

最新挂车司机工作总结(优质5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

挂车司机工作总结篇一

一年来，在办公室领导的关怀支持下，在其他同志的配合帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

把加强思想政治学习放在自身建设的首位，自觉参加创先争优、“岗位。作为”大讨论等各类学习活动，提高理论水平。

一是遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。工作中，立足工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，一年来，未耽误过任何一件事情。在领导不用车时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车。二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。三是安全行车。认真学习道路交通法律法规，安全行车。行车中牢记自己的责任，做到安全第一，中速行驶不开英雄车、疲劳驾车、赌气驾车，不

抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证行车安全。

一是严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，服务调度，听从指挥。二是坚决执行办公室禁酒令，中午不饮酒，酒后不驾车，自觉维护办公室的良好形象。三是积极做好值班工作。严格按照办公室的值班制度要求，在值班期间，按时到岗、不随意外出，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

总之，一年来，我认认真真学习，踏踏实实工作，取得了一定的成绩。但深知与领导要求相比还有一定的差距，自身也还存在一些不足和问题，如对国家和省、市出台的一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强等。新的一年，我将按照办公室的统一部署和领导要求，改进工作方法，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

挂车司机工作总结篇二

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使

自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，坚持学习马克思列宁主义，认真学习保持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国共产党，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好！

挂车司机工作总结篇三

20xx年刚刚过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导戴徐

荣经理的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

以下是本年度以来个人工作总结报告

一、政治思想方面 一年来我积极参加雅莹公司里组织的学习，努力做到在思想上同 雅莹公司倡导时尚、自信、高于、以人为本的价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同事，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

1、在 20xx 年的工作中，我努力做好自己的本职工作，做好部门内部的发接货工作，达到公司提出的江浙沪地区 24 小时内物流准时到达的要求，同时安全地完成各项出车任务，成功做到 20xx 年全年出车无事故。确保了嘉兴及周边地区部分专卖店供货运输工作，以及后勤保障工作。

2、在 20xx 年的工作中，我成功搭建起总部与时尚园成品物流运输的桥梁，基本做到了物流的迅速周转，积极配合各部门的计划生产，始终保持物流上的通畅。

3、在 20xx 年的工作中，我顺利完成了雅莹公司交给我的各类大型活动的后勤运输任务，在一年一度的乐淘淘、公司运动会及新年酒会中，始终保证资源及时供应，道具搬运到位，随时待命以应急各类突发预留运输任务。

4、在 20xx 年的工作中，我在完成本部门工作之余，积极配合品检部等其他部门的物流运输工作，基本做到哪里有需要就出现在哪里的自我要求。

- 1、服从领导安排，做好本职工作。加强同事及其他部门之间的沟通与交流，增强团队意识，提高成品仓库团队凝聚力。
- 2、认真负责，自觉加强自身素质的提高，认真完成公司下达的物流运输任务，准时发车，准时达到，确保物流通畅。
- 3、提高自己的服务意识，主动承担一些司机之外的任务，为部门多做一些有益于团队的事情。做到把方便留给别人，把困难留给自己。
- 4、利用业余时间，加强学习，作为司机一定要安全驾驶，熟悉交通法律法规，认真对待每一次物流运输任务，坚决杜绝酒后 驾车，努力做到全年出车无事故。
- 5、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战[]20xx年，随着社会保障工作的完善，随着雅莹公司的蓬勃发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。

为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，争取使各项工作开展得更好。

作为一名雅莹人，我很自豪，我会不断的努力，紧跟雅莹发展的步伐，一路奔跑。谢谢大家！

挂车司机工作总结篇四

在工作中，坚持听从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，

不论领导支配什么工作，我都仔细的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽搁过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，听从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是持续车容整齐，车况良好，对车辆的修理，小的毛病尽量自己处理，对大的问题刚好向领导汇报，并到指定的修理厂进行修理，遵守交通法规，注意保养车辆，平安行车。不怕脏不怕累不怕危急，为我镇的工作作出了自己的贡献。

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在详细工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好指责与自我指责；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注意解放思想，实事求是，不断探究创新，专心实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是根据“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴实的生活作风。在生活中，自己始终能够持续和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我团结同志，宽以待人，认仔细真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必需的成果。但我深知，取得的一点成果，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的细心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

挂车司机工作总结篇五

开车小技巧可以挽救大问题，特别是一些好的驾驶技巧，可以帮助半挂车司机更好地驾驶半挂车。

1、半挂车在驾驶起步时必须使用一档，松抬离合器踏板要稳而不猛，要避免使用半离合，防止烧坏离合器摩擦片。要适当加大油门，车轮差较大，如车厢外侧前角有偏出的距离，应尽量采取大转弯。

2、半挂车一般都是全轮制动，因而制动性能较好，可适当使用制动器。

3、半挂车倒车时，方向盘的回转方向应与倒车方向相反，牵引车与挂车处于直线时开始倒车，要使车尾向左(右)摆动，方向盘须向右(左)回转，发现车尾已向目标方向摆动时，应立即适当回转方向盘，若车尾摆移不足，可仍向右(右)回转方向盘，若车尾摆移过多，则应向左(右)多回转一些角度。

4、半挂车掉头时，一般应选择较宽交叉路口，以便顺车和倒车一次完成。

另外给大家补充一下半挂车分离的技巧：

需要使牵引车与半挂车分离时，先将半挂车轮胎前后用三角木或石块塞住，使其不产生溜动，然后再将半挂车的辅助支撑架下降，与地面接触，将制动管路的接头和灯用电缆的插头解开，再净鞍式磨盘的锁正机构打开，使牵引车驶离半挂车，完成分离，欲使牵引车与半挂车重新组合时，按相反方向等距离操作。

一、当你夜晚在下雨的路段行驶了一段距离后，前面突然没雨，此时你可能加快你的车速，认为前面是没有下雨的，路面应该是干的，这是个不好的判断。因为前面刚刚下停的雨会给路面积水，如果此时你加速，加上夜晚视线不好，往往会使地面的水大面积的溅到你的挡风玻璃上，那就会很危险了，所以雨天行驶，一定要控制车速。

二、在你的视线完全给障碍物挡住，比如旁边停着的车，有

障碍物挡住的十字路口等等，一定要先减速，不要产生侥幸心理，哪怕是绿灯也要防止有人车横穿马路。

三、路上突然滚出来一个球，此时不管有没有人跑出来都要提前减速，司机要有提前判断能力，要提前判断可能有小孩跑出来去拿那个球。

四、正前方行驶中的一辆摩托车，驾驶摩托车的人，左手动了一下，做出像打左转向灯的动作，但左转向灯并没有亮，此时要判断转向灯可能故障，摩托车可能会左转，这时要减速，不能超车。现在交通意识淡薄的人太多了，有的人甚至不打转向灯，不看后面有没有车就直接转向，所以，我们在开车的时候真的要精神集中，提前做出判断。

五、当你以高速(比如90到100公里)的状态在非高速宽敞的公路上行驶，前方很远处，你发现路边有一个大人牵着一个小孩，此时你也应该减速，不要认为路面宽敞，小孩有大人牵不会跑过公路，这种事已经发生在身边的人了，这位司机就是因为没减速，在快行驶到两人的位置，小孩突然挣脱大人的手，直接跑过公路，造成了悲剧。

六、自行车是我们在路上经常看到的，也是要重点预防的，因为自行车是靠人力来行驶，如果动力不够，自行车就会左右摆动，甚至连人带车一起倒下。还有自行车没有各种灯光装置，刹车效果也不好，加上自行车有一定的速度，往往使我们很难判断自行车的真正动态。比如，我们在市内人车混合狭窄的公路驾驶一辆货车，右前方发现一个骑自行车的学生，后面一个学生正准备坐上自行车，当我们的货车已经过了这辆自行车一半车身的时候，后面的学生坐上了自行车，此时从货车的右侧镜看到自行车不断摇摆，我们要做出的动作就是立即踩刹车，防止自行车因增加重量而动力不足，倒向货车的后轮位置。

七、尽量在安全的前提下，避开路面上的障碍物，经验丰富

的司机从很远处就可以判断障碍物的高度和长度，然后决定是采取从车的中间过还是绕开障碍物。在这提醒的是路面上的木板类，尽量使轮胎不要压到这类东西，因为木板类常常带有钉子，如果高速行驶的车压到钉子就会使轮胎爆胎，对车辆和人员造成危险。

八、当你在宽敞而车少的非高速的公路行驶，路两边种有一棵棵整齐的树，阳光充足，视线非常好的路况，这时你也许会加快车速，把音响音量调大些，眼睛只盯着正前方的路面就行了。这是司机最容易放松警惕的时候，做为一个细心的司机，要养成良好的习惯，要在任何时候都能做到眼观六路，耳听八方，时时观测车两边的侧镜，看看后面有无超车。观看各个乡村路口有无人车出来，不要把视线直直的停留在前方的路面，要像雷达一样扫描所有你能观察得到的位置。音响音量要适中，要特别注意倾听车的各种声音，比如发动机的声音，轮胎的声音。

九、乡村公路的行驶，要特别注意两种动物，就是狗和牛。狗和牛是不怎么会避车的，如果是狗横过马路，在安全的前提下尽量避开，如果实在避不开，第一原则是保证人和车的安全，不要乱打方向为了避开一条狗而造成人员的伤害。如果在比较窄的路发现前方有一头牛在路边吃草，不管这头牛有没有动，都要先减速，因为在乡村经常有牛绑在路边，却拉着牛绳走过对面公路吃草，如果不减速，万一牛走动，牛绳就会横在你的车面前了。

十、在这里，提醒和劝告一些加强和改装了车头灯的司机朋友们，特别是加了刺眼的蓝光车灯，不要以为你把自己的车灯加强了，晚上看得更清更远有好处，其实这样是很危险的！因为你的`车灯太强了，对方给你照得晕头转向，特别是超车的时候更难判断你车的准确动态，造成不必要的事故。所以，为了大家的的安全，最好不要私自去加强和改装车头灯！

十二、在高速公路上行驶，超完车尽量走回主车道，不要一

直在超车道上走，我的朋友就是因为一直走超车道发生了追尾事故。因为如果你一直走超车道，你就懒得打超车灯和用灯光、鸣号做出超车动作，前车万一没注意看后方的车，一旦变道行驶，你就会很容易造成追尾。所以，在高速公路上(包括非高速路)每超一辆车，该打转向灯就要打，该用灯光和鸣号就要用，每个动作尽量的做好做完，这样才能让前车后车或对方的司机容易判断你车的动态。

十三、在雨天和雾天请大家一定要记得打开你车的雾灯，雾灯和车头照明的灯所发出的光线是不一样的，雾灯可以在雨天和雾天照得更远更醒目，但我发现在下雨的时候，好多司机都不开雾灯或小灯，这样其实是很不安全的。因为在下雨的时候，车的侧镜会全是水，很难看清后面的情况，如果你什么灯都不开，在超车的时候，前车的司机看不见你超车，一旦前车突然变道就会发生事故了。

十四、近灯和远灯的使用好多司机都不太规范使用，在市内灯火通明的路上，开近灯已经够亮了，照样开着刺眼的远灯行驶。在公路上超车会车也懒得打近灯，增加对面司机的判断失误。

十五、货物的装卸要平衡，有的司机在卸完一半货物后没有重新平衡货物继续行车，因为车的重心发心变化，往往造成车辆侧翻的事故。侧翻是好多原因能造成的：合理的刹车、路面的湿滑程度、路面的倾斜角度和方向、车速的判断、方向盘的转动幅度等等。

十六、合理使用刹车，没有abs防抱死系统配置的车，在刹车时如果一脚刹不住的时候，要根据车速进行“两脚刹车”，即不要一脚踩死不动，稍微抬起一些再进行第二次刹车(视当时的刹车距离)这样可以避免车轮抱死，增加制动效果。

十七、准确判断行人的动态很重要，这是要靠不断积累经验而提高判断能力的。比如，一个行人走过马路，他走到了路

中间的分界线或已过了分界线时看到你的车行驶过来，这时行人突然往后退或往回走的概率是相当低的，大都是停止前行或根据你的车速选择跑或走过马路(非正常人：神质不清、疯的，癫的，乞丐除外)，所以我们这时应该采取减速，车从“人身后”过的避让法；如果行人还未行走到中间分界线或企图过马路时，我们应该采取减速，车从“人前方”过的避让法。这里特别要说的是发生这种情况：当行人在横过马路时，见到你的车过来，不管是在哪个位置，如果行人犹豫不决，一会儿停住一会儿又想继续过马路时，这时我们一定要特别注意！因为我们无法判断行人的具体动态，只有稳住方向把车速减到能够安全避让行人为止。此外就是要注意以下的行人：老人、儿童、打手机过马路的人、雨天打伞和穿雨衣的人、嘻笑打闹的人等等。

十八、清理尾灯，检查灯光设备。汽车在路上安全行驶，灯光设备只是其中一个小小的构成部位，但也是不容忽视的，明显和准确的信号是给所有司机和路人一个判断的条件，而现在的司机往往忽视这点，尾灯转向灯脏了坏了也不去管它，导致发生追尾事故，某地的一个交警部门意识到灯光设备的重要性，成立了一个“扫尾行动”，主动上路清查故障尾灯、不明显尾灯，协助司机擦去尾灯上的脏物，故障尾灯则督促司机尽快修好后再上路，真希望各地的交警部门都能如此热心啊！

十九、上坡遇载重车时应当注意的问题，比如在一条很窄而又陡的上坡路，遇到一辆满载重物的拖拉机正在爬坡，此时，你不能跟得太近，并且要保持较远的距离，预防拖拉机发生故障等原因发生倒退滑下坡，或货物滑落倾倒。

二十、超以下车时要特别注意：拖拉机、农用车、机动三轮车，因以上几种车在行驶的时候噪音比较大，驾驶者不容易听到后车发出的喇叭声，所以在超车时，要多响喇叭，加大超车距离。

二十一、天气寒冷时，人的行动会迟钝、缓慢，特别是驾驶摩托车的人员，因寒冷手脚会僵硬，所以我们在驾驶时就当注意提前避让、保持距离。