

# 驾驶教练员检讨书(汇总8篇)

通过对范本的分析和研究，我们可以更好地理解 and 掌握某个领域的规范和特点。了解不同岗位职责的要求和特点，可以帮助大家更好地理解自己的工作任务。

## 驾驶教练员检讨书篇一

同志：

因为我在主观上的严重过失，在没有机动车驾驶证的情况下，私自开我朋友的一辆别克轿车在道路上行驶。

我这样的行为是严重违反了交通安全法规，给街上的车辆和行人的正常交通造成了严重的安全隐患。我如此的恶劣行为，一旦发生交通事故，后果将是灾难性的，轻则造成一些车辆摩擦，重则将酿成车毁人亡的惨剧。

今天，我无证驾驶机动车的行为，幸好被同志及时发现，及时地堆我进行制止和教育。经过同志的严肃教育，我内心感到非常愧疚和自责。

我真的知道错了，我无证驾驶机动车的行为，十分的严重，也是十足的大错。我感受到自己对不起很多人，最不起街道行人，也对不起家人朋友。我承认自己是一个健康知识青年，但是，今天却做出这样十足的蠢事，我要给自己几个巴掌，好好让自己清醒了。

同志，我发誓今后一旦要遵守交通规则，做一个知法懂法守法的青年，我愿意深刻地接受交通安全教育，更深刻的认识交通安全的重要性，严格遵守交通法规，加强自身的交通安全意识。

此致

敬礼！

XXX

20xx年xx月xx日

## 驾驶教练员检讨书篇二

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

我叫某某某，现年0岁，是某某驾校的一名正式员工，实习教练（系某某镇某某村某组人）。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许，因早晨送学员到学校乘车去某某市驾校考试中心考试，晚上接学员回家，在某某路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故，造成俩名学员轻伤，车辆外表损坏严重，给学校和社会造成一定的负面影响。

首先，我要向学校党委、领导和同仁们道一声：“对不起！”是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托，没有始终把安全工作放在第一位，给学校领导的脸上抹了黑，坏了学校的名声；给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此，我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，轻车熟路，这种认识使自己产生了麻痹思想，学校的安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

二是超速行车，措施不力。“十次事故九次快”这一通俗的'安全行车警示语，我自己早已背熟，经常也可以脱口而出，

但是，自己并没有在思想上引起足够的重视，没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上，就导致了高速行驶。这次事故发生前，我急于想到迅速回家，对前方转弯处，迎面突如其来而占道的摩托车让道，措施不力，疏忽大意，终于酿成了大祸。今后，我将认真吸取这次深刻的教训，一定做到以下几点：

1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度，牢固树立“安全第一”“牵着安全手，幸福跟我走”“安全创造幸福，疏忽带来痛苦”“聚精会神驾车，万里不出差错。行万里平安路，做百年长乐人”的思想，将所有的隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术，努力提高驾驶技术水平，充分发挥一名教练员和退伍军人的应有的带头作用，尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。

3、今后驾车时做到：一心一意维护安全，一言一行不忘安全；一档一脚符合安全，一弯一坡确保安全；疲劳了不开“迷糊车”，谦虚谨慎不开“英雄车”，遵纪守法不开“违章车”。自觉服从公安交通管理部门的检查和指挥，自觉遵守交通法规，不酒后驾车，不超速超载，主动接受公安交警以及学校的安全教育活动，努力做一个遵纪守法的带头人。

4、严格执行车辆日常维护和保养制度，保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住：事故来自麻痹，安全来自谨慎。

5、积极开展规范、扎实、有效的安全教育活动，严格执行收费政策法规，严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每一位学员，耐心训练每一位学员，严格要求每一位，扎实练好基本功，努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中，

有不足之处，敬请各位领导和同仁，批评指正。为全面完成学校交给我的任务，尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量，做一名合格的教练员。

检讨人：某某某

二0xx年0月0日

## 驾驶教练员检讨书篇三

尊敬的交警同志：

关于我酒后驾驶的行为，几天来，我认真反思，深刻自剖，为自己的行为感到了深深地愧疚和不安，在此，我谨向各位做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向各位汇报如下：

通过这件事，我感到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，麻痹大意的必然结果。经过几天的反思，我对自己这次酒后驾驶经历进行了详细回忆和分析。记得刚开始驾驶的时候，我对自己的要求还是比较高的，时时处处也都能遵守相关规章制度。

但近几年来，由于一直没有肇过事慢慢开始放松了对自己的要求，认为自己已经驾驶得很好了。因此，这次的酒后驾驶使我醍醐灌顶、猛然惊醒，幸好没有发生车祸。同时，在这件事中，我还感到，自己在驾驶车辆方面还没有将酒后驾驶从思想上重视起来，我深深感到，这是一个非常危险的倾向，也是一个极其不好的苗头，要是我继续这么大意和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的惨痛后果。因此，通过这件事，在深感后悔的同时，我也感到了幸运，感到了自己觉醒的及时，这对于我今后的驾驶，无疑是一次关键的转折。所以，在此，我向各位做出深刻的检讨。

此外，我也看到了这件事的严重后果，如果在驾驶中，大家都像我一样放松警惕，漫不经心，那怎么能保证广大群众和驾驶员本身的安全呢。同时，如果在我们广大驾驶员中形成了这种散漫观念，不良风气，我们的安全驾驶、文明驾驶将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的。

同时，我请求各位再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表达自己的觉醒，以加倍警醒的态度来面对以后的驾驶，并会以身作则为杜绝酒后驾驶做出积极的贡献，请各位相信我！

检讨人：

年月日

## 驾驶教练员检讨书篇四

没有梦想的人生是苍白的。

正是因为有“蓝天”梦，我们才相聚于此，我们才依然前行；也正是因为有“蓝天”梦，我们才信心不改。

几年前，从部队退伍的我，怀着梦想加入了蓝天驾校这个大家庭，成为了蓝天驾校的一员。优美的校园环境，优良的校风，校徽上那栩栩如生的凤凰，“蓝天人”精彩的故事，都让我为之震撼。我暗下决心：我要成为一名真正的“蓝天人”，一名优秀的教练员。

从此，我开启了追逐梦想的旅程！

曾经，我不断问自己究竟什么是蓝天驾校梦？“蓝天”精神体现在哪里？我们是否对得起“蓝天人”的称谓？当我在工作中不断感受到那种团结合作，充满激情迸发的斗志，那种忘我拼搏的精神，那种无私奉献的忠诚，使我不再疑惑，这

就是当之无愧的蓝天驾校梦，是永远坚守、甘于奉献的精神。

也许，有人会问：怎样才能铸就忠诚“蓝天”魂？蓝天驾校每一位职工工作的“四个不顾”就足以说明这种忘我拼搏、无私奉献的忠诚——顾不上吃饭、顾不上喝水、顾不上睡觉、顾不上回家。

说实话，我们教练员也是人，普通而平凡。我们也会饿、也会渴、也会疲惫；我们也有父母、有妻儿。但为了实现心中的梦想，为了给学员营造一个良好的学车环境，我们做到了忘我工作，深受每一位学员们的称赞。

我们无愧于蓝天驾校梦，无愧于驾校教练员这个神圣的职业。无论驾培行业如何风云变幻，我自岿然不动。

作为蓝天驾校中的一员，能和优秀的同事们一起并肩工作，我感到无比荣耀。作为蓝天驾校人，我们要重修养、正形象、强素质、做表率，以对蓝天驾校高度负责的精神和态度，做到多招生、勤带教，让每一位学员都满意、都信赖，充分展现蓝天驾校好的作风。

无私奉献、追寻梦想无上光荣。我还是那只张开欢乐翅膀翱翔“蓝天”的凤凰。

蓝天梦，我的梦！

## 驾驶教练员检讨书篇五

首先，我错了！虽然在这个社会“无证驾驶”已成为一种潮流，一种时尚，很多人都在乐此不彼地追求，但我还是为自己的行为感到深深的自责。我对不起世界人民，给世界人口问题带来很大隐患，对不起地球，我的所做所为更加剧了地球的环境恶化，对不起整个宇宙空间？对不起我自己和他人的生命，甚至对不起胡同口那位刘大妈她二闺女。那次她要

我开车送她上班。我因没证拒绝了她，害她被老板罚去二十块。我将为我的罪过负出我应有的责任。在这里我将认真的、深刻的、反复的、彻底的反省自己所做的一切。我是一名司机，不对，准确地充其量地说我只是个曾经“开过车”的。就像男人和女人即使在一起做了“所有”事儿没有“红本本”也不能称为夫妻一样。

虽然我驾车已很有经验，但那还都是“地下工作”。就像男女没有任何手续，总在一起不是件光彩的事儿。

记得开过车，可感觉它都已经磨合好了。算了，既然自己喜欢它，何必计较。老车还容易上路呢！

那时我是交通事故，撞车了、死人了。医院里的大夫倒挺高兴。皮外伤，开刀，缝针完事儿。

年轻的朋友们：这篇东西虽是我的检讨书，但我还是想它能给年轻朋友们一些提醒：不要因为一时的欲望而给自己留下终身的遗憾。得到一时的欢乐，会失去一种追求的渴望。就像自己暗恋的一个女人，还没怎么追求她就跑到你的床边脱光衣服。这时就算做什么都会觉得缺点什么，缺的就是到目的地路上的那种追求的坎坷。

补充：我虽无证驾驶过，但驾车之间绝对没发生过交通事故，从没给公共安全和国家财产带来过安全隐患和财产损失。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 驾驶教练员检讨书篇六

每个人都有自己五彩斑斓的梦想，为了梦想，我们都努力不懈地去拼搏。

自迈入“蓝天”的那一刻起，我的人生目标就是：成为一名优秀的驾驶员教练。为此，我认真对待每一天的工作，切实培训好每一位学员，加强服务意识，提高服务质量。

驾驶培训不只是一项动动口、动动手的简单传教，而是一项集知识、技术与经验为一体的综合性的教学行为。作为教练员是推进交通安全教育、培养合格驾驶员的教师，是保证培训质量，提高驾驶员素质的最关键环节。因此，教练员必须掌握一定的教学艺术，最大限度地激发学员潜能，才能培养出高素质、重安全的驾驶员。

人们在花钱学本领的同时，一定也想着优质的服务。然而，学车者关于驾校教练太“凶”、脾气不好的抱怨时有所闻。教练员不仅要具有较高的科学技术和文化知识，还应具有较高的思想觉悟水平以及良好的道德品质。法国作家罗曼罗兰曾说过：“要流传阳光到他人心中，总得本人心中有阳光。”我想，我们每个教练的师德就好像这里的“榜样”和“阳光”。

我本着热情服务每一位学员，以诚实、负责、真心、开朗的教学态度，以及“好好”先生的脾气，将驾培知识详细、耐心、不厌其烦地向学员讲解，倾心倾力毫无保留地向学员传授，并消除学员的心理障碍。实际操作时，我从易到难地指



导学员，教育学员如何应对从简单路面到复杂路况的变化。对学员的不当操纵即时纠正，让学员在宽松、寓教于乐的氛围中掌握扎实的驾驶技能。

诚信不仅是一句口号，更是蓝天驾校严把教学质量关和严谨校风，为学员提供优质服务的综合体现。诚信意味着付出，也意味着回报。诚信优质办学，使蓝天驾校在激烈的市场竞争中站稳了脚跟，赢得了社会各界的交口称赞。走进今日蓝天驾校，教练车穿梭于宽阔、平坦的训练场，一流的教学场所，洋溢着笑脸的学员，处处都给人留下了舒适的印象。

服务对于一个企业来说是一个永恒的话题，在品牌盛行的今天，如何将我们的服务达到品牌化，系统化的阶段？这就要通过我们的言行举止，传导出我们“蓝天人”的文化精神，从而实现我们的最佳服务，达到长远发展的目标。记得有一位美国著名学者曾说过：“你有大象的实力，那你就做大象；你有小蜜蜂的精神，那你就做小蜜蜂，不管做什么，都要做最好的。哪怕是做清洁工，你都要做一流的清洁工。”话语中彰显着朴实的魅力。工作没有好坏之分，只有态度。态度决定一切，正是我追寻的价值目标。我们驾校的整体荣誉感，正是靠我们的努力与维护，去实现客我双赢。

我始终坚持把向社会输送合格的驾驶人才作为工作的唯一标准。让学员拥有完美的服务是我们奋斗的目标，全心全意为学员服务是我们办校的宗旨。我要尽最大努力为学员快乐学车提供方便，弘扬安全教育新理念，树立成功特色品牌。对未来的发展，我充满信心。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”。蓝天驾校以雄厚的师资力量、优越的办学条件、成功的办学经验、科学的教学管理、一流的服务质量赢得了广大学员及各界的好评。作为本校的一名普通教练员，我感到无比荣耀。我坚信，蓝天驾校必将成为一流驾驶员培训的摇篮！

# 驾驶教练员检讨书篇七

## 一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

## 二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

### 三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强教练员的安全教育，年初与教练员签定安全责任书要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

### 四、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出“快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步”的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、设施齐全，服务项目齐全，进行了库位调整，并安装了大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们做到了因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、校风廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定

的影响，继续完善了教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

## 五、节能减排工作

驾校以科学发展观为统领，将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

1、对每一台车辆制定台帐，实行目标跟踪管理，对车况实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得尾气排放达到国家环保规定，全力保证车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。

2、对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源。使传统的粗放型培训转变为“低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量”的集约型培训。

3、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排。

## 六、规范化管理活动的开展

在开展规范化管理活动中，我校依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和“驾校规范管理要求及标准”，完善了16项管理制度和10项公示公开的基础上，进一步加强了安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理，进一步完善了各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅资料方便快捷。加强了对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一了“江苏驾培”标识，统一了招生电话，统一了驾校名称。严格按照公安交警及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。

保证教练员在教学培训期间服装统一，持证上岗，严格按照交通部制定的教学大纲和教学规范进行教学，规范操作学员培训智能化管理系统，如实填写教学日志和培训记录。培训中严格杜绝使用跑码机和假指纹的现象，同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱，主动接受学员满意度评价和合理化建议。

## 七、问题与不足

- 1、教练员的素质有待进一步提高。
- 2、招生宣传还须加强。
- 3、办公室人员责任心还要加强。

## 八、今后的工作打算：

- 1、拓展招生渠道，集思广益。
- 2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。
- 3、在驾校中开展驾培行业的社会责任的讨论。由于近几年来，驾培行业持续升温，值得庆幸的是[]20xx年又迎来了一个学车的高峰，在国际金融危机的大环境下，驾培行业是一个危机时期少有的避风港。

我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之，驾驶技术是一结合性的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，在运管处领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把

学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

## 驾驶教练员检讨书篇八

尊敬的\*\*\*同道：

关于我酒后驾驶的行为，几天来，我认真反思，深入自剖，为自己的行为感到了深深地惭愧和不安，在此，我谨向各位做出深入检讨，并将我几天来的思想反思结果向各位汇报以下：

通过这件事，我感到这固然是一件偶然发生的事情，但同时也是长时间以来对自己放松要求，麻痹大意的必定结果。经过几天的反思，我对自己这次酒后驾驶经历进行了具体回忆和分析。记得刚开始驾驶的时候，我对自己的要求还是比较高的，时时处处也都能遵守相干规章制度。但近几年来，由于一直没有肇过事渐渐开始放松了对自己的要求，以为自己已驾驶得很好了。

因此，这次的酒后驾驶使我醍醐灌顶、猛然惊醒，幸亏没有发生车祸。同时，在这件事中，我还感到，自己在驾驶车辆方面还未将酒后驾驶从思想上重视起来，我深深感到，这是一个非常危险的偏向，也是一个极其不好的苗头，要是我继续这么大意和发展，那么，后果是极其严重的，乃至都没法想象会发生怎样的惨痛后果。因此，通过这件事，在深感后悔的同时，我也感到了荣幸，感到了自己觉醒的及时，这对我今后的驾驶，无疑是一次关键的转折。所以，在此，我向各位做出深入的检讨。

另外，我也看到了这件事的严重后果，假如在驾驶中，大家都像我一样放松警惕，漫不经心，那怎样能保证广大群众和驾驶员本身的安全呢。同时，假如在我们广大驾驶员中构成

了这类涣散观念，不良风气，我们的安全驾驶、文明驾驶将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的。

同时，我请求各位再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表达自己的觉醒，以加倍警省的态度来面对以后的驾驶，并会以身作则为杜绝酒后驾驶做出积极的贡献，请各位相信我！

检讨人：

年月日