

# 2023年交通安全工作总结版面(优质7篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 交通安全工作总结版面篇一

20xx年，我所安全保卫工作是在省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、玉溪交警一大队、红塔区社会治安综合治理办公室的领导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、勤防勤治的原则，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我保护能力；安全工作直接关系到职工的安危、家庭的幸福、社会的稳定。因此，做好所（中心）安全工作，创造一个安全的工作环境是十分重要的，做好我所（中心）安全工作也是完成上级交给的各项工作任务的重要基础，所以领导一直十分重视我所的安全工作。

为进一步做好安全保卫工作，切实加强对安全保卫工作的领导，单位主要领导是安全保卫工作的第一责任人，分管安全工作的副所长直接抓，所（中心）办公室具体分工负责组织实施。所（中心）领导把安全工作列入重要议事日程，每月的所务会上，所长、书记都一再提醒各科室负责人一定要加强安全管理，提高职工的安全意识和自我保护能力。

1、建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由单位主要领导负责，将安全保卫工作列入各有关科室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。所长与各科室科长（主任）层层签订责任书，明确各自的职责，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负

责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善我所（中心）安全保卫工作规章制度。建立所（中心）安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及聘用人员管理、门卫值班、防火防盗、食品卫生管理、车辆管理制度等规章制度。严禁利用节假日期间组织职工外出旅游。对涉及所（中心）安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、开展预防群死群伤特大道路交通事故专项整治活动。坚持驾驶员安全学习日制度，提高驾驶员安全行车水平和服务质量，培养良好的职业道德爱岗敬业的风尚。办公室领导与驾驶员签定交通安全责任书，通过层层签定交通安全责任书，使驾驶员的安全意识有了提高，一年内未发生任何交通安全事故。

所（中心）工作是一项社会性的系统工程，需要社会、单位职工、家庭的密切配合。我们积极与省局（公司）、玉溪红塔区公安分局、卫生、综合治理等部门通力合作，做好所（中心）安全保卫工作。

开展常规检查。每月、节假日，所（中心）把安全保卫工作作为重点检查内容。同时，积极配合省局（公司）安全检查组，对我所检查出的问题（隐患）或意见，我们及时改正。市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。配合红塔山派出所对我所安全保卫工作定期或不定期的检查。

我们在安全保卫方面做了一些工作，但是安全保卫工作还得加强，我所工作、生活地点分散，安全保卫工作的难度越来越大，安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

## 交通安全工作总结版面篇二

20xx年12月2日按照“12.2”交通安全日主题活动的通知精神，开展形式多样的教育活动，加大了交通安全的宣传力度，增强了全体学生的交通安全观念，牢固树立了“文明交通，告别陋习”的思想。现将活动总结如下：

我校成立“学校交通安全日活动领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全列入重要的议事日程。校长在行政会上传达了文件精神，提出开展活动的方案；在教职工会议上部署工作，开展全校性的教育活动，通过国旗下讲话宣传的同时，教导处与班主任签订交通安全日宣传责任书等。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）校外，亲身感受，培养学生的自护能力。

为开展交通安全日实践活动，锻炼学生的实际能力，组织学生外出开展“交通安全日在行动”活动，学生外出维护校外主要交通道路秩序，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“文明交通，告别陋习”的重要性。同时，我们聘请擂鼓镇派出所民警同志为校外辅导员，请他们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全知识教育课。

我们利用班会课，专门设置“擂鼓镇小学学生冬季交通安全知识”为内容的课程，备好课，上好课，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知

识讲座使全体学生深受教育。

## 2、组织学生观看《珍爱生命，安全第一》交通安全宣传片

通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交警同志联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

## 3、利用各种载体，广泛开展“文通安全日”活动。

具体做好以下工作：在学校橱窗内宣传“122”交通安全日和它的主题，各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“文明交通，告别陋习”征文比赛；学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电瓶车、摩托车、汽车的管理，教育师生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过发校讯通、将《致学生家长的一封信》下发至学生，每生人手一份等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规，并决不乘坐“黑校车”和超员的校车，并要求家长接送孩子上下学或出行时遵守交通法规，保障孩子安全，这样，不仅提高了学生的交通安全意识，而且辐射到家长，规范了家长的交通行为。

通过交通安全日活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。通过交通安全日主题活动的开展，广大家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社

会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

## 交通安全工作总结版面篇三

按照西安委办发[20xx]31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发[20xx]65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的.紧急通知》文件精神，镇党委、政府再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

### 1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。

二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

## 2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

## 3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

## 交通安全工作总结版面篇四

20xx年度学校继续以“平安校园”创建为目标，把维护校园安全、狠抓道路交通安全、确保师生平安为重心，列入学校管理的重要内容，常抓不懈，取得了一定成效：

学生上学、放学的途中安全一向是我们关注和教育的重点。

严抓这项工作，是我们学校安全管理的重要工作内容之一。每学年校都制定有《交通安全工作计划》、《学生路途交通安全工作安排》、《学生车辆接送工作安排》，并根据计划有序开展工作的。

继续树立“安全第一”的思想，在不断的工作积累中逐年修订和规范各项安全规章制度，现已建立了包括《学生交通安全制度》、《校园交通安全管理制度》、《车辆管理制度》、《校园车辆停放制度》、《“小黄帽”路队制度》、《晨光小学外出活动安全应急预案》等安全工作制度体系。

针对乘车、骑车、步行三类不同的交通行为，在同一形式的教育主题下，根据学生不同上学形式，制定不同的安全措施。

首先，建立各类学生档案，主要包括班级、姓名、家庭住址、家长联系方式，以备关键时刻能及时查阅。

和车况不好的情况，一经查明立即进行批评指正。对于屡教不改者，取消其骑车资格。步行学生：建立“小黄帽”路队制度。有路队长进行中途管理和情况上报，班主任做好途情况的了解与小结，及时开展安全教育，学校每周开展优秀路队评比，每学期开展“文明路队”表彰。

再者，建立外出活动审批制。这是我们在吸取教育局做法的基础上设定的。主要指在教学时间内，教师组织学生外出实践、活动、训练、参赛，必须先向学校提出申请，填写《外出活动审批表》，写清外出事由、时间、参加人数、活动地点、组织教师、安全保障，经学校盖章报区教育局同意后方可外出，并及时做好外出小结，尤其是对外出期间发现的安全隐患的反思。有了这样的申请审批制，学校对于任何的外出活动都一目了然，对于具体的情况也有清楚的了解，在接受申请时会考虑一些具体的安全要求向组织者提出来，有利于对外出安全的指导。



由于管理的到位与落实，我们严格控制了学生校外交通安全事故的发生，有效地保障了在校师生的安全。

通安全工作文件，使广大师生增强安全意识，了解掌握安全常识，提高自我保护能力。

学校还聘请了交警队的队员作为我校的交通安全辅导员，作为学校交通安全工作的辅助者。主要负责对学生进行安全知识讲座，请他们着重对本地区最近阶段发生的一些重大交通事故进行讲述过程、分析原因，使学生从血的教训中受到震惊和教育，从而提高他们的交通意识，防止意外事故的发生，增强学生自救、自护的能力。再者，联系县交警队，利用他们提供的图片，在学校内进行展示，在组织学生参观的同时还引导他们谈感想、写体会，发现自身在日常交通中的不文明行为，积极改正。把不安全因素消除在萌芽之中。

遵循“谁主办，谁负责，谁主管，谁负责”的原则，学校层层落实安全责任制。学校成立有“交通工作领导小组”和“安全工作联络小组”。校长对学校安全工作负总责，总务主任主要负责学生接送车辆的安全保障，各班主任主要负责学生的教育和在第一时间发现安全隐患的责任，车辆管理教师主要负责路途安全和学生按时上下车。遵循以上责任目标，学校安全主管领导与各相关教师签定交通安全责任书，并实行安全责任“一票否决制”。切实做到一级抓一级，层层落实责任制，按照“树立安全意识，加强安全教育，健全安全制度，落实安全措施，减少伤亡事故”的要求，进一步确保了交通安全，加大了学校安全工作管理的力度。

为了让学生能安全的出入校门，学校专门安排教师维持交通秩序。并多次与交警部门取得联系，在路口设置了交通减速带、交通警示牌。上放学，由值日、值周老师陪同值日学生小组做好学生进出校门的安全工作。

一年来，我们努力做好各项工作，尽力消除学生交通安全中

的不安全隐患，也取得了满意的成效，没有一例事故发生。但我们也看到，学生交通仍存在着较大隐患。主要是存在于汽车驾驶员和社区居民中的淡薄的交通安全意识，往往会危及到学生生命安全。今后，我校将进一步重视做好这项工作，及时解决在工作中发现的新问题，确保师生的安全。

## 交通安全工作总结版面篇五

时光荏苒，一晃xx年即将结束。回顾过去的一年里，我们绿化大队在党组织的`正确指引下，在和谐、凝聚的领导班子的正确领导下，在基层领导的正确带领下，能够遵照局领导的指示认真学习局交安委下发的文件、材料及《公安交通法制报》；按时完成局交安委交给的各项任务；认真学习交通法律、法规，不断强化交通安全意识，遵守交通规则，安全行驶车辆，为全年无发生奠定了良好的基础。现将全年交通安全工作情况汇报如下：

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，

用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强

制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

为了确保xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

## 交通安全工作总结版面篇六

抓好交通安全教育，帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”。加强对幼儿交通安全教育的管理，是我园长抓不放的一项重点工作，目的是通过对幼儿进行安全教育，使孩子懂得安全的重要性，做到安全第一，珍惜生命。安全工作“责任重于泰山”，我园结合孩子的年龄特点开展了丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识，增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。现将我园的交通安全教育工作总结如下：

随着经济的持续快速发展，车辆和道路流量大幅度增长，人、车、路等矛盾日趋突出，涉及中小学生的交通事故不断增多。经过分析，发生涉及学生交通事故的主要原因是对学生交通安全教育不够重视，学生交通安全意识淡薄，校内外交通安全设施不够完善，交通安全管理措施落实不够。少年儿童是我们祖国的未来，从小加强孩子的交通安全教育，提高孩子的交通安全意识，为孩子创设一个良好的交通安全环境，是关系到下一代健康成长和千家万户的幸福安宁。为此，

我园全体师生员工都充分认识加强学生交通安全教育的重要性，把保障孩子交通安全作为幼儿园安全工作的重中之重。我园建立有安全领导小组，我们采取日常督导与定期检查相结合的方式，经常关注教职工的交通安全工作情况，保证幼儿园的交通安全工作常抓不懈。

在组织交通安全教育的过程中，我园发动教师、家长、孩子共同收集有关交通安全的资料。并把收集的资料分类整理，如：交通规则的资料、交通事故的图片，道路交通标志、交通意外抢救知识等等。为了增强幼儿辨别安全与危险的能力，在园内和班级创设交通安全活动角，粘贴交通安全标志的图片等，潜移默化地影响幼儿，提高幼儿对交通标志的识别。针对幼儿的年龄特点给幼儿进行交通安全方面的教育，让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。在交通安全的角色游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，“红灯停，绿灯行，黄灯亮了做准备，过路应走斑马线，交通规则要记牢。”“交通安全很重要，交通规则要牢记。从小养成好习惯，不在路上玩游戏。行走应走人行道，没有行道往右靠。乘车安全要注意，遵守秩序要排队等等。”儿歌式的交通规则语，增强了幼儿的交通安全意识。孩子们在园学习交通安全知识后，要求孩子们回家后向父母宣传道路交通安全知识，鼓励孩子在日常生活中及时制止大人的不文明交通行为，真正发挥“小手拉大手”的作用。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用“家长学校”这一大课堂，开设“交通安全”专题讲座，增强家长的安全意识。利用家长会向家长提出：要求家长遵守“幼儿园家长接送制度”，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上

时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。每逢节假日前做好对家长的宣传与教育，强调幼儿的交通安全，保证幼儿节日期间的安全。

保障孩子的生命安全是我们不可推卸的责任，我们确实要把交通安全教育进行到底，持之以恒，确保孩子把“安全”两字牢记于心，并以行动来体现。由于我园的交通安全工作从规范管理入手，加强制度保障，对幼儿的教育能做到从细微处着眼，因此，我们有信心把这项工作做得更好。

## 交通安全工作总结版面篇七

为了确保汛期道路运输安全，避免人民生命财产重大损失，切实维护道路运输安全生产秩序。根据上级相关文件精神，我所进一步加强了安全工作领导，落实了安全责任制，加大了安全监管力度，认真开展了汛期道路运输安全排查工作。现将20xx年汛期道路运输安全工作总结如下：

为落实道路运输安全责任，强化道路运输安全管理，严防道路运输安全事故的发生，确保人民群众出行的人身财产安全，我所成立了以所长张宏为组长，刘天平、曾正富、彭勇、戴勇、刘宇为副组长，所内各部门主要负责人为成员的横雌??安全工作领导小组，汛期安全领导工作小组办公室设在所安全法制股，印发了富交管发[20xx]24号《富顺县交通运输管理所关于做好20xx年汛期道路运输安全工作的通知》，制定了《防洪防汛安全应急预案》，安排了所汛期防洪值班人员。各道路运输企业成立了相应机构，层层召开汛期交通安全工作会议，落实防汛措施，制定防汛抢险预案，检查汛期防汛工作，处理汛期各种突发事件。

为确保汛期安全，我所结合自身实际情况，组织开展了汛前、汛期安全检查：围绕查各道路运输企业的安全生产责任制是否落实到各岗位，查重大危险源，危险作业岗位特种设备、危化品运输储存是否存在安全隐患；客运企业车辆例检制度，

从业人员学习教育制度是否落实；查各道路运输企业应急救援预案工作及值班制度是否落实等认真开展了各项排查工作。整个汛期中，所运政安全股配合其他部门开展了安全检查19余次，其中客运企业12家、危险品运输企业2家、出租汽车公司2家、驾驶员培训学校1家、客运站2，发现安全隐患5起；对自查和大检查中发现的问题，已责令相关单位制定整改方案和整改措施，并及时整改。

充分认识到汛期的.安全是安全管理的一个重要时期，以构建和谐社

会，遵章守法，关爱生命为主题，加大汛期安全生产工作的宣传力度，提高广大干部群众的抗灾、减灾和自救能力。严格执行横雌谘辞棕递制??、横雌溢蛋喃贫??和安全事故报告制度，发生突发事件，立即启动救援预案。密切注意天气变化，保持通信畅通，及时通报汛情，及时掌握安全工作动态。