

2023年运输企业安全生产月活动总结(汇总8篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

运输企业安全生产月活动总结篇一

一是深入学习贯彻__关于安全生产重要论述精神有差距；二是基层安全监管力量不足，专业能力不强；三是企业主体责任落实有差距，企业对县局部署安全生产工作没有及时抓紧落实。

三、下一步工作打算

下一步，我局将继续按照安全生产专项整治三年行动方案要求，按照时间节点继续推进专项整治三年行动方案的落实。一是进一步加强学习，深入学习__关于安全生产重要论述精神和中央、省、市、县有关安全生产会议文件精神。二是加强人员培训，通过集中培训和现场培训等方式，提高人员执法能力。三是加强检查，定期不定期对企业，公路建设项目、重点路段开展检查巡查，发现隐患建立台账并及时督促整改台账。

石城县交通运输局

2020年12月1日

运输企业安全生产月活动总结篇二

一、主要生产指标完成情况

- 2、完成了11051采煤设备至11052采面安装的运输任务。
- 3、完成了20____年机电运输系统的各项检修任务。
- 4、圆满完成20____年矿井提升运输任务。

二、做好机电运输基础工作，确保矿井全年各项指标顺利完成。

1、为了进一步提高机电运输管理水平，提高机电运输作业人员的业务素质，确保矿井安全生产。机电运输管理工作借鉴兄弟矿井的管理经验，结合我矿实际，去粗存金，每月按时组织机电运输安全专项检查，对检查出的问题进行及时整改和跟踪落实。分析存在的安全隐患，落实整改措施。积极组织区队对话，了解各区队机电专业所需，营造一个及时沟通的信息平台。

2、重点落实公司机电运输工作的要求，以管理好设备为前提，从而管理好系统，确保机电运输工作顺利推进。

三、安全管理工作

- 1、机电运输区杜绝了重大人身伤亡事故，发生了三起轻伤事故。
- 2、下运皮带输送机20____年总共发生两次非责任断带事故。
- 3、供电系统安全、正常供电。

四、20____年工作安排

- 1、在20____年的基础上总结经验和教训，杜绝重大人身伤亡事故。
- 2、做好工作安排，及时完成矿井生产目标任务。

- 3、生产系统做好检修工作，做好供电系统管理工作。
- 4、及时做好11052采面搬移和11053采面设备安装的运输任务。

运输企业安全生产月活动总结篇三

为确保20xx年“安全生产月”活动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，县运管所成立了“安全生产月”活动领导小组，制定了详实可行的活动工作方案，由所长侯培军任组长，副所长郑著敦、汪骞、谭均任副组长，各股室负责人为成员。领导小组下设办公室，袁玉卓兼任办公室主任。同时，要求各运输经营单位也相应加强对“安全生产月”活动的组织和领导，真正做到思想上高度重视，措施上完善具体，行动上快速有力，确保活动有组织、有方案、有行动、有效果。

强化宣传教育，努力营造安全生产、遵章守纪、关爱生命的良好氛围是保证“安全生产月”活动有效开展的一个关键环节。在今年活动中，我所要求各客、货运输企业、客运站、驾校、二类以上维修企业、检测站都认真制作了宣传标语(共100张)和横幅(共15幅)面向社会进行了广泛宣传，大张旗鼓地宣传“安全生产月”活动的意义、任务，宣传运输安全法律、法规。同时对各自单位所有从业人员集中组织进行了一次安全生产学习教育，组织召开了一次安全生产形势分析会，对半年安全工作进行了一次回头看，认真开展了一次安全生产隐患大排查，切实把“安全生产月”活动引向深入并取得了一定实效。

- 1、认真履行行业安全监管职责，扎实开展安全隐患排查治理工作。按照“三关一监督”的安全管理职责要求，我所组织专班对各运输经营单位的安全管理制度、机构、管理人员等落实情况进行了一次严格检查，对检查出的隐患共下达了《责令整改通知书》11份限期整改；对不符合技术性能要求的营运车辆要求各运输企业坚决停运；严禁未取得从业资格

或与所从事的运输种类不符的驾驶员参运；督促车站进一步加强车辆安全例检和出站检查登记以及“三品”查堵工作，严禁未经安全检查或安全检查不合格的车辆载客出站。同时，还对各运输企业所有运输车辆的座位进行了进一步的清理核对，从车辆源头上严防超载行为发生。

2、继续抓好县(市)际以上客运班线和道路危险货物运输车辆的gps安装工作，提高科技兴安水平。所有从事县(市)际以上客运班线和危险品运输的车辆必须统一安装gps系统，在6月底前要全部安装并投入使用。危险货物运输车辆标志必须规范、齐全，对未配齐危险货物运输标志的车辆要严厉查处。目前，客运车辆gps安装工作已基本结束，而危险货物车辆因种种原因暂还未安装结束，目前已按程序上报州运管处责令公司整改。

3、严格落实企业安全生产主体责任和安全生产管理责任制。通过“安全生产月”活动的开展，各运输经营单位认真落实安全生产主体责任，实行安全生产法人负责制，把安全生产各个环节落实到人头，进一步完善了运输安全生产责任制度，认真组织各安全岗位人员进行了安全知识培训教育，加大了运输安全生产投入，同时，还按照持久开展安全隐患排查治理的工作要求，针对安全生产的各个环节全面开展了安全生产隐患排查及治理工作，积极消除当前严重威胁安全生产的各类隐患。

4、严守规程，狠刹“三违”。在“安全生产月”活动中，我所把“安全生产月”活动与“反三违”有机结合起来，切实把“反三违”作为“安全生产月”活动的一项重要内容，进一步提高对“三违”危害性的认识，全面落实安全管理制度与操作规程，加强现场监督，抓好源头防范，杜绝违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的行为发生。切实做好“六防”（防压伤、防烫伤、防中毒、防爆炸、防火灾、防触电）工作，有效增强了运输从业人员的自我防范意识。

5、精心组织，认真完成县委、政府交办的运输工作任务。今年，高考学生运输任务面临着新的形势和新的压力，为了圆满完成运输工作任务，我所成立了由12人组成的运输工作专班，精心组织客运运力45辆参运，强化车辆安全检查，有力的保证了共3天16趟210车次3990人次的高考学生运送任务得以安全、准时、高效、优质的完成，受到了政府、主管局及社会各界的高度表扬。与此同时，还认真完成了由交通局统一部署的交通应急处理等工作任务，没出现任何差错和失误。

6、积极开展客运市场专项整顿，全力规范道路客运市场秩序。自6月中旬起，我所积极向县交通局及政府领导汇报，并与县交警部门协调，全面启动了我县江北客运市场的专项整治工作。整个整治工作分三个步骤进行：宣传发动，客车规范进站，无证车辆打击。目前，根据整治开展情况，已准备实施全力打击无证经营车辆阶段。

在20xx年“安全生产月”活动工作中，我所紧紧围绕“关爱生命，安全发展”的活动主题，坚持以科学发展观为指导，紧密结合工作实际，认真履行“三关一监督”职责，以夯实安全管理基础为重点，以落实安全生产责任制和强化安全生产应急处理为主要内容，加大安全隐患排查整改工作力度，努力营造“人人讲安全，事事讲安全，时时讲安全”的良好安全工作氛围，并取得了一定实效。但是，也还有不足尚待我们下一步研究解决：一是农村客运市场发展有待进一步加快，运力结构调整已刻不容缓；二是城内客运市场急待进一步规范，大批“面的”小客车无限制购入，无证经营车辆急剧增多，急需尽快遏止其恶性增长态势。对此，还必须得到县政府及相关部门的高度重视以及交警部门的大力支持。

运输企业安全生产月活动总结篇四

一、加强领导，精心组织，周密部署

项目领导班子以“安全发展”理念为指导，及时召开“安全

生产月”活动动员大会，传达通知精神，认真分析项目的安全生产形式，对全标段的安全生产工作做了详细安排和周密部署，做到了活动组织到位，人员到位，措施到位，确保了活动的顺利开展。

二、加强宣传，提高认识，营造氛围

在活动开展中，全项目围绕“安全责任，重在落实”活动主题，深入学习宣传安全生产法律、法规，进一步强化员工安全意识，规范员工的安全行为。利用宣传标语、横幅、黑板报、宣传册等多种形式，广泛开展“安全生产月”宣传教育活动，营造了一个良好的安全宣传氛围。在“安全生产月”活动期间，投入资金近1万余元，查出安全隐患5起，整改5起，悬挂横幅32幅，张贴标语8张，安全生产宣传教育日那天散发宣传单360多份建筑。

三、加强检查，狠抓整改，确保安全

活动开期间，项目安质部组织有人员对全标段人员参加到“安全生产月”活动中。

1、工程施工安全管理方面：切实加强了对施工人员的安全管理和教育。项目的各施工点都配备了专职安全员，每个安全员配戴红袖章对作业现场进行安全监控，防止违章作业建筑企业安全生产月活动总结文章建筑企业安全生产月施工便道与桥梁施工交叉地段两端有专人指挥车辆，施工工地现场设立了明显的安全标志和安全标语。并且举行了防洪防汛应急救援演练，同时定期不定期对现场管理人员、施工人员进行安全学习教育，有效提高了施工人员的安全防范意识，把安全施工贯穿到了工程施工的全过程，保障了工程施工的质量、安全、效益和进度特种作业人员持证上岗，严格遵守安全操作规程，易燃易爆危险物品的使用、储存按照国家消防安全有关规定进行管理。安质部要求每处进行高空作业施工时必须张拉安全网，并配备了安全带、安全帽，与民工签订了安

全生产合同，确保了施工人员安全。

2、内部安全方面：现场施工认真落实领导带班、员工轮流值班、夜间巡查制度，切实加强了内部安全防范工作。

3、开展安全生产隐患排查治理专项行动情况：6月20日至6月21日隐患排查阶段，项目部领导根据通知精神，召集班子成员、安质部成员及时召开专题会议，分析讨论了本项目存在的安全隐患，针对存在的隐患，落实责任，制定措施，确定工作内容、目标任务和阶段性工作计划，收到了良好的效果，消除了安全隐患，保证了施工生产在安全、高效的情况下顺利开展。

运输企业安全生产月活动总结篇五

20__年，是我们交通系统迎难而上，不断突破的一年，同时也是交通工作成绩显著、亮点纷呈的一年。全系统认真贯彻县委、县政府的部署，在“发展现代交通、奉献一流服务”目标引领下，紧扣和谐交通建设发展主题，谱写了加快发展的新篇章，为加快县域经济科学发展、实现率先发展提供了交通运输保障，我局被市交通运输局评为目标责任考核“一等奖”。

（一）重点项目建设顺利推进，交通基础设施得到新提升

20__年我局承担的基础设施投资达10.5亿元，修建道路总里程为76.89公里。总投资1.4亿全长4.005公里按照市政一级标准修建的旅游专线主体工程已基本完工，投资1.19亿元修建的桑军大道东五、六、七、八、九路工程等道路的相继建成，有力地支撑全县装备工业组团实现跨越式发展，也为打造渭北工业新区核心区奠定了坚实的交通基础。同时，市级重点工程——总投资6.56亿元、全长7.826公里的鹿苑渭河公路大桥工程及南北引线工程，累计完成投资约3.7亿元，占总投资

的56%，该项目的建成将境内通往城区主通道增至5条，也将融入了半小时经济圈。另外，总投资3.6亿元、途径5街镇、数十个村庄的姬家至临渭辛市公路改建工程，目前主体工程已全部完工，累计完成投资约1.89亿元。该路在我县境内38.302公里，路面宽度12米，不仅有效连接起北部农业规划区，实现现代农业示范区的连片整体发展态势，更成为连通经济技术开发区与渭南关中环线公路的重要通道。

（二）公路养护工作标准不断提高，城乡面貌得到新改变

按照路畅、道洁、树绿、草美的要求，不断加大公路养护力度。去年累计在县乡道路悬挂横幅98条，制作展板56块，发放资料8000余份，清扫路面7519万平方米，培护路肩边坡207万平方米，清理伸缩缝37道，疏通涵洞72道，修剪绿篱58万平方米，修剪树木15000棵，修剪隔离带13万平方米；治理违法超限运输车辆247车次，卸载货物107.55吨，处理污染路面案件61起。这些措施及工作的落实，使我县的交通道路面貌焕然一新，在方便群众出行的同时，城乡面貌得到了大幅度提升。

（三）运输线路日臻合理，交通承载能力不断加强

客运工作稳步发展。全县客运公交网络辐射县城所有乡镇及市区、咸阳市区，行政村通客运班车率达100%。已基本形成了沟通城乡、连接村组、密度适合，设施比较完善的客运网络。共拥有客运营运线路18条，其中县际客运线路4条、农村班线5条，县城公交线路2条、城市公交线路5条、园区环线2条，共拥有客运车辆231辆，同时，还建立了以1个二级客运站为龙头，9个五级乡镇客运站为节点，61个招呼站为补充的四通八达覆盖全县的客运网络，方便了群众出行。货运能力基础加强，全县注册货运公司18家，危运企业3家，货运公司120家。拥有营运货车2500辆，出租车260辆，营业性货运三轮车、五轮车400辆。

（四）交通秩序整顿持续加强，交通投资环境得到新改善

按照县委县政府关于“投资环境大提升”的要求，由我局牵头成立了综合执法小组，对三轮车非法载客进行集中整治，共张贴、散发《通告》和《告知书》10000余份，查扣非法营运三轮车255辆，处理220辆。经过半年努力，县城非法营运三轮车已基本取缔，交通秩序得到明显改善，居民出行更加通畅便捷，得到了县委、县政府领导和广大人民群众的充分肯定。在加大三轮车非法营运整顿力度的同时，还开展运输市场经营环境整治工作，对客运车辆、出租车乱停乱放、强拉乘客、拒载、不打计价器等违规行为进行查处，对客货运输市场非法营运黑车、超限超载车辆等违规行为进行集中整治。经过集中治理，有力地打击了非法经营行为，保护了合法经营者的利益，净化了县域道路运输市场环境，使我县道路运输服务质量得到了较大提升。

（五）依法行政逐步规范，执法人员素质得到进一步提高

各单位加强了法律法规学习培训活动，有效提高了广大干部职工、执法人员的法律素养，增强了依法行政的意识，提升了依法行政的能力和水平，为端正行风奠定了良好的基础。在“交通市场秩序整顿”、“非法营运三轮车整顿”及路政执法、“出租市场整顿”等活动中，广大执法人员能严格依法办事，有效化解了执法中出现的许多问题，未出现一例行政复议案件。

（六）安全态势持续平稳，和谐交通呈现新面貌

认真排查安全隐患，完善应急预案，坚决落实安全生产责任追究制度。我局执法人员经常性深入运输市场，特别是在节假日期间，对营运车辆进行严格检查，对存在安全隐患的车辆，立即停运，及时整改，确保无一例安全事故发生。另外，还加强了对交通建设工程的安全检查，开展交通建设施工安全专项整治活动，重点检查施工现场安全管理、施工人员安

全教育培训、施工重点环节等危险作业的安全防护措施落实情况。认真督查“五项制度”落实情况，严厉打击非法违法、违规违章生产行为。

运输企业安全生产月活动总结篇六

“坚决执行安全施工规章制度，强化安全施工防范措施”是全国“安全生产月”的主题，“安全第一”也是蒙电建设者在施工作业中最最重要的主题，因此，我们要时刻“学安全、懂安全、要安全、讲安全”，从安全第一，安全责任重于泰山做起，再现我们蒙电铁军的光辉形象。

骄阳似火的六月，我们迎来了全国“安全生产月”活动的到来，这使我们更加深了“安全第一、安全责任重于泰山”的认识，我们一定要深入彻底的学习和落实各项安全规章制度，严格遵守安全操作规程，充分体现“安全第一、警钟长鸣”的安全工作方针，坚持以人为本的安全管理理念，全方位培养职工的安全责任素质，带动和促进安全文明施工的规范化，积极消除事故隐患，才能防患于未然，避免各种安全责任事故的发生。

运输专业公司担负着海电三期工程的长途运输及施工现场材料、设备的运输任务，在运输专业公司康经理的领导下，保证施工现场用车随叫随到，严格遵守交通法律、法规，严格遵守现场行车规定，决不开快车，决不酒后驾车，保证所运输的各项物资、设备、材料的安全运输。加强驾驶员的安全、技术学习，使每位驾驶员更加清楚地认识到安全行车的重要性，做到“车行万里路，走好每一步”，确保安安全全运输，平平安安上下班。

同志们，为了你的安全与他人的幸福，请你时刻保持高度“安全第一、警钟长鸣”的责任心，“安全责任重于泰

山”的责任感，这样才能保证我们企业的健康发展，走向更加辉煌的明天。

运输企业安全生产月活动总结篇七

转眼已经是20xx年的元月了，对于我在20xx年的工作，我作一下总结。

总务方面□20xx年瑞安运输部离职了2名司机，新招了一名驾驶员，离职的2名驾驶员在离职之前都没有任何离职的表现，所以都没有跟公司结算清楚，但是自上海开始实行新的工资结算标准后，如果驾驶员突然离职，公司应该不会吃亏。其次在日常生活中应该更加注意察言观色，把握好司机的各种动态，这点应该是今年需要加强的。

财务方面：司机的报账字迹潦草一直是我强调的，今年将以更加严格的要求他们，同时桥路费的报销单今年已经要求他们按日期的顺序进行粘贴。还有关于节约成本方面，原来佐藤先生跟日邦在交涉的关于提供我们洗车场的事情，如果落实下来的话，节约的钱也是相当多的，因为现在平均一周洗车7台，一台是80元，一个月洗车的支出是两千多，所以希望这个事情今年可以落实下来，应该是个很好的节流点。

报表数据的总结方面：每天完成作业日报、配车表、维修申请单等报表的数据校对与表格的制成，吕登峰不在瑞安期间开始学习车辆的调度与司机的调配，这点也是今年需要继续学习的。

20xx年对瑞安运输部来说应该是很关键的一年，大家都知道合约是今年10月份到期的，所以今年我们一定要更加严格地要求自己要求司机，尽量做到让客户无可挑剔。

要做到无可挑剔首要的还是得从我们自身的服务质量出发，

从司机的素质（个人修养、行车技术）、管理者的素质、以及车辆的安全行驶、外观保洁等各方面着手，尽量改进做到更上一层楼。

还有一方面了解好日邦的各种需求，包括各个部门各个领导，他们需要怎么样地服务，我们就得提供怎么样的服务，毕竟顾客是上帝。

最后还得加强同上海方面的联系，共享好各种信息资源，我坚信只要我们能里里外外紧密联系好团结好同时，做好上述两方面，和日邦续约应该不是一件很难的事情。

运输企业安全生产月活动总结篇八

20xx年上半年，我局认真落实上级关于安全工作的部署，结合交通运输行业的特点，以强化安全责任为重点，以预防事故为主攻方向，以规范管理为重要保障，以科技新安为重要支撑，加强基层和基础工作，加强责任落实，加强依法监管，有效预防重特大事故发生，促进了全市交通运输安全生产形势持续稳定。半年来安全四项指数为零。

（一）加强领导，全面落实责任。年初，市局调整了安全生产领导小组成员，制发了《安全生产和应急管理工作要点》，把安全生产管理纳入议事日程，签订《安全生产责任书》和《消防安全责任书》，每季度坚持开一次安全生产例会，组织学习各级关于加强安全工作一系列文件，通报事故案例，举一反三，研究部署下阶段安全工作任务。市局还在每月的工作例会上对安全工作提出要求，布置任务，强调安全生产工作的重要性，兴中局长也多次强调安全“红线”无底线。有水安全管理职责的涪溪、河溶、两河、庙前、草埠湖、坝陵、玉阳、玉泉8个乡镇（办事处），乡镇船舶安全管理四级责任落实，保持安全管理全覆盖。

（二）重视教育，提高全员安全生产意识。一是以“安全生

产月”和“强化红线意识，促进安全发展”等活动为契机，组织各部门安全干部、基层管理人员、从业人员，参加网上安全知识竞赛答题。二是在全行业组织开展文明驾车、驾船，安全行车、行船，有序乘车、乘船宣传教育活动。三是严格按照教育培训大纲所规定的内容，组织司机、船员进行继续教育和培训。四是结合道路客运、水上安全事故，进行安全警示教育

（三）突出重点，狠抓关键时段安全工作。我们注重分析安全生产形势，积极应对春运、低温、雨雪冰冻、节假日、汛期、高考期间的运输安全工作。我们精心组织，强化措施，狠抓落实，合理调配运力，积极组织运输，强化道路桥梁、客运站场、车辆、码头、船舶、修理厂、车间安全检查。在重点路段、桥梁开展公路保畅通疏通工作，在主要客运线路对客车加大管控力度，在客运码头对各类船只进行现场签证和监管，在交通建设工地强化现场施工安全监管。保证了道路、水路、城市公交客运，交通建设施工安全无事故，实现了安全、平稳、有序的总体要求。

（四）坚持活动，丰富管理内涵。一是把“平安交通”创建活动放在首位，狠抓活动载体，丰富管理内涵。主要是开展“平安工地”创建活动，促进交通工程建设安全管理水平提高；开展“平安水域”“平安船”、“平安渡口”创建活动，增强渡工船员安全意识，提升渡口渡船安全系数；开展“平安公路”创建活动，以公路养护、治超为重点，确保公路安全畅通；开展“平安车、平安站”创建活动，确保旅客安全；开展“安全生产月”活动，扩大安全教育面、安全常识普及面，营造良好的安全生产氛围。二是结合实际，开展交通运输安全专项行动。主要是开展客运站安全专项治理，督促落实“三不进站、六不出站”等安全生产制度；开展重点船舶安全治理，打击“三无”船舶；开展工程建设违章作业专项治理，严格查处“三违”问题；开展公路桥梁安全专项检查，落实中桥以上“一桥一牌”任务；开展消防安全专项检查，配齐设施，落实责任。

（五）依法依规，开展“打非治违”、治超和隐患排查整治。各管理部门结合具体实际情况细化工作方案，坚持注重关口前移，重心下移，密切协作，坚持日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，开展“打非治违”、治超专项行动。上半年，打击违法经营行为51起，有效遏制了交通运输行业及领域非法违法经营行为，检测车辆5487台次，查处超限车辆3152台次，处罚104万多元，同时做好隐患排查工作，共排查整改消除各类安全隐患27起。

（六）全力推进，促进企业安全生产标准化建设。按照上级关于企业安全生产标准化建设的部署和要求，加强协调、加强引导、加强督办，确保永生、金轮、金埠三家客运企业年内达标。

（一）客运车辆超载、超速现象时有发生。

（二）部分船舶的证件过期失效。渡口经营人更换频繁，培训办证不及时。

（三）客运站落实“三不进站、六不出站”规定不严格。

（四）公汽车辆严重老化，需要更新。

（一）认真开展“平安交通”创建活动，增添措施，务求实效，全面提升交通运输安全监管水平。

（二）进一步抓好“打非治违”专项行动。把“打非治违”与日常监管相结合，建立长效机制，有力打击非法违法生产经营建设、治理纠正违规违章行为。

（三）开展交通运输安全专项行动，全面控制各类事故的发生。

（四）保障“十一”等重点时段的安全生产。

(五) 抓好高温天气和汛期安全生产。

(六) 积极推进企业安全生产标准化建设。