

# 2023年路政工作新年度工作计划 路政员 工作计划共(大全10篇)

在现实生活中，我们常常会面临各种变化和不确定性。计划可以帮助我们应对这些变化和不确定性，使我们能够更好地适应环境和情况的变化。我们在制定计划时需要考虑到各种因素的影响，并保持灵活性和适应性。下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇一

(一) 强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

(二) 健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

(三) 配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄

设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

#### （四）细化管理政策

#### （五）提升服务水平

路政部门是交通运输“窗口”中的“窗口”，路政形象显得尤为重要。要造就一支高素质的路政队伍，就必须增强队伍的自身素质，只有自身素质过硬，才能在路政工作中秉公执法、文明服务。为了尽快提高路政人员的素质，将大力开展“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会”为内容的职业道德教育，做到对来访群众热情接待，坚决杜绝了“门难进，脸难看，事难办，话难听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

#### （六）加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边界、无缝隙治超模式，全面进行治疗车辆超限超载工作。

### 一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高

速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

## 二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不间断巡查，发现问题及时制止、查处。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

## 八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。
2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。
3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2 廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积极与当地政府部门联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队 2014年1月1日

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与

省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

### 三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

### 四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2014]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

## 五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

### 一、工作计划

1、通过合理制定巡视计划和与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。

2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识培训和教育，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政执法的社会监督工作，召

开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

### 一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

### 二、加大对公路法律法规的宣传力度。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇二

### 一、对销售工作的认识

1. 市场分析，根据市场容量和个人能力，客观、科学的制定出销售任务。暂订年任务：销售额100万元。
2. 适时作出工作计划，制定出月计划和周计划。并定期与业务相关人员会议沟通，确保各专业负责人及时跟进。
3. 注重绩效管理，对绩效计划、绩效执行、绩效评估进行全程的关注与跟踪。

4. 目标市场定位，区分大客户与一般客户，分别对待，加强对大客户的沟通与合作，用相同的时间赢取最大的市场份额。
5. 不断学习行业新知识，新产品，为客户带来实用的资讯，更好为客户服务。并结识弱电各行业各档次的优秀产品提供商，以备工程商需要时能及时作好项目配合，并可以和同行分享行业人脉和项目信息，达到多赢。
6. 先友后单，与客户发展良好的友谊，处处为客户着想，把客户当成自己的好朋友，达到思想和情感上的交融。
7. 对客户不能有隐瞒和欺骗，答应客户的承诺要及时兑现，讲诚信不仅是经商之本，也是为人之本。
8. 努力保持和谐的同事关系，善待同事，确保各部门在项目实施中各项职能的顺利执行。

## 二、销售工作具体量化任务

1. 制定出月计划和周计划、及每日的工作量。每天至少打30个电话，每周至少拜访20位客户，促使潜在客户从量变到质变。上午重点电话回访和预约客户，下午时间长可安排拜访客户。考虑北京市地广人多，交通涌堵，预约时最好选择客户在相同或接近的地点。
2. 见客户之前要多了解客户的主营业务和潜在需求，最好先了解决策人的个人爱好，准备一些有对方感兴趣的话题，并为客户提供针对性的'解决方案。

从招标网或其他渠道多搜集些项目信息供工程商投标参考，并为工程商出谋划策，配合工程商技术和商务上的项目运作。

做好每天的工作记录，以备遗忘重要事项，并标注重要未办事项。



5. 填写项目跟踪表，根据项目进度：前期设计、投标、深化设计、备货执行、验收等跟进，并完成各阶段工作。

前期设计的项目重点跟进，至少一周回访一次客户，必要时配合工程商做业主的工作，其他阶段跟踪的项目至少两周回访一次。工程商投标日期及项目进展重要日期需谨记，并及时跟进和回访。

前期设计阶段主动争取参与项目绘图和方案设计，为工程商解决本专业的设计工作。

8. 投标过程中，提前两天整理好相应的商务文件，快递或送到工程商手上，以防止有任何遗漏和错误。

9. 投标结束，及时回访客户，询问投标结果。中标后主动要求深化设计，帮工程商承担全部或部份设计工作，准备施工所需图纸(设备安装图及管线图)。

10. 争取早日与工程商签订供货合同，并收取预付款，提前安排备货，以最快速度响应工程商的需求，争取早日回款。

11. 货到现场，等工程安装完设备，申请技术部安排调试人员到现场调试。

12. 提前准备验收文档，验收完成后及时收款，保证良好的资金周转率。

### 三、销售与生活兼顾，快乐地工作

1. 定期组织同行举办沙龙会，增进彼此友谊，更好的交流。(会议内容见附件)

客户、同行间虽然存在竞争，可也需要同行间互相学习和交

流，本人也曾参加过类似的聚会，也询问过客户，都很愿意参加这样的聚会，所以本人认为不存在矛盾，而且同行间除了工作还可以享受生活，让沙龙成为生活的一部份，让工作在更快乐的环境下进行。

2. 对于老客户和固定客户，经常保持联系，在时间和条件允许时，送一些小礼物或宴请客户，当然宴请不是目的，重在沟通，可以增进彼此的感情，更好的交流。

3. 利用下班时间和周末参加一些学习班，学习营销和管理知识，不断尝试理论和实践的结合，上网查本行业的最新资讯和产品，不断提高自己的能力。以上是我这一年的销售工作计划，工作中总会有各种各样的困难，我会向领导请示，向同事探讨，共同努力克服，争取为公司做出自己最大的贡献。

## 2018工作计划模板【二】

当前，钢铁行业形势十分严峻，依靠科技进步推动企业可持续发展，成为钢铁企业的普遍共识。2018年，酒钢集团公司计划投入科技研发经费达到主营业务收入的1%以上，在资源利用研究、产品开发方面形成6项以上具备产业化条件的研究成果，推动企业进一步提升核心竞争力，为企业摆脱困境提供科技支撑。

今年，集团公司将以贯彻落实《关于全面提升企业技术创新能力的指导意见》为核心，发挥技术委员会策划引导和决策把关的功能，充分体现各产业特点和技术发展方向，确立了加强研发力量，改善研发条件；提高技术改进效果，逐渐形成酒钢的产品和成本优势等六项科技工作目标。

围绕各项目标的实现，2018年，在科技重大专项方面，集团公司计划安排实施科技重大专项13项；计划在资源利用、工艺技术研究等方面立项开展研究项目21项；计划开展新产品开发项目26项，计划新产品批量生产18.2万吨；计划各分子公司第

一批具备立项条件的技术改进项目177项。在技术经济指标攻关方面，按照纵向比有进步、横向比有进位的原则，确定了56项主要技术经济指标攻关计划。

在实验室建设方面，计划针对表面分析、材料分析、资源研究和炼轧钢模拟试验等研究环节，增设电子探针、应力腐蚀装置等设施。在技术交流和人才培养方面，今年计划推荐甘肃省领军人才候选人5名，具备教授级高工评选资格的工程技术人员10名。在科技政策利用及科研平台建设方面，计划申报省级、市级各类科技项目30项以上，争取获得各级政府部门项目资金支持500万元以上，力争科技免税5000万元。在科技成果与专利方面，计划取得各类科技成果30项以上；计划专利申请受理量220项。

2. 2018销售工作计划、销售工作计划范文【精选】

5. 2018销售工作计划范文

6. 2018工作计划结尾范文

7. 2018护士工作计划范文

8. 2018客服工作计划范文

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇三

20××年以来，我乡在市委、市政府的关心下，在相关部门的指导下，牢固树立“养护管理也是发展”的理念，从健全养护机制和管理机制入手，坚持“长寿命、低成本”的科学养护观，精心谋划，狠抓落实，推进了养护管理工作有序进行。

我乡共有县、村级公路里程160公里，其中县道一条（即八石路），养护里程为9公里；村级公路养护里程为151公里。截

止目前，路面保洁约96万平方米，整修路肩100万余平方米，处置坑槽、沉陷20xx余平方米，标志更换20余块。全乡公路桥、涵、水沟畅通，无淤塞现象，路肩无杂草。

同时，我乡加强了路面巡查力度，乡交管站定期对全乡所有公路进行巡查，并建立了巡查日志，做好了巡查记录，对违规占道、乱修、乱建的进行了及时清理和整顿，现在我乡公路控制（构）物与公路间距管理规范有序，基本没有乱修、乱建、乱占现象。加强了对辖区车辆超限管理和整治，确保了公路良好合理的使用，特别加大了对砂石等源头控制车辆超限管理。

广泛开展村民爱路护路教育，全乡共召开各种会议50余次，发放宣传资料1000余份，书写标语8副，加大了农村公路养护管理宣传教育力度，提高了干部和群众养路、护路的意识和自觉性，在全乡形成了人人爱路护路的良好氛围。

我乡根据x府办发〔20××〕34号文件精神，迅速成立了xxx乡农村公路养护管理工作领导小组，由政府乡长任组长亲自抓，由乡交管站具体抓，各村明确了公路养护员，共计25名（大村3名、小村2名），负责本辖区公路日常管理和养护。严格落实“属地管理”原则，建立了xxx乡农村公路养护管理制度，将责任落实到人。

我乡积极筹措养护资金，落实了养护人员和经费，定期公示养护资金收入和使用情况，接受群众监督。根据我乡的具体情况，我乡共确定的养护人员25名，按照谁受益谁筹资的原则，通过召开村民会议采取一事一议的方式，村民筹一部分，政府补贴一部分，并将公路养护资金收入和使用情况定期公示，接受群众监督。

一年来，在全乡上下的共同努力下，我乡农村公路养护取得了可喜的成绩，但离上级的要求仍然有一定的差距，也存在一些困难：养护资金不足，管理人员少，管理难度大；管护

力量薄弱，业务不熟、水平不高普遍存在。即便有这些困难，我们还是决心要进一步解放思想、与时俱进，积极组织，精心策划，周密部署，力争出色地完成我乡20××年度的公路养护管理工作。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇四

如下：

### 一、民生问题

- 1、对如何落实好年度休假工作的建议：建议大家合理安排好休假时间，在不影响正常工作的开展下逐月轮休。
- 2、群众关心得问题：大家的集资房在20xx年能否解决，家属楼的暖气不热。

### 二、业务工作

- 1、如何管理好工作设备使用和解决所缺设备的配备：工作设备落实到人头专人保管，利用和保护好现有的设备，所缺设备应尽快配齐。
- 2、在工作中好的经验作法：一是在路政执法过程中，我们坚持两人以上执法人员上路执法，严格做到着装整齐、文明用语、礼貌待人，按照法定程序，依法办事。二是自觉接受社会各界监督，自觉加强行风廉政建设。三是进一步加大了公路巡查力度。按要求坚持上路巡查，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，确保公路巡查次数，有效地保障了公路路产路权和安全畅通。
- 3、路政工作中存在的问题和解决办法：百姓为方便通行，居住在公路附近的居民为了穿越公路耕种田地及走亲访友让牛、羊、鹅等进入公路内，而且路政和交警巡查人员现场获取证

据比较困难。对策：加强宣传。利用广播、电视、报纸、宣传单册、宣传标语等，对沿线居民进行宣传教育，特别是一些重点路段，宣传到每家每户。

4、如何做好路政管理工作。第一，加大公路法律法规宣传力度，提高全民法律意识。第二，加强部门联系与协作，从源头上查处违章违法行为。第三，加大路政执法力度，深入开展文明服务与严明执法活动，实现以法治路的目的。第四，加强路政执法队伍建设，提高路政队伍执法水平。

通，组织学习交流，互相取长补短，互通有无。二是健全各种内业管理制度，进行规范化管理。应按照全面、系统、可操作的原则，建立健全相关路政档案、台账、各种报表，并在一定范围内实现统一化、规范化。使路政内业管理逐步走向正规化、规范化、科学化的轨道。三是进一步建立路政内外业人员的沟通机制。正确协调好内外业的'关系，为内、外业人员的沟通提供必要的平台，确保外业管理工作能够及时、准确地在内业中体现出来。

6、在路政外业工作中存在的急需解决的问题：配备执法所需的手电筒、照明灯等。

7、信息化平台操作使用规范化情况：信息化平台操作复杂，制作案卷不够简单明了。

8、在行政处罚自由裁量权的实施过程中意见：自由裁量权过大、执法标准不统一；路政执法人员对行政处罚自由量权基准制度学习不透彻；进一步规范交通行政处罚自由裁量权行为；依法实施行政处罚和卸载，加大执法透明度，加强监督检查。

9、基层局岗位设置及人员分工计划：经我局研究做如下分工：

局长陆健：负责全局行政工作行政工作、业务工作、安全生产

工作、综合治理工作、财务收支工作及本局对外各单位的协调工作。

党组书记艾斯卡·阿尤甫：负责全局党务工作；主管党建工作、党风廉政建设、精神文明创建工作、入党积极分子的思想汇报教育工作及纠风工作。

成员程旭：负责内勤工作，按时上报各项报表及案件整理、录入工作并协助局领导做好党政工作等内业资料的归档工作。

成员闫林：外勤、巡道、治超业务、宣传、及车辆管理工作。

10、如何做好职工的培训与业务素质提高的建议。1、能合法行政。2、能合理行政。3、能做到程序正当。4、能够高效便民。5、能做到诚实守信。6、能做到权责统一。7、加强信息沟通与反馈。

### 三、政治思想，文化建设

的管理标准、工作标准、考核标准，明确文化建设各项内容的责任部门和责任人，制定年度工作计划、将文化建设纳入日常管理工作中，纳入单位业绩考核体系，定期进行考评和奖惩；加强文化建设指导工作。深入实际，了解新情况，分析新问题，及时发现、总结、推广和交流交通路政文化建设的经验，不断推动交通路政文化建设工作。

3、如何做好党建工作与业务工作相互促进的建议：注重知识性。将现代礼仪、文明服务、形势政策报告等相关知识纳入党员干部教育培训计划中。注重趣味性。开展一些文艺汇演、知识竞赛等干部职工喜闻乐见、生动活泼的文体娱乐活动。注重服务性。在工作上支持和鼓励党员干部开拓创新，在生活上为党员干部创造良好的学习、工作环境，努力为他们解决后顾之忧，促进和服务路政事业的健康发展。注重文化性。要坚持把党建工作与业务工作有机结合起来，在基层单位积

极推进文化阵地建设。严格组织生活，加强对党员的教育、管理和监督，修订和完善党建工作各项制度。创新党建活动方式，积极开展文明创建活动。

乌什路政管理局

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇五

为进一步提升我县农村公路整体服务水平，更好的服务社会主义新农村建设，积极推进建立农村公路养建管长效机制，促进农村经济和社会持续健康、快速发展。我们路政大队要以创建农村公路交通示范县为契机，完善县、乡、村三级公路路政网络化管理。坚持“政府负责、部门执法、群众参与、综合治理”的原则。在今年的具体工作实际中要以保护路产路权为中心，以全面推行规范化管理为手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切切实实的做好我县农村公路路政管理工作，促使我县20xx年农村公路路政管理工作再上新台阶，再创新辉煌。

职权审批，基本达到无违法建筑、无违法非公路标志、标牌、无公路“三乱”现象。

### （一）全面提升执法队伍素质。

自觉学法、用法、守法的良好氛围，严格落实文明执法，亮证执法等行为规范，树立服务为民的良好形象。4、强化路政队伍建设，全面提升路政执法人员的综合法律知识和路政专业法律知识，提高路政人员的综合执法水平和创新能力。

### （二）深入开展专项整治活动。

1、做好公路建筑控制区整治工作。将公路建筑控制区管理行为纳入路管理的重要内容。全面贯彻落实县局工作部署，积



极认真开展公路建筑控制区清理整顿活动。坚持政府主导、部门协调，乡镇配合的多方联动机制，按照建筑区管理工作实施方案。第一阶段现宣传工作已经结束；第二阶段正式进入调查查处阶段，路政大队综合运用行政、法律、经济手段，从严查处。既从根本上杜绝农村公路建筑控制区内乱修乱建和公路沿线乱堆乱放的违法行为，又确保无新增，改（扩）建违法建筑和构筑物事案的发生，确保我县农村公路建筑控制区管理工作实施方案稳定开展。

2、做好超限超载车辆全方位整治工作。按照省、市治超会议精神，切实履行农村公路治超的责任主体和实施主体的职能和作用，进一步明确目标，夯实责任。在县治超办和县局的正确领导下，保持高压态势，以点带面，落实专人，继续采取“堵、疏、卸、罚”等强硬措施，联合乡镇及其它相关部门，注重源头治理。开展群防群治，坚持“规范行为，依法严管，科学治超”的方针，努力提高科学治超水平。对超限超载车辆进行称重取证，二是按照农村公路限高限宽保护的原则，在一些重要农村公路入口设置限行设施及警示标志，把我县农村公路超限超载率稳步控制在4%以内。

3、做好平交道口整治工作。已经许可开设的平交道口要加强监管，平交道口与公路搭接处要按公路标准硬化，交通标志设置规范、合理，盖板设置要便于疏通排水，对未办理开设许可的要按照公路法律、法规及时处理，做到所有平交道口有登记、有许可。

4、非公路标志标牌清理整顿。按照“公私有别，管理和经营有别”的工作原则，严格按照农村公路等级和权限实施许可。经许可设置的非公路标志牌和公路标志牌要有明显区别，做到统一规范、美观大方，不得影响环境景观和行车视线，对未经许可的非公路标志标牌要进行强制清理。

5、公路市场化整治。突出做好农村公路沿线马路市场的治理工作，实现“路宅分界，路田分界”，紧密依靠沿线镇村，

在沿线村镇密集路段开展“路政管理文明镇村”和“爱路护路文明户”，创建活动。积极调动沿线镇村和人民群众参与公路环境治理的积极性，层层签订执法目标责任书，分解公路环境治理责任，落实到路段和具体责任人，落实好公路环境和路容路貌的管理责任。

1、是健全完善与公安、交警、运政部门的联动机制，实现信息资源共享，提高防范和提升应对公路水毁，雨雪冰冻和突发事件的应对能力。

2、是邀请运管、治超站开展联合执法活动，形成强有力的农村公路执法体系，提高快速反应能力和综合保障水平。

1、创新管理理念。

加强路产路权管理，把限制性管理变为服务性管理，疏导规范公路两侧涉路行为，变经验性管理为信息化管理，应用科学手段搞好路政工作，全面增强路政管理水平和依法行政能力。

2、落实管理制度

一是着力构建责权明确，调控有力，运转高效的路政管理机制，狠抓路政管理的执行、落实，建立健全管理制度，明确职责，规范管理程序与行为。二是强化统计报表的及时性、真实性和准确性。三是加强路政安全管理，及时排除安全隐患，维护好公路养护、管理作业秩序，确保公路安全畅通；在巡查和治超时加强自身安全防护，从源头上杜绝不安全事故的发生。

3、提高执法水平

一是要做到学法用法相结合，积极推进执法培训考核，执法案件总结等活动，收集现场执法资料和典型案例。开展“学

案例，用案例”活动，努力提高路政人员业务素质和执法水平。二是落实执法责任制，加强执法程序，执法行为的监督考核，提高路政案件质量。积极开展以文明执法为主体的活动，推行服务承诺制，做到便民高效。

#### 4、加强队伍建设

在进一步加强作风建设，建立健全学习机制，认真学习《重庆市公路路政管理条例》的基础上，大力倡导埋头做事的良好作风。同时抓好路政队伍建设，把路政队伍建设成政治坚定、思想解放、团结和谐，作风过硬的队伍，进而练就成一支政治合格、业务过硬、纪律严明，保障有力的路政执法队伍。

#### 5、加大宣传力度

多形式集中开展公路法律，法规宣传活动。利用宣传车，传单、宣传标语，宣传牌和新闻媒介开展大规模的路政宣传活动。以建筑控制区管理和治超为主要内容，壮大宣传声势，形成政府、公众、媒体共同关心，支持路政管理工作的好局面。积极创建“省局级路政文明执法窗口单位”，全面提升路政队伍人员素质，树立良好的社会形象。

#### 1、夯实路政管理基础工作。

为积极适应全省农村公路交通示范县的创建要求，增强落实路政管理的责任感和使命感。我们要加强执法队伍建设，提高队伍执法素质，夯实管理责任，并着眼于行业管理水平和综合能力的提升，努力推动路政管理工作再上新台阶。同时抓好路政人员学习制度的落实，管理制度的落实，管理目标的落实。提高路政大队的管理能力，执法能力，构建和谐执法队伍的能力，及时对县局的各项目标任务进行细化、分解、将任务落实到中队，落实到个人，做到责任明确，时限清楚，工作落实，并严格执行考核制度，将任务完成情况作为年终

考核的重要内容，确保各项指标的圆满完成。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇六

1. 做好路政巡查工作，定期对桥梁、涵洞、通道检查，对巡查中发现的问题及时整改；坚持每日3趟巡逻，做到有勤必出，快速出勤，力争在第一时间赶赴事故现场进行处理并做好巡逻记录。
2. 做好队伍管理工作，加强学习，每月定期召开中队会议、开展政治业务学习，通过学习、培训提高路政员政治素养及业务水平，为迎接路政大队业务考核做好充分准备。
3. 加大对辖区内车辆救援服务监管力度，坚决不允许出现乱收费、服务态度恶劣等不良现象。
4. 进一步规范路政内业管理。值班员要按时值班，及时传达来电信息。内勤要保持政令畅通，定期开展自检，及时完善内业资料并归档。
5. 做好安全管理工作。上路巡查前对车辆进行检查，发现故障，及时维修，坚持做到“不带病”出车。定期对所辖路段各收费站、停车场、服务区和队内的消防器材进行检查，杜绝安全隐患。

### 二、做好国庆小长假及冬季安全保畅工作

单位的联系，做到信息互通，确保出现紧急情况时获得支援，保障路政工作的有效开展。

### 三、做好宣传走访

“路政宣传月”活动有终点，但宣传重任一直存在，4季度我中队将继续对收费站、服务区、加油站以及沿线居民进行走

访宣传，提升他们守法爱路的意识，为所辖区域道路安全畅通奠定良好的群众基础。

四、完成上级交办的其他工作。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇七

以党的\*和党的十八届三中全会精神为指导，树立并落实科学发展观，以勤奋学习、快乐生活、全面发展的要求为指针，以体验教育为基本途径，以品牌活动为有效载体，围绕党的中心，围绕时代发展，围绕孩子生活，以建国、建队xx周年为切入点，既抓活动，又抓建设。加强督导评估，考核点面结合，保证我校少先队工作文明、健康、持续、和谐发展，努力开拓我校少先队工作新局面。

坚持以童为本，实践育童的基本途径，围绕少工委xx年工作要点，继续深化雏鹰行动和手拉手等品牌活动；重点抓好学生良好行为习惯养成教育；强化少先队阵地建设；推动《少先队辅导员纲要(试行)》的普及落实，抓好少先队辅导员业务培训。

### 1、全面加强少先队自身建设。

xx年，要进一步做好《纲要》的学习和落实工作。我们要把学习《纲要》作为少先队的一项重要工作，制定切实可行的学习计划和考核措施，学校中队辅导员要定期组织好辅导员的培训学习，建立有效机制，保证各基层中队辅导员对《纲要》的学以致用。

要重视发挥少先队队室、鼓号队、红领巾广播站、红领巾板报及队报队刊等阵地的作用。加强中队少先队文化建设，使之规范化、系统化。中队阵地五项建设(中队标志台、中队队报(板报)、中队队角、争章园地、一面旗帜两条标语)。

## 2、深化雏鹰争章活动。

结合《少先队辅导员工作纲要(试行)》，组织开展雏鹰争章活动。把雏鹰争章活动同学生综合素质评定相结合，以雏鹰争章为载体，结合学校各类教育活动，对学生进行综合素质评价，使各项教育活动既有章可循又能自主创新。各辅导员在工作中，既要简化和规范雏鹰争章活动的操作顺序，又要使雏鹰争章活动落到实处，保持雏鹰争章活动良性发展。

## 3、手拉手快乐共成长

各学校在与相应的学校结为手拉手友好学校的基础上，继续进行手拉手体验活动。各手拉手学校之间要在队室建设、鼓号队组建与训练、规范升旗仪式、主题队会等少先队工作上加强交流互助，辅导员之间要经常沟通。本学期引导手拉手少先队员之间开展为小伙伴做一件好事、向小伙伴学一种新知识(新本领)的活动。通过学生之间的活动，切实使少先队员在进城或下乡的实践过程中，接受锻炼，改变观念，更新思想。通过活动，相互了解和体验对方学习和生活，互相鼓励帮助，开阔手拉手小朋友的知识与生活视野，相互影响，培养艰苦朴素、勤俭节约、乐观向上、积极开朗、助人为乐的品格，增强社会实践能力。

1、围绕局少先队工作计划制定校少先队工作计划，围绕局少先队工作重点组织安排校少先队活动。

2、少先队工作要形成长效机制，操作便捷，要有时效性，档案材料及时收集，规范管理。

3、期末大队辅导员以总结形式上报本校的少先队工作，一定要突出学校的少先队工作特色。

二月份：

2、《新守则》、《新规范》养成教育。

4、制订雏鹰争章计划，布置雏鹰争章活动。

三月份：

1、开展绿色小天使行动系列体验教育活动。

2、扎实开展学雷锋、做好事活动。

3、开展绿化、美化校园活动。

4、中队会观摩。

四月份

1、清明节祭扫烈士陵园，进行革命传统教育。

2、师德教育专题讲座。

3、雏鹰争章达标活动阶段性考核。

4、世界地球日主题活动。

五月份：

1、辅导员工作经验交流。

2、法制安全教育。

3、筹备庆六一活动。

4、中队会观摩。

六月份：

- 1、六一儿童节庆祝活动。
- 2、以争章细则为标准，进行争章考核，颁发雏鹰奖章。
- 3、各项资料汇总，撰写少先队工作总结。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇八

今年是实现“十五”计划的关键一年，也是我省公路事业加快发展的一年。按照局党委的统一部署，我处认真学习了党的十六大精神、“三个代表”的重要思想和十六届三中全会精神，以“服务人民、奉献社会”为宗旨，指导各项工作的开展：继续深入学习了《公路法》、交通部新的《路政管理规定》、《高速公路管理条例》等法律法规；全面学习贯彻了国家七部委联合下发的《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案》和省厅的相关文件，配合相关处室对全省超限运输专项治理工作作了统一部署和要求，加大措施，狠抓落实，确保超限运输治理工作的顺利开展；按照省厅统一部署，积极参加了《道路交通安全法》和《行政许可法》的培训班、省工委安排的干部培训班和办公自动化系统培训班，不断提高政治、业务和法律素质，适应依法治路的需要。

### 二、建章立制，从制度上保证执法规范

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关



于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

### 三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

### 四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2004]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2003年文书立卷归档工作等。

### 五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

# 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇九

## 【篇一】

### 一、加强领导，明确责任

继续领导班子小组成员不动，力量不减，并签订相关的责任书。使各领导人员明确职责，责任到人；另外继续组织开展区域联合治超工作，协调各单位各部门，开展网格化执法，严厉整治超限超载行为。

二、加大宣传力度，提高广大人民的护路意识利用会议宣传、布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展集中整治超大吨位的整治行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语，公路沿线书写临时性标语，重新安装永久性宣传标语，车辆宣传，资料宣传，向广大驾驶人员及货运源头企业主发放治超宣传资料。

### 三、强化基础工作力度，优化工作效率

器，进一步让执法规范化、准确化、及时化，进行“六有”建设。督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。二是继续加强了对所辖区域内公路的治超管理和保护，在县所有省级公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入”宣传牌，严厉打击了破坏公路的违法行为。三是抓好了治超源头监管。继续坚持路面联合治超及持续性执法。配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。

## 四、开展专项整治行动

1、开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。

2、开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。

3、开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。

专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。

五、加强监督检查1、多部门制定好各自职责责任，在领导的统一指挥安排下，各理其职，对一线治超及站所管理进行督促检查监督，确保执法活动有法可依、程序合法、力度合理。

2、开通举报电话，在道路标志牌上宣传其执法依据及宣传各项制度的同时告知广大人民群众，对治超执法活动进行监督，公示举报电话，保证执法活动公平、公正、公开。

## 【篇二】

### 一、工作目标

通过开展路政执法专项整改“回头看”活动，继续巩固和发展前期交通公路执法专项整改工作成果，打造一支阳光廉洁、风清气正的交通公路行政执法队伍，有效推动公路系统党的群众路线教育实践活动取得实效，为我市经济社会发展和群

众安全便捷出行，提供更加优质高效的公路交通服务。

## 二、组织领导

分局成立路政执法专项整改“回头看”活动领导小组，组成人员如下：

## 三、工作重点

1. 有关路政、治超管理机构违规上路检查执法。
2. 无执法资格人员上路执法。
3. 对非法超限运输车辆只罚款（收费）、不卸载。
4. 为非法超限运输车辆办理罚款“年票”、“月票”。
5. 伙同社会闲散人员通过收费带车、放车或以其他约定形式，擅自放行非法超限运输车辆。
6. 违规收取检测费和车辆保管费。
7. 利用职权参与或者让亲友参与对非法超限运输车辆实施卸载的经济活动。
8. 随意提高或降低路政、治超执法标准。
9. 向治超工作机构或执法人员下达或者变相下达罚款、收费指标。
10. 使用无检定合格证或超过检定周期的汽车衡（地磅）。

凡以上“十个问题”排查没有真正覆盖到每一名执法人员的，都要重新“回炉”，认真补课，确保问题排查无隐瞒、无遗漏。对排查发现的每一个问题，对群众反映以及相关部门明

察暗访中发现的每一个问题，都要认真核查、及时反馈，建立整改台账，实行销号管理制度，并确保100%销号。对违纪违规的人员，分局将依纪依规进行严肃处理；对违反法律法规，构成刑事犯罪的人员，分局将移交司法部门进行处理。

（二）对规章制度的建立和执行情况进行“回头看”。

建立健全七项基本制度，并落实到位。一是健全和落实教育培训制度，加强公路执法人员全员培训，不断提高公路执法人员政治、业务素质和依法行政能力；二是健全和落实上路执法管理制度，监督公路路政执法人员严格遵照“五个严禁”等纪律要求，杜绝违规上路执法；三是严格执行我省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准制度，实现违法情节、危害程度与处罚结果的对应统一，并制作处罚案卷卷宗，做到有据可查；四是健全和落实公路执法“六公示”制度，全面公示执法主体、执法依据、执法程序、执法结果、执法监督机制和当事人权利，推行阳光执法；五是健全和落实公路执法监管责任制度，明确相关责任人的监管责任，强化公路执法监管责任考核奖惩与责任追究；六是健全和落实公路执法督导检查工作制度，通过定期、不定期的明查暗访，严肃查处违规违纪执法行为；七是健全和落实公路执法举报投诉受理制度，畅通举报投诉渠道，实行24小时受理，及时反馈处理结果，全面接受社会监督。以上七项基本制度还没有健全和落实的单位，要进一步修订和完善，确保在“回头看”活动中落实到位。

（三）对全面加强依法治路工作进行“回头看”。要结合“回头看”活动，认真查找和分析本单位路政工作中存在的薄弱环节，研究制定强化公路路政工作的实施方案，主动向当地政府汇报交通公路执法专项整改工作情况，争取得到当地政府及有关部门的大力支持，从制度上保障公路路政执法工作经费和机构编制，坚决杜绝趋利执法行为的发生。进一步建立健全对非法超限超载车辆较多路段的上路执法工作机制，加快推进路政执法人员配备现场执法记录仪工作，强

化对路政执法和路政巡查的全过程监管和实时监控，及时查处不规范执法行为。

#### 四、工作步骤

“回头看”活动从201x年5月1日至6月15日，为期一个半月。

（一）5月1日至10日为部署启动阶段。路政科要结合本单位实际情况，认真总结分析前期开展的交通公路执法专项整改工作现状，制定“回头看”实施方案，并做好相应的部署、落实工作。

（二）5月11日至20日为自查自纠阶段。分局领导要指导、督促路政人员按照“回头看”有关要求，认真开展自查自纠，对发现的问题要及时予以纠正。

（三）5月21日至31日为检查督导阶段。路政科要在自查自纠的基础上，继续对照“十类问题”和“五个严禁”的纪律要求，逐项抓好排查整改，对排查中发现的问题和隐患要立查立改，建立整改台账，实行销号管理制度，确保100%销号。

（四）6月1日至15日为总结完善阶段。路政科要对“回头看”开展情况进行全面总结分析，健全和落实“七项基本制度”，于6月15日前形成书面总结报告报送分局。分局将全面总结路政执法专项整改“回头看”活动开展情况，形成总结报告报市局。

#### 五、工作要求

（一）精心组织，迅速行动。路政科要结合正在开展的党的群众路线教育实践活动，充分认识“回头看”活动的重要性和紧迫性，精心组织，迅速深入开展大排查、大检修、大扫除、大整改，切实整改公路执法工作中存在的突出问题，确保整改工作取得实效。分局领导是本单位公路路政执法专项

整改“回头看”活动第一责任人，要高度重视，确保活动有力、有序、有效开展。

（二）加强督导、强化监管。分局领导对路政科执法要开展督查指导工作，将督导、暗访工作贯穿“回头看”活动的各个阶段。对“回头看”活动开展不力、顶风违纪的人员，将从严、从重予以处理，绝不姑息迁就。

（三）完善机制，常抓不懈。要以开展“回头看”活动为契机，坚持治标与治本相结合，加快健全完善“分局主要领导牵头，分管领导负责、路政部门落实、纪检监察部门问责、新闻媒体舆论监督”的长效整改机制，推进公路路政执法工作深入开展，更好的维护公众的合法权益，保护人民群众的生命财产和公路基础设施安全。

（四）总结经验，扩大效果。既要着眼当前，及时解决公路路政管理中存在的突出问题，又要立足长远，按照标本兼治的原则，以“回头看”活动促进公路安全保护中心工作，以工作成效检验整改成果，要及时宣传“回头看”活动的工作部署、先进典型和经验做法，为“回头看”活动的顺利开展创造良好的氛围。

### 【篇三】

路政所将以x局提出的“工程”工作思路为重点，全面部署好今年的路政管理与治超工作。

#### 一、队伍建设方面

1、按照“工程”在九个方面下功夫中提出的要加强对执法人员的准军事化管理，严肃执法纪律，提高执法水平。今年我所将继续坚持每月不少于两次军事及交通指挥手势训练，同时积极参加当地人武部组织的基层民兵集训和桂中局组织的军事训练活动。从而全面提高路政执法队伍整体素质和路政

执法人员综合执法水平，建设一支责任意识强、履行职责好、纪律严明、素质高超、执法严格、依法行政、公平执法、热情服务、遵纪守法、廉洁奉公的路政执法队伍。

2、加强廉政教育，保证执法队伍的纯洁性□x年x月份公路局聘请了法院党委书记给全体执法人员进行了一次廉政教育，达到了预期目的。刚参加路政工作的几位年轻人刚刚接触社会对于反腐自律的自控制能力还较差，所以今年我所计划每半年聘请一位法官给全所执法人员上廉政教育课，同时还计划组织执法人员进行一次警示教育参观活动。

## 二、路政管理方面

了改关。虽然，去年我们采取了多种形式的宣传工作，取得了较好的成绩。但是，在宣传的力度上还存在广度不够，深度不足的问题。为此，新的形势、新的任务、新的要求需要我们在宣传时要在广度和深度上狠下功夫。一是要利用各种报刊、广播、电视台及互联网上进行宣传；二是采用张贴标语、散发宣传单等形式在沿线村镇；三是充分利用公路沿线路堑挡墙、护坡等构造物上刷写宣传标语进行宣传或设置宣传牌，严格禁止广告类标语侵占公路沿线构造物。使宣传工作既要轰轰烈烈，又要扎扎实实，把公路法规和治理超限工作宣传到千家万户，家喻户晓，人人皆知。在不断巩固往年宣传成果的基础上，继续按照自治区公路管理局的要求，做到有规模、有影响、有声势，以更进一步地优化公路路政管理工作和治超工作环境。

其次进行路政巡查时，加强对危桥、危涵的监视。近年来，由于超限运输车辆的增多和增大，使桥梁、涵洞损坏现象频频发生，对安全行车构成了极大的威胁。因此，对危桥、危涵的监视也是路政执法人员义不容辞的责任，一旦发现险情，立即通知养护部门，并采取措施进行交通管制，确保车辆和行人安全，避免责任事故的发生。



今年本所还将重点对一些沙土路段进行监控巡查，因为沙土路面在天晴久汗的时候车辆一通过就会黄沙满天飞，影响沿路村民的正常生活。

2、严格对公路范围内非交通标志的审批，对审批的标志牌要求按《非公路标志设置技术规范》进行设计安装，对未经审批的非交通标志出现一经发现坚决拆除。

### 三、治超方面

根据治超工作涉及面广，困难多，政府干预多，情况复杂，矛盾易于发生的特点，我们将与\*等部门实行联合执法，加强部门间的沟通和各部门执法人员之间的团结协作十分必要。去年本所与中队□x局联合执法取得了不错的效果。同时继续做好对车货总重超过55吨以上的车辆进行严厉打击及监控工作，以保护桥涵的安全。另外在治超过程中教育路政执法人员树立“客人”意识，尊重违法当事人，支持他们的合理要求，倾听他们的建议，努力为治超工作创造良好的合作环境，努力做到和谐治超。

### 四、内业管理方面

x年我们将迎来五年一次的全国普通干线公路大检查，因此今年的路政内业管理工作十分重要。今年继续按照《路政案件和涉路项目审批材料归卷标准》完善档案管理。按时上报报表和相关材料，做到准确、整洁。同时对新吸收的路政员进行法律文书填写进行辅导，从现阶段实际工作中发现新吸收的路政人员对于填写法律文书的水平还有待提高。

## 路政工作新年度工作计划 路政员工作计划共篇十

自1月30日进入春运以来路政队严格落实《鄂西管理处20\_年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一

要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

## 一、成立小组，确保春运工作的顺利开展

路政队于1月28日积极召开以“春运保安保畅”为主题的工作会议，会上制定了详细的春运工作计划并成立了以大队负责人张云毅为组长的春运保畅小组。明确分工，责任到人。为春运工作得以顺利开展打下了坚实基础。

## 二、积极宣传，增强人民群众交通安全意识

从1月29日起，路政队就通过悬挂横幅、联合管理所在费亭发放宣传资料、在管段沿线走访等多种途径展开了春运安全知识的宣传工作，营造了良好的春运氛围。截至2月19日共发放宣传资料800余份，悬挂横幅10余幅，针对沿线行人上路的重点区域采取宣传到户的方式共500余人次，通过宣传增强了司乘人员和沿线群众的安全意识。

## 三、加强巡逻，注意及时排查安全隐患

积极组织学习，通过学习端正了大队全体人员的工作态度，强化了安全意识，并牢固树立“安全是最大的效益，事故是最大的浪费”的春运工作理念。以增加巡查次数、延长巡查时间、增加徒步巡查次数为要求加大巡查力度，做到了巡查无盲区。至2月20日共出动70余次巡逻车辆，及时发现并排除安全隐患20余次，处理交通事故20次，清理路面垃圾400余次，劝离违章停靠车辆100余台次，劝行人下道200余人次，摆放标志标牌100余次，有效制止违章上下乘客20余次，春运期间无责任安全事故的发生。

## 四、除雪保畅，积极营造良好的行车环境

严格以管理处除雪保畅24字方针为工作指导。针对春节期间气温骤降的特殊情况，积极与养护等部门协作。截至20日共

进行融雪剂撒播作业40余次共用50余吨融雪剂，人工铲雪5次。为恶劣天气下高速公路能安全畅通提供了有力的保障。

五、路警联动，为春运提供强有力的保障

六、热情服务，彰显和谐路政形象

路政队以建立一支“服务保障型”路政队伍为工作要求，在工作中做到有车必停，有难必帮。热情、主动为过往司乘人员服好务，截至2月20日共提供优质服务10人次，对接受施救服务的司乘回访7人次，满意度100%。真正做到了为民、便民、利民。赢得了社会的一致好评，塑造了以人为本、执法为民的“和谐路政”形象。

春运工作才刚刚过半，将面临更大的挑战和困难。在管理处及支队的正确领导和大力支持下，路政队将积极总结前段春运工作经验，充分发扬湖北交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能拼搏、特别能奉献的精神，以“和谐有序、安全为先、科学调度、优质便捷”为工作指导，做好春运保安保畅工作，打好“固本超越年”的第一仗。