

最新安全生产双重预防建设工作报告总结 度推进矿山双重预防机制建设调研报告 (实用5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。优秀的报告都具备一些什么特点呢?又该怎么写呢?下面是我给大家整理的报告范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

安全生产双重预防建设工作报告总结 度推进矿山双重预防机制建设调研报告篇一

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

一、基本情况

党的十八大以来,党***、国务院在安全生产领域对双重预防机制建设提出了新的要求。2016年1月*****政治局常委会上,*****发表重要讲话,指出安全生产领域存在的突出问题,并第一次明确提出必须坚决遏制重特大事故频发势头,对易发重特大事故的行业领域采取风险分级管控、隐患排查治理双重预防性工作机制,推动安全生产关口前移,加强应急救援工作,最大限度减少人员伤亡和财产损失。2016年7月*****政治局常委会,*****对加强安全生产工作作出重要指示,要把遏制重特大事故作为安全生产整体工作的“牛鼻子”来抓。2016年12月9日,*****、国务院正式印发《关于推进安全生产领域改革发展的意见》(中发〔2016〕32号,以下简称《意见》),全文14处提到“风险”,13处提到“隐患”,明确要“构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制,严防风险演变、隐患升级导

致生产安全事故发生”。两次***政治局常委会和一个《意见》为风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制建设做了顶层设计，风险管控和隐患治理则是有效遏制重特大事故这个“牛鼻子”的“鼻钳”和“缰绳”。国家、省、市于2017年下发了非煤矿山双重预防机制建设基本流程，并在思茅区2户企业开展试点建设工作。非煤矿山双重预防机制试点建设工作稳步推进，取得积极进展。

二、工作开展情况

（一）迅速研究部署。思茅区应急管理局高度重视，及时召开会议，研究部署非煤矿山双重预防机制建设试点工作，明确领导责任，制定试点工作方案，加强对双重预防机制建设试点工作的领导，明确专人负责联系试点企业，推动、指导、督促双重预防机制建设试点工作的开展。同时，督促试点企业成立以主要负责人为组长的领导小组，制定具体实施方案，建立组织体系，明确工作目标、实施内容、责任部门、保障措施、工作进度等相关内容，持续推进非煤矿山双重预防机制建设试点工作。

（二）强化宣传教育培训。思茅区应急管理局在市局双重预防机制建设业务培训和工作推进会议的基础上，加强对试点单位的督促指导，组织召开企业负责人、安全员工作会议，认真学习贯彻国家、省、市试点建设工作要求，宣传非煤矿山双重预防机制建设试点工作的重要性，引导创建工作顺利进行。同时，按照省应急管理厅的统一安排，配合好专业技术机构的现场培训指导工作，根据反馈意见督促企业按照《非煤矿山企业双重预防机制基本流程（试行）》，建立工作制度，认真做好全员培训，使员工真正树立起安全风险意识，掌握双重预防机制相关知识，具备参与风险辨识、评估和管控的基本能力，为双重预防机制建设奠定坚实基础。

（三）注重安全风险评估、管控和隐患排查治理。思茅区应急管理局以防范和遏制重特大事故为重要抓手，抓住辨识管

控重大风险和排查治理重大隐患这两个关键点，不断完善工作机制，及时帮助解决试点工作中遇到的困难核问题，积极推动试点建设工作落到实处。督促指导试点企业按计划、分阶段，有序做好安全风险分级管控和隐患排查治理信息化管理等工作。部分企业还根据建设情况购买了专业机构或专家指导服务，有针对性地对存在的问题提出了具体建议和措施。

（四）试点建设初见成果。通过组织专家授课、分片辅导和现场交流等多种形式，思茅区两家试点企业已基本完成了策划准备、安全风险评估、安全风险管控等前三个阶段的工作，后续的检查考核、改进提升等阶段正在有序推进，双重预防机制建设试点工作成效初显。其中，云南尖峰水泥有限公司普洱市思茅区大竹箐石灰岩矿在原有安全生产标准化创建基础上，紧紧围绕防范和遏制重特大事故，狠抓安全风险评估管控和隐患排查治理，对生产系统各单元全面辨识安全风险并建立安全风险清单，制定安全风险分级管控措施并严格落实，建立安全风险公告制度，绘制安全风险四色分布图，对排查出的安全隐患按“五落实”要求进行治理和闭环管理，形成了《云南尖峰水泥有限公司普洱市思茅区大竹箐石灰岩矿安全风险分级管控与隐患排查治理与安全生产标准化有效融合建设报告（成果资料）》，基本实现安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制与安全生产标准化的有效融合。

三、存在的主要问题

虽然我区在非煤矿山双重预防机制试点建设中做了大量的工作，但仍存在着一些困难和问题：一是企业之间建设标准不一，安全风险分级管控、隐患排查相关标准制定质量不高，可操作性不强；二是部分非煤矿山企业特别是小型矿山企业，基础薄弱、技术人员匮乏、员工尤其是外包队伍员工整体素质较差，不具备参与风险辨识、评估和管控的基本能力；三是部分企业重大风险化解和管控不到位，重大事故隐患排当前隐藏内容免费查看查治理不够深入，安全标准化创建与双重预防机制建设存在“两张皮”现象。

四、工作建议

下一步，将以这次主题教育活动为新的起点，进一步学习领会*****新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，在思想上、政治上、行动上始终同以*****同志为核心的党***保持高度一致。认真贯彻落实好*****在内蒙古考察并指导开展“不忘初心、牢记使命”主题教育时提出的“四个到位”重要指示精神，切实做好调研“后半篇文章”，把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终，把调研成果巩固好、发挥好、运用好，努力转化为推进全区应急管理和安全生产事业改革发展的强大动力。

（一）切实提高政治站位，确保试点建设责任落到实处。各乡（镇）要继续深入学习贯彻*****重要指示精神，将构建双重预防机制作为政治责任，作为遏制非煤矿山重特大事故的核心任务。按照《地方党政领导干部安全生产责任制规定》，把建立和落实安全风险分级管控与隐患排查治理双重预防机制作为各乡镇级及以上党政干部安全生产责任制的重要内容，加强领导、狠抓落实。

（二）加强体系建设，规范建立双重预防机制标准。各乡（镇）要主动学习借鉴先进经验做法，运用好安全生产大检查长效机制管理系统，抓紧制定完善本地区标准规范，切实搞清楚如何评定重大风险、重大隐患，如何化解管控重大风险、治理重大隐患等重点问题。标准规范要通俗易懂、简单易行、便于操作，既要定性也要定量，不能仅凭经验、仅凭会商确定重大风险和重大隐患。认真总结试点单位经验成果，逐步实现以点带面，循序渐进，全面铺开。

（三）持续开展宣传教育培训，大力普及安全风险知识。双重预防机制能否落实到位，首要的是企业必须全面理解、掌握安全风险知识，在这方面我们欠账很多，要强力“补课”。企业要进一步依托专家和专业技术机构，对全体员工开展关

于风险管理理论、风险辨识评估方法和双重预防机制建设的技巧与方法等内容的培训，使全体员工真正树立起风险意识，掌握双重预防机制建设相关知识。各乡（镇）也要多开展集中宣贯培训，举办企业主要负责人和安全管理人員专题培训班。强化执法检查，督促企业将安全风险知识作为教育培训重要内容，作为班前会重要内容，强力提升全员安全风险意识和风险评估、管控的能力。

（四）坚决把重大风险化解到位、管控到位，限期把重大隐患治理到位。要督促或者帮助企业及早把重大风险辨识评估出来，并建档立卡，形成数据库。逐一制定化解风险、管控风险的措施，落实化解和管控责任，切实做到安全风险心中有数、手里有招。强化对重大事故隐患认定和查处工作，推动企业深入排查治理重大事故隐患。把重大风险作为检查执法的核心，确保企业切实把风险管控到位。要重点督促地下矿山和中型以上露天矿山试点企业，加大安全风险评估管控力度，确保今年年底前形成安全风险数据库，绘制“红橙黄蓝”四色安全风险分布图，制定落实管控措施，明确责任人，落实重大风险和重大隐患报告应急管理部门制度和安全风险公告制度。

（五）坚持安全标准化与双重预防机制协同发力，坚决杜绝标准化、双重机制“档案化”“表面化”等问题发生。把风险管理作为标准化建设的重要思想，把标准化评审和日常运行情况作为日常执法检查的重要内容，对应付差事，做表面文章，弄虚作假的要取消评级；加大对标准化创建企业抽查力度，对运转不到位、条件不达标的，撤销等级并进行公告。将安全风险分级管控体系与隐患排查治理、安全标准化建设有机融合，通过风险分级管控和隐患排查治理，夯实标准化工作基础；通过隐患排查治理，查找风险管控措施的失效、缺陷或不足，完善风险分级管控措施，降低事故发生风险；通过标准化体系规范运行，推动风险分级管控和隐患排查治理循环改进，促进双重预防机制有效实施。

安全生产双重预防建设工作报告总结 度推进矿山双重预防机制建设调研报告篇二

(一) 扎实推进双重预防体系建设。

安全生产风险隐患双重预防体系建设是安全生产工作的一项基础性工程和治本之策，也是省政府、市政府近年来在全行业推动落实的一项重点工作，同时又是一项创新性工作。今年以来，根据市政府、省厅安排，市局高度重视，分别于x月份、x月份组织召开会议进行安排部署和业务培训。在前一阶段的工作实践中，各级交通运输部门按照求稳、求实、求效的原则，将道路运输“两客一危”双重预防体系建设作为重中之重聚力推进，在城市公交企业、高速公路运营领域积极推进，指定的x家示范企业能够按照时间节点推进，取得了一定的效果。在肯定成绩的同时，与市政府、省厅的要求，我们还存在不少问题，主要表现：一是重视程度不够。有的企业等待观望、行动迟缓，或者照搬照抄别人的材料，为什么建、建什么、怎么建，不甚了解。二是建设标准不高。有的企业直接委托第三方机构，请人编资料、制文件，企业当“甩手掌柜”，“建”与“用”完全脱节。三是推进机制不力。双重预防体系建设的组织保障不够有力，没有形有效的工作机制推动双重预防体系工作落实。

下一步，主要抓好以下三个方面的工作：一是坚持“五有”标准。企业是否真正建成了安全生产风险隐患双重预防体系，主要看是否达到了“五有”标准：第一，有完善的工作推进机制。这是企业推进双重预防体系建设的组织保障。就是要建立企业(单位)主要领导负责、专业安全机构支撑、企业全员参与的工作机制。第二，有全面覆盖的风险辨识分级管控体系。这是企业推进双重预防体系建设的关键环节。就是要做到全员、全过程、全岗位参与，全流程、全系统、全方位覆盖。第三，有责任明确的隐患排查治理体系。这是企业推进双重预防体系建设的核心内容。就是要实行隐患排查治理

清单化管理，排查、治理、验收、销号逐个环节落实责任，实行闭环管理。第四，有线上线下的智能化信息平台。这是企业推进双重预防体系建设的载体支撑。就是要通过电脑pc端和手机app实现风险隐患动态管控。第五，有奖惩分明的激励约束制度。这是企业推进双重预防体系建设的长效机制。就是要制定严格的考核办法和奖惩措施，定期兑现，真奖真罚。

信息化建设和奖惩制度是考核企业建立的体系能否真正落地生根、真建真用、常态长效的关键。各企业要对照“五有”标准，找差距、补短板，在“建”和“用”方面要下足功夫。二是严格关键节点。根据市政府和省厅要求，市局下阶段的目标是□x月底前道路运输“两客一危”企业、城市公交、水路运输企业必须全部完成双重预防体系建设工作，在部分道路货运、建设工程、高速公路运营单位中选取试点，稳步推进□x月份，省政府、市政府将再认定一批标杆企业，希望各县区、各企业扎实工作，争取有更多的示范企业达到标杆企业的水准。三是严格落实责任。要按照“三管三必须”（管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全）的原则，加快推进各项工作开展。市安办要统筹协调，市建管、运管、海事、交投、公交等部门和单位要各负其责，加强业务指导，各县区交通运输部门要加强督促检查，明确分工，落实责任，取得实效。

(二) 全面开展百日行动专项整治。

主要强调三点：

一是领导要带头。今年是市委市政府开展干部作风建设提升年的关键之年，市局组织开展了“三个带头”（局领导班子成员要起到先锋表率作用，带头学、带头转、带头干）和“三比三评”活动（普通党员和一般工作人员围绕“比学习”，评选“学习之星”；围绕“比工作”，评选“实干之星”；围绕“比作风”，评选“守纪之星”），推进“干部作风建设提

升年”活动的全面开展。因此，各县区各单位要站在讲政治的高度，各级领导要亲自挂帅，主动担当，全力以赴开展好百日行动，以活动的牵引，促进安全生产工作的全面落实。

二是组织要严密。各单位“一把手”负总责，分管负责同志要具体抓落实。各县区、各单位要严格按照百日行动方案和“三管三必须”要求，聚集x大类x项重点任务，结合行业存在风险隐患较多的、事故易发多发的，有可能造成群死群伤和重大影响的部位、场所，坚持企业自查自改、专家服务指导、监管部门检查相结合，全面排查、重点整治和严格执法相结合，全面开展风险隐患排查整治，狠抓整改落实。

三是目标要实现。我们工作的目标，就是大干x天，持续保持安全稳定生产良好的态势。为此，我们要采取有力措施，努力实现全市交通运输行业安全生产责任体系建设全面加强，安全生产责任有效落实，实现“一个杜绝、三个下降”的目标。

(三) 牢牢扭住隐患整改这个关键。

安全生产工作关键的关键是狠抓关键领域和关键环节的安全监管与隐患治理，对症下药、精准施策，在减少安全事故的发生上见到实效。

一是进一步抓好“两客一危”车辆安全生产工作。根据省厅要求，要继续强化长途客运尤其是x公里以上长途客运、旅游包车的安全监管和隐患整改，做到“三个必须”：第一，必须有需求。确实需要，长途客运是当地群众远行的唯一方式，若是依靠捎带货物、不按规定线路运行等违规经营的，必须取消；第二，必须要规范。企业、车辆、驾驶员符合规定的要求，符合法律法规的要求，符合安全生产条件；第三，必须要安全。一切为安全让路。即使有需求、有效益，没有安全保障，这样的车辆也必须停运。我们运管部门要切实按照省厅要求抓好落实。

二是加大联合执法力度，严厉打击惩处站外上下车、串线运营、“三超一疲劳”等违法违规行为。

三是加大行业部门督导检查力度，督促企业落实安全生产主体责任，深入开展自查自纠。

四是对违规违章运输车辆顶格处罚。充分发挥联网监控的作用，运管部门通过重点营运车辆联网联控系统和省际包车管理系统对发现仍有“两客”车辆违规的，对车辆收回营运证、牌，进行停业整顿，并顶格严肃处理。

安全生产双重预防建设工作报告总结 度推进矿山双重预防机制建设调研报告篇三

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

为扎实推进全市安全生产风险隐患双重预防体系建设，确保完成2019年安全生产风险隐患双重预防体系建设工作任务，根据□xx市人民政府办公室关于印发xx市推进安全生产风险隐患双重预防体系建设实施方案的通知(□□x政办□201x□xx号)和□xx省人民政府安全生产委员会办公室关于印发xx省2019年推进安全生产风险隐患双重预防体系建设实施方案的通知(□□x安委办□201x□xx号)要求，结合我市实际，制定本方案。

一、工作目标

坚持政府引导、标杆示范、标准先行、稳步推进、全面实施，充分发挥属地政府和行业部门的主导作用，全面落实企业主体责任，力争到2019年x月底前，完成首批示范企业(单位)安全生产风险隐患双重预防体系建设工作，确定一批市级标杆企业；2019年xx月底前，全面完成规模以上企业安全生产风险隐患双重预防体系建设工作；2020年xx月底前，全市各行业领域建立规范、管用、智能、可持续、全覆盖的安全生产

风险隐患双重预防体系，逐步形成点线面有机结合、省市无缝对接、标准化智能化共同支撑的风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系。

二、基本要求

推进过程求稳、求实、求效。求稳，坚持示范引领，逐步扩大范围，稳扎稳打、步步为营；求实，企业层面为主，层层培训、全员参与；求效，把实际效果作为体系建设标准，把行业示范企业选树为市级标杆企业，把市级标杆企业推荐为省级标杆企业，把具有实践经验的实操人员选聘为省、市级技术专家，指导其它企业安全生产风险隐患双重预防体系建设工作。

三、实施步骤

（一）行业推荐，试点申报（2019年x月）。全市煤矿、非煤矿山、危险化学品、冶金、有色、道路运输、建设、文化、旅游、民爆、卫生健康、教育、商贸、建材、装备制造、机械加工等行业部门，选择一批安全管理水平较高、具有企业安全管理信息化和风险管控隐患治理基础条件、在同类型企业中具有代表性和积极性的企业（单位），报市安委会研究确定，作为全市首批示范企业（单位），建立台账，并通过一定形式公开公示。

（二）培训指导，扎实推进（2019年x月）。各部门推荐的示范企业（单位），以推荐部门为主推进示范创建工作。市安监局负责对煤矿、危险化学品、非煤矿山、工贸等行业示范企业负责人、技术人员进行培训指导；其他行业部门负责对本系统示范企业（单位）进行培训指导。培训内容以双重预防体系建设方法、步骤、标准规范为主。通过培训使试点、示范企业（单位）知道建什么、怎么建、如何用。

（三）建立体系，运行完善（2019年x月）。各产业集聚（开

发)区、镇(街道)及各有关部门全过程督促指导企业依据《xx省企业安全风险辨识与隐患排查治理双重预防体系建设导则》和《xx省企业安全风险辨识规范》和本行业《双重预防体系建设细则》，成立覆盖各层级、各岗位的双重预防体系工作机构，开展风险辨识、等级判定、风险管控、公告警示、对标对表检查、网上监控，建立安全生产责任制、风险分级管控制度、隐患排查治理制度、奖惩制度、风险辨识管控清单、事故隐患排查治理清单，绘制风险分级四色图，设置重大风险告知栏，制作岗位风险管控应知应会卡、应急处置卡，实现风险管控和隐患整治闭环管理。指导企业(单位)根据职级、岗位分层次开展精准培训，切实做到全员参与、全方位管控。坚持边运行边培训边完善，规范体系建设，自下而上进行风险辨识，编制风险隐患清单，达到规范、管用、智能、可持续、全覆盖的要求。同时，指导企业建立安全生产风险隐患双重预防体系信息系统，对信息系统运行使用开展培训指导。月底前，全面完成示范企业安全生产风险隐患双重预防体系建设工作。

(四)观摩评审，确立标杆(2019年x月)。分行业开展示范企业观摩评审活动，以行业部门为主，对照标准，进行验收，观摩评审验收后，由市安委办组织专家委员会对示范企业进行抽查评审，确定一批市级标杆企业，为全面开展双重体系建设工作探索路径、积累经验、提供样板。同时，在示范企业中选取专业技术人员，成立市级专家委员会，指导各企业(单位)建立双重预防体系。

(五)标杆引领，扩大示范(2019年x月—x月)。在示范标杆企业的基础上，将示范范围扩大到全市所有规模以上企业。全市煤矿、非煤矿山、危险化学品、有色、道路运输、建设、文化、旅游、民爆、卫生健康、教育、商贸、建材、装备制造、机械加工等行业领域规模以上企业全面开展双重预防体系建设。其他行业具有双重预防体系建设基础，安全生产管理水平较高，在同类型企业中具有先进性、代表性和积极性

的规模以上企业同步实施。

（六）评审验收，总结评估（2019年x月）。分行业对第二批实当前隐藏内容免费查看施双重预防体系建设的企业（单位）开展全面评估，对照标准，进行验收，总结经验，查找不足，为加快向小微企业延伸、向安全生产各领域延伸探索路径，打好基础。在行业评估评审基础上，市安委办组织专家委员会进行抽查评审，确定第二批市级标杆企业，同时做好全面推广，力争2020年基本建成覆盖全市的安全生产风险隐患双重预防体系建设。

四、保障措施

（一）建立完善工作推进机制。市安委办负责全市双重预防体系建设的综合推进工作，整合力量，建立专班，承担综合协调职能，建立调度、评估、年度考核机制，组织开展集中观摩点评、标杆企业评定，组建市级双重预防体系专家咨询委员会，确保双重预防体系建设扎实推进。各产业集聚（开发区）区、镇（街道）要充分认识到双重预防体系建设是安全生产的一项基础性工程和治本之策，也是一项重点工作和创新工作，要积极与行业部门沟通协调，督促指导辖区企业（单位）认真开展双重预防体系建设。

（二）明确部门推进职责。各有关部门按照市政府印发的行动方案工作分工，认真履行职责，抓好任务落实。既要积极发挥行业专家作用，又不能简单依托中介机构。通过建立评估排名倒逼、安全执法倒逼、生产标准化倒逼，调动企业推进安全生产风险隐患双重预防体系建设的主动性、积极性。非煤矿山和危化行业重点是加强企业智能化平台建设，提升建设标准，督促企业用好系统。重点行业领域加强对示范企业的培育和指导。各部门制定本行业专项《实施方案》和《实施细则》□□xxx从第一批就建立一整套宣传发动、示范引领、企业建立、指导督办、考核验收的制度体系和工作机制。按照分类指导、分级组织的原则，分层次、分阶段、分专题对

试点企业开展有针对性的专题培训，让企业知道“做什么、怎么做、谁来做”。

（三）强化企业主体责任。企业主要负责人切实履行第一责任人责任，建立覆盖各个层级、各个岗位的双重预防体系领导小组和工作机构，编写适合本企业实际的安全生产风险分级手册和隐患排查治理手册，建立安全生产风险分级管控制度、安全检查与隐患排查治理制度，以及相应的奖惩制度，提高全员辨风险、查隐患的积极性。进行全员培训，根据职级、岗位有针对性地开展精准培训，自上而下、以点带面，由简到繁、由易到难，循序渐进。建立企业风险隐患信息管理系统，主动用好省应急管理信息平台。特别是出了事故的企业要把双重预防体系建设作为主要整改措施之一。各有关部门要把近几年发生事故的企业双重预防体系建设情况作为重点检查内容，作为评估企业整改是否到位的重要依据。对建设进度慢、应用效果差的企业，增加执法频次，对因双重预防体系推进不力，隐患排查治理不及时导致事故发生的，从严追究责任。

（四）大力宣传营造氛围。市安委办与各新闻媒体对接，利用好各类新闻传播媒体和发布会、会议、咨询、观摩、座谈、点评等形式，加大对双重预防体系建设的宣传力度，营造浓厚的社会氛围。开辟专栏专版，宣传双重预防体系建设的重要性和必要性，宣传双重预防体系建设的工作成效和突出亮点，宣传示范企业、标杆企业探索出的创新成果和经验做法，充分调动各方面支持推动双重预防体系建设的积极性。

安全生产双重预防建设工作报告总结 度推进矿山双重预防机制建设调研报告篇四

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

为扎实推进全市安全生产风险隐患双重预防体系建设，确保完成2019年安全生产风险隐患双重预防体系建设工作任务，

根据□xx市人民政府办公室关于印发xx市推进安全生产风险隐患双重预防体系建设实施方案的通知□□x政办□201x□xx号）和□xx省人民政府安全生产委员会办公室关于印发xx省2019年推进安全生产风险隐患双重预防体系建设实施方案的通知□□x安委办□201x□xx号）要求，结合我市实际，制定本方案。

一、工作目标

坚持政府引导、标杆示范、标准先行、稳步推进、全面实施，充分发挥属地政府和行业部门的主导作用，全面落实企业主体责任，力争到2019年x月底前，完成首批示范企业（单位）安全生产风险隐患双重预防体系建设工作，确定一批市级标杆企业；2019年xx月底前，全面完成规模以上企业安全生产风险隐患双重预防体系建设工作；2020年xx月底前，全市各行业领域建立规范、管用、智能、可持续、全覆盖的安全生产风险隐患双重预防体系，逐步形成点线面有机结合、省市无缝对接、标准化智能化共同支撑的风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系。

二、基本要求

推进过程求稳、求实、求效。求稳，坚持示范引领，逐步扩大范围，稳扎稳打、步步为营；求实，企业层面为主，层层培训、全员参与；求效，把实际效果作为体系建设标准，把行业示范企业选树为市级标杆企业，把市级标杆企业推荐为省级标杆企业，把具有实践经验的实操人员选聘为省、市级技术专家，指导其它企业安全生产风险隐患双重预防体系建设工作。

三、实施步骤

（一）行业推荐，试点申报（2019年x月）。全市煤矿、非煤矿山、危险化学品、冶金、有色、道路运输、建设、文化、

旅游、民爆、卫生健康、教育、商贸、建材、装备制造、机械加工等行业部门，选择一批安全管理水平较高、具有企业安全管理信息化和风险管控隐患治理基础条件、在同类型企业中具有代表性和积极性的企业（单位），报市安委会研究确定，作为全市首批示范企业（单位），建立台账，并通过一定形式公开公示。

（二）培训指导，扎实推进（2019年x月）。各部门推荐的示范企业（单位），以推荐部门为主推进示范创建工作。市安监局负责对煤矿、危险化学品、非煤矿山、工贸等行业示范企业负责人、技术人员进行培训指导；其他行业部门负责对本系统示范企业（单位）进行培训指导。培训内容以双重预防体系建设方法、步骤、标准规范为主。通过培训使试点、示范企业（单位）知道建什么、怎么建、如何用。

（三）建立体系，运行完善（2019年x月）。各产业集聚（开发）区、镇（街道）及各有关部门全过程督促指导企业依据《xx省企业安全风险辨识与隐患排查治理双重预防体系建设导则》和《xx省企业安全风险辨识规范》和本行业《双重预防体系建设细则》，成立覆盖各层级、各岗位的双重预防体系工作机构，开展风险辨识、等级判定、风险管控、公告警示、对标对表检查、网上监控，建立安全生产责任制、风险分级管控制度、隐患排查治理制度、奖惩制度、风险辨识管控清单、事故隐患排查治理清单，绘制风险分级四色图，设置重大风险告知栏，制作岗位风险管控应知应会卡、应急处置卡，实现风险管控和隐患整治闭环管理。指导企业（单位）根据职级、岗位分层次开展精准培训，切实做到全员参与、全方位管控。坚持边运行边培训边完善，规范体系建设，自下而上进行风险辨识，编制风险隐患清单，达到规范、管用、智能、可持续、全覆盖的要求。同时，指导企业建立安全生产风险隐患双重预防体系信息系统，对信息系统运行使用开展培训指导。月底前，全面完成示范企业安全生产风险隐患双重预防体系建设工作。

（四）观摩评审，确立标杆（2019年x月）。分行业开展示范企业观摩评审活动，以行业部门为主，对照标准，进行验收，观摩评审验收后，由市安委办组织专家委员会对示范企业进行抽查评审，确定一批市级标杆企业，为全面开展双重体系建设工作探索路径、积累经验、提供样板。同时，在示范企业中选取专业技术人员，成立市级专家委员会，指导各企业（单位）建立双重预防体系。

（五）标杆引领，扩大示范（2019年x月—x月）。在示范标杆企业的基础上，将示范范围扩大到全市所有规模以上企业。全市煤矿、非煤矿山、危险化学品、有色、道路运输、建设、文化、旅游、民爆、卫生健康、教育、商贸、建材、装备制造、机械加工等行业领域规模以上企业全面开展双重预防体系建设。其他行业具有双重预防体系建设基础，安全生产管理水平较高，在同类型企业中具有先进性、代表性和积极性的规模以上企业同步实施。

（六）评审验收，总结评估（2019年x月）。分行业对第二批实当前隐藏内容免费查看施双重预防体系建设的企业（单位）开展全面评估，对照标准，进行验收，总结经验，查找不足，为加快向小微企业延伸、向安全生产各领域延伸探索路径，打好基础。在行业评估评审基础上，市安委办组织专家委员会进行抽查评审，确定第二批市级标杆企业，同时做好全面推广，力争2020年基本建成覆盖全市的安全生产风险隐患双重预防体系建设。

四、保障措施

（一）建立完善工作推进机制。市安委办负责全市双重预防体系建设的综合推进工作，整合力量，建立专班，承担综合协调职能，建立调度、评估、年度考核机制，组织开展集中观摩点评、标杆企业评定，组建市级双重预防体系专家咨询委员会，确保双重预防体系建设扎实推进。各产业集聚（开发区）区、镇（街道）要充分认识到双重预防体系建设是安

全生产的一项基础性工程和治本之策，也是一项重点工作和创新工作，要积极与行业部门沟通协调，督促指导辖区企业（单位）认真开展双重预防体系建设。

（二）明确部门推进职责。各有关部门按照市政府印发的行动方案工作分工，认真履行职责，抓好任务落实。既要积极发挥行业专家作用，又不能简单依托中介机构。通过建立评估排名倒逼、安全执法倒逼、生产标准化倒逼，调动企业推进安全生产风险隐患双重预防体系建设的主动性、积极性。非煤矿山和危化行业重点是加强企业智能化平台建设，提升建设标准，督促企业用好系统。重点行业领域加强对示范企业的培育和引导。各部门制定本行业专项《实施方案》和《实施细则》xxx从第一批就建立一整套宣传发动、示范引领、企业建立、指导督办、考核验收的制度体系和工作机制。按照分类指导、分级组织的原则，分层次、分阶段、分专题对试点企业开展有针对性的专题培训，让企业知道“做什么、怎么做、谁来做”。

（三）强化企业主体责任。企业主要负责人切实履行第一责任人责任，建立覆盖各个层级、各个岗位的双重预防体系领导小组和工作机构，编写适合本企业实际的安全生产风险分级手册和隐患排查治理手册，建立安全生产风险分级管控制度、安全检查与隐患排查治理制度，以及相应的奖惩制度，提高全员辨风险、查隐患的积极性。进行全员培训，根据职级、岗位有针对性地开展精准培训，自上而下、以点带面，由简到繁、由易到难，循序渐进。建立企业风险隐患信息管理系统，主动用好省应急管理信息平台。特别是出了事故的企业要把双重预防体系建设作为主要整改措施之一。各有关部门要把近几年发生事故的企业双重预防体系建设情况作为重点检查内容，作为评估企业整改是否到位的重要依据。对建设进度慢、应用效果差的企业，增加执法频次，对因双重预防体系推进不力，隐患排查治理不及时导致事故发生的，从严追究责任。

（四）大力宣传营造氛围。市安委办与各新闻媒体对接，利用好各类新闻传播媒体和发布会、会议、咨询、观摩、座谈、点评等形式，加大对双重预防体系建设的宣传力度，营造浓厚的社会氛围。开辟专栏专版，宣传双重预防体系建设的重要性和必要性，宣传双重预防体系建设的工作成效和突出亮点，宣传示范企业、标杆企业探索出的创新成果和经验做法，充分调动各方面支持推动双重预防体系建设的积极性。

安全生产双重预防建设工作报告总结 度推进矿山双重预防机制建设调研报告篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

（一）要切实提升政治站位。

确保行业安全生产稳定是最大的政治。安全是人民和社会的基本需求，也是党和政府的第一责任，事关人民福祉，事关经济社会发展大局。我想作为一名负责交通运输安全的领导干部、企业主管，抓好安全生产是我们的神圣使命和光荣职责，是一生的荣幸和应该自豪的事情，特别是今年是党的二十大召开之年，做好安全生产工作，确保交通运输安全形势稳定，意义更加重大、使命更加光荣。

省交通运输厅×厅长反复强调，要给大家讲清楚：一定要对近期的安全工作进行再部署再安排，一定要硬起手腕抓好安全生产工作，一定要落实落实再落实，一定要把安全风险管控好、把事故隐患消灭掉，交通运输部门一定不能出事、也确实出不起事儿。×的这些要求，是做好近期交通运输安全工作的指南，大家务必要围绕安全这一主题，出实招、出狠招，坚决防范各类事故的发生。为此，我们必须始终保持清

醒头脑，深刻认识安全生产工作的极端重要性和紧迫性，要把安全摆到高于一切、重于一切、先于一切的位置，时时讲安全、处处抓安全、事事保安全，以安全生产工作的高质量助推交通运输发展的高质量。

（二）要充分认清严峻形势。

从全国来看，今年以来先后发生多起重特大事故，造成重大人员伤亡，社会反响强烈，×事故造成×人死亡，党中央、国务院高度重视，中央领导同志多次作重要批示指示。从全省来看，……从全市来看，我市是交通运输大市，是交通运输部确定的交通枢纽城市。人口基数大，从业人员多、各类营运车辆多，道路情况也比较复杂，安全基础建设还不够扎实，发生事故的风险和隐患比较大。目前，全市共有客运企业×家，营运客车×台，通达全国×个省、市、×，其中×公里以上客车×辆，旅游包车×辆；货运企业×家，货运车辆×辆（其中含×吨以下×辆），危险品货物运输企业×家，危运车辆×辆。可以说，我们交通系统面临的安全形势不容乐观，必须保持清醒的认识，兢兢业业抓好安全生产工作。

（三）要勇于正视问题矛盾。

一是责任落实有缺失。部分管理部门对安全生产研究不深，重视程度不够，工作安排仍停留在说在嘴上、写在纸上、挂在墙上，没有真正扑下身子调查情况、研究措施、解决问题；对“三管三必须”认识不清，不敢担当、不会担当、不愿担当，履职尽责不到位；

一些企业安全主体责任意识淡薄，站位不高，大局意识不强，只注重追求经济效益，对安全存在侥幸心理，不能正确处理好安全与生产经营的关系。安全投入不到位，管理粗放，教育培训走形式，特别是部分中小企业这种情况更为突出，而大事故往往容易发生在这些企业。

二是源头监管不到位。一些地方和单位对长期明显存在的安全隐患熟视无睹，问题迟迟得不到整改解决。如部分客运车辆站外揽客、不进站发车，客运车辆×系统无法正常运行、人为造成掉线等；

对排查出的安全隐患整改不彻底、不认真、不细致、不科学，主动性不强，一查了之，不跟踪问效。

三是制度执行不严格。我们的法律法规不断健全，标准规范不断完善，但是在执行中存在层层衰减现象，现场监管执法不严，问责追责力度不够，对违反安全生产法律法规的单位、企业和从业人员处理不坚决。同时，从业人员培训不到位，不能严格执行安全制度和操作规范，面对突发事件，应急处置能力不足。针对存在的问题，我们要加强政治、业务知识学习，提高认识，同时要进一步采取果断严厉和切实有效措施，坚决予以纠正，坚决守住安全生产这条底线，确保行业安全形势的持续稳定。

（一）扎实推进双重预防体系建设。

安全生产风险隐患双重预防体系建设是安全生产工作的一项基础性工程和治本之策，也是省政府、市政府近年来在全行业推动落实的一项重点工作，同时又是一项创新性工作。今年以来，根据市政府、省厅安排，市局高度重视，分别于×月份、×月份组织召开会议进行安排部署和业务培训。在前一阶段的工作实践中，各级交通运输部门按照求稳、求实、求效的原则，将道路运输“两客一危”双重预防体系建设作为重中之重聚力推进，在城市公交企业、高速公路运营领域积极推进，指定的×家示范企业能够按照时间节点推进，取得了一定的效果。在肯定成绩的同时，与市政府、省厅的要求，我们还存在不少问题，主要表现：一是重视程度不够。有的企业等待观望、行动迟缓，或者照搬照抄别人的材料，为什么建、建什么、怎么建，不甚了解。二是建设标准不高。有的企业直接委托第三方机构，请人编资料、制文件，企业当“甩手掌柜”，“建”与“用”完全脱节。三是推进机制不

力。双重预防体系建设的组织保障不够有力，没有形有效的工作机制推动双重预防体系工作落实。

下一步，主要抓好以下三个方面的工作：一是坚持“五有”标准。企业是否真正建成了安全生产风险隐患双重预防体系，主要看是否达到了“五有”标准：第一，有完善的工作推进机制。这是企业推进双重预防体系建设的组织保障。就是要建立企业（单位）主要领导负责、专业安全机构支撑、企业全员参与的工作机制。第二，有全面覆盖的风险辨识分级管控体系。这是企业推进双重预防体系建设的关键环节。就是要做到全员、全过程、全岗位参与，全流程、全系统、全方位覆盖。第三，有责任明确的隐患排查治理体系。这是企业推进双重预防体系建设的核心内容。就是要实行隐患排查治理清单化管理，排查、治理、验收、销号逐个环节落实责任，实行闭环管理。第四，有线上线下的智能化信息平台。这是企业推进双重预防体系建设的载体支撑。就是要通过电脑pc端和手机app实现风险隐患动态管控。第五，有奖惩分明的激励约束制度。这是企业推进双重预防体系建设的长效机制。就是要制定严格的考核办法和奖惩措施，定期兑现，真奖真罚。

信息化建设和奖惩制度是考核企业建立的体系能否真正落地生根、真建真用、常态长效的关键。各企业要对照“五有”标准，找差距、补短板，在“建”和“用”方面要下功夫。二是严格关键节点。根据市政府和省厅要求，市局下阶段的目标是：×月底前道路运输“两客一危”企业、城市公交、水路运输企业必须全部完成双重预防体系建设工作，在部分道路货运、建设工程、高速公路运营单位中选取试点，稳步推进。×月份，省政府、市政府将再认定一批标杆企业，希望各县区、各企业扎实工作，争取有更多的示范企业达到标杆企业的水准。三是严格落实责任。要按照“三管三必须”（管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全）的原则，加快推进各项工作开展。市安办要统筹协调，市建管、运管、海事、交投、公交等部门和单位要各负其责，

加强业务指导，各县区交通运输部门要加强督促检查，明确分工，落实责任，取得实效。

（二）全面开展百日行动专项整治。

主要强调三点：

一是领导要带头。今年是市委市政府开展干部作风建设提升年的关键之年，市局组织开展了“三个带头”（局领导班子成员要起到先锋表率作用，带头学、带头转、带头干）和“三比三评”活动（普通党员和一般工作人员围绕“比学习”，评选“学习之星”；围绕“比工作”，评选“实干之星”；围绕“比作风”，评选“守纪之星”），推进“干部作风建设提升年”活动的全面开展。因此，各县区各单位要站在讲政治的高度，各级领导要亲自挂帅，主动担当，全力以赴开展好百日行动，以活动的牵引，促进安全生产工作的全面落实。

二是组织要严密。各单位“一把手”负总责，分管负责同志要具体抓落实。各县区、各单位要严格按照百日行动方案 and “三管三必须”要求，聚集×大类×项重点任务，结合行业存在风险隐患较多的、事故易发多发的，有可能造成群死群伤和重大影响的部位、场所，坚持企业自查自改、专家服务指导、监管部门检查相结合，全面排查、重点整治和严格执法相结合，全面开展风险隐患排查整治，狠抓整改落实。

三是目标要实现。我们工作的目标，就是大干×天，持续保持安全稳定生产良好的态势。为此，我们要采取有力措施，努力实现全市交通运输行业安全生产责任体系建设全面加强，安全生产责任有效落实，实现“一个杜绝、三个下降”的目标。

（三）牢牢扭住隐患整改这个关键。

安全生产工作关键的关键是狠抓关键领域和关键环节的安全监管与隐患治理，对症下药、精准施策，在减少安全事故的发生上见到实效。

一是进一步抓好“两客一危”车辆安全生产工作。根据省厅要求，要继续强化长途客运尤其是×公里以上长途客运、旅游包车的安全监管和隐患整改，做到“三个必须”：第一，必须有需求。确实需要，长途客运是当地群众远行的唯一方式，若是依靠捎带货物、不按规定线路运行等违规经营的，必须取消；第二，必须要规范。企业、车辆、驾驶员符合规定的要求，符合法律法规的要求，符合安全生产条件；第三，必须要安全。一切为安全让路。即使有需求、有效益，没有安全保障，这样的车辆也必须停运。我们运管部门要切实按照省厅要求抓好落实。

二是加大联合执法力度，严厉打击惩处站外上下车、串线运营、“三超一疲劳”等违法违规行为。

三是加大行业部门督导检查力度，督促企业落实安全生产主体责任，深入开展自查自纠。

四是对违规违章运输车辆顶格处罚。充分发挥联网×的作用，运管部门通过重点营运车辆联网联控系统和省际包车管理系统对发现仍有“两客”车辆违规的，对车辆收回营运证、牌，进行停业整顿，并顶格严肃处罚。

（一）层层夯实责任。

我们各级要严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求，健全安全生产责任体系，狠抓各级责任落实。以此次双重预防体系建设为抓手，进一步夯实行业监管责任，督促企业落实安全生产主体责任，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”，推动安全生产工作

再上新台阶。

（二）逐级抓好落实。

我们各级主要负责同志，要进一步落实好安全生产工作职责，对措施不力、作风不实和贻误工作的单位和负责人，充分利用通报、约谈和重大问题曝光等机制，督促各项任务落到实处。我们各级企业要增强抓好本企业的安全工作主动性和责任感，加强对安全负责人的培训，推动企业自主管理能力提升。同时，我们监管执法部门要推动企业主体责任的落实，使企业真正成为安全生产管理的主体，有效落实企业安全生产主体责任，实现自主管理。

（三）严格督导问责。

要加强对企业（单位）隐患排查整治和双重预防体系建设情况进行验收，结合市局×个督导组分包县区督导，市局行动指挥部办公室不定期组织人员深入各地明查暗访。要加强对敏感时段、重点部位和关键环节的督导，充分发挥督导工作发现问题、解决问题的积极作用。要按照“四不两直”要求随机进行，重点看隐患整改到位不到位，排查彻底不彻底，整改认真不认真，隐患消除不消除，做到整改不及时不放过，整改不落实不放过，整改不过硬不放过，发现问题，立即交办、限时办结，对重大隐患建立台帐，由市局安委办提交政府安委办统一挂牌督办，对违法违规行为即时移交当地执法部门办理。

同志们，安全工作只有起点没有终点，抓好交通运输安全工作，丝毫不能懈怠，必须全力以赴抓好各项工作落实，坚决守住安全生产这条红线，确保以优异成绩为党的二十大献礼！

；