

2023年安全日历心得 安全心得体会(精选10篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇一

近期，通过对《国务院关于进一步强化企业安全生产工作的通知》的学习，我的心中深受触动，回首20xx年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅，深知“一切为了工程，为了工程的一切”，作为项目的管理人员就更应该重视安全管理工作，结合我个人的心得，我总结了八个字“旨在落实，贵在坚持”。

我个人结合企业发展和项目管理说一下心得。

我认为安全责任是第一要务，是第一位的，现实的生产中，几乎所有的安全管理都是强调上级控制，只是告诉职工哪些标准、哪些条条框框你应该遵守，但是，职工们是否心甘情愿的去执行呢？我想这就要有所转变了，从要我安全，逐步转变为自己的责任和义务，我要去安全，这才是我们在企业生产中所提倡的，为适应这个转变，在我们的管理上就要用约束促进自我约束，实现安全生产的第一准则。

安全管理要求一个良好的政策制定与落实的环境，这个环境需要广大职工与职工群众共同努力来创造和维护，在我们现实的管理中，遇到的一大障碍就是我们的安全意识还没有完全转变。所以实现生产安全化管理的实施不能一蹴而就，而是要靠着长远的发展目光制定计划，并按部就班地进行严格管理，针对安全生产，总结出这样几个观点。

一、责任是第一素质，随着安全管理水平的提高，勇敢已经不再是企业员工的第一素质要求了，在企业中，员工的勇敢往往会断送了个人和企业的前程，科学的安全管理要让企业的员工明白敬畏，知道害怕。

二、员工的素质对于安全的重要性，在煤炭行业最为典型。全国550万矿工中，多数人文化程度不高，安全思想意识和技术素质偏低，自我保护能力和防护意识差，“明知山有虎，偏向虎山行”，违章作业，野蛮施工，90%以上的事故就这样必然发生了。不怕死就一定会出事故，反过来，怕死，警惕性就高，事故就一定会少，甚至能够避免事故。在工作中，怕死怕被伤害，会使工人提高警觉，也会提前识别危害，更会主动避险。

怕死不仅是怕自己死，当领导还害怕部下死，做工友的还害怕同事死，唯其如此，才能在内心深处建立起对整体危险的恐惧，才会面对安全责任知道惧怕，处理事故知道害怕，事故之后知道后怕。但仅仅害怕是做不好安全生产的，需要的是科学，需要的是管理。员工的素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资本，更是企业难以用数字衡量的无形资产，面对人为因素占事故原因90%以上的事实，企业必须把更多的目光投向员工的素质方面。我们的企业选人，千万千万要选择那些坚守规则、懂得安全的人，把有意外倾向、安全意识较差的人杜绝掉，能够降低事故发生率，降低安全生产的管理成本，对企业的未来是一笔效益帐，这是企业录用人员的一个重要出发点。

立足于现有的人员素质、队伍结构，确定培训计划，同时改进岗位设计。比如扩大工作范围，丰富工作内容，合理安排工作任务，消除因从事单调工作而产生的枯燥厌恶感，增大安全的系数。

三、安全责任人人都有份，作为一名企业职工不管在什么工作岗位上都应该具有适应自己所做的工作的技能，对自己所

做的工作都有种种的责任，那么在工作中安全同样是您的技能和责任，提高您的安全责任和您的工作技能和责任是同样重要的。所以在工程施工安全管理中，人、技能、意识等方面都应该纳入安全管理之中。

员工素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资源。培养具有良好素质的职工、敬业的职工、有责任心的职工是企业的重要任务。

安全管理部的责任是对整个施工过程监督、判断整个流程是否处于安全状态，安全管理不能没有考评、安全管理部要对每个人、每个岗位进行考评，安全管理部要做到制度完善、流程改进、奖罚分明。制度完善了措施到位了安全工作就能够在有良好素质的职工的共同能力下做好、做到位。总之人人都是安全员，人人都是安全责任人。

有一句话士兵不能怕死，员工一定要怕死，怕死的才是好员工。科学的安全管理是要企业员工明白敬畏，知道害怕。如果都不怕死，事故还能避免吗？可想而知。

在企业中，谁来负责？岗位只能承担责任却不能负责。那么，负责者肯定是岗位上具体的人，所以安全管理要从责任转变为责任。企业必须把更多的目光投向员工的素质方向。只有素质提高了，人为因素事故才能减少。员工素质是企业的宝贵财富，是企业赖以生存和发展的人力资本，更是企业难以用数字衡量的无形资产。

随着安全管理水平的提高，随着在战场上以人为本，减少伤亡和损伤，不给士兵勇敢的机会。勇敢的士兵已经不再是士兵的第一素质要求。相比而言，纪律性和文化科学素质，已成为士兵需要的首要具备。我们的企业选人千万要慎重，以免害了别人，也害了自己。要选择那些坚守规则、懂得安全的人。

职业生涯管理也是在做职业进步的工作，企业也应做好的引导管理工作，帮助员工制定生涯规划，帮助员工实现生涯规划。是想让员工在职业不断进步的体验中，保持积极向上的工作态度。

安全是每一个人的事，质量也是每一个人的事。可以不管其他的事，但这两件事人人都有责任，人人都逃脱不了！对我而言，上，要对业主和公司负责；中，要对项目部所有员工包括我自己的前途和饭碗负责；下，还要对所有参建的施工队负责！

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇二

安全生产是一种职责，不仅仅是对自我负责、对家人负责，更是对员工负责、对企业负责、对社会负责。每一次事故的警笛，都揪人心弦，每一次惨痛的事故，都给亲人心头留下永久的痛，安全生产牵动人心。安全生产，不仅仅关系你自我，更多的是关系到你我他。

安全生产是社会永恒的主题，是一切工作的真谛。安全是企业发展的前提和根本，与企业的生存发展息息相关，企业要想寻求更大发展，获得更广阔的市场，就必须切实抓好安全生产工作，全面落实安全生产责任制，遏制生产安全事故的发生，才能创造出更好的经济效益。

作为一名项目经理，深知肩上职责重大，对施工项目的安全生产工作负全面职责。所以，从自身角度就要牢固树立“安全发展，清洁发展”的指导思想和“安全第一，环保优先，以人为本”的正确理念，坚决克服“重生产，轻安全”的错误思想，切实摆正安全与进度、安全与效益的关系，切实做到“不安全不生产、不安全不开工、不安全不建设、不安全不运行”，确保生产安全。

从总体形势来看，公司的安全生产状况总体相比较较稳定，

但基层的安全环保工作依然严峻，综合管理本事还不能满足生产经营的需要，还达不到安全发展、清洁发展的要求。所以，需要我们基层领导正确认识目前的安全生产形势，率领全员扎扎实实地开展安全环保工作，将各项安全环保工作举措落到实处，务求实效，不断夯实基层hse管理，全面提高基层现场的事故整体预防本事，为公司实现持续健康发展奠定坚实的基础。

近几年，集团公司、公司对安全环保工作越来越重视，要求也越来越严，能够说，在当前形势下，安全是政治、是大局、是稳定、是和谐，更是一种不可推卸的职责，所以，作为基层领导要充分认识到这一点，不断提高对安全环保工作的认识，增强抓好安全环保工作的紧迫感和职责意识。深刻理解“安全是否决性指标，经营是性指标，节能降耗是约束性指标”，从发展惠及员工、维护员工切身利益的角度出发，切实抓好安全环保工作。

要搞好安全生产工作，思想认识是关键，异常是基层各级领导的安全生产意识，必须认真贯彻执行国家和地方政府有关安全生产方针、政策、法律法规，以及上级有关安全生产管理制度，把安全生产工作列入施工管理的重要议事日程，及时研究解决或审批有关安全生产中的重大问题，并按规定提取安全经费，保障安全设施的及时到位，切实解决安全技术问题。在日常工作当中，始终坚持把安全生产摆在第一位，不断健全安全生产保证体系和安全生产监督体系，逐步完善hse行为准则□hse检查及考核标准□hse奖惩管理办法，做到组织落实、措施落实、检查落实、考核落实，促使hse管理基础工作进一步夯实。

安全环保工作是一项系统工程，是全员、全过程、全方位的工作，项目经理作为施工项目安全生产第一职责人，要切实履行第一职责人的职责，要亲自组织完善各级领导、各职能部门的hse职责，并将职责目标和工作压力层层传递下去，直

至每一名岗位员工，要做到横向到边，纵向到底，构建“一把手挂帅，主管领导负责，专业路分管，职能部门监控，党政工团齐抓，全员参与”的职责体系和工作局面。同时，建立完善hse奖惩约束机制，把hse职责目标落实情景与有效的考核、奖惩结合起来，严考核，硬兑现，促使职责由全员共担。

抓安全生产工作，必须注重执行本事建设，严格按照公司规章制度和岗位操作规程办事，养成尊重科学规律，反对违章蛮干的好习惯，养成令行禁止、雷厉风行，执行制度一丝不苟、完成工作精益求精的好作风。同时，还要培养各级管理人员事事从严、事事过细的工作作风，敢于叫真章，善于抓细节，及时发现和堵塞安全环保的漏洞，识别和防范施工现场存在的各类风险，落实各项消减控制措施，强化危机意识和风险意识，增强员工识险避险和事故应急处置本事，树立安全环保工作“没有问题就是最大的问题”和“没有最好仅有更好”的理念，时刻坚持对各类风险和隐患坚持高度警觉，筑起坚固的防范之墙，遏制一切事故的发生。

风险管理是开展各项管理工作的基础和前提，所以，要切实抓好此项工作，组织全员开展全面、全方位的危害因素识别活动。项目经理要亲自组织开展，组织安全管理部门、生产技术部门、设备管理部门按照事故类别、施工工艺流程、设备设施现状开展危害因素识别活动，针对识别出的危害因素，及时制定风险消减控制措施，并充实、完善到施工项目“两书一表”、岗位“两书一表”和操作规程中，指导作业人员施工和操作，防范各类事故的发生。

总之，安全生产工作仅有起点，没有终点。所以，安全生产工作必须全员参与，做到“人人、事事、时时、处处”抓安全生产工作，努力增强全员的安全环保意识，提高全员的安全环保素质，实现“要我安全”到“我要安全，我会安全”的思想转变，从而有力促进公司安全环保形势持续稳定发展。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇三

人生是一条无名的河，是深是浅，人们都要过；人生是一杯无色的酒，是苦是甜，人们都要喝。在这匆匆的岁月里，生命就像一朵美丽的鲜花，在阳光下，慢慢地绽放，我们一定要好好保护这朵花，让我们以饱满的热情迎接生活，珍爱自己的生命吧。

我记得曾经在报纸上看到这样一则新闻：一位父亲带着年幼的小女儿过斑马线时，被一辆公共汽车压得血肉模糊，女儿虽活着，但从此只能靠一条腿生活了。车祸的原因却是司机在车上打手机与人聊天，他的一时失误给一个幸福美满的家庭带来了无法弥补的悲剧。这血的教训给我们所有的人留下了难以忘怀的印象。

唉。无证、疲劳、超速、超载、酒后驾车，可是生命的五大杀手呀。

没有规矩不成方圆，如果不知道如何规范自己的行为，不仅自身安全得不到保障，而且还会影响、干扰他人，使各道路交通造成混乱。违反了交通法规，就会受到大自然和法律的惩罚。

所以，大家一定要遵守交通规则，切记无视交通法，就是无视生命，安全是幸福生活的来源。别再让我们的地球妈妈再失去一位子女。关爱生命，安全出行，让幸福之花灿烂微笑，让幸福与您陪伴，让安全与您相随。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇四

一个专业的安全管理人员，当然不可能一遇到问题就去找老板，站在老板后面，用老板的权威去展开工作。因为这样既无法真正提高公司的安全水平，也对我们的职业发展没有帮忙，坦诚地讲，领导用人，是找对他有用的人，帮他解决各

种问题的。如果安全管理人员一遇到困难就寻求上层支持，久而久之，在领导心中的重要性就降低了，自然不会有多少影响力，工作开展就更难了。

那么如何摆脱这样的窘境呢，笔者本着个人的经历，简单谈谈一些心得体会，期望能起到一点抛砖引玉的作用。

明析职责，顺势而为。

很多时候，包括一些部门领导在内的员工有一种错误的认识：以为公司设置了安全管理部门，安全管理的工作就由安全人员来做，其他部门的人就能够专心从事本部门的工作了，平常只需要适当地配合下安全管理人员就能够了。一些经验不太丰富的安全管理人员开展工作也总是低调地采用求人办事的方法，貌似‘态度很好’，但总是‘人好被人欺’，人家不买账，事情办不好。另一方面，一些老资格的安全员则总是以到现场搞检查，抓违规为能事，对违反规定的员工大声斥责，用安全规定来压着各部门做事，却总是在背后被人说成‘狐假虎威’，得到的也只是阳奉阴违的敷衍。其实这两种做法都是属于安全管理人员没有定好位，顺好势。安全职责不清，老话讲：名不正，则言不顺，言不顺，则事不成。

无论从法律层面还是从有效开展安全工作角度，管生产必须管安全，企业负责人对整个企业的安全负责，各个部门负责人对本部门的安全负责，员工本人对自我的安全负责。这是安全管理的基本原则，安全管理人员必须要很清晰地让各层级的人员了解，如果不了解，要组织培训，要让企业负责人宣示承诺，要学习相关法律法规。安全管理人员是支持各部门搞好安全工作的，不是监督或求人办事的，我们供给专业的支持，来帮忙各部门不断改善安全状况，从而促进整个企业安全水平的提高。

总而言之，我们是支持和帮忙各部门做好安全的，人人都欢迎来自别人的帮忙。仅有明确了职责，顺势而为，才能让安

全管理人员和各部门员工关系更加和谐，不卑不亢，自然从容。

识别需求，树立专业。

明确了安全管理的职责后，安全管理人员就要专心从事安全支持工作，那么，如何对各部门进行有效的支持呢，那里笔者要提倡一种服务心态：即把各部门当做自我的客户，我们供给的服务必须是客户需要的。比方说客户目前只需要一辆自行车代步和健身，你却说奔驰宝马更好，更快，这明显就没有认真做好客户需求分析。安全管理也是同样的道理，比方生产部门目前存在员工不会正确佩戴劳保用品，你没有组织劳保用品使用方面的培训，反而采取现场检查并把没戴好的员工都做了违规处理。这样的做法明显就是偏离了客户的需求，客户的需求得不到满足，结果当然是彼此间都会有想法了。

现场部门需要安全培训，我们就组织针对性的安全培训。现场部门需要对生产设施做些改造，不明了安全法规有什么要求，我们就供给这方面的信息帮忙避免违规。现场部门需要明白部门内有多少危害，发生事故的风险程度有多高，那安全管理人员就经过专业的分析工具帮忙一齐完成风险分析，并供给专业的改善提议。如果现场部门需要经过检查来发现隐患，我们就帮忙一齐完善检查表，和他们一齐进行检查，并对发现的问题进行就事论事的讨论，而不是指责谁没有做好。

从现场部门的角度去理解他们的安全需求并采取相应的行动，会有效地帮忙到他们，同时也能够真正树立安全管理人员的专业权威，日积月累，就会在法律法规，事故分析，风险分析，施工安全，劳保选用，行为安全等等方面成为公司内的行家，是大家在遇到相关问题的时候第一个想到的人。

立足本职，放眼全局。

因为安全管理人员要跟所有部门打交道，所以有时候会很自然地分不清安全管理的界限，哪些是我们该管的，哪些又是我们多管的呢，笔者个人的看法是，多实证，少臆断。假设现场发现一个机械设备的安全防护脱落了，那么我们能够就这件事与设备维护部门讨论修好这个设备之后，再对其他类似设备也做个机械防护检查。可是我们要避免凭主观推断，认为现场某个部门甚至某个人机械防护管理没做好。安全管理人员尤其忌讳指责一个部门甚至某个人什么地方没做好。一个有分寸的人才会赢得他人的信任和尊重，我们不能为了追求自身的表现或‘功绩’，仅仅靠现场走几圈，就得出一些结论，进而拿到会议上指责他人的过失，那样太不慎重了，也不是科学理性做事的方法。

如果安全管理人员只从自身角度看问题，结果就会发现安全规章制定的越来越多，自我也疲于检查。如果换个角度，从整个公司的全局来做安全管理，那么有多少规章能够经过工艺改善，工程改造，设备更新，安全标识来代替呢举例来讲，对于转动机械轴，规定转动时不能进行清洁工作，但常有报道有人用抹布擦转轴时手被卷入受伤甚至切断。犯错误能够说是人的生理本能，经过规章制度很难从根本上杜绝隐患，反而会引起员工对繁多的制度的反感和疲劳。其实只需和技术及维修部门沟通在转轴外加个防护罩就解决了。

商业伙伴，创造价值。

有了清晰的职责定位，专业的安全技能，恪守本职的职业操守和立足全局的工作思路，这些都是做好安全管理工作的必要条件，我们仍然需要具备一些技能之外的素养，比如沟通本事等。

世界上大部分冲突和分歧都是沟通不善造成的，真正的无法调和的矛盾实际上是很少很少的，所以在和他人沟通时，要秉持解决问题而不是要争个长短的心态，毕竟解决问题是对双方都有帮忙的，沟通成功的几率也会很大。而如果是去争

辩到底谁对谁错，谁应当听谁的，那么无论谁占上风，从公司整体的角度，都无助于公司安全文化的提高，争吵一次，裂痕大一次。一些公司负责人本着安全第一的角度，会出面力挺安全管理人员，但这对企业和谐发展也存在一些负面效果。

笔者较为推崇把安全管理人员与其他员工的关系定位为商业伙伴的关系，企业的基本功能是赚取利润，在企业里大家都围绕这个基本的功能而工作，安全管理人员也不能置身其外。我们不能唱高调地说自我是为了社会职责而存在的，那样显得自我太矫情，拔高自我从来都不是平等沟通的正确做法。

商业伙伴的本质是在双方平等的前提下，各自发挥自我的优势，解决共同应对的问题，实现共同的利益。在企业里工作，利润是共同的利益，安全无事故也是共同的利益。同时伙伴之间更多的不是指责谁对谁错，而是互相帮忙，共同提高。

既然是商业伙伴关系，那么比方生产部门挣钱，安全管理部门就是和生产部门一齐在协作创造价值，生产部门创造能够看得见的财富，安全管理部门则帮忙控制安全风险，从而减少因为安全事故使得设备损坏，人员伤害，生产停顿而损失的财富。既然我们和其他部门的利益是一致的，大家应对共同的安全问题，那么沟通起来自然顺畅得多，就算一些具体的问题解决上看法不一样，但都会在就事论事的沟通下协商解决，其他部门也会更理解安全管理的意义，更有意愿主动地做好安全工作。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇五

在平交路口，交通流的交叉点、合流点和分流点的数目随着交叉路口的支数增加而急剧增多。

视线盲区是指驾驶员行驶中视线受到影响，观察不到的视线死角区域。

在厂区行驶时，交叉路口很多，为防止视距不良发生事故，行至交叉路口时，必须注意观察，并把车速降到视距三角形(即横向和纵向行驶的车辆相互看见时，两车的位置与两车相交的位置所构成的三角形)的安全速度以下。通常应提前50~100m将车速降至10km/h以下，在路面窄的交叉路口行驶，由于视线盲区较大，视距短，车速还应降低。

- 1、在不影响来车行驶的情况下，车辆应尽量在道路中间位置行驶，以便处理情况。
- 2、鸣喇叭时间可长一些，以提醒横向来的车辆或行人引起注意。
- 3、降低车速，使车速保持在一旦发现情况就能安全停车的范围内。
- 4、对经常行驶的路线，驾驶员要注意观察并熟记沿线的路口、叉道和行人经常出入的地点，做到胸中有数，预先做好准备。

冰雪路面的安全行驶

冰雪地段对行车安全的影响主要有三个方面：一是制动距离及制动特性，二是驾驶员的视线，三是路面上其它交通参与者的行为。

当车辆在冰冻积雪道路上行驶时，其主要特点是制动距离加长。根据汽车工程学理论；在一定车速情况下，车辆的制动距离和轮胎与路面的附着系数成反比。在冰雪路面上，轮胎与路面的附着系数十分小，比如对于冰路只有0.1，对于雪路只有0.2。因此，在这种路面上车辆的制动距离要比非冰冻积雪路面上的制动距离大得多。例如，车辆以40km/h速度行驶时，在干沥青路面上的制动距离为10~15m；在干水泥路面上制动距离是9~10m；而在冰路上制动距离是62~98m；在雪路上制动距离为31~49m；特别值得注意的是，在带雨水的积雪或

冰冻路面上行车是最危险的，这种路面附着系数更小，翻动距离更大。

在积雪或冰冻路面上行车危险是滑溜，滑溜有以下四种：

- 1、后轮滑溜：这时后轮被刹住，车辆发生滑动，这种滑溜最为常见。
- 2、前轮滑溜：这时前轮被刹住，由于车辆失去方向控制而发生滑溜。
- 3、动力滑溜：由于加速过猛所引起，在冰冻或泥泞路面上驾驶员加大油门快速行驶时常常发生这类溜滑。
- 4、横向滑溜：在转弯时如车速过快，最容易引起车辆横滑，甩尾甚至导致倾翻。

防止上述滑溜的办法是：

- 1、降低车速，特别是进入弯道或下坡前一定要降低车速，但在降低车速时不要制动过急。
- 2、在下坡时，用传动轴减速即采用手制动。因为这时牵阻力(制动力)对两驱动轮是相等的，不易产生侧滑。
- 3、起步时加速要适度，由于冰冻积雪路面的附着力很低，起步时，驱动轮容易打滑空转。在起步时加油要适量，使发动机在不致熄火的情况下输出较小的动力，以减低驱动轮的扭力适应较小的附着力，实现正常起步。
- 4、保持均匀的行车速度，在冰冻积雪的路面上，一般应保持均匀的行车速度。即使在需要提高车速时也要慢慢地踏下油门，不要加速过猛，以防两驱动轮因突然增加转速而打滑。
- 5、车辆在行驶中要尽量保持平衡。

6、在冰冻积雪道路上行驶时，要尽量避免行驶方向、行驶速度和传动比突然变化，否则容易引起滑溜。

7、如有条件轮胎应加装防滑装置。

除此之外，在冰雪路面上行驶时还要注意其他车辆和行人，尽量与其他车辆和行人保持适当的安全距离。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇六

最近在整理书柜的时候，一不小心翻出以前发的一本电力安全生产事故汇编读本，这不由得使我想起曾经目睹的那起发生在xx年春检中走错间隔触电死亡的惨痛事故，于是把它带到变电站，值班之余，时常翻看，每一次读后，感触都很深。这些曾经发生在我们身边活生生的安全生产事故，伴随的都是血和累，带来的都是悲和痛，前事之撤，后事之师，痛定思痛，犹未为晚！

纵观这一起起安全生产事故，我们不难总结出：在每一起事故发生的诸多因素中，人的因素是威胁员工生命的直接杀手，再深究下去，我们甚至可以看到，前事之撤，却未必能成为后事之师，比如说在 110kv少油断路器的变直机构箱上，有多少人触电身亡，线路上因为不打拉线造成倒杆伤亡的又有多少，更不要说带电合接地刀闸（挂接地线），带接地刀闸（接地线）合闸的事故了。这种在一个危险点上连栽跟头，“按下葫芦浮起瓢”的事故不能不使人为之扼腕叹息。因此，拉线费一定的时间和精力，翻翻事故旧台帐，进行深刻的分析和反思，于个人、于企业都大有裨益。

对于企业来说，常翻翻事故旧台帐，针对每起事故原因，举一反三，可以从中发现现场安全生产中存在的问题，发现平时工作中疏忽了的问题，发现员工容易麻痹大意的问题，特别那些习惯性违章问题，从而有针对性的采取积极的应对措施，将隐患消灭在萌芽状态，起到预防和警示的作用，确保

同类事故不再发生。

对于员工来说，常翻翻事故旧台帐，针对每起事故原因，对照自己工作中的行为，进行深刻的反思，可以从中发现自己工作中不易察觉的隐患，更能发现自己工作中漠然处之的习惯性违章行为，人有时难免会有惰性，而此时也正是最危险的时候，这也正是习惯性违章行为屡禁不止的根源所在。

一起安全事故的发生对一个企业来说损失是可以弥补的，可是对于一个家庭来讲则是一场无形的灾难，顶梁柱没了，就好比天塌了一样，安全生产与千家万户的欢乐幸福紧密联系在一起，与员工的生活息息相关，一起起惨痛的安全生产事故，都是发生在自己身边的，有的可能还是自己亲眼目睹了的。那悲惨的场面，对于心灵的撞击力、震撼力是极其深刻的，其警示拉线作用是一切安全拉线手段无法比拟的，因此，在实际工作中常翻翻事故旧台帐，于企业，于员工都不失为一次良好的安全拉线，从而达到全员树立“安全第一、生命至上”的思想，提高安全生产的主动性和自觉性，养成遵章守纪的良好习惯，变“要我安全”为“我要安全”。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇七

“xx学校学生集体食物中毒”“xx地方煤井塌陷”“xx地方又发生了交通事故”……生活中，总会听到或看到这样一些令人惊心，让人叹息的事故发生，一个又一个地悲剧总会在我们面前不断地上演。

危险就在我们每个人的身边，有时离我们是那么近。我“有幸”经历了这么一次。那次，我放学回家，看到了这样一幕：一个孩子正在马路中央玩耍，丝毫没有注意到即将到来的危险，一辆大卡车朝她驶来。旁人高喊一声，那个孩子回头一看，是卡车，顿时惊恐万分，脸色发白，腿一软，人直直地倒在地上，大卡车紧急刹车，可是，已经迟了，那个孩子已被压在车下。人群顿时发出一阵惊呼，有的用双手捂住脸，

不敢往下看，有的被突如其来的场面吓傻了，呆呆地立在原地。“又一个孩子永远地离开了这个世界”，真是悲哀。可是，当人们回过神来后，却发现小孩奇迹般地站了起来，没有受到一点伤害。

多险呀，真是死里逃生。幸亏了那女孩倒在了车前的正中间，幸亏了那车的底盘高，如果再偏一点，如果车身再低一点，那后果不堪设想。

安全，是我们永远离不开的一个话题，注意安全，是我们每个人都懂的道理。但是安全事故还是每天都在发生，而且不断地增多，天天都在上演那令人心碎的悲剧。安全第一呀，有了安全，我们如花般的生命才能绽放。有了安全，我们才能开开心心地度过青春年华，生命对每个人来说只有一次，失去了，就永远回不来了。每当我们上下楼梯，轻一点儿，静一点儿。每当我们横穿马路，先左右看一下，再轻快地走过，每当我们放学时，要尽快回家，不要在路边玩耍。

生命是伟大的，但又是脆弱的。我们要珍惜生命，安全第一！

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇八

今天是星期日，是我最悠闲的一天，因为我一整天都没有补课班，所以我要出去转悠转悠。我坐地铁到北陵公园，买了门票，进去散步。

北陵公园很大，是沈阳市最大的公园，有许多百年老树，还有一些小松鼠，贪婪的吃着游客赏给他们的食物。我继续走，走到了皇太极广场，我在皇太极广场歇了歇，就去湖边观赏景色。

哎呀！有一个小孩儿，正要下水捡起他刚弄下水的树叶！还和他的妈妈眼疾手快，抱起了孩子，才免得悲剧一场。看看那边，有一个青年人脱下衣服，正要下水去冲凉，别人让他看

看立在湖边的牌子，上边刻着“水深危险，禁止野浴。”可那个小伙子却是不管，还说“我不怕！”。就在这时，几个管理人员冲上去，拉着他到了安全地带，事情才告一段落。

在这里我要告诉同学们，不要向以上的人学习，如果溺水就非常危险。溺水主要是气管内吸入大量水分阻碍呼吸，或因喉头强烈痉挛，引起呼吸道关闭，窒息死亡。人落水后，水、泥沙等杂物阻塞呼吸道，或因呼吸道痉挛而引起缺氧、窒息、死亡。落水被淹后一般4~6分钟即可致死。溺水多见于儿童、青少年和老人，以误落水中为多，偶有投水自杀者，意外事故如遇有海浪、漩涡、沙坑、洪水等危险情况，还有船只沉翻等也是重要原因。全国已有几百万小学生死于溺水事件中。

同学们，我们一定要吸取教训，防止溺水事件再次发生！

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇九

本班组响应公司安全文化理念大讨论号召，组织进行了安全理念讨论学习，开展了“我与安全的关系，为了安全，我该做什么，怎么做，不该做什么”为主题的大讨论，讨论从自己做起，从身边事作起，时时刻刻把安全放在心上，树立居安思危的忧患意识。

按照公司的规定，我们班组里每周三都按时进行安全教育学习，对于典型的案例还要专门对其进行深刻学习，谈谈学习心得，从中吸取教训，避免类似事故在我们身边再次发生。在这次安全讨论会，班组每个成员都很积极地参与，结合了自己工作实际，谈了自己身边的与安全有关的故事，大家相互讲述亲身经历后的心得体会，整个讨论会既严肃又亲切，通过讨论，增强了大家的安全意识，吸取了各种事故案例的教训，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。

讨论从轧厂事故案例开始展开，从事故的监控录像中，我们看到在事故发生前，该员工一直都在违章操作，多次的违章

操作最终让其付出失去一条腿惨痛的代价。尽管现在设备先进了，但是，不管是多么先进的设备，大量的工作还是要人来完成，如果人不按规程操作，早晚是要发生事故的。该员工违章操作，存在侥幸心理，以为灾难不会降临到自己身上，淡化了安全意识，而灾难却正一步步向他走来。大多数事故都是由于人为失误引起的，其中很重要的原因就是人的安全意识低，有章不循，大量的制度、规程形同虚设。所以要把安全知识真正灌输到人的意识里，在工作当中有意识的按照正常的程序操作，就能避免出现安全事故，俗话说，安全出于警惕，事故出于麻痹，当人在潜意识当中时刻谨记着安全，事故就会最大程度的避免。

讨论会上，小李讲述了他的亲身经历□xx年4月的某一天，小李和同事王某一同前往翻车机进行电器安装，在办好高空作业证和穿戴好安全防护用品后，上了搭好的脚手架上进行作业。在作业中间，当他在接限位开关时，脚手架上的竹跳板突然滑开，他一下被悬吊在半空中，头也碰了一下钢管，吓出一身冷汗，幸好拴好了安全带、佩戴了安全帽，否则不仅挂彩，还可能丢失性命。从这件事，我深深体会到安全意识和安全制度在安全生产当中的重要。企业的安全生产最重要的是人的因素，而人的意识决定了人的行为，人的行为就直接导致结果的不同。作业中，小李佩带好了安全带，不然他就会在此次事件中受伤。所以我觉得要让安全意识深入人心，大家有了意识，以后才能遵循制度，从而减少各种安全事故发生。

安全管理人员常说：在安全工作中要做到“不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害”。在许多人的心里，“不伤害自己，不伤害他人”能想得到、做得到，但“不被他人伤害”就很少有人去关心了。实际上，它就是提示我们，作为企业生产一线的职工，要建立起高度的责任心和细致性，不仅要关注自身的细小环节和漏洞，还要关注他人貌似与己无关的安全漏洞、违章违纪行为，防止其伤害自己。

“我该做什么，怎么做，不该做什么”下面就是我们的答案。安全天天讲，但事故却时有发生，就要求我们对自己负责，对同事负责。我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与违章、麻痹、不负责任三大安全敌人做斗争，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，不放过任何细节和小事，安全无小事，用我们认真的责任心来换取安全无事故。通过此次学习，我对“安全第一，预防为主”的理念有了更深认识，将更加规范自己的行为，提高自己的安全责任心，确保安全生产，同时让自己和同事们免受伤害。

2023年安全日历心得 安全心得体会大全篇十

今天我和王竞泽还有很多好朋友一起参观了消防队。

到了消防队大院，消防队的叔叔就带着我们进去了。我们先参观了报警器，我们看到了三台电脑，叔叔说只要有人打119报警，报警器就会叮叮的响，而且家庭住址就会出现！

我们又去看到了消防队的车，车好多呀！有喷水车、泡沫车……每辆车都有自己的功能哦。我们还看到了消防员叔叔表演穿消防服，他们三下并作两下，哇！衣服穿好了！

然后，我们上了一下云梯车。云梯车可以就困在高处的人，一个消防员叔叔站在云梯上，另一个开车的叔叔会把云梯慢慢的升高直到接到被困的人，再慢慢的降下来，太神奇了！我没上云梯，云梯升的好高呀！

最后，我们看到了叔叔们的宿舍，他们的宿舍很整体，我也要把我的卧室弄的干干净净的！