

2023年交警执法规范化总结(精选5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

交警执法规范化总结篇一

一、高度重视，周密部署，全面开展农村公路管理养护安全整治工作

**年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

二、精心组织，狠抓落实，稳步推进农村公路管理养护安全整治工作

1. 认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2. 突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等

破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

[交通安全工作总结汇报]2017交通安全工作总结（2）

一、年在安全工作方面开展的几项工作

（一）、认真抓好春运安全生产工作

安全是整个工作的核心，我们根据上级的部署，一是做到早计划、早安排、早部署，制定安全工作方案，及时进行动员部署。二是对所有参加工作的企业、客运车辆、船舶进行了大检查，确保车辆船舶技术性能完好。三是落实安全生产工作责任制，区运管所、地方海事处同所有参加工作的企业都签订了安全生产工作责任书。四是加强期间汽车客运站、渡口等重点部位安全生产工作的监控，预防事故的发生。

（二）、认真开展安全生产检查工作

认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，深刻吸取各类事故教训，排除各类事故隐患（缺陷）。结合交通运输安全生产专项整治、打击非法违法生产建设经营等活动，今年组织了多次的安全生产大检查，共检查各类运输企业393个次，其中检查道路客货运输企业164个次，水路货物运输企业26个次，驾校42个次，汽车客运站12个次，渡口54个次，维修企业95个次。检查中发出隐患整改通知书19份，纠正事故隐患（缺陷）64条。同时结合日常工作，强化安全检查，据统计共查

处违法违规运输车辆1204辆次，其中客运车辆61辆次、货运车辆71辆次（其中危险品运输车辆23辆次）、出租车75辆次、非法营运小车5辆、非法营运两轮摩托车992辆次。内河运沙船2艘，滞留“三无”载客船舶1艘。

（三）、抓好安全目标管理责任制度的落实

进一步落实“一岗双责”和企业安全生产主体责任，一是区交通局、区运管所、地方海事处同辖区各类交通企业全面签订了年安全生产目标管理责任书，并监督相关企业将安全生产责任落实到所属的车间、班组、车队、船队及有关的经营人、所有人，据统计全区交通系统共签订安全生产责任书7149份。二是继续开展落实企业安全生产主体责任活动，积极配合区安监局、镇街政府做好初审和等级评定工作，在年上报的84个企业中，已经考评确认78个（其中a级3个□b级74个□d级1个）占。年度内我局还将按照市政府的要求对在工商注册的小型交通企业百分百地进行考评。三是根据省市交通主管部门的要求开展安全生产“一岗双责”“九个强化”专项行动，结合“三项行动，三项建设”认真组织实施。通过强化安全工作责任，局机关、交通企业广大干部职工安全意识进一步提高、安全管理档案资料进一步健全、安全工作进一步规范。

（四）、做好重要时期重点部位的安全监控工作

在“旅游黄金周”、“小长假”及民风民俗日子，群众搭车乘船较多的时候，为预防突发事件的发生，我们对汽车客运站和渡口进行重点监控。春节、国庆节黄金周前后，旅客返乡较多，我们坚持到送走最后一位旅客。渡口三月十九、六月十九、九月十九“观音诞”前往金山寺烧香的旅客骤增，地方海事工作人员全体出动前往安全监督，直至“观音诞”结束。今年5月下旬至6月中旬我省连降暴雨，多数企业都放弃端午节和双休日放假时间，坚守在工作的第一线，确保了交通运输生产安全。

（五）、努力做好水上安全专项整治工作

一是在上级交通主管部门的支持下，我们为消除渡口的安全隐患，对该渡口进行了改造，与镇政府等有关单位紧密配合，加快改造力度，确保该渡口能在春运之前投入运行。二是渡口因魁岐大桥通车及渡口迁移等原因乘客骤减，综合各方面的意见后，我们及时地向上级作出取消渡口及渡运航线的请示，区政府、市交通委也及时地作出批复。三是新年伊始，我们就积极协助区政府组织召开全区水上交通安全工作会议，会上对年的安全工作进行总结，对年的工作进行部署。表彰了先进单位、先进集体、先进个人。区政府同各镇街签订了年水上交通安全责任书。四是同市地方海事局紧密配合，认真做好禁航和10月下旬航道疏通后船舶通航疏导工作。

（六）、认真开展年“安全生产月活动”

根据市区政府和上级交通主管部门关于开展年“安全生产月”的部署，我们结合交通系统的实际开展安全生产月活动。第一是积极开展安全生产宣传工作，制作了安全生产宣传横幅、宣传栏、张贴了宣传标语、印制了《告区运输经营者的一封公开信》和安全生产文化宣传材料等。第二在6月13日组织人员在步行街进行安全月活动宣传咨询，发放各种宣传材料300多份。第三是委托市安全生产协会对我区第一期76位企业负责人、安全管理人员进行培训，取得安全管理资格证书。第四是开展“百米灭油火”消防演练，提高企业相关人员的消防安全知识。

根据区政府安委会及上级交通主管部门的部署，我局积极行动，结合我区交通系统的实际，制订了活动方案、成立了活动领导小组、制定了活动工作步骤，各项安全工作紧密结合相互推动，按照部署有条不紊地进行。

二、存在的问题

年交通运输安全生产专项整治工作取得较好的成效，但也存在一些薄弱环节：一是企业安全生产主体责任活动开展进度还不够理想，部分企业领导思想上不够重视；二是企业对“安全第一，预防为主”的认识还不高，重效益、轻安全的意识还不同程度地存在；三是安全生产管理人员的素质不高、人员不稳定；四是安全信息不够畅通，相关安全信息没有及时上报；五是各类事故隐患（工作缺陷）还不同程度的存在，一般事故还时有发生等。我们必须予以高度的重视，认真地予以解决。

三、年交通运输安全工作计划

年是**规划的第一年，我区道路、水路的交通运输安全工作要继续认真贯彻国家安全生产的方针政策，吸取各类事故教训，脚踏实地地做好交通运输行业的安全生产各项工作。

第一要切实负起“一岗双责”和企业安全生产主体责任。正确处理好安全与效益、安全与发展的关系，树立高度的责任感和紧迫感，认真做好本单位和辖管企业的各项安全工作。

第二要持续不断地深入开展“安全生产年”和“责任落实年”活动。以预防为主、加强监管、落实责任为重点，深化“三项行动”和“三项建设”，夯实安全生产基础，有效遏制重特大事故的发生，实现交通系统安全生产形势的持续稳定。

第三要继续扎实开展企业安全生产主体责任活动。年是企业安全生产主体责任活动巩固提高年，要结合安全生产和应急“双基”建设活动，一是要求有关企业要针对存在的问题进行补缺补漏，进一步完善提高；二是要求新的企业要根据要求也要积极开展，完善企业的安全生产基础管理工作，消除各类安全生产隐患（缺陷），使我区交通系统安全生产工作上一个新的台阶。

第四要持之以恒地开展好安全生产教育、宣传、培训工作。进一步提高干部职工的安全生产意识、安全管理知识及营造浓厚的安全生产工作氛围。

第五要继续开展安全生产隐患排查，切实开展好安全生产大检查工作。开展好道路、水路交通运输安全生产专项整治工作，力争要取得实实在在的成效。

第六要坚决杜绝重特大安全生产事故的发生，确保人民群众生命财产安全。

[交通安全工作总结2017交通安全工作总结（3）

1、中心的领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、中心按要求与地区安委会签订了《政协“两会”期间与会单位交通安全与交通保障责任书》和《甘家口地区**年度安委会与辖区单位交通安全责任书》。并按责任书中的要求认真落实，组织实施，严把派车关，做到了预防事故发生。

3、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

4、按照地区安委会和交通支队的部署和要求，在“两会”召

开前，本中心领导亲自组织全体职工进行了一次交通安全学习，测试交通法规，制定“两会”期间的安全行车措施，按要求削减交通流量，对单位机、非机动车一个不漏地进行了一次检查。并按要求与本单位全体司机逐一签订确保“两会期间交通安全责任书”，并将“与会司机须知”发到司机手中，组织学习。

5、“两会”期间本单位教育全体职工严格遵守交通法规和交通管制通知，采取有效措施，杜绝严重交通违法行为，杜绝“带病车”上路，杜绝大小责任事故。严把派车关、预防重大事故发生，积极发动群众上街维护交通秩序，为我区圆满完成“两会”期间的交通安全工作和交通保障任务做出了贡献。

6、按照地区安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

7、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

8、认真执行本中心的**年交通安全活动工作计划，对我中心的新司机，重点进行强化教育，重点管理，没有老司机陪同，不得开车上路。

9、大力宣传和贯彻《^v^道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

10、多次组织全体职工观看《关爱生命

安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。我单位职工在观看以后，纷纷表示要认真学习新交法，严格

遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

**年上半年，我中心在地区安委会的和片组的领导下，认真抓各项工作的落实，抓全体职工的交通安全意识教育，增强了职工的交通安全意识，通过全体职工的努力，使我中心的交通安全工作取得了很大的收获，没有发生交通安全事故。下半年我们要继续努力，抓好交通安全工作，为创造良好的交通环境、为人民的生命安全、配合地区安委会和片组把交通安全工作做得更好。

国家建筑材料展贸中心

**年6月17日

[乡镇交通安全工作总结2017交通安全工作总结（4）

一、加强领导、落实责任

镇党委政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇政府于20年初就成立了，**镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、镇安监站、公路站、农机站、镇府办及各村主任。办公室设在马田派出所。二是20**年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件20份，镇安站下发文件6份。三是辖区26个村(居)成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

二、定期组织召开道路交通安全专题会议

20**年度镇政府组织召开四次防范重特大道路交通事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神 and 布署下

阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

三、继续深入开展落实道路交通安全主体责任

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月21日全镇召开第一季度防范重特大道路交通事故会议期间，镇政府分别与26个村(居)、2所学校共签订《20**年度道路交通安全目标管理责任书》28份。全镇26个行政村(居)于今年2月初，分别与165辆机动车驾驶员签订《20**年机动车驾驶员安全运行责任书》共165份;26个村(居)“两委”成员与165名驾驶员建立道路交通安全教育联系户;26个村(居)分别与各村安全员签订《20**年春运期间和道路交通安全责任书》16份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

四、强化道路交通安全教育

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语120张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，11个村和重点企企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。26个村(居)、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语150幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

五、认真开展道路交通安全专项整治

20**年初镇政府下发**镇政[20**]16号文件《**镇20**年道路交道路交通安全专项整治工作方案》在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所、公路

站等单位，于3月14日和8月7日开展两次，尤其是八月份这一次整治行动，在县政法委书记的带领下组织公安、武警共100余人以及镇政府所有干部职工78人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。

联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动。共排查出安全隐患46条，由镇政府督促道路交通安全隐患的整改落实。到目前为止已落实整改，增设减速枕15条、道路警示标志29块，取得显著成效，消除道路交通安全隐患。

六、开展学校道路交通安全专项整治

20**年初镇政府下发《20**年学校道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇28所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出9条安全隐患。我镇人民政府及时下发《关于开展辖区学校道路交通安全专项排查整治的情况通报》文件，要求有关村限期落实安全隐患整改。

七、深入开展全镇道路交通安全综合整治大会战

镇人民政府认真贯彻落实县政府办公室《关于印发永兴县创建国家级平安畅通县工作方案的通知》(永政办[20]137号)文件精神，具体措施：一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、马田派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。二是强化道路交通安全执法力度。马田派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教

育。在春节期间和节假日，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

交警执法规范化总结篇二

20__年，某中队以全面贯彻落实党的^v^和省委十届二次全会精神为指针，以建设“和谐交通”为目标，以科学发展观统领公安交通管理工作，坚持政治建警、科技强警，落实从严治警、从优待警，通过重点开展“树形象、添光彩”、“学习实践科学发展观”“公安警察核心价值观”等教育活动，队伍整体素质得到大幅度提高，较圆满地完成了全年思想政治以及工作任务，做到了人民群众对道路交通秩序和交通环境基本满意，人民群众对交警执法和队伍形象基本满意。现将有关工作总结如下。

我中队领导团结协作、明确分工，各司其职，齐抓共管，形成了良好的工作氛围，通过共同努力推进各项队伍建设举措，提高了民警个人综合素质，提升了队伍整体战斗力。

1. 全面开展学习实践科学发展观、构建警队核心价值观大讨论大教育活动。中队领导每星期组织民警座谈，通过深入讨论、学习文件、认真查摆我中队民警在思想作风、工作作风、工作管理和工作落实等方面与科学发展不相适应的突出问题，积极构建警队核心价值观体系，以市局党委提出的学习实践科学发展观、构建警队核心价值观要把握的“十个方面问

题”为内容，组织全体民警进行深入面对面谈话，使民警对进一步提高公安工作管理服务水平，如何树立忠诚亲民的警队形象有了新的认识。

2. 开展“树形象，添光彩”创建活动。按照“一个交警就是一个形象”的要求，从抓民警敬礼、接处警、接听电话、执勤警容警姿和文明规范用语入手，规范民警的行为举止，树立交警良好的职业风范。

3. 扎实推进正规化建设。按照《全国公安队伍正规化建设纲要》和争创全国公安队伍正规化建设一级示范公安局的76条评估标准，逐条逐项查漏补缺、落实工作，不断提升正规化建设的整体水平。

4. 强化公共关系建设。以构建和谐警营、和谐警民关系为目标，完善警务公开制度，开展了多种形式的爱民实践活动，加强警民之间的互动，加深警民之间的感情。

5. 进一步落实从优待警各项措施。今年来，我中队民警休假率达到100%，确保了民警正常休假；建立并推行保障民警身心健康制度，中队领导定期组织民警谈心；根据民警的身体状况和实际困难，合理调整工作岗位。如今年我中队协管员某同志女儿受伤，要支付高昂的医药费，中队长某同志立即组织全队民警捐款，给予罗锦峰一定的帮助。

抓基层，打基础，苦练基本功，切实增强基层的战斗力和提高队伍素质和工作水平，落实好“三基”验收年各项工作，为交通管理工作长远发展打下坚实的基础。

1. 我中队以规范执勤执法、苦练基本功为重点，按照“循序渐进、强化指导、力求实效”的原则，继续抓好正规化建设，努力实现中队业务台帐统一、规范，执勤执法考核评价机制基本建立。

2. 规范执勤装备使用规范。我中队按照上级制定的单兵基本装备标准，规范使用警用车辆装备和设点查车装备的配备制度，并建立了完善执勤装备室和装备管理使用规定。

3. 加强民警基本功训练。按照“战训合一、轮训轮值”的模式，分批组织民警进行轮训，同时穿插组织开展业务技能培训和竞赛活动。今年来，我中队民警已参训人员达到12人，占全队民警50%。

一年来，中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，汗洒马路，紧紧围绕深化“平安畅通县区”工程这一主题，在车辆和道路增长仍不平衡、地铁建设施工全面铺开的情况下，对热点难点问题进行了多项交通整治活动。我中队全年依法查处各类机动车交通违法共__起，其中电子抓拍机动车违章__起，暂扣各类违法机动车__台，非机动车__台，发出交通违法敬告书__份。经过全队民警的共同努力，各项交通事故指数有了明显下降。

1. 做好地铁施工期间的道路疏导工作。

2. 以金城岗为核心，加强岗亭周边交通秩序管理，打造一个严格执法、文明执法、亲民爱民的公安形象品牌。

今年以来，中队把主要警力摆在路面上，结合支队提出的行人非机动车“百日整治”方案，加强金城岗的交通管理，对道路交通违法驾驶员，做到文明纠章，公开、公正、文明执法。如中队长某同志，坚持与基层民警战斗在第一线，经常带班当值都在金城岗指挥疏导。

又如老民警全国优秀人民警察某同志，腿部长期有伤患，但在金城岗的值勤期间每日都坚持7点半按时到岗。转业干部某同志坚持严格执法，违章不过岗，同时做到举止端庄，礼貌待人。有一次在查处非机动车违章时，当事人不理解，还对某进行辱骂推搡，但他依然保持克制，对当事人讲道理、说

制度，最后依法查扣了该非机动车，得到了围观群众的好评。

3. 整治交通“乱点”、“热点”，提高通行效率。

一是整治非机动车、行人交通秩序。加大对示范岗金城岗的非机动车、行人不各行其道、横穿机动车道、随意跨越护栏等交通违法行为的劝阻、处罚力度，加强对违法行为人的宣传教育，治理非机动车、行人交通秩序乱的问题。

二是加大群众投诉的热点路段的整治。如童乐路、乐园路、人民北路、兴湖路的违章停车问题。我中队民警不畏艰辛，不辞劳苦，坚持每月一大查，每星期一小查，天天有专人负责整治。使辖区交通秩序有了很大改观，保证了闹市区的交通有序。

三是加大电子警察执法力度。进一步推广全队民警使用数码照相机、数码摄录机、与手提警务系统pda执法，民警利用科技手段查处交通违法行为，工作效率显著提高，交通状况大大改善，得到了群众的好评。

今年国际国内社会遭遇了许多大事，给公安警察添加的压力比以往任何一年都大，我中队民警以“人民警察为人民”为宗旨，牺牲了时间、精神、体力和家人团聚，坚守一方，确保完成了各项安全保障工作。

交警执法规范化总结篇三

思想上：我认真学习了全国“__公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人

民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾20_年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量！

交警执法规范化总结篇四

安全要控制在源头。我们必须从各种渠道学习安全知识，了解机动车驾驶的安全态势，并积极参加驾校组织的每次安全学习，认真剖析、深刻反思，从思想上去杜绝由于安全意识淡薄，安全意识匮乏所造成的安全隐患。

1、注意车况是否良好。新学员不能掌握汽车性能，很容易造成操作不当引起的机械磨损或其他状况，要随时检查车况，排除隐患。

2、注意严格控制车速。学员对机动车性能了解不够，尤其在路训时对突发事件的预见性和应变上都没有经验，严格控制车速是避免事故的有力措施。

3、注意学员是否在按教学要求规范操作。对于一些没有驾驶经验和有驾驶经验的学员要一视同仁，绝不能放纵他们的小错误。

教学中，我一定会严格要求自己，认真教学。在学员练习过程中，采取了分批次，分阶段地循序渐进的方法，把学习时间短和学习进度差不多的分成一批，按学员进度实施教学内容反复练习，以至熟练掌握。

今后的工作中，抓好安全教学的同时，确保教学质量，在服务质量上下功夫，从服务意识、服务观念、服务目标、服务形象、服务管理上做实教学培训工作，为培养合格的驾驶员，为全提升剑洲驾校形象，提高xx驾校声誉，作出积极自己的贡献。

交警执法规范化总结篇五

一、组织领导 大队成立安全生产月活动工作小组，组长由交警大队副大队长担任，副组长由各中队一把手担任，成员单位为交警大队各中队，大队办公室具体负责“安全生产月”活动的协调指导工作。

二、重点工作 一 开展宣传咨询日活动，形成宣传高潮 开展宣传咨询日活动，6月12日开展宣传咨询日活动，在超市门前广场设立宣传咨询点，为群众讲解道路交通安全知识，对群众关于交通安全方面的疑问进行解答，摆放交通

安全宣传展板，向过往民众发放交通安全出行提示卡、宣传手册和宣传资料。

通过开展宣传日咨询活动，交警大队以各种不同形式广泛宣传了交通安全法、交通安全常识，引导广大驾驶人及市民自觉抵制交通违法行为，提高遵纪守法的自觉性。

___二___开展阵地宣传，加强宣传针对性 开展阵地宣传，大队进一步完善了车辆管理所、违法处理室、事故处理等窗口单位的宣传措施，在各窗口单位合理布置了宣传展区，创建了宣传园地，并按照“安全生产月”宣传活动的需要，及时更新宣传光盘、标语和挂图，让前来办事的群众又接受了一次交通安全宣传教育。

___三___以“进社区”和“进企业”为重点，开展“五进”进社区”进企业”为重点，开展“五进”宣传活动 在“安全生产月”宣传活动中，以客运企业、全区各社区为重点，安排民警到各客运企业和社区，以“安全责任，重在落实”为主题，集中开展了交通安全宣传教育活动，进一步遏制重特大交通事故的发生。一是在“进社区”交通安全宣传活动中，大队宣传民警通过展出交通事故展板，播放专题片，散发宣传资料等形式，向广大市民重点宣传无牌无证、“三超一疲劳”、酒后驾驶等严重交通违法行为的危害和后果，提高市民遵章守法的自觉性；二是在“进企业”交通安全宣传活动中，大队宣传民警通过采取宣传讲座、观看专题片等形式，对客运企业驾驶人、校车驾驶人等重点人员开展面对面宣传教育，重点宣传客运车辆安全行车常识、超员超载、超速行驶、违法超车、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为的危害和后果，提高了此类客运重点驾驶人的安全意识。

___四___广泛开展新闻宣传，扩大了宣传声势 广泛开展新闻宣传，大队继续与新闻媒体加强联系，及时报道市区交通管理情况，广泛宣传交通安全法律法规和交通安全常识，引导广大驾驶员自觉抵制严重交通违法行为，为“安全生产月”

活 动营造了浓厚的宣传氛围。

___五___加强整治校园周边环境 为切实维护我区校园及
周边良好的交通治安秩序，努力 创造有利于广大师生安全出
行的良好交通环境，我队认真开 展了集中整治校园周边交通
环境活动。结合“五进”宣传活 动，印发了《给中小學生一
封信》宣传资料，倡导辖区中小 学生注意交通安全，为维护
校园及周边良好的交通环境营造 良好的交通安全宣传氛围。

在学校门前学生上、下学高峰期，加强校园门前道路的 交通
秩序管理，切实保障学生的出行安全。加大对辖区学校 周边
交通秩序的整治力度，依法严格查处超速行驶，无牌无 证车
辆和接送学生车辆超员等严重危害人身安全的交通违 法行为，
为广大师生提供一个良好的出行环境。

三、工作总体情况 总的来说，交警大队在此次安全生产月期
间，认真按照 上级单位的部署，从大队工作特点出发，
以“安全生产月” 活动为契机，紧紧围绕“安全生产年” 这
一主线，以预防为 主，加强监管，大力开展交通安全宣传教
育工作，普及交 通安全法律法规和交通安全知识，深化道路
交通安全专项整 治，不断夯实道路交通安全基础，取得了预
期的效果。