三是对128.3公里县道实施日常养护管理，协助各乡（镇）政府全面养护管理好545.7公里的乡村道路，确保综合好路率在98%以上。

一是提高县城公共交通服务能力。优化城区公交线路，增设站点，增加车辆，提高运力，实现县中心城区公交全覆盖，

公交班次间隔不超过10分钟，方便群众出行。

二是继续加强对城市公交、城乡公交和出租车的管理，提高群众满意度，杜绝倒客、拒载、乱涨价、误点、误班等现象的发生。

三是加快推进全县公共交通发展近期规划的组织实施工作。

针对当前各种自然因素带来的影响，认真抓好人员、车辆、工程建设、道路运输等方面的安全管理工作，做好应急准备，及时排查各类安全隐患，确保不出现任何安全问题。

一是继续开展机动车辆集中整治工作，严厉查处违规、违章车辆，打造交通品牌，营造公平和谐的运输环境。

二是严厉打击客车超员、货车超限超载行为，规范运输市场秩序。

三是抓好汽车检测站的管理工作，加强车辆技术性能检测，进一步规范整顿全县汽车维修市场。

四是加强道路运输管理，严格规范道路运输证件和从业资格证的核发、审验工作，加大对运输企业的监督检查力度，规范道路运输企业的日常经营行为。

严格按照县委办公室、县政府办公室《关于印发县城乡环境综合整治方案的通知》（广办发[xx]21号）和《关于印发县全面治理水气污染全民开展环保行动实施方案的通知》（广办发[xx]22号）要求，根据我局《关于对我局城乡环境综合整治任务和全面治理水气污染全民开展环保行动重点工作进行细化分解的通知》（广交发[xx]46号）确定的责任分工，高标准、高质量地做好我局承担的城乡环境综合整治任务和全面治理水气污染全民开展环保行动重点工作，努力提高城乡环境综合管理水平和全县环境质量，营造文明、整洁、优

美、健康的城乡环境，全面提升我县人居环境和综合竞争力。

根据县委、县政府确定的施工方案，明确责任分工，狠抓施工进度，全力推进绿化工程，努力营造路网、林网、水网“三网”于一体的出行环境。

一是增强政务督查、督办能力，及时按要求呈报各类材料，保证各项工作完成的及时性和高效性。

二是加强政务信息报送和宣传报道工作，完善办公网络的管理运行机制。

三是加强机关值班、签到等的考勤管理。

四是继续加强节能减排工作。严格车辆燃修管理，从日常工作做起，大力提倡增收节支工作。

运输调度工作总结 运输工作计划篇二

坚持“以人为本、群防群治、预防为主、安全发展”为总体要求，深入扎实开展“安全生产月”等活动为宣传载体，以加强组织建设、加强教育培训、重视隐患排查治理、现场管理，加大安全投入等主要措施，以有效防范和杜绝事故为工作目标，切实把各项责任落实到位，做好安全生产各项工作，保证公司工作持续稳定开展。

1、坚决遏制较大交通事故、杜绝死亡事故、杜绝车辆自燃事故、杜绝机械事故的发生。

2、道路交通安全行车事故不超过22万公里/次，承担同责以上交通责任亡人事故不超过2200万公里/次。确保公司无“三超一疲劳”、酒驾、毒驾等交通违法行为发生。

3、从业人员持证上岗达100%。

4、安全隐患整改率100%。

5□gps综合在线率不低于92%，安全设备设施配备率100%。

1、加强组织建设

以“主体责任明确、岗位职责明晰、制度健全规范、措施有效落实”为标准，建立健全各级组织，分级落实安全责任，与驾、乘人员签订安全责任书。每半年对各单位（部门）负责人是否履行其职责与义务进行考核，确保安全责任得到有效落实。

2、加强安全教育培训

1) 岗前安全教育培训。根据上级文件要求，加强内部协调，做好新进职工的岗前“三级”教育培训（主要内容：工作环境常见的安全隐患、所从事的工作可能遭受的职业伤害、安全职责及操作技能、自救互救急救的方法、个人防护用品的使用和维护、公司的规章制度等）。

2) 日常教育和培训。各单位（部门）每月至少对职工进行安全教育一次，安全教育培训时间不少于2学时；做好各部门、各生产经营单位安全知识学习工作。

3、加强安全会议及节假日值班制度

1) 安全例会。按照安全生产例会制度，认真落实安全例会制度。

2) 节前会议。根据国家节日安排通知，开展好节前会议，学习贯彻落实上级文件。

3) 加强节假日值班制度，汇报节日期间的工作动态和安全稳定工作。

4、加强安全隐患排查

1) 对于每次检查出的安全隐患，需立即对隐患采取可控措施，减少隐患带来的危害，同时将填写完整的整改措施，做好台帐管理和备案工作。确保各生产经营单位正常运作。对查出的安全隐患，整改率需达100%。

2) 各生产经营单位每月开展安全生产自检自查工作，严格按照规章制度、操作规程进行检查，重点对营运车辆、消防器材和特种设备安全检查，并将检查结果记录备查。

3) 开展2—4次应急演练，组织好应急预案演练，完善综合应急预案、专项应急预案、现场处置方案等，储备相应的应急所需的救援物资和器材。

5、开展好检查、督查工作

对执行检查人员进行相关培训，提高其业务能力；完善安全检查信息收集、报送、处理和反馈渠道，保证安全检查的高效性。

3) 充分利用gps监控平台，强化对客运车辆运行中动态监控，及时纠正驾乘人员违章行为，针对天气变化及时发送信息提醒，确保行车安全。

6、提高车辆管理力度

1) 认真落实车辆每天例检例查、日常保养工作，认真填写例检记录存档备案，不弄虚作假，坚持“行车前、行驶中、收车后”的三检制度落到实处。禁止带病车上路行驶，及时保养调校，保证车辆正常营运。每月按要求对车辆年检、二级维护到期的车辆做出计划，并做到月头计划通知、月中提醒、月底落实的工作原则，为安全行车奠定了良好的基础。

2) 凡上路运行的车辆，必须配备有效的消防设施设备（灭火器）和有效证件。

3) 认真贯彻落实集团公司制定的安全管理办法和措施，明确责任，各负其责，对“三危物品”检查工作严查严堵。

7、做好驾驶员资质审查

1) 严把驾驶员入门关。根据集团公司《营运车驾驶员招用管理规定》，严把准入关，提高新招驾驶员的准入门槛，从源头上控制风险，对操作不当，技术生疏的驾驶员，拒绝准入。

2) 严格复审驾乘人员资质。凡不再具备资格的驾驶员，坚决取消其从业资格。对安全意识薄弱的从业人员进行再教育培训，经考试合格后方可上岗，考试不合格的取消其从业资格。

8、足额提取安全生产费用，改善安全生产环境

根据上一年工作情况，按文件规定足额提取安全生产费用。配备相应的安全生产设施设备和应急救援器材，并做好安全生产投入的落实验收工作。

9、突出奖惩制度，实行目标考核机制

为实现安全生产目标，杜绝事故发生，以控制人的不安全行为为核心工作，明确安全生产奖惩内容，提高驾驶员纠正不安全行为的积极性，全面实施奖惩制度，并对奖惩情况及时公布。

运输调度工作总结 运输工作计划篇三

20xx年，全公司各项安全生产工作继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理、”的方针。全面落实安全生产两个主体责任，建立完善安全生产长效机制，着眼科学安全发展狠抓

各项工作落实，努力实现年度安全生产形势持续稳定。

以全面贯彻落实“xx省安全生产条例”为抓手，坚持安全发展，按照“标本兼治、综合治理、狠抓落实”的原则，以大力开展安全生产年为契机，以打造“平安运输企业”为目标，以深化安全发展理念和企业安全文化建设为载体，以落实安全生产两个主体责任为主线，以开展安全隐患排查整治为重点，以全面加强基层基础“双基”建设为根本，全面推进交通运输安全生产工作。

安全工作格局。确保全年不发生一起重大责任事故、火灾事故为零、应急建设更加完善配套、安全长效机制不断创新的总体工作目标完成，确保公司安全生产，减少一般事故、遏制较大事故、杜绝重特大事故的根本要求落到实处。

（一）建章立制，进一步落实两个主体责任

1、落实企业主体责任，一是进一步明确公司各级主要领导和分管领导安全生产主体责任，实行一把手负责制和“一岗双责”制，严格落实司属各单位安全生产主体责任。二是认真落实安全生产责任制，层层签订安全生产目标管理责任书，把安全生产工作作为各级领导干部政绩考核的重要内容，进一步强化安全生产责任制的落实。三是严格安全生产工作考核，根据《安全生产目标管理责任书》及制定的考评办法，加大安全生产目标管理考核力度，严格考核奖惩制度，实行“一票否决”。

2、落实安全生产主体责任。一是建立完善安全生产各项规章制度和安全生产操作规程、按法律法规规定安全管理机构、配备相应的安全管理人员、保证必需的安全生产资金投入和物资保障、承担安全管理责任、强化员工的安全教育培训、发生事故立即报告并积极开展应急救援等企业安全生产主体责任。二是健全监督检查机制，促进安全主体责任的落实，要以完善领导机制、工作机制、督查机制、约束机制等方面

入手，加强监督检查，积极创新行之有效的落实企业安全生产主体责任的方法措施，全面规范企业的安全行为，提高安全管理水平，建立和完善企业安全生产长效机制，创新落实企业安全生产主体责任方法措施。

(二) 依法监管，进一步规范安全生产行为

一是加大安全隐患排查整治力度，强化安全管理，严防重大交通事故发生，给广大人民群众提供良好的安全出行条件。二是严格督促客站把好站场始发门检和危险品查堵关、车辆运行动态监控关。落实gps监控24小时值班制度，建立安全生产诚信机制。三是突出重点时段安全管理，抓好“春节”、“两会”、“五一”、和“国庆”等重大活动节日期间的安全管理工作，抓好季节性特别是风、暴、潮、雨、雾、旱、冰冻等时季的安全管理工作。四是深入开展运输行业生产领域的打击非法违法经营活动，规范公司运营秩序。

(三)、夯实基础，进一步推进公司安全标准化建设一是开展安全评估，继续推进公司安全生产状况评估，切实加强公司安全生产工作的分类指导和重点监督，提高道路运输安全生产管理效能，建立并形成规范有序的安全生产秩序，确保道路运输安全生产。

(四) 加强教育培训，进一步提高从业人员安全意识

深入开展“落实企业安全生产主体责任”活动为主线，充分运用现代传媒手段和电视、标语、宣传板画、黑板报、宣传车、知识竞赛等宣传工具，广泛宣传安全生产方针政策和法律法规，大力普及安全生产知识。二是开展主题宣传活动，大力宣传讲解“三违、三不伤害、四不放过”及应急逃生等方面的安全生产基本知识，让广大员工了解更多的安全生产常识，增强安全意识，从而提高安全生产素质。三是开展安全生产宣传服务活动。通过“四进”，即安全生产“进思想、进工作、进生产、进企业”活动，下发《安全生产法》、

《安全生产知识》等宣传资料和现场解答群众有关咨询，培养群众养成良好的安全习惯，不断提高安全意识和安全修养。

第一季度

- 1、召开第一季安全生产工作会议。
- 2、筹划20xx年安全生产规划，制定下发20xx年安全生产工作计划，依据年度工作目标任务，确定工作目标和新年度工作思路。
- 3、抓好“双节”、“两会”、“春运”期间的安全生产工作。“双节”和“两会”期间突出抓好隐患排查整治工作，从源头上遏制重特大事故发生，确保人民群众安全出行。
- 4、召开全公司安全工作会议，总结表彰20xx年度安全生产工作，部署20xx年安全生产任务。
- 5、落实安全生产目标管理责任制和“一岗双责”制的要求，与司属各部门、单位责任人层层签订安全生产目标管理责任书。
- 6、修定完善各类应急预案，突出应急演练，全面提高应对突发事件的应急反应能力，遇有突发情况能最大限度地杜绝人员伤亡和减少财产损失。
- 7、对职工开展安全知识培训教育，重点做好新工人上岗前安全教育和特殊工种人员培训等工作。

第二季度

- 1、召开第二季度安全生产工作会议。
- 2、开展“交通安全专项治理”和“打非专项”行动，进一步

促进道路运输安全生产规范化。

3、大力开展“安全生产月”活动，按照上级相关文件精神制定活动方案，成立相应领导小组，大力抓好“安全生产月”活动的深入开展，着重在“八有”上下功夫，即有方案、有计划、有宣传、有检查、又整改、有反馈、有复查、有总结。

4、抓好“五一”黄金周和6、4重要敏感时期的安全检查。

5、根据年度安全生产目标计划，汇报上报上半年安全工作目标完成情况。

6、抓好消防安全工作，加大火灾隐患排查整治力度，杜绝火灾事故。

第三季度

1、召开第三季度安全生产工作会议。

2、通报上半年司属各单位安全生产目标考核检查情况，对上半年安全生产目标考核存在的问题进行跟踪检查。

3、组织开展防洪工作，落实防汛值班制度，必要时组织人员车辆投入抢险救灾。

4、安排落实节假日期间值班和检查工作。

5、组织公司安全工作人员参加安全教育培训。

6、修订完善应急工作方案，组织应急队伍救援演练。

7、编写装订上报20xx年应急方案。

第四季度

- 1、召开第四季度安全生产工作会议。
- 2、抓好国庆、中秋期间安全检查工作以及冬季安全生产和冬季防火工作。
- 3、公司安委会组织有关人员，对司属各单位完成20xx年安全生产工作重要目标落实情况进行督导检查。
- 4、根据冬季交通运输特点，集中时间、人员对全公司开展一次安全生产隐患大排查活动，确保冬季交通运输安全生产形势持续稳定好转。
- 5、根据年度安全生产工作计划，对司属各单位的年度安全生产工作进行检查。
- 6、整理完善安全生产工作资料，做好迎接各级年度安全生产检查考核的迎检工作。
- 7、上报20xx年安全生产工作总结和先进单位(先进个人)材料。
- 8、组织筹划20xx年安全生产工作规划，确定新年度安全生产工作目标和思路。

运输调度工作总结 运输工作计划篇四

各单位各部门要进一步解放思想、更新观念，学习贯彻党的十八届四中全会精神，深刻领会精神实质和丰富内涵，牢固树立法律至上的理念。严格落实依宪执政、依法执政要求，以宪法法律为一切活动的根本准则。坚持公平主义，维护法律权威，正确适用法律，面对新的形势和任务，要以法治精神、法治思维、法治方式推进各项工作。结合交通运输系统依法行政工作实际，建立完善本部门的依法行政考核指标体系，健全考核机制，将依法行政成效作为衡量工作实绩的重要内容，实现依法行政的制度化、标准化。

落实市政府全面推进依法治市的要求，全面推行行政权力清单、责任清单制度，加强对部门行政权力的制约，推进部门机构、职能、程序责任法定化，依法公开部门职能、法律依据、实施主体、职责权限、管理流程、监督方式等事项，加快建设职能科学、权责法定、执法严明、公开公正、廉洁高效的法治政府。做好市交通运输局下放项目的承接工作，主动与相关处（科）室联系，了解行政审批项目的许可办理规程，推进承接和保留的行政审批项目和公共服务事项的规范化建设。进一步规范市行政服务中心交通窗口的管理，将所有审批项目和公共服务事项纳入中心办理，明确各项目的申报条件、递交材料、审批时限等，公开办事指南及办理流程等。进一步优化审批流程，充分授权，提高办事效率。

依法做好行政复议和行政应诉工作，履行好行政复议法定职责。贯彻执行新修订的《行政诉讼法》，加强行政应诉工作，加强行政复议规范化建设，严格依法办理行政复议案件，进一步清理和规范行政复议案件办理职责和办理程序。

积极稳妥进行行政综合执法，健全联动机制，按要求开展综合执法改革试点工作。要完善执法程序，规范行政裁量权，落实行政执法责任制，加强和改进执法方式。进一步推进、完善交通运输综合执法改革，健全完善综合执法机构与公路、运管、海事等行业管理部门协调配合机制，理顺管理关系，保证行政执法与行业监管、行政许可衔接，实现分工与合作的有机结合。要加快交通执法形象建设，扎实推进“四统一”形象建设进度。推进综合执法信息化建设，推广应用全省交通执法案件处理系统。

要充分认识治超工作的艰巨性、复杂性、持久性，积极开展治超工作。按照省公安厅、省交通运输厅五个协作机制和有关部署、要求，认真总结联合治理行动工作经验，开展执法联勤联动，加大非法超限超载运输打击力度。保持超限运输路面监控力度，坚持固定检测与流动巡查相结合的方式，加大对易出现驳载、绕行及无检测站等路段的巡查力度，始终

保持治超执法高压态势。加大屡次违法超限惩治力度，充分应用现有的执法系统及部门信息抄告机制，切实做好超限运输登记备案工作。对一年内违法超限运输超过3次的货运车辆，严格按照《公路安全保护条例》第六十六条规定，依法予以吊销车辆营运证。

坚持开展执法评议考核，建立执法机构和人员日常考评档案制度，实现从定期考评向日常考评的转变。推广应用综合执法业务应用信息系统，健全、完善行政执法与行业监管、行政许可的信息共享，实现对行政执法过程的动态监控。执行行政处罚自由裁量权基准制度，规范裁量范围、种类、幅度。严格执行执法证件管理规定，加强对执法证件发放、使用、收回的监督检查。严格执行重大执法决定法制审核制度，加强事中事后监管。认真开展“三基三化”建设。进一步规范行政执法行为，完善执法程序，提高执法质量。

积极组织全市交通运输系统领导干部参加上级部门举办的法治教育培训，切实提升应用法治思维和法治方式推动工作的水平。继续安排全市基层执法人员参加上级部门举办的轮训工作，举办专门法律知识和新法律法规的专题培训，强化交通运输行政执法人员的培训管理和考核，将法治学习培训情况纳入行政执法人员的年度考评。做好“12.4”宪法日和法制宣传日活动，深入开展法制宣传教育，以多种形式开展法律学习宣传、法律讲座、执法检查、法律考试、法律咨询、法律服务，弘扬社会主义法治精神，加大对行业新法律新法规的宣传贯彻力度，促进形成自觉守法、遇事找法、解决问题靠法的良好社会氛围。

运输调度工作总结 运输工作计划篇五

为进一步贯彻落实科学发展，加强对交通运输行业发展的引导，提高交通运输服务保障能力，实现我区“十二五”发展目标，经认真调查研究，制定本计划。

以道路运输业发展规划纲要为指导，围绕我区经济发展需求，进一步转变经济增长方式，优化产业结构，重视发展质量。以构建综合运输体系，节能减排、保护环境和提高资源利用率为根本出发点，统筹城乡区域交通协调发展，统筹交通运输发展，走资源节约、环境友好型发展道路，结合各级发展规划要求，积极做好交通运输供给服务。按照《区十二五交通发展规划》，精心组织 and 安排好综合运输体系和重点交通枢纽的规划建设与配套，加大政府投资力度，推动农村公路建设、养护再上新水平，建设安全、便民、高效、快捷的公共交通服务体系，确保全区交通运输业增加值增速稳定提高，对服务业增长的贡献率均高于上年。

1、公路设施建设。一是打通对外大通道。大力实施东滨路改线（疏港公路）、河辛路改线等重点工程建设管理，配合省市交通主管部门做好环渤海高等级公路开工前的各项工作，全力打通外出新通道。二是改造提升主干道。实施河民路改造、北外环西延等县道改造项目，实现全区主干道东西连通、南北贯通。三是有序改造乡村道。集中利用三年时间实施一批惠民生、合民意、得民心的乡村公路建设改造工程，全面提升乡村公路通达能力。

2、物流场站建设。一是抓住发展机遇，积极推进富海物流项目建设。二是完善城乡客运基础设施，增设候车站点、新建候车棚，最大程度上方便城乡居民出行。

1、加强组织引导，提高交通发展质量。一是科学规划，合理布局。围绕综合运输体系的构建和物流基地的建设，合理布局交通基础设施，便于货物的集散。二是合理调配、科学组织运力，做好节假日运输工作，提高客运能力和服务水平。三是大力开展质量信誉考核工作，对交通企业进行信誉等级评定，建立优胜劣汰的竞争机制。

2、加强市场监管，维护正常经营秩序。一是加强对经营者获得许可后从事经营活动的监督检查，检查情况进行记录并供

社会查阅。二是做好道路运输“三关一监督”，加强源头管理，确保道路运输安全。三是做好公路治超工作，从严查处公路超限运输行为，维护公路设施安全。四是严厉查处道路运输等领域未经许可而从事经营活动的行为，维护正常的经营秩序。