

# 道路交通安全教育班会简报内容 道路交通安全班会简报(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 道路交通安全教育班会简报内容篇一

为切实增强学校全体师道路交通，消防安全意识，从源头上防范设计学的道路交通，灾隐患事故的发，根据市教育局《关于做好第三季度学校综治安全作区管理交叉检查的通知》文件精神及街道教育办有关道路交通（消防）安全的指精神，学校切实全开展开学初道路交通消防安全第一课教育活动，进一步增强师的交通（消防）安全防范意识。

成以校长为组长，全体师为成员的交通（消防）安全第一课教育活动领导小组，全组织部署道路交通，消防安全的宣传活动。

学校充分利早会、班会、板报、抄报、校讯通平台、拉布条等多种形式全开展开学初交通、消防安全宣传教育第一课，把交通，消防安全防范意识融到课堂教学教育中。

- 1、开展全校性交通、消防安全宣传教育进班级，开学初将交通（消防）第一课纳常课堂教学中。
- 2、学校组织安全排查组，全开展校园安全隐患检查，整治，做好查纠落实作及相关记录台账。
- 3、关注校园周边环城速公路下两条疏解公路学放学交通道路路况。组织专人进全巡检，发现问题及时汇报，细化记录作。

4、开展全校性交通（消防）安全应急预案演练活动，师的交通（消防）安全意识进一步提。

5、请永和公安交警、消防队民警来校对全体师作交通（消防）知识讲座，增强了师的交通（消防）安全知识理念。

6、强化学校学放学路队整合细化作。创建了学学组合，专人负责制学队伍，学放学路队师护送责任管理机制，营造学的交通安全氛围。

通过开展一系列交通（消防）安全教育活动后，学校组织认真总结活动经验，找出差距，及时反馈，整改，进一步建交通（消防）安全常态化得教育机制。

## 道路交通安全教育班会简报内容篇二

同志们：

今天，我们组织学校组织全体师生举办道路交通安全教育培训会。在此，我代表学校向长期以来关注、支持和大力协助教育系统安全工作的县交警支队表示敬意！向出席今天培训会和进行讲解的交警大队各位领导表示衷心的感谢！刚才，县交警大队的同志针对学校的特点，就如何做好青少年的道路安全工作进行了富有针对性、实用性的很好讲解，相信大家有很大的收获和启发。借此机会，我讲几点意见：

### 一、切实树立“以人为本，安全第一”的思想

坚持以人为本，做好各项工作，是党和国家在新的历史时期践行“三个代表”重要思想和全面落实科学发展观的重大战略思想。以人为本的前提首先是保持每个人的生命存在和健康，缺失生命无从谈起以人为本。关爱生命不仅是构建和谐社会的基础，也是我们办好让人民满意教育的必然选择。近年来，我市的学校安全工作在市委、市政府的领导下，在各

有关部门的大力协助下，取得了一些成效，但中小學生因溺水、交通事故、校園暴力等引起的安全事​​故仍然时有发生。这说明我们的安全工作仍然存在漏洞，安全工作的形势仍然不容乐观。因此学校从领导干部到普通员工，必须从良心、道义和责任出发，牢固树立“安全第一”的思想观念，必须让安全的警钟在耳边长鸣，这是做好安全工作的前提和基础。

## 二、全面提高学校安全管理工作水平

二是要切实督促学校落实每位校领导、每个部门、每个工作岗位的安全责任和工作要求，坚持学校安全工作领导责任制、工作责任制和责任追究制，切实把学校安全工作融入学校常规管理中，落实到每项工作和每个环节中。

三是建立健全学校安全工作的人员责任制、工作流程、考核机制、培训教育机制、突发性事件应急机制和投入机制等一整套安全工作的长效管理机制，切实做到安全工作有法可依、有章可循、有错必究。

五是三区教体局和各学校要积极争取党委政府的支持，主动组织和协调有关部门开展学校周边环境整治活动，营造保障儿童、青少年健康成长的环境和氛围。

## 三、认真开展道路交通安全宣传教育活动

要以这次道路交通安全宣传教育培训活动为契机，认真落实好县委宣传部、县公安局、教体局、司法局和安​​全监督管理局印发的《“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程三年实施方案》。当前，由于车辆急剧增加、驾驶员违章行驶现象严重和部分驾驶员技术不高等原因，使道路交通事故成为了儿童、青少年安全的一个重大威胁。表面上看，这类事故一般发生在校园外，与学校没有直接的责任。但从根源上看，我们教育行政部门、学校是难逃其咎的。因为要减少道路交通安全事故，最主要的还是要培养学生的安全意识、

让学生懂得安全交通规则，加强自我防范意识和防范能力。这次我市开展的交通安全宣传教育活动是一项系统工程，涉及到学校、家庭和社会的方方面面，对我们教育行政部门和学校的工作目标、工作责任、工作内容和方式方法都给予了明确的说明和提示。三区教体局和各学校、幼儿园在会后要抓紧时间按照“安全乘车、安全骑车、安全行路”这条交通安全教育主线，结合自己的实际，制定本地区、本学校的相应工作方案。方案一经制定，要切实抓好落实工作，不走过场，不摆形式、不留空白。要通过一系列行之有效的宣传教育活动提高学生的交通安全法制意识和自我防护能力，预防和减少涉及交通事故，为广大儿童青少年创建一个安全的交通环境。同时要充分利用学生这个庞大的辐射范围广的群体，向家人和周围的人群多宣传交通法规，为创造一个有序、安全的交通社会环境尽一份我们教育系统的力量。

四、严格执行学校安全事故报告制度。凡学校发生的重大安全事件，如食物中毒、重大治安案件、紧急灾情，传染病和流行病疫情、道路交通事件和溺水、火灾、踩踏等事件，只要涉及师生员工，不管是发生在校内还是在校外，都应按要求在规定的时间内及时、如实向上级主管部门报告，不得拖延、瞒报。否则，一经发现或一旦造成重大社会影响，将依法依规严肃追究有关人员的责任。

同志们，新的学年已经开始，我们一定要紧绷学校安全这根弦，把学校的安全工作当作头等大事来抓，精心策划、严密组织、细致落实，做到安全机制不完善不放过、安全隐患不排除不放过、安全措施不落实不放过，为办好让人民放心满意的教育和营造安定有序社会环境做出新的更大的贡献。

谢谢大家！

## 道路交通安全教育班会简报内容篇三

人生命是世间最宝贵，没有金钱，可以再去赚；没有工作，可

以去拼搏;没有学业,可以去努力学习;但是没有生命,就没有一切。如今交通安全是个大问题,很多人因为酒后驾车而被捕。

今天,我自己和妈妈看见警察叔叔在一条道路中央走来走去,我自己以为是在抓小偷呢,后来打听才得知是在狠抓酒后驾车。我自己很好奇,连忙停下脚步来看个究竟。过一会儿,忽然一辆白色奔驰轿车“摇摇晃晃”地驶来,它进入警察们视线,只见它看到警察手势后缓缓停下来。警察叔叔有礼貌地敬个礼,探进车窗问他:“先生,今天您喝酒吗?”那个驾驶员用手指着警察,头摇晃几下,眼睛半睁半合,还理直气壮地回答:“没喝,谁喝呀,你们多管闲事!”他不仅没有承认,反倒骂警察几句。警察叔叔听着他愤愤不平语气,闻着空中飘来浓浓白酒味,立刻给他做测量,结果酒精度远远超标!围观群众越来越多,有甚至还议论纷纷:“这驾驶员太不像话!居然拿自己生命开玩笑!”不管他怎么反驳,警察叔叔还是把他押进公安车。就这样,一个,两个……这天晚上,他们抓获满满一车酒后驾车人。

茫茫深夜,警察叔叔为我自己们交通安全而不辞辛苦地工作着,他们希望所有驾驶员喝酒不开车,开车不喝酒。我自己们要牢记警察叔叔话,交通安全时刻记在我自己们心中!

## 道路交通安全教育班会简报内容篇四

同志们:

这次会议是市政府专题研究部署全市道路交通安全工作的一次重要会议。会议的主要任务是,回顾总结的工作,分析我市道路交通安全面临的严峻形势,安排部署当前及今后一个时期的工作,全力遏制重特大道路交通事故。会上,市公安局张玺良副局长总结了去年的道路交通安全工作,结合全市实际提出了下一步的工作重点,交通、农机、安监等三个部门分别发了言,会议还表彰奖励了全市道路交通安全先进集

体和先进个人，签订了工作责任状，希望各地各有关部门按照会议的部署和要求抓好贯彻落实。下面，我讲四点意见。

## 一、认真分析全市道路交通安全工作面临的严峻形势，切实增强做好工作的紧迫感和责任感

20，全市各旗县市区和各有关部门按照国家、自治区和市委政府关于加强道路交通安全工作的有关部署，以确保奥运期间道路安全、有序、畅通为主线，认真落实“五整顿”、“三加强”要求，进一步加大对道路交通安全工作的领导力度，狠抓各项措施的落实，深入推进道路交通安全综合治理，做了大量扎实有效的工作，取得了较好的成绩。年，全市共发生道路交通事故209起，死亡138人，受伤182人，经济损失102万元，同比事故起数下降44.71%，死亡人数上升8%，受伤人数下降58.16%，经济损失下降12.14%，四项指数一升三降。这一成绩的取得，是全市广大交通民警以及路政、运管工作人员辛勤工作的结果，是各有关部门积极配合、齐抓共管的结果。在此，我代表市委、政府向奋战在交通安全管理第一线的工作人员，向各有关部门为交通安全管理做出积极贡献的同志们表示衷心的感谢！

成绩来之不易，形势依然严峻。今年上半年以来，全市道路交通事故出现了严重的反弹，道路交通安全形势十分严峻。一是特大交通事故频发，1—5月份全市共发生特大道路交通事故4起，死亡19人，事故起数占全区的16%。二是发生交通事故的地点相对集中，公路死亡人数突出。1—5月份全市公路发生交通事故34起，死亡35人，分别占交通事故总数和死亡总数的71%和80%。公路中尤以国省道突出，共发生交通事故29起，死亡28人，分别占总数的85%和80%。4起特大事故，3起发生在国省道。三是因机动车驾驶人违法行为引发的交通事故突出。1—5月份因机动车驾驶人违法行为引发的交通事故48起，死亡44人，分别占总数的97%、96%。

重特大道路交通事故频发，给人民群众的生命和财产造成重

大损失。事故的发生原因是多方面的。客观上讲，一是驾驶人员安全意识差，交通法规意识淡薄，无视他人和自己的生命安全，超速行驶、违法超车、酒后驾驶等严重违法行为十分突出，这也是今年酿成几起特大交通事故惨剧的直接原因。二是道路基础设施差，道路结构不合理，危险路段和事故“黑点”路面较多，对引发事故隐患的综合治理不力，事故隐患得不到有效的治理。三是车流量多，我市交通区位优势，公路纵横交错，途经我市的车辆日益增多，成为造成交通事故的重要原因。四是交通参与者和广大人民群众交通安全意识淡薄，不按照交通法规行车走路，给交通事故的发生带来了许多隐患。从主观上讲，我们自身工作也存在一些突出问题：一是一些地区和部门对道路交通事故频发的严峻形势认识不足，重视不够，对导致道路交通死亡事故频发的突出问题解决的不好。二是措施不力，管理不到位，“五整顿”、“三加强”工作落实不够，一些地方仍停留在一般性的部署上，没有把各项工作落到实处，存在许多薄弱环节和漏洞。如道路巡逻不到位，存在漏管和失控的现象，危险路段没有得到有效整治，严重交通违法行为比较突出。三是综合治理、齐抓共管的局面尚未形成，一些职能部门没有很好地承担起相应的工作职责，发挥出应尽的作用。

道路交通是国家经济发展的命脉，道路交通安全关系到经济发展、社会稳定，更关系到人民群众的生命财产安全。我国是道路交通事故多发的国家，每年交通事故占到安全事故的70%以上，更为严重的是，我国是世界上交通事故死亡人数最多的国家，从上世纪八十年代末交通事故死亡人数首次超过5万人以来，我国交通事故已连续20多年居世界第一位，尽管近年来死亡人数呈逐年下降趋势，但2008年全国道路交通事故仍造成73484人死亡，占全部安全事故死亡人数的80.6%。党中央、国务院高度重视道路交通安全工作，针对交通事故频发、致死率居高不下的严重问题，明确提出把道路交通安全、预防道路交通事故作为落实科学发展观和检验执政能力的一个十分重要的内容来对待。特别是当前，受国际金融危机的影响，经济形势较为严峻，经济下行压力加大，许多家

庭收入下降、生活困难，在此关键时刻，党中央、国务院把保民生、保稳定置于更加突出的位置。面对新形势、新任务的要求，各地各有关部门要更加深刻地认识到抓好道路交通安全工作的极端重要性，以高度的政治责任感和历史使命感，把加强道路交通安全工作、预防和减少道路交通事故作为关注民生、保障民生、改善民生的一个具体目标，作为提高执政能力、改进社会管理的一个重要方面，摆上突出位置，旗帜鲜明、态度坚决、锲而不舍地去抓，努力创造良好的道路交通环境，使全市道路交通安全管理工作步入良性循环的发展轨道。

## 二、突出重点，强化措施，切实将道路交通事故多发的势头压下来

全市特大道路交通事故频发，给我们完成工作目标造成了很大压力，交通安全管理部门更面临着严峻的考验。市委、政府要求，从现在起到今年年底，要全力避免发生一次死亡3人以上的特大道路交通事故，坚决杜绝一次死亡5人以上的特大交通事故，尤其是要确保国庆长假、春运期间不发生客运车辆群死群伤的交通事故，重特大交通事故高发的势头得到有效遏制，实现这一目标，要突出抓好以下几项工作：

(一)广泛进行社会宣传教育，为遏制重特大道路交通事故营造良好的社会舆论氛围。加强道路交通安全宣传教育，是预防道路交通事故的一项治本措施。通过宣传教育，可以使广大道路交通参与者充分认识到道路交通事故的危害性，从而自觉地遵守交通法规。各地各部门各单位都要按照《道路交通安全法》的要求，自觉、深入地开展交通安全宣传教育，在全社会营造关爱生命、杜绝交通违法的良好氛围。首先，宣传、教育、司法等部门要继续深化《道路交通安全法》及其配套法规的普法宣传工作，认真组织实施，定期开展形式多样的宣传教育活动。教育部门要把交通安全作为大中小学生安全教育的重要内容，列入学校教育教学工作，培养学生良好的交通习惯，不断提高学生的安全意识。各新闻单位要



认真履行道路交通安全宣传教育义务，对交通安全工作进行系列宣传报道，开辟专项行动宣传专栏，播放宣传教育专题片，制作交通安全公益广告，加大经常性警示教育的宣传力度。其次，各级公安交警部门要按照“五进”活动的有关要求，把交通安全宣传作为预防道路交通事故的一项重要内容，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这一中心任务，以“五进”活动为载体，广泛动员，精心组织，加大工作力度，加强检查指导，深入开展交通安全宣传。第三，要认真学习外地经验，加大对国省道安全行车的宣传力度，在事故易发、多发路段，设置警示牌，甚至明示危险路段造成的死亡人数，更加深刻地提醒和教育广大驾驶员自觉遵守交通法规，做到警钟长鸣。通过扎实有效的宣传活动，使人民群众自觉遵守交通法规，实现“要我安全”向“我要安全”的转变，从而带动道路交通安全工作整体水平的提高。

(二)强化源头管理，把好事故预防工作的“第一道防线”实现道路交通安全，就是要做到人、车、路和谐统一，核心是以人的安全为根本，第一要义是确保道路交通安全畅通。为此，要求我们必须从人、车、路三个方面狠下功夫。

首先，要加强对驾驶人队伍的整顿和管理。加强驾驶人员的教育和管理，提高驾驶人的素质，对预防和减少道路交通事故至关重要。道路交通事故中绝大多数是由于驾驶人违法行为和操作不当而造成的，从我市情况看，占到97%，要想从源头上遏制事故的发生，就必须加强对驾驶人队伍的管理。公安、交通、农机等部门要严把驾驶人的培训关、考试关，尤其是对大中型客车、从事危险品运输的驾驶人和农用车驾驶人，都必须严格进行培训和考试。要对驾校培训的内容、科目和教学内容等进行严格审查，对不严格按照规定培训驾驶人的学校，尤其是弄虚作假的，要责令其停业整顿，问题严重的要取消其培训资格。特别是要加强对大型客车、危化品运输车、校车等重点机动车驾驶人的源头责任管理工作，按照“六知”（知人、知地、知车辆、知走向、知技术、知隐患）、

“二保”（保遵章、保安全）做好工作。其次，要加强对车辆特别是公路客运车辆的安全管理。今年以来全区发生的特大道路交通事故绝大多数是客运车辆。对客运车辆的管理是今后一个时期的重点方向。交通、安全监管部门要切实加强管理，督促道路运输企业和客运汽车站建立健全并落实交通安全责任制。要把交通运输企业履行交通安全主体责任作为道路交通安全工作的一条基本原则，并使之制度化，坚决改变一些交通运输企业只追求经济效益，忽视交通安全，将营运风险转嫁给政府和社会的做法。对安全生产责任不落实、不注重教育、违法营运、道路交通事故频发的运输企业，要责令停业整顿，屡教不改的，取消其营运资格。公安交警部门不仅要加强路面检查力度，强化执法，而且要把功夫放在客车上路之前，管到停车的地方，在上路前开展对驾驶人员的安全警示教育，确保超员客车不出站，确保驾驶人员不疲劳驾驶、超速驾驶。同时，要加大对低速汽车、农用车和拖拉机载客违法行为的治理，一经发现要坚决从严惩处，杜绝农用车和拖拉机违法载客现象，坚决防止客运车辆群死群伤事故的发生。

第三，要加强危险路段的排查整治，坚决消除引发交通事故的重大隐患。公安交警部门要发挥自身优势，摸清危险路段和事故“黑点”路面的底数，提出整改建议，当好政府的参谋。各级政府和交通部门要加大投入，加强对危险路段和事故“黑点”路面的治理，建立道路隔离、防护设施和交通标志、标线等交通安全设施，改善公路安全状况。安全监管部门要加强对危险路段治理工作的监管力度，督促有关部门限期治理。要制定和出台针对冰、雪、雾等恶劣气候条件下、或遇有重特大交通事故发生严重交通堵塞等突发事件的应急预案，建立完善应急快速反应机制，提高应对重特大突发交通事故的能力，确保在发生紧急情况下能够快速反应，及时到位。

（三）加强对路面行车秩序的整治，保持严管态势。良好的道路交通秩序是保障道路交通安全畅通的前提条件。从全市发生的道路交通事故来看，85%以上的交通事故发生在公路上，

要严厉整治公路的严重交通违法行为。交警部门要把整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，作为道路交通执法的重点，坚持严格执法，科学管理，全力维护良好的道路交通秩序，确保道路交通安全畅通。特别是对超速行驶、酒后驾车、无证驾驶、强行超车、疲劳驾驶、公路客运车辆超员、低速载货汽车、农用运输车和拖拉机载人、停车不设警示标志等容易引发道路交通事故的严重交通违法行为进行重点治理，做到依法严厉查处，加大处罚力度，真正形成严管的态势，力争短期内严重交通违法行为明显减少，道路交通秩序进一步好转。要做到这一点，交警部门必须加大巡逻执勤力度，将警力摆到路面上。要突出工作重点，提高针对性，对近年来发生的交通事故特别是今年以来的几起特大道路交通事故，进行认真科学的分析，找出规律和特点，对引发道路交通事故的重点路段、重点时段和重点违法行为进行重点治理。要科学合理安排警力，改革勤务制度，提高民警的上路率和管事率。

## 道路交通安全教育班会简报内容篇五

命弥珍贵，安全提供保障。安全维系着社会的稳定，牵动着家庭的幸福，关系着未成年学的健康成长。根据省教育厅有关“建中学交通安全教育活动周制度”的件及县教育局下发的关于《安全作会议》精神，结合我校实际，我校有计划地开展了扎实有效的交通安全教育活动，在全校师中掀起学习交通知识、规范交通为、遵守交通规则的热潮，让学真正学会安全卫，警钟长鸣。现总结如下。

开学初，我校即召开开学安全作会议，会上特别强调了5朋的第2周（511—16），我校将举“交通安全教育活动周”主题活动，分管领导阐述了交通安全的重要性，号召全校师积极动，觉了解交通安全常识，觉规范的交通为，在遵守交通规则为社会做出表率。511，我校召开了全体班主任师作会议，对我校开展“交通安全教育周”做了详细的布置。要求各班按照《案》，切实开展好各项活动。

在县交警队的指导和帮助下，我校活动周，根据学年龄特点，开展学乐于参加的活动，让学在活动中学习，在活动中受教育。

1、为了进一步增强同学们的交通安全意识和自我安全保护意识，少先队利用广播和板报进行宣传。周一的升旗仪式上，辅导员川蛟做了“关爱生命，平安出行”的讲话，年级同学出一期“关爱生命，平安出行”的安全知识抄报，同学们通过收集来的各种交通安全知识，并结合真切地理解了本次活动的意义和重要性。

2、在学校园内举办了“关爱生命，平安出行”的交通安全知识图展，各班级轮流观看。通过各种不遵守交通法规造成恶果的真实案例提高学的自我安全意识。

号灯等。针对我校学上学路程较远的特点，各班师，重点强调了学放学上学不能乘坐三轮车、超载车和其他非法客运车等。

4、家校共管，共同抓好交通安全教育。在活动周期间，为了更好的促进学掌握交通安全知识，尤其是形成良好的行为习惯，我校下发了《给学和家长交通安全教育公开信》，要求家长同学校一起，共同做好学的交通安全教育。

5、提高学律意识。学校组织了校长助理维护学放学路队秩序，各班班主任师和科任教师护送学出校门，每天放学教师护送学出校门200以上。学节假日期间外出，加强了注意遵守交通安全和饮食安全教育，做到平安出行。

6、各班利用学校统一提供的“安全教育教案”，给学讲解了道路交通安全、消防安全、防自然灾害等的安全知识。

安全是天，这是我校全体师员的共识。活离不开交通，交通安全为幸福活提供保障，我们将以本次活动为新的起点，在常活中，重视学的交通安全教育，自觉学习交通法规，规范交通行为，遵守交通规则。