

# 最新执法情况汇报 行政执法信息分析报告 (模板5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 执法情况汇报篇一

xx年以来，我镇以xxx理论和“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实依法治国基本方略，按照市委、市政府的统一部署，紧紧把握改革、发展、稳定的大局，以全面推进依法行政为主线，以建设服务政府、法治政府、廉洁和高效政府，优化本镇发展环境为目标，坚持与时俱进，开拓创新，行政执法工作取得了一定的成效。主要表现为以下几个方面：

一、党政领导高度重视，摆上重要议事日程。为了确保行政执法工作的顺利开展，我镇多次召开班子会议或有关部门的碰头会，专题研究以行政执法等为内容的依法治镇工作。为此，我们成立了依法治镇工作领导小组，由镇长担任组长，分管政法工作的副书记担任副组长，司法、综治、公安、工商、交通、教育、国土、建设管理、劳动社保、计划生育、党政办等有关部门的负责同志为成员。领导小组下设办公室，办公室设在镇司法所，由分管副书记任办公室主任，司法所的负责同志任办公室副主任，负责处理以行政执法等为内容的依法治镇的具体事务，从而形成了党委统一领导，镇长负总责，分管领导具体抓，业务部门指导，领导小组办公室协调的工作格局，确保了行政执法工作真正落到实处。

二、依法行政意识不断增强，行政行为日益规范。随着依法治镇进程的全面推进，全镇行政机关的领导和工作人员不断学习法律知识，建立了每周学习制度，提高依法行政、依法

办事的水平，行政行为日趋合法、合理、规范。机关领导或者部门的负责同志在处理涉及法律事务、信访等问题时，主动征求并认真采纳法制工作机构的意见。在规范性文件发布前，主动交法制机构审核把关，确保行政执法等行为合法有效。xx年，我镇法制部门共审核把关50多件规范性文件，经审查有1件不能通过，对涉及法律问题的2件提出了修改性意见。

三、加强执法队伍建设，行政执法水平有所提高。为了提高行政执法人员的执法水平，我镇注重开展对执法人员的政治、法律、业务素质的再教育、再提高，通过学习提高，培训考核、竞争上岗等多种形式，强化执法人员的为人民服务、文明执法、依法行政的意识。目前，全镇共有127名行政执法人员，有6名已经获得本科文凭，32名获得大专文凭，剩余人员的大部分也正在接受自学考试、成人考试等形式的教育。在执法过程中，努力做到实体合法、程序合法、统一采取江苏省罚款收据。同时，我镇还通过新法培训、证件审验，加强对执法证件的管理和监督，保证行政执法证件的合法、有效，促使执法过程中的实体合法、程序合法，提高行政执法人员的执法水平，严格依法行政。

四、加大执法监督力度，促使行政执法公平、公正。一是建立行政执法责任制、执法违法和错案追究制。强化行政执法人员的责任，对行政执法人员的违法行为和错案予以依法追究。xx年以来全镇共对10多名执法人员的执法过错进行了以教育、清退等手段为内容的处理，大大加强了行政执法监督的力度。二是开展行风评议活动。由镇纪检、监察等部门牵头，执法部门每年组织开展一次以上的行风评议活动，使执法行为接受群众监督。三是建立专门监督队伍。由镇长、副镇长组成行政执法监督小组，对执法部门进行的行政执法行为监督，同时聘请20多名群众监督员对行政执法提批评提建议，有效地促使了行政执法行为的合法化和合理化。四是严格执行罚缴分离制度和“收支两条线”规定。执法部门都事先到上级部门领取好统一的罚款单据，执法过程中的罚没款都存在专门帐户，由上级部门进行统一管理，不用于执法部门的

支出，执法的全过程都受到上级部门的监督。

xx年以来，我镇的行政执法工作日趋规范化，步入了法制化、制度化的轨道，但同时也存在着不少不可忽视的困难和问题。如个别部门执法人员法制观念不强，依法行政水平不高；执法过程中个别执法人员随心所欲，存在越权执法、滥执法、执法不到位和不文明执法现象，部分案件办理质量不高。这些问题，都有待于我们在今后的工作中认真加以解决。

下一阶段，在行政执法工作中，我们将做到以下几点：

一是进一步强化依法行政意识。严格按照xxx[]关于全面推进依法行政的决定》的要求，结合本镇实际，严格依法行政，切实转变工作方式，进一步理顺行政执法体制，加大行政执法力度，加强对行政执法证件的管理，推行持证上岗、亮证执法制度，继续整顿和规范行政执法队伍。

二是维护上级法制部门行政执法计划的严肃性和权威性，认真执行张府法[xx]1号文件，进一步加强部门间的协作配合，严格按计划组织行政执法自检自查，提高行政执法检查工作的计划性、规范性和实效性，使行政执法达到预期目的。

三是认真分析研究在行政执法和行政执法检查中存在的问题及其原因和解决问题的办法。

四是加大对行政执法人员的再培训力度，通过自学与集中学习等方式，全面提高执法人员整体素质和执法水平。

## 执法情况汇报篇二

20xx年半年来，我执法大队治理车辆超限超载工作在县委、县政府、县交通局的正确领导下，认真贯彻落实《交通运输部办公厅xxx办公厅关于印发规范公路治超执法专项整治行动方案的通知（交办公路〔2017〕130号）》以及《省交通

运输厅、省公安厅关于印发治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作方案的通知》（黔交政法〔20xx〕2号），积极推进部门联动执法，有力推动治超各项工作持续深入开展，有效打击了车辆超限超载违法行为。现将我执法大队治超有关工作情况报告如下：

（一）落实工作责任，制定方案。

2020年9月，我局和县公安局结合实际，研究制定《黎平县治理车辆超限超载联合执法常态化制度工作方案》，明确责任主体职责，强化交通执法工作的职能，及时与货运源头企业签订目标责任书，将源头治超任务分解落实到位。并组织执法人员深入货运源头企业，强化货运源头监管，组织执法人员深入重点建设项目工地和沙石场开展货运源头治超监管，与企业签订责任书，使治超工作顺利开展。

（二）加大宣传力度，营造社会氛围。

（三）强化源头管理，全面推进治超工作。

1、各方联动，推进源头治理。我大队认真落实源头单位巡查制度，经常深入货运、物流、维修企业及大型厂矿企业开展日常巡查，分别与15家货运源头单位签订了治超责任书，组织执法人员到货运企业开展源头治超宣传，加强对道路货物运输源头的监督管理。组织人员深入到重点建设项目工地和沙石场开展货运源头治超监管，明确路政执法中队管辖区域及责任，加强了对企业的巡查监管，对装载量较大的货源单位进行了排查摸底，为货源单位公示工作打好基础。同时我局与公安局各负其责，各司其职，明确各自分工，共同做好治超工作。

（一）继续强化工作领导。按照“政府主导、部门联动、齐抓共管、综合治理”的总体要求，贯彻落实省、市、县决策部署，把治超工作责任落实到有关部门，加强治超工作领导，

把治超工作列入年度计划，作为一项重要工作任务来抓，明确职责，制定方案，实行目标责任制和责任追究制度，坚持综合治理，推进治超工作有序开展。

（二）进一步落实联合执法机制。贯彻落实全国治超整治专项行动的新规定，加强交通运输执法部门与公安交通管理部门协调沟通，相互支持配合，制定细化执勤计划，合理调配执法力量，做好相关的执法衔接工作，按照各自职责分工，落实工作流程的每个环节，做到紧密协作。

（三）进一步强化路面治理力度。坚持路面执法与源头监管并重的治超方针，交通、公安等部门积极配合，采取部门联动与区域联合相结合的方式，加强对主要干线、危桥及其他车辆超限超载严重、群众投诉多的地点和路段。着重加强对车货总重超过49吨以上的违法超限超载车辆的查处，保持严管态势。

## 执法情况汇报篇三

省政府：

阜新县动检人员野蛮执法事件发生后，我局立即下发了《关于阜新镇动物检疫中心站伤人致死事件的通报》，要求各地要吸取教训，对全行业的执法行为进行全面整顿，要完善制度，落实行政执法责任制，要加强学习，树立执法为民观念，不断提高行政执法水平。按《辽宁省政府办公厅关于开展全省行政执法大检查的通知》（辽政办明电[2022]49号）精神，我局立即组织对本局及本系统的行政执法工作进行了认真自查，现将有关情况报告如下：

### 一、《xxx动物防疫法》执法情况

该法由省动物防疫监督检验所实施，系法律授权组织执法，具有法定执法主体资格。行政执法人员20人，都经过执法培

训考试，持有农业部颁发的《动物防疫监督员证》，不存在临时工、合同工执法现象。

实行属地管辖，省所不直接办案。不存在越权执法、野蛮执法和乱收费、乱罚款现象。

该单位系全额事业单位，行政执法经费纳入财政预算，不存在经费自筹自支和财政按比例返还现象。

省所针对阜新县动检人员野蛮执法事件的深刻教训，在原来规范管理的基础上，又专门召开了各市监督所长会议，下发了文件，要求各地开展行风建设的思想教育活动，立即开展自查自纠和清理整顿工作，要求各地转变观念，坚决制止乱上路问题。各市按我局和省所的要求，都进行了认真的落实。据统计，全省动物防疫监督系统共出动3000余人次，对684个屠宰厂，56个检查站，296个消毒站监督人员持证上岗，履行岗位职责，文明执法，监督检疫收费等情况进行了检查。清理临时聘用人员、无执法资格人员216人。我局组成4个检查组对4个市8个县进行了重点检查。通过这次大规模的检查，不仅杜绝了乱上路执法问题，而且使广大执法人员提高了依法行政、文明执法的意识。

全省共有动物防疫监督所97个，其中省所1个，市所14个，县所82个，全部有执法主体资格。全额拨款53个，占55%；差额拨款25个，占26%；自收自支18个，占19%。全省共有动物防疫监督员1244人，经过各级兽医行政管理部门多次培训、考核，由我局审核，报农业部审批。

全省已有4763名具备动物检疫员任职条件的人员通过培训、考核、考试获得了我局颁发的《动物检疫员证》。

全省共有动物检疫站 98 个，41 个为全额事业单位，占 %；27个为差额单位，占； 30个为自收自支单位，占 %。

按《行政许可法》的规定，我局已在全系统取消了《动物防疫合格证》的行政审批；《动物诊疗许可证》的行政审批按要求实行一个窗口受理、办公场所公示，按程序实施；动物检疫实行到场、到点检疫，按规定出具检疫合格证明。

省与市所、市与县区所之间都签定了《行风建设承诺书》，明确了各监督所长是本辖区动物防疫监督行风建设第一责任人。省所将行风建设纳入业务工作考核中。铁岭、大连还建立了首问责任制、群众举报制度等一系列制度保证行政执法责任制的落实。

## 二、《辽宁省兽医管理条例》执法情况

该《条例》由我局委托辽宁省动物防疫站实施，该单位为全额事业单位。经培训、考试，在全省兽医行政机关、动物防疫监督机构设兽医监督员，具体实施该条例，没有临时工、合同工执法。

自2003年以来，全省共处理违法违规检疫事件113起，处理检疫员171人。其中开除21人，停止工作3人，撤销检疫员资格23人，记过6人，降职1人，警告14人，通报批评18人。

《行政许可法》实施后，《兽医执业证》暂停办理。

## 三、《xxx草原法》执法情况

该法由我局委托辽宁省草原工作站实施，该单位为全额拨款事业单位，其执法人员均通过了全省行政执法资格统一考试，无临时工、合同工执法现象。

《草原法》出台后，我省废止了原《辽宁省实施xxx草原法细则》。

由于原《草原法》可操作性不强，执法机构不健全、新《草

原法》刚出台等原因，各项执法制度尚在建设和准备之中，执法经费尚未纳入同级财政预算，因此无越权执法、乱收费现象及财政按比例返还现象。

#### 四、《种畜禽管理条例》执法情况

该条例由我局委托辽宁省种畜禽监督管理站实施，该单位为全额拨款事业单位。

种畜禽监督员均为本专业技术人员，经培训、考试后，颁发《种畜禽监督员证》，不存在临时工和合同工执法现象。

根据《行政许可法》的规定，取消了《辽宁省新建种畜禽场审批制度》。

市县种畜禽监督管理部门设专门科室，公示、按程序办理《种畜禽生产经营许可证》，不收费。

对种畜禽监督员的执行公务情况实行年检，纳入行政执法责任制评议考核内容。

#### 五、《兽药管理条例》、《饲料和饲料添加剂管理条例》执法情况

我局委托辽宁省兽药饲料监察所实施，该单位为全额拨款事业单位，执法人员均持有《辽宁省行政执法证》。经常进行行政执法人员培训。《兽药生产许可证》、《兽药经营许可证》按规定公示、按程序发放。

我局将从阜新县动检人员野蛮执法案件中深刻吸取教训，加强对执法人员的思想教育，加强制度建设，规范执法行为，强化执法监督，坚决查处违法违纪行为，坚持文明执法，提高执法水平，依法行政，为辽宁老工业基地振兴创造良好环境。



二〇〇四年九月十六日

## 执法情况汇报篇四

区xxx

按照文件要求，我局成立调查下组，对全系统执法机构总体情况，按照文件要求进行核实，现将具体主要情况报告如下：

一、本地区、本系统各级、各门类交通运输行政执法机构设置、职能配置和组织架构情况。现行的架构体系形成的原因、存在的问题及相关建议。

我局所属执法机构4个，其中公路、运管、航道3个部门为法律、法规授权，其职责有相关法律、法规相应授予。按照省政府文件授权，所属乡镇交通运输综合管理所1个（各乡镇基层交管所为综合所派出机构），为辖区综合管理机构。存在的问题主要是综合所业务指导管理不顺，与上级业务部门相关业务衔接不畅通，综合所工作量较大，基层交管所管理工作人员不足，单一管理现象（只是对辖区运输管理，公路路政等其他管理精力、能力、设备达不到要求）比较普遍。

（综合管理所职能附后）

式，从上到下一条线垂直管理，管理方式、经费、培训、考核等一切问题迎刃而解。

二、本地区、本系统交通运输行政执法机构现状。包括执法机构总数、机构性质、职权取得方式、核定编制数、实际在编数、资金来源情况、执法装备配备情况等。

局所属执法机构4个，其中公路、运管、航道3个部门为法律、法规授权机构，乡镇交通运输综合管理所省政府授权机构。公路、运管两部门为自筹自支事业单位。航道站、综合所为全额拨款事业单位（核定编制数、实际在编数等详细数

据见附表)。办公经费中小部分为定额财政资金拨付。执法装备配备基本齐全，但维修经费不够，部分取证设备不能正常使用。

三、本地区、本系统交通运输行政执法队伍现状。包括执法人员总数、人员来源情况、学历结构、专业结构、年龄结构等。

龄结构分布为35岁以下 68 人，35至50岁 151人，50岁以上 50 人。

四、本地区、本系统在深化执法体制改革、推进综合行政执法改革、创新执法模式改革等方面的有效做法、存在的困难、取得的经验和教训。

根据铜山实际，特别是部分乡镇，区域面广，经济发达，人口稠密，交通职能范围大等情况，采取按片设置和单独设置相结合的原则，我们撤消原11个农村公路路政管理中队，在确定原来11个路政中队管辖乡镇区域的基础上，考虑到个别中队履行职能范围过大、执法检查半径过长等因素，增设一个乡镇交通运输管理所。全区共设置12个乡镇交通运输管理所，核定全额拨款事业编制人数96人。

存在问题及建议：

一是在编在岗人员较少，部分执法岗位人员缺位。综合所现有编制人数为111名，实有在编在岗人员58。近年来，随着铜山经济的发展，交通运输各项管理业务随之增加。目前，辖区两万余辆运输车辆、40多家运输企业和一千多公里的农村公路路政管理，仅靠50余名执法人员管理，任务非常繁重，执法人员的缺位情况比较严重，一人多岗的现象比较明显，已经制约了交通各项业务工作的开展，工作效率和工作质量受到一定影响，迫切需要增加合格的执法人员充实执法队伍。

二是执法装备、取证设备的配备所需经费问题。按照工作

职责要求，乡镇综合所和乡镇交管所管辖区域广、执法难度大，办公设备、执法装备和取证设备以及人员培训、规范化建设等方面所需经费数额较大，我局难以全部承担，建议省、市主管部门领导能给予相应支持。

## 执法情况汇报篇五

今年以来，在区安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我局严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见。

（一）进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动。继续加强与公安、安监部门的紧密配合，按照严之又严、细之又细、实之又实的要求，坚持和强化行之有效的措施，推进道路客运隐患专项整治行动，严格落实“三关一监督”和“三不进站、五不出站”的规定，集中排查整治营运驾驶员、客运车辆、客运站和运输企业存在的隐患和薄弱环节。

一是进一步加强对营运驾驶员的管理。继续加强对营运驾驶员资质的检查，凡不是合法取得资质的营运驾驶员，一律停止其从业活动。对xxx门通报的驾驶员进行离岗培训，情节严重的调离驾驶岗位。通过与公安开展联动执法，严厉打击营运驾驶员的违法行为，从根本上减少重特大事故发生。

系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况

下可以迅速疏散。

三是进一步加强对运输企业的监管。按照上级《关于进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动的通知》要求，进一步加大对客运企业的隐患排查整治力度，对车辆超员、不按规定线路班次行驶、站外揽客、违规上下车等违规行为予以严厉处罚。继续加强对营运驾驶员的聘用和管理情况、驾驶员资质情况、继续教育情况、车辆技术情况、营运客车检测记录等情况的重点检查。检查企业客车承包经营的情况，杜绝以包代管、包而不管的问题。无论运输企业以何种方式经营，都必须承担对所属安全生产主体责任。结合安全专项整治，督促运输企业完善应急预案，加强应急演练，确保遇到紧急情况能够及时有效处置。定期召开安全生产例会和安全教育培训会，组织司乘人员进行交通安全知识和应急处置能力培训，熟悉和掌握防火安全基本常识，确保会用灭火器，会扑救初级火情，会疏散乘客逃生，会紧急避险。广泛开展安全宣传活动，通过多种形式宣传客车安全防范设施使用方法，向乘客全方位普及安全常识，引导广大旅客自觉抵制携带危险品乘车，切实增强防范意识和应急反应能力，并加大“三品”检查、门检、例检和驻站监督工作力度，有效预防安全事故的发生。进一步推进运输企业安全标准化建设，让标准成为习惯，让习惯符合标准，让结果达到标准。

## （二）进一步加强道路运输车辆动态监管。

一是规范安装工作，督促运输企业为营运车辆安装符合行业标准的卫星定位装置，并接入符合行业标准的监控平台，凡未按规定安装卫星定位装置的车辆，一律不予核发道路运输证。

二是落实企业监控责任。安装的卫星定位装置，目的在于应用，真正起到预防事故的作用。对卫星定位装置安装使用情况进行全面排查，重点检查运输企业是否为所属车辆安装了符合标准的卫星定位装置，是否接入了监控平台，有没有制

定卫星定位装置安全使用制度，能不能定期检查卫星定位装置使用情况，能不能确保车辆全程在线，有没有运用动态监控手段，及时纠正、处理违章行为等。在去年我区营运车辆全部安装gps卫星定位装置的基础上，今年专门安排区运管所配备专职人员负责全过程监控，使生产运营和安全监督实现“无缝连接”。制定并严格执行营运动态监控制度，对拒不接受监管、故意破坏或关停车载终端的企业和驾驶员，对玩忽职守的企业监控值守人员，要依法追究 responsibility。

三是实施联合监管。继续加强与公安、安监等有关部门的合作，进一步加强营运车辆动态信息公共服务平台建设，及时将动态信息传送给有关部门，为有关部门依法实施监管提供支持。

（三）进一步加强超限超载治理。