

2023年停车事故心得体会 事故心得体会(精选7篇)

我们在一些事情上受到启发后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇心得体会吧，我们一起来看看吧。

停车事故心得体会篇一

20xx年11月13日我部门组织学习《某供电局“11.12”人身死亡事故情况通报》，事故主要原因是：设备的产权单位和运行维护单位对外单位人员不进行安全交底，工作人员对工作地点内仍然有带电部位等现场情况毫不知情，工作班人员工作中未认真执行监护制度。

事故暴露出如下安全问题：

4. 没有认真执行监护制度，没有明确工作人员和监护人员的工作分工，工作过程中具有一定随意性。事故证明，如果对现场工作面的工作不了解，对危险点不分析、不预测、不防范和控制，在一定条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

结合我部门实际工作情况，我们在工作中经常涉及到对非我公司产权单位的设备检修及试验工作，经过对11.12事故的分析学习，回顾总结我们已往的工作，我们或多或少都存在管理方面不到位及工作中的盲目性等错误：如工作中“两票”合格率达不到100%，因检修人员有限，工作负责人和监护人不得不参与工作，工作过程中具有一定随意性，在外单位设备上工作时，未要求设备产权单位严格执行安全交底制度等。

在今后管理工作中，应制定相应的“预控”措施，加大安全教育和安全意识灌输力度，加强员工《安规》的学习力度及对“两票三制”的执行力度；深刻领会南方电网公司大政方针政策精髓，更新管理理念，以制度为准绳，提高员工执行力。在安全管理方面，发现苗头就应及时教育及时处理，不做消防队员，抓好源头上的“预防、预控”工作，真正做到安全生产的“可控、在控”。在对设备进行检修、调试及试验等工作之前，应认真组织工作前的班前会，与相关部门及运行单位进行安全交底，做到安全事项交代不清楚不动工，安全防范措施防护不当或不到位不动工，没有安排监护人及履行监护制度不动工。教育全体工作人员加强团结协作精神，工作中遇到自己不懂及不清楚的事情多问，工作人员之间相互提醒、相互监督，不能各自为阵，以自己为中心，表现个人英雄主义。

各种事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，帮助我们查找自己工作中的不足。而实际工作中，主要是人本因素：工作班人员的不负责任，思想麻痹，个别人员精神萎靡不振等，都是引发事故的根源。从管理方面就要求我们的各级管理人员必须全面了解员工思想动态，真正做到对员工的“在控”管理，使员工工作中无情绪，快乐工作，最终达到向本质安全转变的目的。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

停车事故心得体会篇二

随着社会的不断发展和人们生活水平的提高，人们购买车辆的数量也逐渐增加，而停车难的问题也越来越严重。而在此背景下，越来越多的停车平台应运而生。其中，捷停车作为国内领先的停车平台之一，已经为广大车主提供了方便的停车服务。在经过多次使用捷停车的体验之后，我发现它的服务非常的周到和贴心，为我们的生活带来了不少便利。下面，我想就这方面的一些体验和感受和大家分享。

二段

首先，捷停车的大数据分析能力十分强大，可以根据车流量、停车费用、车位数量等数据，为车主提供最便捷的停车服务。尤其是在高峰时段，感觉找不到停车的位置很烦人，但使用捷停车后，只需要轻轻一点，就能够预订到附近的车位，不需要再到处找寻停车位。这种便捷的环境以及更友好的体验是让人心服口服的。

三段

其次，捷停车在用户体验方面也有所改进。例如，通过替换会员充值模式，取消预付款，使用后付款的形式，为车主提供了更加的便利。人们使用停车场，最让人烦恼的是等待极长的付款流程，但捷停车的后付款方式使得停车后直接扣款，让车主只需要快速的出行。原先的提前付款模式也存在一些风险和问题。比如你去预付款充值，等到需要支付停车费用却发现账户中的余额用完了，这时再去充值是极不方便的。而后付款则可以有效避免这样的困扰。

四段

此外，为方便一些不熟悉区域的车主，捷停车还提供了周边服务查询。这个功能是将生活服务和停车场位置统一在了一个平台，用户可以一键查询周边商家、酒店及公交路程，方便更多人在陌生的旅游和外出地点停车方便，实现多种业务的一站式服务。可见，捷停车在细节方面也是极为贴心周到的。

五段

综上所述，捷停车作为领先的停车平台，稳步发展并逐渐跨足全国各个城市。在服务过程中，捷停车不断改进自己的服务质量和用户体验，让大家享受到更快速、更方便、更安全的无忧停车体验。在未来的发展中，相信捷停车还会为我们带来更多的惊喜和福利。

停车事故心得体会篇三

历经了4年的安全事故，再次重提，是为了让大家更深刻的意识到生命的意义。是为了自己家庭的安康，为了企业的效益、整个公司的荣誉，我们必须正确果断的来预防安全隐患，才能让危险远离。只有规范操作、才能把安全随身携带，让幸福就在身边。

高压试验检修工作，是对设备存在的内部、外部缺陷进行提前的诊断，以实际的数据，依照行业标准来对设备定性，来科学评估设备运行状态下可能存在的危险因素，因此每次设备的安全事故都与我们不到位的工作有关。为此试验检修操作程序必须严格按规范操作显的尤为重要。

主要有以下几点：

1. 从工作许可手续办理完，我们工作的范围就的受到约束，不得参与与自己无关的工作内容，以免影响工作的注意力，防止对工作内容的私自扩大。

2. 试验工作性质带有高压危险性，我们随时要注意升压前的准备工作。对操作设备进行接线检查；对操作方法进行检查；对一次加压，要考虑到一次检修工作人员是否还在设备上；二次试验的电压、电流等模拟量是否也串入到相关设备上，造成数据不准确。这些因素可以避免发生的，我们必须提前想到。

3. 试验的项目必须做全、真实。全项目的综合参数，对整个设备可能存在的因素提供原始的记录，设备的依据，是判别的主要来源，漏项、缺相都会使试验结果不可信、不准确，或是错误的判断。错误的原始记录会引导我们发生南辕北辙的事情，耽误时间、造成送电损失、严重的可能导致事故扩大、设备损坏，为此做试验项目做全、真实最为关键。

4. 实测的数据要按规程标准去核对，并与往年的数据进行比较，对变化较大但任然符合行业标准的设备要进行分析、并提出可行性报告，同步进行跟踪复测来防止带病设备的恶性破坏，提高安全供电的可靠性。

安全不仅是人身的安全，同时也是仪器、设备的.安全。严格遵守操作规程、科学对待试验数据、是每个试验电工因具备的最基本的要求。

我将严格履行自己的工作职责，遵守规章和流程、加强技术学习，提高检修质量和效率，对人身安全、仪器安全、设备安全负责。

校园伤害事故不仅影响学校与学生家长的正常工作与生活，而且是造成社会不安定的一个重要因素；当前我国校园伤害事故带来的负面影响，不仅波及教育系统内部，而且已经成为世界各国关注的社会重要问题。如何应对校园伤害事故、妥善解决和处理此类纠纷，明确法律责任迫在眉睫。近两天，

我学习了教育局王主任关于校园伤害事故的讲座，以下是本人的学习心得。

一、学校是否属于学生的监护人之争

分清责任主体是承担损害赔偿的前提，妥善解决学生伤害引发的经济纠纷，是校方与家长之间化解矛盾、消除分歧、保证学校正常教学秩序、稳定社会的关键。当前我国校园伤害事故之所以难处理、处理难，就在于人们对校园伤害事故责任主体的认定上，存在着观点分歧，导致在法律规定上，无法可依，在实际问题的处理中，也无据可寻。

二、学校管理职责范围与学校事故责任承担

根据过错责任归责原则，判断学校及教师对事故的发生及其后果有无过错、过错大小，来确定责任主体，依此进行损害赔偿，应是分析、解决此类纠纷遵循的一般原则。

三、我们目前现行的关于学生伤害事故的立法状况

在处理校园伤害事故案件时，我国法院一般依据现行民法通则的有关规定处理。而民法通则的相关条款过于原则，一旦发生校园伤害事故，同一类案件可能导致司法实践中两种完全不同的判决。事实表明，仅仅依据民法通则的有关规定处理学校发生的学生人身伤害事故，已经不适应司法实践的需要。依据民法精神，充分考虑学校教育教学实际，参照国外校园伤害事故依法处理的已有经验和做法，针对校园伤害事故这一特殊人身侵权行为，制定处理校园伤害事故的专项法律，依法处理，应成为解决校园伤害事故的必由之路。《学生伤害事故处理办法》是目前我国第一部处理校园伤害事故的专项法规。通过学习培训，确立认定学校承担责任的划分原则是过错责任，细化了学校管理责任的范围，规定了处理校园伤害事故的方式，界定了学生伤害事故损害赔偿的项目和标准，提出了解决校园伤害事故损害赔偿的资金来源。按照

《学生伤害事故处理办法》的规定处理学校学生伤害事故，既保护了未成年学生的权利，又维护了学校的合法权益。

停车事故心得体会篇四

4.25事故发生以后，大家的心情都很沉重，没有人员伤亡乃是侥幸中的万幸，大家同事一场，无论在工作中有什么过节或是在生活中好到什么程度，我想没有人愿意这样的事故发生，更不会有人窃喜和埋怨他们。事故已经发生了，给企业带来上千万的经济损失，也给千家万户的家庭带来不可避免的损失。如果要是我。我会感到深深的愧疚和自责，可是事故发生后我们看到的很让人寒心，当事人的脸上满是开心的张狂，还自称自己是什么主角，接见了什么领导，什么领导对她们怎么关心等等，还把责任推的一干二净。当大家对他们都产生反感时，依仗领导撑腰，厉害得不得了。是啊，班组要整顿，但是包括当事人在内的领导们不该整顿整顿自己的思想吗？

事故发生的原因：

一：对设备及电力线路不熟悉，不知道35千伏进线柜停电以后，上级110千伏过来的电仍然有电。

二：安全意识淡薄，没有搞好确认制。在操作以前没有看到35千伏进线柜的来电显示信号。

三：违章作业，违章指挥，没有听到上级指令就自行操作。

四：设备本身存在缺陷，没有带电打不开柜门的联锁装置。

五：作业人员业务水平有限，危险源辨识能力差，既然验电后证明柜子有电，就不应该进行任何操作。

六：与同事关系不和，带情绪作业。

这仅仅是对事故个人的分析，不存在任何感情情绪，只是为了下一步工作进展顺利，当然领导说他们是业务骨干，如果换了我们，很可能还不如他们。是的，这一点没有人能肯定的否认，但也不能说得那么绝对，说不定因为自身业务不好，能多一步确认，或少一步操作。领导的话是有偏见的，是带着袒护当事人的情绪的，可以理解，再说死里逃生也不容易，大家也愿意对她们大事化小，小事化了。可是针对此事，班组要进行整顿了，要不停地查岗，不停的学习（这一点是好的）进行针对的结果就是班长以上的领导们都不必干活了，都是指挥家，下一步工作就是“老职工”监护，新进入的职工操作，那么该干活的，该处于危险的都是没有关系，没有“能力”的破工人。唉，人要吃饭容易么，一定要教育好自己的孩子好好上学，长大了好好的拍马屁，他们才能吃得开。

事故发生以后，还是要开会，还是要写心得，是应该好好的反思自己，大家各抒己见，不要有什么疑虑，可是大家都不敢，怕说错了什么话会得罪领导，那比出事故危险性要大得多，要是有人切入主题，领导也不会让他说话的，“下一个，下一个，制度没有学好！”，所谓的`制度不过是养着他们赚钱的工具。可是出了这样的事情，领导从上到下还是很生气的，不是对当事人，是对整个与电有关系的工人，不在规定时间写心得的要实行强制罚款，拖一天100元，大家吓坏了，都草草应付了事，审批全体重写，不够深刻。

事故让我们反省自己，是不是在工作中太懈怠了！说实话，我们的业务水平真的很差，危险源辨识能力也很差，安全意识也很差，这让我们在以后的工作中需要努力提升自己，不能把自己的命交到别人手中，工作要会干，工作中要胆大心细，还好搞好同事之间的关系。

二，针对个人生理条件及业务水平，适当调节班组成员，使

其能更好的完成工作。

三，消除设备缺陷，多巡检，使事故防患于未然。

四，发扬人道主义精神，公正无私，使工人快乐的工作。

惊闻蚌埠5.12人身事故，让我深刻体会到了“安全无小事”的深刻教训。电力事业是个充满危险的工作，但只要掌握电力运行规律、时刻保持安全生产的警惕性，防微杜渐，认真对待每一次工作任务，是完全可以驯服“电老虎”的。我们手里的《安规》和种种安全生产的保障措施，就是给这只凶恶的“电老虎”设计的层层牢笼和枷锁。5.12这次事故，正是因为参与工作的人员对于已经“驯服”的“电老虎”存在麻痹大意的思想，以为多年不发威的“电老虎”就真的成为“病猫”了。根本没有把电力系统运行维护工作的危险性看在眼里，这无异于擅自打开关押“电老虎”的牢笼和枷锁，这只凶恶的“电老虎”当然不肯放过任何发威的机会。

通过对《会议纪要》的学习，我主要有以下几点心得：1、安全生产，不是口号安全生产，这是我们电力工作者每时每刻都能听到或者看到的警句。但是这不仅仅是个口号，更是我们工作的第一准则，是我们人身安全保障的唯一措施，不能因为以前的安全就忽略了以后的危险。忘记了这个准则，就是把自己加上作料送到“电老虎”的笼子里。这也是造成“蚌埠5.12”事故的主要原因。这样的态度，不出事故才是怪事。2、服从指挥、听从调度如果没有各项安全保障措施，电力工作的危险程度要远远大于战争。因为战争并不是每个人都会牺牲，而电力生产如果没有安全生产措施的保障，任何人都躲不过“电老虎”的魔爪。打仗如果没有运筹帷幄、如果没有灵活指挥、没有各兵种、各单位协调配合，就要输掉战争。电力工作也一样，如果没有安全生产措施为武器、如果没有严格的指挥，松松散散、各自为战、不服从指挥，

就很有可能造成自伤、误伤事故，甚至发生群死群伤的恶性事故，同时造成不可估量的经济损失。绝不亚于输掉一场战争造成的后果。因此电力工作就要象军队那样，纪律严明，指挥到位。“蚌埠5.12”事故就严重的存在组织不利、管理松散、现场混乱的情况，如此一来，怎能不吃败仗？3、有法不依、执法不严随着安全生产法的颁布，安全生产上升到法律的高度。是啊，你个人不遵守安全生产准则，后果可能是对别人造成伤害，这就是“谋杀”罪！也可能是造成国家经济损失，这就是“危害国家安全”罪！即使没有造成严重的后果，你也是“玩忽职守”罪。我们工作中的安全措施，如“两票三制”，工作人员如果不能严格遵守，而是走走过场形式主义，就是“有法不依、执法不严”。就是威胁人身安全、国家财产，就是犯罪。“蚌埠5.12”事故中就存在工作票“代签名”、“未签名”现象、也没有严格执行工作间断、转移签名制度，就是没有把遵守工作安全保障制度上升到遵守“法律”的高度。为了吸取“蚌埠5.12”事故的教训，学习会议纪要的精神，我以后要严格要求自己，认真遵守各项安全保障制度，履行安全生产职责，认真遵守“两票三制”等安全保障措施，决不麻痹大意，为了家庭的幸福、为了事业的繁荣，而珍惜自己和他人宝贵的生命。

停车事故心得体会篇五

“找不到停车位”是每个车主在城市中不可避免的问题。随着汽车数量的不断增加，城市停车位紧张现象严重，造成的排队反应也让人犯愁。另外，有时还会出现停车服务不周的情况，如非法停车、骗子收费等。针对这些问题，一些公司推出了停车的解决方案，捷停车就是其中之一。本文将结合自身经历，介绍我对捷停车的体会与感受。

段落二：捷停车是什么？

捷停车是一个为车辆提供安全停车、快捷取车服务的平台。与传统的停车场相比，捷停车无需人工值守，车主可通过手

机App自助停车、取车。此外，捷停车采用“增量式停车”模式，利用流动的路边空地进行车位共享，提高城市停车资源利用率，缓解了城市停车难问题。我第一次听到捷停车时，并不是很了解，但是通过在手机App上多次试用，我对捷停车的功能与效果有了很深的认识。

段落三：捷停车的优点

首先，捷停车能够为车主提供便捷的停车服务。只要下载手机App并在上面注册、进行充值就能轻易使用，无需现场排队缴费，无需等待人工操作，自助停取，时间更加自由弹性。同时，捷停车实行不计时收费，车主可以安心停车，不用担心超时问题。其次，捷停车能够保证车辆的安全性。车位和出入口都有视频监控，车牌扫描自动记录停车时间，故障报告的及时处理和保险服务的提供，都能为车主提供全方位的车辆保障。当然，捷停车最大的特点是以城市空余资源共享的方式出现，解决了车位紧张的问题，同时缓解了城市交通状况。

段落四：捷停车的不足

总体来说，捷停车是一种有益的停车服务，但还是有一些问题值得细致改进。首先，捷停车的停车点依然有限，用户在选择停车时受到了一定的限制。其次，捷停车的价格设置有一定的影响。相比传统停车场来说，捷停车的价格有时会偏高，这会影响到一些用户的使用兴趣。最后，对于不熟悉手机App操作的老年人来说，使用起来并不是特别方便。希望捷停车能对这些不足之处进行改进，以提供更好的服务品质。

段落五：结尾

总的来说，捷停车解决了城市停车难的问题，使得车主的停车更加方便快捷。虽然只是一种小小的创新，但却影响到了人们的出行体验，符合现代社会的发展和人们对便捷性和效

率的追求。希望未来捷停车能在服务品质、停车点增加等方面作为便捷通行重要力量，更好地满足人们的不断诉求，以更广阔、通畅的租赁服务网络构建城市通行平台。

停车事故心得体会篇六

停车是开车过程中不可避免的一部分，而停车心得则是驾驶者长期驾驶中积累的经验与体会。在现代城市中，停车成为一项需要技巧和策略的任务。下面将从选址、入位、注意事项、优化停车体验和安安全出位这五个方面，总结一些停车心得体会。

选址是停车的第一步，也是最关键的一步。合适的选址直接关系到后续停车的顺利进行。首先，要专门选取停车位多、交通便利的地区，例如商业区、写字楼、居民区周边等。此外，要注意选取安全性较高的停车场，以免车内贵重物品遭到损失。最后，还要尽量避免选择行道树较多、狭窄的路段停车，以避免行道树的树干、树枝与车辆擦碰，影响车身造型。

入位是停车的关键步骤，也是考验驾驶技巧与经验的时刻。在入位前，首先要清晰理解车位大小，以防止车辆过宽过高导致无法入位。进入车位时，需要保持一定速度，过慢可能会造成车辆失速无法正常停车，而过快则容易造成车辆刹车不及，发生碰撞。同时，还要时刻注意两侧车辆的位置，以免与其发生擦碰。在近距离停车时，可以通过调整后视镜角度，确保观察到车头和车尾的位置，以辅助入位操作。

停车时需要注意一些细节和事项，以确保停车过程的安全和便捷。一是要及时开启左转弯向车位入口靠近，以保证车辆进入车位时可以顺利完成转弯动作。二是要控制好车辆与车位之间的距离，避免过于靠近或过于远离车位，以保证车辆能够顺利停在车位内。三是要注意与其他停车车辆保持足够的距离，以避免因车辆过密导致开车时发生不必要的危险。

四是要遵守停车场的规则，尽量停靠在指定的车位内，不要停靠在道路上或路口附近，以免影响交通秩序。

优化停车体验是关注停车舒适度和便捷度的重要方面。首先，可通过引入电子停车服务来提高停车效率，例如使用手机App预订停车位、找车位导航等功能，可以减少停车时间和找车困难。其次，可以选择具备停车场监控、告示牌、标线和设施完善的停车场，让停车更加安全和方便。此外，可以充分利用停车场提供的各项服务，例如洗车、维修等，以节省时间和精力。

安全出位是停车的最后一步，也是整个停车过程中最容易被忽视的一环。在启动车辆前，要先确认前后左右无障碍物，并做好后视、侧视镜的调整。在出位过程中，要特别注意行车道的车流情况，合理安排行车时间和间隔，避免与其他车辆发生不必要的摩擦和碰撞。同时，要确保车辆后方没有行人或其他障碍物，在起步前使用后视镜确认后方情况，以免造成危险。

总之，停车心得体会是驾驶者长期驾驶经验的积累与总结。通过合理选址、熟练入位、注意事项、优化停车体验和安全出位，我们可以提高停车的效率和安全性，为城市交通事业做出贡献。同时，也希望各地能够加强停车设施的建设和管理，提高城市停车环境的质量和便捷性。

停车事故心得体会篇七

保洁分公司作为检修运营公司的一员，通过组织学习甘肃甘谷发电厂人身伤亡事故通报，深受教育，体会深刻，在今后的的工作中，应该做到：

一、 在工作中，要端正态度，提高认识，高度重视。

从领导自身要充分认识到安全工作的长期性、复杂性和反复

性，任何时候都要警钟长鸣，要怀着敬畏的心态从事安全生产工作，以对公司负责，对员工负责的高度，做到安全意识和责任到位、安全生产管理和责任制落实到位、安全生产的组织保障和技术支持到位、安全生产队伍作风建设和技术培训到位，确保做好事故隐患的排查和整改工作。

二、 强化措施，狠抓落实。

作为领导要正视目前面临的严峻安全生产形势，继续把防止人身事故作为重点工作抓好，进一步深化“三讲一落实”和“三不违章”活动，加大反违章的力度，狠抓深层次的违章行为，增强干部员工的安全意识，全面提高安全管理水平。

要树立安全生产存在的问题是可以解决信念，高度重视各类隐患排查发现的问题，落实责任，制订整改计划闭环整改。

三、 结合实际，认真加以整改。

公司组织每一名员工认真学习事故通报，逐条对照事故原因、事故处理、吸取教训、防范措施，查找本部门各班组和个人存在的问题，保洁分公司要针对这起事故，从规章制度的执行、反事故措施的落实、作业现场的管理和现场安全设施标准化等方面，认真开展一次隐患排查活动，举一反三，堵塞管理漏洞，有效防范事故的发生。