

2023年打非治违工作情况总结 打非治违百日行动工作总结汇总

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。相信许多人会觉得总结很难写？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

2023年打非治违工作情况总结 打非治违百日行动工作总结汇总篇一

- 1、学校召开了安全工作全校教职工专题会议，张贴了上级关于“打非治违”的工作通知、宣传标语，学生班会充分宣传讲解，充分发动。
- 2、联合相关教师，清查了学校周边发现问题及时整改。
- 3、各班进行了安全知识培训，分低高年级两组进行安全知识讲座。结果令人满意。
- 4、组织了安全应急演练，相关教师迅速达到预定位置，学生快速有序地撤离，由于预案完整，组织有力，本次演练取得圆满成功。
- 5、进行防溺水主题讲座，告诫学生：不准到水边洗手洗脚等玩水行为，严防溺水事故发生。
- 6、多次利用了校广播、班队会向学生宣传防火等知识讲座。

2023年打非治违工作情况总结 打非治违百日行动工作总结汇总篇二

1、迅速行动，抓好“打非治违”专项行动的动员部署。

自“打非治违”专项行动以来，我社区高度重视，采取一系列措施进行安排部署。一是快速动员；召开了“打非治违”专项行动会议，传达贯彻学习了有关文件和会议精神，社区主任对“打非治违”专项行动进行了专题部署。二是落实工作责任；为确保专项行动落到实处，将工作责任层层落实到位，认真履行安全职责，落实“打非治违”的有关工作。

2、突出重点，抓住“打非治违”专项行动的关键环节。根据“打非治违”安全生产中较为突出问题，进行细化和分解。

3、多管齐下，推进“打非治违”专项行动的深入开展。一是与日常监督检查工作相结全。为严厉打击违章违规确保安全生产“打非治违”专项行动进一步深入开展，我社区将“打非治违”与安全检查有机结合起来，对在检查中发现的违规行为，限期整改。

4、坚持把检查重点放在安全隐患治理、危险因素排查、整改落实检查上。同时，对安全隐患整改情况进行重点复查，切实做到安全隐患不彻底消除决不放过。

1、进一步组织好宣传教育活动。在前段工作的基础上，进一步落实安全教育培训制度。充分利用组织学习、宣传栏等多种宣传方式，将打非治违工作抓牢抓实，营造有利于安全的舆论氛围，使这项工作深入人心，增强安全意识。

2、进一步巩固“打非治违”工作成效，在社区开展的专项行动之后，继续保持积极态势，巩固发展专项整治的成果。进行“打非治违”专项工作“回头看”，对正在整改的安全隐患，进行跟踪复查，加强监控，确保不反弹。

3、进一步深化“打非治违”专项工作，建立长效机制。把专项行动中的有效措施、得力方法等，认真总结，切实推动责任的落实。同时，进一步健全完善协同联动、联合检查机制，强化安全生产监督检查，把打非治违专项工作制度化、规范化、经常化，不断巩固“打非治违”成果。

2023年打非治违工作情况总结 打非治违百日行动工作总结汇总篇三

一、统一思想，加强领导，制定活动方案

乡及时召开了党政联席、干部职工、村组干部会议，深化认识，统一思想，把专项行动作为当前的一项重要工作摆上工作日程，在充分调查摸底的基础上，制定出了针对性和操作性都非常强的《实施方案》，明确了检查重点及相关部门工作职责，成立了“打非治违专项行动”领导小组和行动小组。由乡党委书记李智辉同志任总指挥，乡长欧石雄同志任组长，乡政法书记邓纪良同志、党委委员张小勇同志任副组长，各驻村领导干部、安委会全体成员及相关站所负责人为成员。严格落实行政首长安全生产第一责任人、领导班子成员“一岗双责”的责任。对全乡10个隐患点实行了“一名领导、一套人马、一个实施方案、一抓到底”的工作机制。

二、精心组织，讲究实效，做好宣传发动

为切实搞好专项行动的舆论引导，做到上下互动，干民积极参与的良好局面，我乡紧紧围绕《实施方案》要求，制订切实可行的阶段性宣传报道计划，在全乡8个村(居委会)集中宣传了打击非法生产烟花爆竹、非法开采等相关通告，并发放宣传资料千余份，为“打非治违”集中行动营造良好的舆论氛围。乡党委、政府建立了日常值班巡查机制，要求全乡干部职工把深入到村组和群众中去，及时掌握非法违法生产动态，对专项行动的进展情况、查处结果及时上报，进行公布，

处理到位，并建立好隐患排查档案。同时，设立举报信箱，公开举报电话，专人负责24小时收听举报电话，对群众的来信来访来电认真进行接待和处理，对群众反映的问题在调查核实的基础上，建立工作台帐，分类进行立案查处。

三、突出重点，强化措施，确保行动实效

专项行动开展以来，我乡根据主动检查和群众举报，按照边宣传、边检查、边发现、边处理的原则，组织相关单位，抽调了素质高、能力强的党员干部组成排查组，分赴全乡各村、各单位，采取断电、下发书面拆除设备文书、强制拆除电线等手段，重点对煤矿、非煤矿山、河道采砂、建筑施工、道路交通、红页岩开采、食品药品、烟花爆竹、人员密集场所消防安全等领域进行了认真排查。截至目前，我乡查处3家违法生产企业、4家非法洗锰厂和1家非法开采沙厂，共依法下发责停通知书8份。

四、下一步工作打算

我乡将继续深入开展联合大检查工作，加大巡查力度，发现一起打击一起，做到边检查、边整改，对达不到限期整改的，坚决上报有关部门依法予以处罚，并对已检查过的企业单位进行相关政策法规教育，建立推行定期回访制度。同时，结合这次专项行动，深入开展安全生产法等方面的法制宣传教育活动，搞好舆论引导，坚持正面宣传，维护社会稳定，维护用人单位和广大民工双方合法权益，力争此次“专项行动”深入扎实地搞好，不留死角，达到预期效果。

2023年打非治违工作情况总结 打非治违百日行动工作总结汇总篇四

一、加强领导，成立组织

为加强对“打非治违”专项行动的组织领导，建立打击安全生产非法违法行为工作责任制，成立了以社区主任为组长，社区安监员为副组长社区工作人员为成员的“打非治违”工作领导小组。

二、制定方案，周密部署

为确保“打非治违”专项行动取得实效，我社区根据《龙潭街道集中开展安全生产领域“打非治违”专项行动实施方案》，召开了“打非治违”专项行动工作会，对专项行动进行了具体的安排部署，强调“打非治违”要做到三个结合：一是将“打非治违”专项行动与安全隐患排查治理工作相结合；二是将“打非治违”专项行动工作与安全生产监管工作相结合；三是将“打非治违”专项行动与年度安全生产目标任务相结合。

三、取得的成效

这次“打非治违”专项行动，我们既全面整治，又突出重点，既打防结合又教育引导，这次行动共走访调查企业23户。通过本次“打非治违”及安全生产大检查，我们认为取得了一定的成效。

一是通过“打非治违”活动及安全生产大检查进一步加强了各企业及其工作人员的安全意识。

二是多数企业能很好地配合工作，对存在安全隐患的当场予以排除，不能立即解除隐患的也能立即着手整改。

三是对无手续或手续不齐的企业，均表示接受工作组的处理意见，表态在规定期限内完善手续。

四、存在的主要问题

一是因镇政府无执法权，对无证经营的企业、商户无法取缔。

二是企业主及从业人员因单纯追求生产进度和经济利益，虽能意识到安全生产的重要性，但在工作过程中易忽视安全。

虽然这次行动取得了一定成效，仍与上级的要求还存在一定的差距，仍存在一些安全隐患安全生产形势不容乐观。下一步我们将把此项工作继续深入开展下去，思想上保持高度警惕，工作上警钟长鸣，严厉打击安全生产领域突出的非法违法行为，对“打非治违”行动中发现的隐患开展复查，确保人民群众生命财产安全，推动我社区安全生产工作稳定好转。

2023年打非治违工作情况总结 打非治违百日行动工作总结汇总篇五

20xx年8月份以来，国家铁路局认真贯彻落实国务院安委会关于开展“打非治违”专项行动的总体部署，扎实推进铁路行业“打非治违”专项行动。铁路运输、工程建设、设备造修等铁路企业开展隐患排查摸底、边查边改，铁路监管部门对违法行为实施打击整治，协调地方政府、铁路公安等相关部门开展联合执法，截至12月底，铁路企业共整治安全隐患问题4万 multiple 件，铁路监管部门共整治查处非法违法及违规违章行为878件，实施行政处罚72件，有力打击整治了一批危害铁路安全的突出问题，净化了铁路安全生产环境，有力维护了铁路安全稳定。

国家铁路局对这次“打非治违”专项行动高度重视，成立了以局长陆东福为组长的专门领导小组，进行周密部署，紧紧抓住危及铁路安全、迫切需要解决、政府监管职责所在的重点问题，将铁路安全保护范围内违法行为、铁路工程非法施工、危险品运输违法行为等6方面问题作为打击重点，集中整治，逐项落实。特别是对关系高铁运输安全的上跨立交桥移

交问题和新开通高铁沿线安全保护区划定事项，实行挂牌督办，明确完成标准、时限和责任部门。国家铁路局党组成员带队加强专项督导，新组建的7个地区监管局边组建边履职，制定推进计划，落实工作责任，积极协调地方政府有关部门开展联合执法，推动疑难问题的解决。截至12月底，110座上跨高铁立交桥已有74座完成移交；其他36座因施工未完等原因尚未移交的，已明确相关责任单位，制定安全保障措施，确保高铁运输安全。新开通高铁完成保护区绘图1828.2公里，埋桩1044公里。上海铁路监管局严厉打击非法占用高铁安全保护区的行为，协调上海市政府有关部门、铁路公安、上海铁路局和京沪、沪宁等客专公司，出动约20xx人次联合行动，使京沪高铁、沪宁城际铁路沿线违章建筑得以彻底清除。沈阳、广州、成都等地区监管局针对铁路营业线违法施工、油气管线非法穿越铁路、建设工程偷工减料等非法违法行为，加大行政执法力度，严格依据《铁路安全管理条例》实施行政处罚，有力遏制了危害铁路运输安全的行为。各地区监管局对辖区内危险货物运输情况进行全面摸底排查，检查发现问题363项。对未经许可上线运用铁路专用设备进行全面排查，共发现问题91项，督促企业立即整改，并采取安全保障措施，确保上线设备安全运行。

在“打非治违”专项行动中，铁路监管部门积极探索安全监管新途径、新方式、新机制，充分调动各方力量，形成打击整治合力，取得了良好效果。充分发挥企业安全生产主体作用，铁路总公司对管辖线路、站场、专用线及线路周边环境进行了隐患排查，共排查出安全隐患问题6719项，已整改6419项；中国中铁组织所属17家建筑施工单位对837个在建铁路项目，开展了非法违法施工安全大检查，对发现的质量安全问题和隐患进行了整治；充分发挥7个地区监管局一线执法主体作用，派出各类检查组共360组次，出动1200余人次，打击整治各类违法行为878起；充分发挥国家铁路局相关部门的专业督导作用，加强对重点事项的专业督导和对行政执法的业务指导，确保了专项行动方向正确、推进有力；充分发挥相关部门联合执法作用，开展跨地区、跨部门联合执法30

余次，解决了一大批困扰铁路部门多年的顽疾；充分发挥铁路公安部门支持配合作用，深入开展“线路治安百日整治专项行动”和惯性治安问题专项整治，严格落实安检查危措施，公安部门共查获危险品160万件。

国家铁路局相关负责人表示□20xx年铁路行业将进一步深化“打非治违”专项行动，对20xx年专项行动中排查出的严重安全隐患实行销号式管理，继续加大督促整改力度；对已整改的适时进行复查，以巩固专项行动成果。同时要认真总结这次专项行动中的一些成功经验，继续加强与有关部门、单位的协调协作，探索建立联合执法长效机制，进一步加强铁路沿线安全环境综合治理。