

驾驶员述职报告(优质10篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

驾驶员述职报告篇一

尊敬领导同志们：

我叫xxx，x年xx月入伍，是一名共产党员，现担任边防支队机关驾驶员。在xx年的工作中我严格要求自己，严格遵守条令条例和部队的各项规章制度，积极参加各项学习任务，不断提高自身的政治思想觉悟。现将一年来的政治思想和工作学习情况向组织与领导自述如下：

不断提高政治思想觉悟：

一年里我认真学习各种书本知识来充实自己，积极参加支队单位领导组织的各项政治教育学习，自学的用先进的理论来武装头脑，做到有理想，有信念、政治可靠、立场坚定，主动学习各项基本知识。

认真履行职责，立足岗位：

我严格要求自己，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术，认清自己的本职工作，作为机关的一名驾驶员，我严格要求自己，认真学习和执行车辆管理的各项规章制度，爱护车辆装备，及时检查保养车辆，保持车容整洁、遵守交通法、保证行车安全。圆满完成每一次出车任务。

加强军事训练，不断提高军事技能：

以为一名机关驾驶员，我能积极参加各种军事训练，不断提高自己的军事技能、通过队列、擒敌、体能、警务实战的训练，来提高自己的军事素质和服从意识。

遵守纪律和一日生活制度；

我严格要求自己，尊重领导、团结同志，在具体工作中坚决克至对身边战友的生冷态度的现象.在工作中自觉的服从管理、服务大局，自觉的把自己的本职工作和全队各项工作联系在一起。认真做好本职工作，认真遵守部队纪律和一日生活制度，积极参加单位里的各项文体活动。

总之，在这一年的工作中，在上级领导的关心教育下，我各方面都有了一定的进步，但同时也存在不少的缺点和不足之处，对自己的本职工作掌握的还不够熟练，学习积极性不高。吃苦精神还不够，但我还是有信心改正自我提高自我的决心，我会更加努力的工作，争取在以后的工作中取得更好的成绩，争做有理想、有道德、有文化、有纪律的新世纪军人。

XXX

20xx年xx月xx日

驾驶员述职报告篇二

尊敬的各位领导和同事：

大家下午好。

加入国祯健康已经快一年了，在各位领导的亲切关怀下，同事们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

一、 强化学习，不断提高自身素质

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、 爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

三、 谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。2015年我会竭尽全力做好自己的工作。

以上是我的述职报告，谢谢大家！

述职人：刘伟 2015年3月13日

本人 年从 毕业， 年 月分配到 从事驾驶员工作， 年调入

到。从事汽车驾驶工作以来，在领导和同志们的关怀帮助下，努力工作，尽职尽责，较好地完成了各项工作任务，现总结如下。

一、恪尽职守。始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真履行好职责。经常加班加点，不分上班下班，做到随叫随到。在日常的行车过程中，始终保持车容整洁，车况良好，时刻牢记安全是生命，自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，不开霸王车、赌气车。特别是调入为主要领导开车后，自己能够做到每次出车提前等候，决不耽误领导同志一分钟。由于领导工作十分辛苦，几乎没有什么休息日，对此我没有丝毫怨言，较好地完成了服务领导的任务。

和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。一方面，认真学习业务知识。坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，业余时间经常逛书店，找资料，平时总是随身携带笔记本，行驶途中出现故障都悉心记下。工作中，注重向老师傅学习养车、护车和修车技术，经常亲自动手调试修理车辆，定期对车辆进行养护。克服了自己文化基础差的弱点，靠着刻苦钻研精神，解决了很多车辆故障和疑难问题，节省了单位开支，保证了行车安全。

三、保障安全。作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到文明驾驶、礼让三先、万无一失，年来安全行车超过万公里，从未出现一起安全责任事故。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有

故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

四、严于律己。充分发挥共产党员模范带头作用，严格遵守机关各项规章制度，做到不公车私用，非工作时间、非公务不私自用车，培养严谨、勤奋、认真的工作作风，减少不必要的安全隐患。工作勤勤恳恳，任劳任怨，服从管理，平时能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。作为领导同志的驾驶员，从不利用领导职权做违法乱纪的事情，受到领导和同志们的一致好评。

入职以来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了的各项工作任务。现对自己的工作总结如下。

一、政治思想方面.

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，自觉学习《道路交通安全法》和相关的环境保护法律法规，贯彻落实党的十六届四中全会精神，不断提高自己，充实自己，严格要求自己，树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定共产主义理想和社会主义信念，服从领导安排的各项工作任务，团结同事、遵纪守法、不迟到不早退。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、相关法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在这2个月的工作中，在行政方面的工作努力加强学习，还学会了公积金的缴纳。我在本职岗位上，按照公司领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。

能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。按规定及时办理行驶证及驾驶证年检，保证车辆正常运行。在工作时间内做到坚守岗位，不私自离岗，更不私自驾车离岗；不出车时将车辆停放在公司附近的指定位置，在办公室待命；不擅自串换用车，不将车辆转借他人驾驶。做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，经常清洗，保持车容整洁，定时维护，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，保持良好的工作状态，确保全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提

高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。在接下来的日子里我将与公司其他同志一起努力工作，在公司领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

尊敬的各位领导和同事：

大家下午好。

在各位领导的亲切关怀下，本人坚持努力学习，认真的完成领导交给的工作。具体汇报如下，不妥之处，请领导和同事们批评指正。

一、 强化学习，不断提高自身素质

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学

习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习公司的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。

二、 爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应。坚守工作岗位，坚持随叫随到。努力克服各种困难。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

三、 谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。我将一如既往的做好自己的本职工作。

以上是我的述职报告，谢谢各位领导。

述职人：袁大伟

驾驶员述职报告篇三

尊敬的各位领导、各位同仁：

大家好！我叫xxx在物资管理部从事物资运输工作，具有驾驶员中级技术职称。三季度以来，在部领导和同事的支持、

帮助下，我立足本职，勤奋工作，遵守各项规章制度，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了各项工作任务。主要体现在两个方面：

一方面立足本职岗位，全心全意做好服务工作。工作中我时刻听从指挥调度，不论早晚或节假日，只要有任务，都能随叫随到，从不计较个人得失，勤勤恳恳，任劳任怨，坚持做到车等人，而不让人等车。在行车过程中始终保持文明行车，做到不开快车、不超载运行，自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，秉持为用户和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务，多次受到部领导的肯定和表扬。三季度我义务奉献公休及延长工时20多个小时，安全行驶4700多公里。

另一方面爱护车辆，确保行车安全。我严格落实车辆一日三检、四勤制度（即出车前检查、行车中检查、收车后检查，勤检查、勤保养、勤紧固、勤润滑），对发现的问题及时整改，把安全隐患消灭在萌芽状态，确保车辆完好整洁，严禁车辆带病上路行驶。同时，我还利用自己会维修车辆的技术特长，积极参加修旧利废、挖潜增效活动，为单位故障车辆解决疑难问题，本季度为单位节省维修经费1000余元。

以上是我三季度的工作汇报，不足之处敬请领导和同志们批评指正。在今后的的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高自身专业素质，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的安全发展做出自己应尽的贡献。

驾驶员述职报告篇四

尊敬的各位领导，同志们：

这一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们们的热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请

领导和同志们批评指正。

加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。不断提高自己的政治素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。每天坚持收看新闻联播，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。进一步加强对自身思想的锤炼。

强化学习，不断提高自身素质 不学习就会落伍。强化学习是提高素质、做好工作的重要途径。本人坚持自学与集体学习相结合，通过向领导学、向同事学、向书本学、向网络学等多种途径和方式，认真学习压路机的操作相关知识，认真学习交通法规、压路机驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识和业务能力，勤于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种新问题、新困难。认真学习单位的各项规章制度和各科室的职能职责，严格遵守规章制度，坚持按制度办事，自觉维护制度的严肃性和权威性。

工作中努力做好本职工作 作为一名压路机驾驶员，做好本职工作是。今年被调到s207线油路重铺工程中，操作双钢轮压路机碾压沥青混砷油面。我们重铺的s207线，是老路改造工程。路险、车多、路窄、施工干扰大，施工工艺要求高。机械操作难度大、危险系数高！施工过程中我严格按照压路机机械操作规范要求施工，施工中严格控制路面平整度、压实度和纵横接缝。期间项目部为保证工期，加班加点，几乎每天的工作时间达到10个小时。虽然施工难度大、机械操作危险系数高。但本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，服从领导安排和项目调用，坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。保质保量的完成了s207线的油路重铺工程，个人绝不掉链子。

压路机驾驶员也许在很多人的眼中是一个简单机械的操作手。

当前几年我初次手握压路机方向盘的’那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对压路机机械操作以及维修保养有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为同志们服务，为单位服务，尽职尽责，一如既往。

述职人：

20xx年1月 日

驾驶员述职报告篇五

对于一个汽车驾驶员来说，究竟要有哪些要求才能保证安全行车、不出事故和少出事故呢？我安全开车二十多年没有发生过一起交通事故，所以，我的体会是一个汽车驾驶员，首先要有良好的心理素质和过硬的道路驾驶技术。驾驶员的素质包括以下几个方面：性格、情绪、能力、意志、注意力等心理特征与安全行车有着十分重要的关系。人的性格有：急躁型、温和型、开朗型、沉静型、懦弱型。经验证明，急躁型和胆小怕事懦弱型性格的人，在从事特殊工种的工作中，出现的差错频率要比温和型沉静人员高一些。驾驶员的性格与安全行车关系，与其他工种比较更为重要，驾驶汽车流动性强，接触的外部环境复杂而多变，外部环境的刺激必然会引起不同性格的人不同的反应。什么样的性格最适合机动车驾驶工作呢？我认为，最理想的性格是：脾气温和，胆大心细，反应敏捷，有坚强的毅力和自控能力。但是性格不是绝对不能改变的，经过长时间的驾驶磨练，慢慢养成良好的行车习惯，遵纪守法文明行车。加强修养，使自己性格更适应于驾驶车辆。同时，经过长时间的磨练，驾驶技术提高了，就能更好地做到安全行车。

首先，必须具备一定的身体素质。驾驶员要能适应艰苦条件下的劳动，身体应该完全没有影响驾驶工作的疾病。

其次，必须具备良好的职业道德。在日常行车中，以交通法规为准则，不论在什么情况下，坚决不做违犯交通法规、违反安全制度的事情，自觉维护交通秩序，增强自我管教和约束能力，不开赌气车、不开英雄车、不开带病车，发生矛盾主动礼让，出现意外尽量忍耐，坚持文明行车。

第三，必须具备良好的驾驶习惯。良好的习惯一旦形成，就具有使动作、行为自动化的作用，如果良好的动作、行为成习惯，有些处世办事方式也可以成为习惯。反之，如果养成某种不良习惯后，就会以一种惰性心理阻碍接受正确的东西。学会用健康的心理体育活动保健自己，形成热爱学习，钻研技术、爱惜车辆、团结的氛围，逐渐养成好习惯，从不自觉到自觉，培养严格遵守制度的好习惯。

所谓思维定势，就是按照驾驶积累的思维活动经验教训和已有的思维规律，在反复使用中所形成的比较稳定的、定型化了的思维路线、方式、程序、模式。大多数驾驶员在行驶过程中，愿意把道路上的所有信息归纳为平显信息和危险信息两类。比如，驾驶员正在城市道路上行驶，左右两边分别是快、慢同向车道，如果驾驶员这时向左拐弯，安全的做法是：必须先打开左转向灯，在减速行驶的同时观察后视镜，查看左右后侧有无其它车辆、行人或欲超越本车的车辆，直到确认没有车辆、行人或欲超越的车辆，即使有欲超越的车辆，其与本车还有很远的距离，完全在可控范围，然后才开始转动方向盘向左变道行驶，再观察下行车道的车流情况，寻找安全空隙，实现拐弯的目的。但对于具有不同思维定式的驾驶员，他们的做法会出现很大的差别。如新手驾驶员或经常在高速公路驾驶的驾驶员，这时很少观察左右后视镜，直接就开始转动方向盘；有的驾驶员虽然看到左右后侧有其它车辆或行人，但认为他们已看到自己的转向灯了，不会加速从左侧超越自己，所以也就直接开始转动方向盘开始转弯。而对于有经验的驾驶员来说，他们会严格按照正确的做法进行操作，不会去冒险。对于前两种情况，发生交通事故的可能性非常大，而后一种情况发生事故的比率则非常小。因此，

这三种情况充分说明，思维定势对驾驶员进行驾驶决策的重要性。

思维定势对于问题的解决具有极其重要的意义。思维定势可以帮助我们解决每天碰到的90%以上的问题。但是思维定势不利于创新思考，不利于创造。在行驶过程中，例如新驾驶员和老驾驶员在处理同一交通障碍的方式与方法就有很大区别，如平直道路上的车辆交会，老驾驶员根据经验，首先注意的重点和焦点是来车的车尾（是否有要超越对方的尾随车辆、欲横穿马路的行人等），因为那里在会车的一瞬间是驾驶员的视线盲区，会车时最容易发生危险，而会车地点、会车间距以及路面宽度，则在驾驶员的二次注意时间内；新驾驶员则正好相反，因此新驾驶员往往在会车时，被突然从对方车辆后面的超越车辆或对方车尾突然出现的行人惊出一身冷汗，但当新驾驶员有了这样一次经历之后，就不会再犯这样的'错误了，这就是思维定式所带来的积极的一面。但有时候，在弯度曲率不大（或雨雾天气）的道路上，由于视线遮挡（不清），不但对方车辆后面的尾随车辆在前车正与对方会车时强行超越，自己车辆后面的尾随车辆也会强行超越，形成四车交会。如果路面宽度足够则还可以避让，如若不足，则四车相撞的事故就不可避免。其主要原因是在《道路交通安全法》中明确规定“与对面来车有会车可能的不得超车”，一般驾驶员都会严格遵守，但两个尾随车辆由于视线遮挡，同时依仗自己车辆的优越性能强行超越，而且速度极快，也是两前车所没有预料到的。这足以说明，思维定势对问题解决既有积极的一面，也有消极的一面，它容易使我们产生思想上的惰性，养成一种呆板、机械、千篇一律的解题习惯。但思维定势对于行车安全的重要的作用是肯定的，它可以使人养成一种良好的驾驶习惯，树立牢固的安全意识，保持良好的心态，并能严格遵守各项法规制度。

总之，安全行车不仅是我们驾驶员综合素质的检验，也是摆在我们驾驶员面前的一个重大课题，只要我们驾驶员提高素质，增强交通法律意识、交通安全意识和交通文明意识。在

思想上高度重视起来，在安全行车中养成良好的驾驶习惯，做到出车前想一想，看一看，掌握安全行车系统知识，增强安全行车意识。严格训练，提高技术水平。这样，交通事故的发生将会减少，才能保证自身和他人的生命财产安全，为社会稳定、经济发展起到积极作用。

驾驶员述职报告篇六

尊敬的领导：

x年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请领导和同志们批评指正。

不学习就会落伍。强化学习是提高素质、做好工作的重要途径。本人坚持自学与集体学习相结合，通过向领导学、向同事学、向书本学等多种途径和方式，认真学习的相关知识，不断提高自己的政治素质和大局意识，坚持增强自己工作的积极性、主动性和责任感。认真学习交通法规、汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识和业务能力，勤于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种新问题、新困难。认真学习局里的各项规章制度和各科室的职能职责，严格遵守规章制度，坚持按制度办事，自觉维护制度的严肃性和性。

作为一名驾驶员，做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨，不计个人得失，从无怨言，努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。对服务工作耐心、细致、周到，认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做

到了车内整洁、车身光洁，文明驾驶，礼让三先，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车出外，不出人情车，确保了安全行车无事故，确保了不因车辆耽误工作。

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名司机必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密，一贯坚持不该听的不听，不该说的不说，不探听和传播小道消息，不在领导和同事之间挑拨是非，不说有损单位形象的话，不做对不起单位的事，真心尊敬每一位领导，真诚团结每一位同志。在接待工作中，严格按照领导要求办事，从不走样。

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，做了大量的工作，取得了一点成绩，但也存在许多缺点和不足：学习还不够深入系统，对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

此致

敬礼！

□xxx

20xx年xx月xx日

驾驶员述职报告篇七

20xx年来，我在集团公司综合部的领导下，认真学习中华人民共和国《道路交通安全法》和有关法律、法规以及集团公司文件精神。紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，以“行车保安全，出车无事故”为目的，遵章守纪、爱岗尽业、恪敬职守、勤俭节约，圆满完成了上级领导交给我的各项任务和全年行驶10万公里无事故的好成

绩。下面，我就一年来的工作情况做如下汇报：

首先是按时参加综合部组织学习、传达上级的各种会议、文件精神，利用报纸、微信、微博、新闻联播以及电脑来掌握、了解国际形势、国家战略动向来吸取正能量，同时还不断学习《司机岗位安全责任制》和自己购买的《汽车故障排除小知识》及《司机专用中国交通地图册》；其次是勤于思考，善于从书本中学、实际中练。我深知做为一名驾驶员，对车辆必须要做到“三懂、四会”，“三懂”即要懂辆车的原理、懂车性能、懂车结构，“四会”即会操作、会使用、会维护和会保养。因此我通读了公司现有车辆的《使用说明书》，遇到不懂的问题除请教老师傅外，还利用休息时间，跑修理厂、蹲维修点观看修理人员的维修、检查、排除故障的技术和经验；通过以上的学习，不断用政治理论思想武装了自己的’头脑、丰富了业务知识也提高了自己的综合素质水品。

（二）爱护车辆、节俭办事。在车辆保洁方面做到了“日出日净、日归日清”在有条件的情况下，能自己亲自动手的，绝不外出花钱洗车，使车辆里外保持干净、整洁、卫生，让外出人员感到有一种舒适感、亲和感，提高了企业的形象，同时也受到领导和大家的好评。在车辆维修、保养方面做到了“先请示后修理、先报告再执行”。保养、配件、易损件讲质量、论价格，力争做到了自己能动手维修的，绝不到修理厂，能小修的，绝不大修。全节约车辆保养、维修费用2万余元。

“安全来自警惕、事故出于麻痹”、“十次事故，九次快”。因此在工作中，我时刻保持清醒的头脑，严格要求自己，不开英雄车、赌气车、斗气车、酒驾车、抢会车。遵守交通规则，遇雨雪雾天、交叉口、弯道、险道和繁华路段减速缓慢通行，用“集中精力不闲谈，精心驾驶保安全”、“手握方向盘、安全放心间”时时刻刻来提醒着自己。同时还做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，车在那里，人就在那里，只能车等人，不能人等车的工作作风。确保了全年安全行

驶10万公里无事故的好成绩。

存在问题：

（一）虽然能够按时参加综合部组织的学习，但是还存在被动学习的现象，学习的自觉性和系统性不全面，在运用政治理论学习成果实践指导自己思想上还有一定的差距，存在学习脱节的现象。

（二）由于自己个性比较外向，平时说话不太注意言辞，爱开玩笑，有时会给同事带来一些感情方面的伤害。

（三）虽然能做到了随叫随到，不分时间、不分休息日，但有时存在不情愿的现象。

整改措施：

（一）加强政治理论学习，提高学习的自觉性和系统性，树立与时俱进、大胆解放思想、不断开拓创新，增强运用科学理论解决自己思想上的差距，勇于同不良行为作斗争。

（二）严格要求自己，团结同事，注意说话方式，勇于发扬干一行爱一行、吃亏耐劳、埋头苦干的工作作风，在工作中体现出自己的人生观和价值观，为集团公司发展做出自己应有的贡献。

驾驶员述职报告篇八

尊敬的各位领导，同志们：

一年来，在各位领导的亲切关怀下，在同志们热心帮助下，本人坚持努力学习，认真履职尽责，严守工作纪律，较好地完成了各项工作任务。现具体汇报如下，不妥之处，请领导和同志们批评指正。

。二、爱岗敬业，努力做好本职工作作为一名驾驶员，做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨，不计个人得失，从无怨言，努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。对服务工作耐心、细致、周到，认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到了车内整洁、车身光洁，文明驾驶，礼让三先，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车出外，不出人情车，确保了安全行车无事故，确保了不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律严格遵守职业道德和工作纪律，是一名司机必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密，一贯坚持不该听的不听，不该说的不说，不探听和传播小道消息，不在领导和同事之间挑拨是非，不说有损单位形象的话，不做对不起单位的事，真心尊敬每一位领导，真诚团结每一位同志。在接待工作中，严格按照领导要求办事，从不走样。

四、存在的问题和今后的打算总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，做了大量的工作，取得了一点成绩，但也存在许多缺点和不足：学习还不够深入系统，对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。以上述职敬请领导和各位同仁审议。

驾驶员述职报告篇九

从事驾驶工作二十多年来，本人在领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断

提高服务质量和工作效率，出色的完成了各项工作任务。

我先后认真学习了有关法律法规及安全驾驶方面的知识，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

二十多年来，我始终坚持每一次出车都要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务，现已安全行驶100多万公里。随时做好出车前的准备工作，做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到、安全到达。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的’都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

即做到“眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤”，勤检查车辆，防患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位。在执行公务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不让人等车，自觉地维护单位和领导形象。

对所使用的车辆，每天进行全面的安全检查，发现问题及时处理，使车辆始终处于良好状态。认真落实“三检”、“一保”制度，努力做到“三清”、“四不漏”，达到厉行节约的目的。驾驶车辆始终做到不开快车、不开坏车、不超载运行，确保安全行车无事故。

二十多年来，我付出了很多，也得到了很多，受到各级领导和同志们的一致肯定。在今后的的工作中，我将再接再厉，安全行车，圆满完成各级领导交办的工作任务，取得更大成绩。

述职人□xx

20xx年xx月xx日

驾驶员述职报告篇十

一年来，在局党组和各位领导的正确领导下，在各位同事的关心支持下，我结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务的思想，勤奋学习，努力工作，认真完成了领导交办的各项工作任务。下面我就个人的工作情况向大家做个简要汇报，不足之处请与批评指正。

“学习是生命的源泉”，如果不学习，就会落后，落后就不能胜任自己的本职工作。我一直以来都积极参加局机关组织的各项政治学习活动，自觉的把学习当作一种政治责任、一种精神追求、一种思想境界，不断增强学习的紧迫感和自觉性。通过丰富学习内容、创新学习方法，将单位组织学习的材料和内容学精、学深、学活。自觉的将“三查三看”教育活动、党员创先争优活动等和自己的本职工作结合起来。努力把通过学习增强的素质转化为工作能力，真正达到学以致用，用正确的思想理论指导工作。通过不断的学习，使我从思想上对单位的发展有了更全面的认识，在平时的工作中努力做到以领导的指示为行动要求，以单位的发展为工作目标。我还不断将提高素质和提高能力结合起来，在学习丰富理论知识的同时，我还刻苦钻研自己的职业技能，力求使自己的车技更上一层楼。通过在平时的工作中不断积累和总结工作经验，多年来都保证完成了出车任务，全年安全行使4万多公里。

做为一名汽车驾驶员，乘客的人身安全是最重要的。在平时的工作中，我努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，行车中做到安

全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。一年来，我还不断学习新的交通法规，努力做到开车途中不违反交通规则，文明行车。加强急救知识的学习和培训，做好必要的应急救援准备。

述职人□xx

20xx年xx月xx日