

# 应急救援协议书 矿山应急救援协议书(汇总5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 应急救援协议书篇一

### 1编制目的

为防止尾矿库发生突发安全生产事故，根据国家有关法律法规及上级主管部门的要求，本着“安全第一，预防为主”的方针，制定尾矿库汛期防汛重大生产安全事故应急救援预案。本预案适用于北京怀柔前安岭铁矿有限公司铁选厂尾矿库汛期防汛突发生产安全事故的预防及救援工作。

### 2应急组织机构及职责

总指挥：选矿车间主任

负责尾矿库隐患整治、汛期防汛、安全生产事故及突发、重大事故救援和人员车辆组织调配及周边人员疏散等工作。

成员：（略）

应急救援指挥部下设七个专业队

#### （1）抢险队

队长：选矿车间副主任

副队长：选矿生产段长

队员：公司选矿厂在职员工（30人），必要时动用坑口在职员工。

职责：负责现场所需抢险物资的搬运及现场抢救工作。

## （2）设备、设施抢修队

队长：钳工班副班长

队员：钳工班9人

职责：对事故现场的设备、设施进行抢修。

## （3）通讯和安全保卫队

队长：选矿电工副班长

队员：电工4人，警卫5人。

职责：负责现场用电和通讯设施的完好，指挥部与各队的联络，防汛用车和事故现场的保卫工作。

## （4）运输队

队长：运输车间主任

副队长：运输车间副主任

队员：车队员工26人，车辆10辆

职责：负责指挥铲装设备的. 现场抢险和抢险物资的运输，通往尾矿库公路的畅通。

### （5）救护队

队长：化验班长

队员：化验班3人

职责：负责事故现场救护。

### （6）下游居民撤离工作队

队长：选矿生产段长

副队长：选矿生产段长

队员：公司配备2人，1辆车

职责：负责险情发生时，动员下游居民的撤离工作和有关协调工作。

### （7）事故处理队

队长：安监科长职责：负责事故的现场调查、组织事故分析和事故的上报。

## 3尾矿库安全防范措施

选矿厂尾矿库由专人负责进行管理，调整好放矿位置，采用小管分散放矿，确保子坝高度，并做到均匀放矿，使滩面形成一定坡度，确保有足够的安全超高，保证有足够的干滩长度并做好尾矿库的日常管理工作。严格执行安全检查制度。

（1）执行公司制定的尾矿库安全管理细则，对尾矿库进行检查。检查的重点为：子坝高度、干滩坡度及长度要符合防汛的要求。坝面防汛以及坝坡面发现堵塞、冲沟、管涌、滑坡等现象，要及时进行处理。检查回水设施，防止堵塞，做好

记录并及时上报有关领导。选矿厂应在汛前做好防汛演练。

(2) 尾矿库安全管理细则。

(3) 防汛物资的准备。

由选矿厂将尾矿库防汛所需各种物资计划报公司供应科，经总指挥批准后，由供应科采购交选矿保存。考虑到尾矿库道路难走的问题，选矿厂提前将砂石料和部分物资运至尾矿库保存，以备发生险情时抢险之用。

(4) 在尾矿库山顶安装报警装置，并使下游居民都知道报警信号的声音，听到警报及时撤离。

(5) 下游撤离工作队提前与当地政府和下游村民做好防范工作，一旦有险情发生，及时通过当地政府协调做好人员撤离工作。此预案由总指挥下令启动并上报主管部门，必要时向主管部门申请外援。

(6) 避灾路线及方案

为保证在灾害发生时，人员能及时有序地撤出，要制定紧急避灾路线，保证尾矿库一旦发生事故，救援人员能沿避灾路线迅速撤离现场，下游居民能沿避灾路线撤离到安全地点。

#### 4启动预案

尾矿库如遇特殊情况（渗漏、滑坡等情况），首先值班人员向当班工段长报告，由工段长报告车间主任，车间主任再报告选矿生产副矿长，由选矿生产副矿长报告矿长（总指挥），并立即组织相关人员赶赴现场勘察，核实险情，根据实际情况，险情不会对周边村庄造成影响的，也没有人员伤亡，启动内部第二分部、第三分部应急救援。现场指挥由二分部生产副矿长统一指挥。施工中安全由两个分部安全员全权负责。

二分部装填砂石料，三分部运输，进行封堵，同时通知选矿停产，职工撤到安全地带，并派专人设置警戒，通知相关部门。

## 5应急救援指挥与控制

(1) 应急总指挥地点设在公司办公室，分部指挥地点设在尾矿库值班室和采区值班室。

(2) 应急救援预案的启动：一旦事故发生，需启动应急救援预案时，由总指挥下令启动。

(3) 各应急专业队应急反应：接到通知后，各应急专业队要明确灾害的情况及自己担负的任务和职责，按要求有序地完成所担负的任务。

(4) 企业外援助：当企业内部的救援力量、设备不足时，由总指挥部向主管部门申请外援。

## 6应急培训、训练和演习

### (1) 全员培训

让所有员工都知道应急救援预案的内容，在事故发生时知道如何采取应急措施。有针对性地对可能发生的事故情景进行演练。

(2) 应急专业队培训对各应急专业队进行培训，熟知自己的岗位责任、抢险任务，以及各专业队之间的紧密配合。

### (3) 训练和演习

各应急专业队要组织训练，熟练掌握应急抢险业务。公司每年进行一次模拟演习，通过演习找出不足，及时修改预案。

## 7生产恢复

事故的生产恢复，以单位安全生产委员会为恢复行动组织。对事故现场进行保护，查清事故的原因。重新进入事故现场，要进行危险程度评估。

## 8防汛物资准备

草袋：15000条，铁锹、镐各30把，砂石料200立方米。

# 应急救援协议书篇二

## 一、20xx年上半年工作总结：

1. 制定中心年度工作规划。按照集团公司安全环保1号文件精神，结合中心实际，从人身、行车、设备、客运、货运、承包商等19方面制定年度工作规划，明确工作任务并严格落实。
2. 建立健全安全环保管理制度。按照集团公司安全环保有关制度，结合中心实际，制定了《安全生产会议管理办法》、《应急救援管理办法》、《双休及节假日值班管理办法》、《现场安全环保检查管理办法》等8项制度，规范日常安全工作。
3. 组织召开安全环保管理工作协调联络会。为有效开展安全监督检查工作，中心组织神朔铁路公司、机务分公司、神燕公司召开安全环保管理工作协调联络会，建立安全环保管理工作联络机制，提高安全监察工作效率。
4. 组织人员参加集团公司春季安全大检查、防洪专项检查活动，认真细致查找现场存在的各类安全隐患。同时，按照集团公司《现场安全环保检查管理办法》，中心扎实开展日常安全检查工作，共发现隐患问题28项，并对隐患问题整改落实情况持续进行跟踪。

5. 加强高风险作业安全管控。中心在全面排查和梳理管辖范围内高风险作业的基础上，确定了专业安全管控重点项目，其中车务重点管控项目18项，工务重点管控项目18项，并加强监督检查和指导工作，确保高风险作业受控。
6. 扎实开展危险源辨识和风险评估工作。按照集团公司《关于开展20xx年上半年危险源辨识和风险评估工作的通知》要求，中心全面梳理各项工作任务，按照风险矩阵分析法，辨识出危险源4项，其中中风险危险源3项、低风险危险源1项，并对危险源逐项制定执行标准和管控措施。
7. 扎实开展六月“安全月”活动。按照集团公司六月“安全月”活动方案，中心结合实际，制定六月“安全月”活动保障方案，明确工作任务和完成时限，并对各项安全工作逐项推进落实。
8. 扎实做好旅客列车开行及疫情防控工作。一是旅客列车开行前，组织开展专项检查，对旅客实名制进站上车、站场封堵、“三品”查堵及突发事件应急预案进行检查；二是疫情期间对各单位疫情防控工作开展情况进行了检查，做到外防输入，内防反弹。
9. 为推进燕家塔大煤台的开通进度，6月10日，中心安排专业监察对大煤台设备消缺整改情况及存在的安全隐患进行全面检查和验收，为大煤炭的顺利开通打好基础。
10. 认真落实值班值守工作。按照安全管理工作要求，中心制定年度值班排班表并严格落实值班制度，确保发生突发事件时能够及时赶赴现场进行调查、处理和分析。
11. 按照绩效考核工作要求，中心结合实际，在广泛征求意见的基础上，制定了神木北安全监察与应急救援中心绩效考核指标，为开展绩效考核工作、提高安全管理水平夯实基础。

12. 按照应急管理工作要求，5月27日组织人员参加机务分公司车辆起复救援演练，6月1日组织人员参加府谷站旅客列车开行演练，6月17日组织人员参加集团公司防洪综合应急救援演练，及时发现和纠正现场演练过程中存在的问题和不足，为提高现场应急处置能力打好基础。

## 二、20xx年下半年工作计划：

1. 继续完善各类安全管理制度。按照适宜性、可操作性的原则，结合中心实际，对集团公司各类安全环保制度办法进行细化，明确责任、严格落实，确保各类制度办法落到实处。

2. 加强现场安全监督检查。一是按照《现场安全环保检查管管理辦法》，严格落实检查量化指标要求开展现场监督检查工作；二是开展专项检查前，制定检查计划及检查清单，按照清单对各单位实施检查，提高检查效果。

3. 扎实开展各类安全活动。按照集团公司三个安全百日、风险管控年、标准化建设巩固提升年、安全环保三年整治计划等活动要求，扎实开展各类安全活动，并定期对各单位活动开展情况进行监督检查。

4. 加强应急救援管理。一是结合实际，统筹协调管辖范围内的应急救援力量和资源，建立中心安全生产应急救援信息数据库；二是定期对各单位应急物资、机具、材料等进行检查，保证应急装备、物资齐全、良好；三是对各单位每季度现场处置方案演练、每半年综合或专项演练活动开展情况进行检查和评估，不断提高现场应急处置能力。

5. 加强事故及行车设备故障管控。一是发生设备故障、事故及影响运输生产的事件后，及时赶赴现场开展事故、故障调查、分析和处置工作；二是总结一年来各单位设备故障发生情况，综合分析设备安全管控方面存在的问题和漏洞，制定整改措施并督促有关单位严格落实。



# 应急救援协议书篇三

局党组、行政：

关于20工作总结

年5月12日14时28分，我省汶川发生8.0级特大地震灾害，造成##市白鹿回水煤矿井下大面积垮塌冒落，9名矿工被困井下。同时，地震造成大批房屋垮塌，群众被埋废墟之中；由于山体大面积滑坡，导致非煤矿山工人被埋。地震发生10分钟后，##市安监局领导迅速作出反映，命令我中队立即出动，奔赴抗震救灾第一线展开施救工作。

关于参加社会救援情况

首先，一、三小队到附近大元研砖厂抢救1名被围墙倒塌打伤的老人（送到医院后死亡），并将身份证及现金4340圆交到主管部门，然后又到隆丰镇幼儿园挖出3名幼儿尸体。

然后，二小队在通济镇街区从废墟中救出15名遇险人员；然后在通济镇林场挖出1名遇难人员；接着在通济镇金鸡矿山（非煤）救出3名遇险人员。13日晨，搬运柴油发电机到回水煤矿；在小鱼洞大桥搬运受伤群众90多人过河；下午在白水河街上挖出4名遇难人员女尸。14日上午，拉运救灾帐篷到回水煤矿；到白水河街上转运爆炸物品1轻卡车；下午在白水河街上挖出2名遇难人员；晚上给跃进煤矿送矿工靴和工作服。15号在白水河街上搬运4名遇难者；晚上搬运帐篷到通济镇宏元公司、跃进煤矿，并帮助搭建。16号在白水河街上搜寻出1名8岁小孩遗体。17号在龙门山五组搜寻出1名80多岁的老人并将其成功搬运到安全地点；捡了一个皮包，里面有驾驶证和行使证、银行卡和存折。下午在龙门山镇山沟村2组和3组抢修公路60余米；晚上11点送帐篷到回水煤矿并帮助搭建。18号上午在龙门山镇山沟村帮助安置受灾群众，下午在银厂沟谢家店子搜寻人员，晚上拉运面条、雨衣等救灾物资

到回水煤矿。19日在龙门山镇山沟村帮助安置受灾群众。20日参加清除流浪狗行动，避免疫情发生。22日到金鸡、龙定、中坝三个非煤矿山搜寻人员。27日继续在金鸡、龙定、中坝三个非煤矿山搜寻人员，研究制定抢险方案。28日到磁峰镇蟠龙二矿、蟠龙村矿、小石三矿等关闭的煤矿检查因地震后是否出现险情。29至31日在龙定金鸡矿山挖出2具尸体。

## 关于“5·12”白鹿回水煤矿特大地震灾害抢险情况

17时40分，我队接警后，一、三小队迅速出动，与##市应急救援中心和##市安监局领导一起徒步绕道5公里到达矿井，迅速开展抢救工作。地震灾害发生时，正值交接班，井下75名工人被困，经自救与互救，39名矿工成功脱险，我队引导27名矿工脱险，但仍有9名矿工被困井下。

到达受灾矿井后，##市安全生产应急救援中心和##安监局立即成立临时指挥部，了解井下被困人员数量、被困地点及矿井通风状况，指挥部派出我中队两个小队入井侦察和搜救。两个小队又于13日再次入井，到达人员被困区域上下的相关地点进行侦察和搜救，同时检查每条巷道的通风、瓦斯、二氧化碳、氧气浓度和巷道破坏情况，为指挥部制定正确的救灾方案提供了第一手科学依据。

经过我队两轮仔细检查和其他队两轮再次检查，确定了9名被困人员集中在独线子工作面进风巷和采煤工作面下部60m的范围内。受地震的强烈震荡，采煤工作面的瓦斯大量涌出，进、回风巷瓦斯浓度均已达到爆炸界限。采面进风巷垮塌严重，270m的巷道全部堵塞。矿井进风巷和总回风巷也严重破坏，进风巷垮塌达26处，总回风巷垮塌达28处。

由于电网破坏，矿井的双回路电源均断电，主扇停运，采区瓦斯浓度达到爆炸界限，搜救小队不敢贸然挖掘被困区域。

5月15日9时30分抢通通往矿区的公路，10时10分柴油发电机

组运抵回水煤矿，14时30分发电机组安装完成，15时15分启动主扇恢复井下通风。8时和11时我队先后2个小队入井全面侦察井下灾区环境，调整风量，保证人员被困区域的供风。17日18时30分，我队又派出1名机电技术员完成局扇（+1030大巷进风侧）安装，为清理1030工作面运输平巷提供局部通风。

[1][2][3][4]下一页

[5月15日至19日我队入井4队次，与运城队和出江队以及和出江工人一起轮流作业，共计320人次，清理支护1550米主要运输巷，共清理垮塌物240处，运出105车垮塌物。

5月20日，国家局孙华山副局长到回水煤矿现场指导救灾。作出了“在余震不断的情况下，要稳扎稳打，不能用活人换死人”的指示。指挥部迅速调整作战方案，从22日开始至29日，对+980水平进风巷采取由工人从外向里逐段维修和加固，救护队员每班派2人现场监护。

截止6月12日，我队共计派出116个班次、352人次参加搜救、清理巷道和现场监护；5月22日至6月12日架拱241架，推进102米。目前，抢险工作正在有序进行中。

由于事发突然，而且此次地震的强度特别大，有史以来也堪称罕见，中队有11名队员家中房屋全部垮塌，其余指战员的房屋都有不同程度的垮塌或开裂。尽管如此，敖局、张局号令发出后，指战员们没有一个退缩，在关键时刻舍小家，顾大家，义无反顾地冲到抗震救灾第一线。参加回水煤矿救援的一、三小队指战员，在因交通阻断、通讯中断、电力中断后，背负沉重的装备从白鹿徒步绕道急行军5公里赶到回水井口，立即下井投入搜救和侦察。冒着井下瓦斯浓度多处处于爆炸界限（5—16%），氧气浓度处于致人死亡的8%的危急情况下，也不顾个人安危，先后4次下井，对人员被困区域的相关地点进行了全面搜救和侦察，为指挥部制定正确的. 救灾方

案提供了科学依据。并且头三天克服了无电、无床、无帐篷、无地方睡觉的困难，指战员们也毫无怨言。在柴油发电机未送到，井下处于无风状态的情况下，为迎取更多的救援时间，冒着连续不断的余震，多次进入主进风巷，对1500余米巷道进行清理，打通了主进风巷和总回风巷。参加社会救援的二小队指战员，在地震发生后10分钟便按敖局和张局命令迅速出发，到非煤矿山和沿途参与救援，搜救废墟中的遇险、遇难人员；因多日生活无规律，且只能靠饼干、方便面充饥，有的同志出现了大便秘血，仍然坚持工作，没有退缩；冒着余震和随时可能发生的山体滑坡以及尸体高度腐败，仍然在废墟中掏挖遇难人员。

这样的行为，充分展示了指战员特别能吃苦

[1][2][3]下一页

## 应急救援协议书篇四

第一条为了在发生安全事故后能及时采取积极有效的措施，抢救人民生命财产，最大限度地减少事故损失，做好事故发生后的各项应急处理工作，根据《安全生产法》、《矿山安全法》等规定，结合采矿车间实际，制定本方案。

第二条本方案所指安全事故包括：

- （一）边坡滑落和地表塌陷造成的人员伤亡事故；
- （二）民用爆炸物品使用管理和爆破作业安全事故；
- （三）排土场发生滑坡泥石流造成人员伤亡事故；
- （四）矿山机械设备设施伤害事故；
- （五）其它安全事故；

安全事故的具体等级标准按国家有关规定执行。

第四条事故应急救援工作在车间领导下，实行统一组织，各股室和相关班组分工负责的原则。

第五条车间成立事故应急救援总指挥部，总指挥部有权决定应急预案的启动实施，负责指挥、协调全车间事故应急处理工作，对事故应急处理过程中重大问题作出决策。

总指挥：车间主任

副总指挥：分管安全生产工作的副主任。

总指挥部办公室成员：其他车间副主、主任助理、股长、副股长、相关班组长、专业技术人员。

第六条事故应急处理职责分工：

（一）总指挥：负责重大决策和全面指挥。

（二）副总指挥：协助总指挥工作，负责指挥、协调各成员单位具体行动，实施决策。

（三）总指挥部专业技术人员：负责研究事故应急处理问题。

（四）总指挥部办公室成员工作职责：

1、根据总指挥部启动预案决定，立即组织有关部门按照预案迅速开展抢险救灾工作。

2、协助正、副总指挥工作。负责总指挥、副总指挥命令下达及执行情况跟踪反馈。

3、在本车间内紧急调用各类物资、设备、人员和占用场地、联系请求公司其它部门、车间的人员、物资援助。

- 4、根据事故灾害情况，有危及周边单位和人员安全的险情时，组织人员、设备和物资的疏散工作。
- 5、配合上级部门做好稳定社会秩序和伤亡人员的善后处理及安抚工作。
- 7、做好事故（险情）信息的发布工作，负责事故信息的收集、整理、报告。
- 8、办理总指挥部交办的其他事项。

（五）车间各相关股室班组应承担的职责：

1、安全技术股

负责向公司安全环保部汇报；向总指挥部提出针对事故类型启动相应抢险预案和处理措施的具体意见；根据车间授权，积极组织事故调查组进行事故原因、事故责任的调查工作。负责在第一时间内赶到事故现场，抽调人员，维护现场，维持秩序，疏散人员，确保道路畅通，保证处理事故车辆出入有序；负责根据事故类别的性质及时确定参与救援的人员范围；负责核对伤亡人员的人数、身份；负责对肇事者等有关责任人采取监控措施，防止逃逸，并参与事故调查工作。

2、工和机械股

组织、参与事故救援工作，调配救援所需的机械设备和操作人员，确定设备的工作方案及安全注意事项，负责电、通讯等有关设施，确保抢险救援工作顺利开展。按规定参与事故调查处理工作。

3、车辆运输股

负责调配救援所需的运输车辆和驾驶人员，保障应急抢险人

员、物资及时运输，确定安全高交效的运输线路和安全事项。

#### 4、综合股

负责事故现场受伤人员抢救工作；联系、协调、安排、组织急救车辆和医护人员；负责有关事故现场的卫生防疫；向总指挥部报告人员伤亡、事故、防疫等情况。负责事故现场后勤保障；负责涉灾人员的临时安置；负责现场所需的器材、装备、给养的供给等。

第八条发生事故（险情）后，事故发现者必须用最快捷的方式报告采矿车间安全生产副主任或主任，采矿车间安全生产副主任或主任接报后，根据事故大小确定应急预案的响应级别，启动相应级别的应急措施。并根据公司的上报要求，上报公司安委会办公室，做好组织救援和有关续报工作。

第九条事故（险情）报告应包括以下内容：事故（险情）发生的班组、时间、地点；事故的简要经过、伤亡人数；事故原因性质的初步判断；事故抢险处理的初步判断；事故抢险处理的进展情况和采取的措施；需要有关部门和单位协助事故抢险和处理的有关事宜；报告单位、报告人和报告时间。

#### 第十条事故响应级别

4、有3人以上轻伤，或1人以上重伤或死亡，或事故（险情）救援力量需涉及车间及公司各相关部门人员，或估计事故（险情）引起的损失在10000元以上的，报公司安委会，由公司安委会确定人员组织救援；车间应全力配合。

### 应急救援协议书篇五

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

甲乙双方本着平等互利、救死扶伤的原则，通过友好协商，同意合作开展针对\_\_\_\_\_项目部的'伤患者免押金医疗救援服务项目。为了明确双方的职责和任务，特签订以下协议：

1、甲方必须遵守国家安全法律、法规，尽量避免发生安全事故。

2、甲方负责给在场人员缴纳意外伤害保险。

3、甲方工地发生安全事故时，必须第一时间通知乙方，并对患者进行临时紧急救援（如止血，简单包扎等）后将伤患者送往乙方方向。

4、伤患者住院期间，甲方必须根据乙方要求派出陪护人员照顾伤患者。

5、甲方设立24小时联系电话，并保持电话、传真通畅，如伤患者病情有变化乙方必须及时通知甲方。

6、甲方必须成立临时紧急救援队伍。

7、甲方负责进行医疗结算和提供伤患者的基本信息。

1、乙方负责免押金为甲方伤患者提供医疗救援服务，不得拒绝为甲方任一伤患者提供医疗救援服务。

2、乙方必须设立24小时急救服务呼叫中心，并保持电话、传真通畅。

4、乙方接到甲方事故通知后，必须在5分钟之内派出急救车赶往甲方方向，甲乙双方救援人员必须保持联系，在相遇时将伤患者交接，进行急救。

5、甲方伤患者病情有变化时，乙方必须及时通知甲方，若乙



方现有设备不能满足伤患者治疗时，协助甲方为伤患者提供转院和其它医疗救援服务。

6、伤患者出院或转院后，负责立即跟甲方相关人员进行医疗费用结算手续办理，并提供伤患者住院期间的一切手续和清单。

7、有计划地组织甲方临时紧急救援队人员进行医疗培训。

本协议一式两份，双方各执一份，至签订之日起生效，乙方工程全部结束后合同自行失效。

甲方法人代表（签字）： \_\_\_\_\_

（甲方盖章） \_\_\_\_\_

乙方： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_