

2023年航天飞行演讲稿 中国航天精神演讲稿(优秀6篇)

演讲中的抑扬顿挫，相当于音乐中的节奏，音乐需要节拍，演讲也需要节拍，你应该让你的演讲充满节奏感，节奏就是你口头表达进度的度量。那么你知道演讲稿如何写吗？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

航天飞行演讲稿篇一

大家早上好！

我是来自x班的xx□今天我在国旗下讲话的主题是“致敬航天人，共筑星河梦”。

星空之上，深邃而迷人。我相信大家都在某一个夜晚抬头仰望过星空，寻找那北极星、北斗七星、还有那长长的、泛着迷人光泽的银河。日落云起，天光抹绯。疏落银河灿灿，泻缕缕潺涓，一派璀璨。从人类仰望长天，见星，见云，见星空的那一刻起，长天成了画卷，星空成了谜题，让每个醉心者神思牵挂，心有向往。

星空之下，一代代人仰望着星空，疑问着、探索着。万户飞天、嫦娥奔月、天问火星，寄托了先辈们的梦想和思考。一路过来，“神舟十三号”已在前天凌晨发射成功，中国航天人用自己的汗水经验铸成了一道铁打的阶梯，携着前人之愿，一路伸向那未知的天空。回头看来，明代万户在飞天之前也曾仰天大笑道：“飞天，乃是我中华千年之夙愿。今天，我纵然粉身碎骨，血溅天疆，也要为后世闯出一条探天的道路来。”万户飞天虽然不成，但那种探索的精神与英雄无畏的气概却被后世流传下来，至今尤让人铭记。再往后看，那些为了航天事业奉献一生的人，虽然没有万户那样传奇的故事，但他们的努力和付出已然刻画在我们每个人心中。

航空飞天、火箭结构……这些距离我们似乎都十分遥远。那些飞天的动人故事和激动新闻似乎也像星星一样，被我们熟知而又似乎为我们疏远。刚好，本次“航天巡展进校园”活动弥补了这一遗憾。在我校体育馆一楼和教学楼c楼同时展出了与航天相关的实物，受到了大家的广泛关注。于我来说，最令人感兴趣的是那些火箭残骸。很难想象这些残骸是如何在与空气的剧烈摩擦以及落地时的碰撞中仍然保持着原来的样子。另外，如果细看，也能发现这一些航空材料内是由多个三角形组成，也不奇怪这些部位的坚固了。为此，我还是不得不惊讶于我国航天事业的科技水平之高。

本次航天巡展活动也带来了一位即将升空的新朋友——一颗低轨道通讯类卫星。几天内，华二学子结合自身，查找资料，奇思妙想，投稿了各种寓意深刻的名字。最终以六年级7班的孙艺萌同学的创意“华曜星号”定稿。试想，今后祖国的天空中有一颗我们华二人自己命名的卫星，正发挥着作用，何等自豪！

一个精神融入一个梦想，古人屈原在《天问》中对寰宇有所提问。“九天之际，安放安属”、“日月安属，列星安陈？”两千年前一句发问，现今有了令人满意的答卷——那是从无到有，从弱到强，以追赶、并跑、超越之势不可挡，展现出的航天梦想与精神。科学家们也正是以航天人自强不息的无畏，才永葆“热爱祖国，无私奉献”这始终如一的精神，才会众志成城、战无不胜，翱翔九天，追星不已。

诚然，航天事业需要一代代的不间断的研究与奉献。“不驰于空想，不鹜于虚声”，仰望星空的同时也要脚踏实地。也愿我们一同努力，坚定信念，看好空中星，走好眼前路，在未知的前方一同踏路拓荒。也愿大家有朝一日能随风而起，扶摇直上，去追寻自己心中那颗闪闪的星星！

我的演讲到此结束，谢谢大家。

航天飞行演讲稿篇二

我的梦想是当一个宇航员。

我想坐着一艘非常豪华的宇宙飞船飞上九天，去看看金星为什么是黄色的，去看看水星有没有水，去看看土星有多漂亮，去看看木星有多大。如果我当上了宇航员，我想对这些星球说声“你们好”。

我想飞出太阳系，去看看有没有外星人。如果有外星人，他们会热情地招待我吗？还是会抢走我带的食物？海卫二号等星球上有没有植物？如果有植物，那这些植物是靠什么来生长的？它们是不是也一样绿油油像草坪一样？我在那里能不能像在地球上一样踢足球？如果我当上了宇航员，我想对那些植物说声“你们好”。

我想飞过南天门，飞到凌霄宝殿上，去看看有没有玉皇大帝和孙悟空。如果有玉皇大帝，他是不是一个正在吃蟠桃的白胡子老头模样？孙悟空是不是真的神通广大，所向无敌？如果我当上了宇航员，我就要向他们打个招呼，叫声“你们好”！

我的梦想是当一个宇航员。我知道天上有哈勃望远镜，我知道中国在太空里面有“天宫一号”、“天宫二号”太空站，它们是人类走向太空的第一步。我也要努力学习，迈出我的第一步！

航天飞行演讲稿篇三

寂静的夜幕，明月高悬，星光璀璨，熠熠生辉。蓝色星球上的人们，脚踩大地，仰首夜空，好奇那遥远的星空的玄妙与神秘，那一瞬的疑惑，开启了人类对深邃星空的向往与探求，此后数代人为之奋斗不懈，一步步接近那遥不可及的存在。

2021年10月16日，神舟十三号载人飞船发射圆满成功。翟志刚，王亚平，叶光富，三名航天员奉命出征，他们将在太空“旅居”6个月的时间，这是我国航天史上的一次新突破。回首中国航天史，无数航天人接续奋斗，推动中国航天发展日新月异。我们看到的，是卫星，是火箭，是火星车，是空间站……无数个航天成就，都是中国航天人用心血浇灌出来的，背后的攻坚克难，持续探索，是我们看不到的，航天精神。

载人航天精神是一种“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的伟大精神，数代中国航天人坚守“仰望星空，脚踏实地”的初心，秉承着“为国争光”的理念，一步一个脚印，实实在在地踏在中国航天的路上，在航天领域大步向前，创造出一个又一个航天奇迹。激励他们向前的动力是什么呢？大概是热爱吧，热爱星空，热爱深邃神秘，热爱祖国，热爱人民，所以不畏艰险，不怕吃苦，自强不息，勇往直前。

中国的航天事业是在极其艰苦的条件下起步的，技术落后，人才稀缺，专业知识匮乏等等，都是当年中国航天人面临的问题，但他们并不畏惧，而是决定以渺小启程，不负祖国，不负人民。我们所熟知的“两弹一星”元勋们，就是最初的航天人，他们为了中国航天梦奉献了多少青春，多少热血，那一切的努力拼搏，都不是为了外在的财富，而是为了国家的尊严，民族的荣耀！以他们的学识水平，本该有更好的职位，更高的薪酬，富足安乐地过着自己的生活。但他们却选择了荆棘与挑战遍布的中国航天路，选择了隐姓埋名，默默无闻，选择了淡泊名利，扎根平凡……是他们的牺牲奉献，呕心沥血，才换来了那时新生的中国在航天领域的重大突破，打破了超级大国科技垄断的局面，一点一点缩小中国和其他科技强国的距离，提升我国国际地位，立世界东方，扬中华之名！向科研人员致敬！

每一次成功发射的背后，有着地面科研人员的付出，也有着

航天员的刻苦训练。航天员是一种职业极其特殊的人，他们要在特殊的环境条件下，在航天器的舱内外完成飞行监视、操作、控制、通信、维修以及科学研究等特殊的工作任务，并能正常的生活。这就要求必需对他们进行严格的训练，使他们具备优良的生理和心理素质，对航天特殊环境因素有很强的适应能力，并熟练掌握航天器和完成飞行任务所应具备的各种知识和技能。因此，他们不仅要接受基础知识训练，体能训练，还要进行超重和失重训练，模拟飞行训练以及心理素质训练。这一系列的“魔鬼训练”，在正常人看来都是无法接受的，但这却是航天员的日常，因着职业的特殊性，航天员为之付出了许多。很多人小时候都梦想成为一名宇航员，遨游太空，那看起来好像是一件轻松且有趣的事情，殊不知，这背后是怎样日积月累的付出与痛苦，让我们向航天员致敬！

“嫦娥”“玉兔”“祝融”“夸父”“羲和”“鸿雁”“蛟龙”“天宫”“北斗”“鹊桥”“神州”……这些以中国神话命名的航天成果，象征着中国航天人的浪漫——将先人口中的神话变为现实，一代又一代航天人用行动诠释着伟大的航天精神，初心不改，砥砺前行。中国航天未来之路依然长远，就请勇往直前，向着浩渺的星空进发，揭晓寰宇的奥秘，缔造下一个奇迹，中国航天，永不止步！

航天飞行演讲稿篇四

中国，本是在这个世界上最先发明了火箭的国家，但由于长期的闭关锁国加上苦不堪言的百年挨打史，最终却落个火箭几乎为零的下场。多少人在着急！多少人在渴盼：火箭，你何时才能重返故乡？终于，1960年，中国的火箭将士们，忍着饥饿的肚子，开始了从仿制苏联导弹到自己设计导弹的艰难跋涉，当中国宣布导弹核武器发射成功的消息时，全世界都被震动了。从此，中国航天在艰难中步向辉煌！1992年，我国载人飞船正式列入国家计划进行研制，这项工程后来被定

名为“神舟”号飞船载人航天工程。

仅仅7年后，北京时间1999年11月21日凌晨3时41分，我国发射的第一艘试验飞船“神舟”号在完成了空间飞行试验后在内蒙古自治区中部地区成功着陆。作为我国航天史上的又一里程碑，神舟一号试验飞船的成功发射与回收，标志着我国载人航天技术获得了新的重大突破。

20xx年10月16日6时23分，“神舟”五号载人飞船在内蒙古主着陆场成功着陆，实际着陆点与理论着陆点相差4.8公里。

返回舱完好无损。航天英雄杨利伟自主出舱。我国首次载人航天飞行圆满成功。全世界震动了！中国的航天事业在蒸蒸日上，在中国航天几十年的发展历程中，取得了辉煌业绩，使我国成为世界上有重要影响的大国，在长期奋斗中，我国航天工作者不仅创造了非凡的业绩，而且铸就了特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神。载人航天精神是“两弹一星”精神在新时期的发扬光大，是我们伟大民族精神的生动体现，永远值得我们学习。

看到我国的航天事业，这么突飞猛进，做为一个二十一世纪的小主人，我们更应该好好学习，长大了为祖国航天事业的发展做出贡献。

1970年4月24日，一颗耀眼的“星”划破天际——中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”诞生了！这是提前为国庆献上的厚礼，也标志着我国卫星史正式拉开了序幕。

在此之后，我国航天事业一次次快速跃升：中国第一艘无人试验飞船“神舟”一号试验飞船起飞；中国自行研制的“神舟”二号无人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空；“神舟”三号成功升入太空；神舟四号无人飞船在零下20多摄氏度的严寒中成功发射，并在飞行7天后平安返回。

中国第一位航天员杨利伟乘坐神舟五号飞船进入太空，实现了中华民族千年飞天梦想；航天员费俊龙、聂海胜乘坐神舟六号飞船再次飞上太空。

中国载人航天实现了2人5天、航天员直接参与空间科学实验活动的新跨越，中国成为继俄罗斯和美国之后世界上第三个掌握载人航天技术的国家，这是我们中华民族的骄傲。

从1999年到20xx年，六年时间，六艘飞船，六次飞跃，我国航天事业发展的速度和效率，令世界称奇，使亿万中国人民备受鼓舞、倍感自豪。

六年时间，六艘飞船，六次突破，我们以智慧与努力，弥补了物质技术基础的不足，创造了中国载人航天的一次次飞跃！此后，中国航天事业进入到了“白热化”的状态：神七出舱，“天宫一号”发射成功，“神八”与“天宫一号”成功对接。神九与天宫一号自动对接……这些都让人心潮澎湃，激动万分。

但是，我国航天事业与发达国家相比还有很大的差距。近几年，美国宇航局每年的预算在170亿-180亿美元，超过我国载人航天工程20年的总投入。

在人造卫星领域，我国刚刚达到国际航天界20世纪80年代末至90年代初期的技术水平；在飞船研制技术领域，我国与美国和俄罗斯相比也还有一定的差距；在航天重要领域，我国与世界航天水平的差距保守分析为10年到15年。

我们是国家的栋梁，祖国的希望。梁启超说“少年强则国强”，作为祖国的希望，我们惟有好好学习，用知识武装自己，才能让祖国的航天事业百尺竿头，更进一步。我们要继承中国航天人那种吃苦耐劳的精神，为了自己的梦想，不懈努力，为了我们的祖国，甘于奉献！

航天飞行演讲稿篇五

要想成为一名真正的航天员，究竟需要接受哪些训练和准备呢？以下是百分网小编搜索整理的关于航天员如何培训和准备航天飞行，供参考借鉴，希望对大家有所帮助！想了解更多相关信息请持续关注我们应届毕业生考试网！

1959年，前苏联决定在空军飞行员中征召第一批宇航员。加加林立刻向空军指挥部提交了申请报告。

选拔异常严格，一连几天，他每天必须回答来自科学家、医生和军官们提出的各种各样的问题。他本身就是一名出色的飞行员，身体条件好，又沉着冷静，很快地，他成为了第一批6名宇航员中的一员，开始接受训练。

他经常被带到一个具备良好隔音系统的绝音室里，里面只有一张办公桌，桌子上放着一个仪表盘，桌子旁放着一张沙发床，一个装有食品的冰箱，一块帘布后边就是厕所。加加林需要在里面生活十天甚至更长，并且，不止一次。这就是独自生活的考验了。

除了独自生活考验，根据后来的回忆，加加林还接受了很多艰苦的训练。例如，针对宇航员进入宇宙中的环境变化，学者们进行了预测，并为加加林安排了关于失重和高温的训练。

他会进入滚筒中，坐在固定的一张座椅上进行失重训练。训练时，滚筒飞速旋转，令他感到天晕地旋。开始的一段时间，他感到头晕目眩、内脏翻滚、全身肌肉紧缩，艰苦的环境令他大汗淋漓，脸色苍白。直到他能够在滚筒中保持自己的平衡，才算达到训练的目标。

而对于高温环境，他需要到人称“蒸箱”的人工控温室里进行训练和测试。短时间内，温度会从常温开始上

升，40℃，50℃，乃至70℃，80℃，而加加林经过训练，在其中坚持了超过100分钟。

经过了种种艰苦的训练，加加林才终于成为世界上第一个进入太空的宇航员。

随着人类航天活动经验的不断积累，现代航天员训练和准备越来越科学和规范，能够“有的放矢”。

航天员培训的内容，除了航天理论和基础知识培训，也要进行增强体质的体育锻炼、航天特殊技能训练，并进行适应特殊环境的训练和飞行模拟。

联盟-tma号训练船

由于航天员在执行任务中要经受巨大的噪声、振动、冲击、超重和失重等各种恶劣环境，并且还要在这些恶劣环境中保持头脑清醒进行工作，因此，要成为一名合格的航天员，首先要进行增强体质的训练。训练的主要目标是提高神经系统的灵活性、前庭器官平衡机能的稳定性、心脏和心血管系统的舒缩机能、人体对低压缺氧环境的适应能力等。

常见的项目包括伏虎、秋千、体操、球类、蹦床、游泳、滑冰、滑雪、长跑、爬山、骑自行车和跳伞等等。

这些体育锻炼强度可是非同小可，比如美国为训练“阿波罗”计划中登月航天员的月面行走能力，让他们穿着几十公斤重的登月航天服每天在沙漠中步行20-30千米；而苏联为准备“苏美对接”飞行，让航天员在一年半中越野跑步200多千米、骑自行车1000多千米、滑雪3000多千米。

当然，除了身体健康，心理健康也不能忽视，航天员不仅要进行心理适应训练，还要共同训练培养协同性(往往是半年到

一年，如果是长期飞行常要准备两年以上)。

要成为航天员，需要学习许多科学知识。

具体的有：

此外，为了应付一般的太空疾病，他们还要学习一些医学和航天医学知识以及简单的太空医疗技术。

前面已经提到，航天员执行任务时会经历各种恶劣环境，而针对噪声、振动、冲击、超重和失重这些恶劣的环境，也需要进行模拟训练，正如加加林所做的一样。

比如，利用飞机飞行进行失重训练，利用大型离心机进行超重训练，利用隔离舱进行生活工作的训练，弹射座椅的救生训练，高低温和噪声适应训练等等。

俄罗斯超负荷离心机

航天员上天可不是单纯生活的，他们要操作飞船，进行大量的工作，所以，航天员在执行任务前必须集中半年以上的时间针对任务作具体训练。

航天员除了参加航天器总装、测试、火箭预射试验外，还进行专门模拟飞行、对接和着陆等训练。

模拟飞行训练在低真空的航天器模拟舱内进行，它能给予除失重以外的一切飞行感觉和环境。

此外，对于起飞过程着陆过程，还有飞行中正常的和不正常的情况，还有航天器对接、出舱、舱内外活动、回收和救生等航天活动，都要进行模拟。

训练简单不少！当然这只是成为航天员的一些准备，模拟飞行

训练等等还是不能省的。

两天的基础课程，教授核心的知识和技术，比如空间环境和飞行器知识，飞行经验，生理和心理效应，安全保障和应急措施，生命维持系统和宇航服，等等。

--进阶空间训练(4000美元)

两天的课程，关于急救和安全程序的进一步训练。

--载荷专家训练(1000美元)

一天的特殊课程，为研究者提供，关于在空间飞行期间策划、设计和实施科学实验的知识和技术。

--宇航服和系统训练(价格可直接咨询natar)

一天的特殊课程，由宇航服制造商讲授如何穿/脱宇航服、如何在航天飞行中使用和操作生命防护和维持的装备。

针对航天飞行员和机组人员(责任重大，不能马虎)：

--发射和返回的高重力训练

为期两天，包括生理效应、抗荷动作、保护装置、身体调理和饮食等，并在离心机中进行模拟训练。

--姿态感知训练

为期一到两天，学习根据飞行环境调整自己和航天器姿态，

学习相关技术以及突发情况处理，并进行模拟飞行。

—空间定向障碍(飞行错觉)训练

为期一天。

航天员在飞行中可能对飞行姿态、位置和运动状况发生的错误判断，可分为三种类型——飞行错觉、脱离感觉和空间失定向。

飞行员感觉到的可能和航天器的实际状态是不一样的，这在飞机飞行员中非常常见，据说几乎所有的飞机飞行员都遇到过。这项训练就是针对这种情况的。

训练方法为在进行知识和技术的培训后，利用仪器进行模拟。

—防止飞船破坏以及进行修复的训练

为期一天半。学会识别和避免飞船失控。学习以往的航天经验，通过模拟来熟悉操作。

—缺氧和快速减压训练

学习鉴定缺氧的症状，学习安全和有效地处理舱内低氧或快速减压的情况。

—逃生训练

别犹豫，该用就用！训练为期一天。

通过上面的介绍，相信你能看得出来，要成为一名合格的航天员是多么的不容易，他们每一次航天任务的成功，都伴随着背后极其艰辛的努力！

航天飞行演讲稿篇六

大家好！

庞大的飞船承载着中国人的百年梦想，奔腾的火焰燃烧着我们的炽热青春，神奇的航天服凝聚着科学家们的泪水汗水……您带着国人的骄傲与自豪，穿过现实的羁绊，工作总结范文伴随着那响彻天地的巨响升入浩渺的天空。

您，是我心中的英雄；您，是国人的骄傲。您教会我什么是坚持，您教会我什么是拼搏，您用您那炽热的中国心，点燃了梦想的火焰，唤醒了我的自豪，是的，是您——伟大的航天英雄。

忘不了那沉着的'表情，忘不了那自豪的眼神，面对着中国的沸腾，您只是轻轻挥一挥手，那样的冷静与沉着是从何而来呢？您在众人之中展露头角，您在竞争之中独占鳌头，您有着战胜一切的勇气，您有着他人所没有的坚持。面对众多艰难训练，您没有退缩，而是勇往直前，因为您知道您怀揣着亿万中国人的梦想，您肩负着国人交给您的重大使命，所以您顽强拼搏，最终带着所有中国人的梦想飞向太空，中国人也通过您的眼睛看到了最美的景象。

中国正在飞速地发展着，科学技术也在不断进步，可以肯定的是我国的航天事业一定会更加繁荣、富强。这就意味着我们的梦想还没到达终点，我们定会再次看到那神奇的天象，伟大的航天英雄也会永远在我们心中。

梦想的沉淀，心灵的洗涤，一次次的升天，一次次的挥手，

让中国人倍感骄傲，中国的飞天之梦仍在继续，而您那伟大的爱国精神也从未泯灭。

您是中国人的英雄，您是中国人的骄傲，您永远在我们心中——航天英雄。