

渣土工作总结及明年工作计划 渣土车售后工作总结(模板5篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

渣土工作总结及明年工作计划篇一

为进一步加强我校校车交通安全管理、消除安全隐患，确保交通安全、构建和谐校园、维护社会稳定。根据《关于对校车专项整治工作情况进行督查的通知》的精神，我校对校车进行了认真的自查自纠。发现问题，及时纠正。现将自查自纠情况及下一阶段工作打算等情况汇报如下：

一、基本情况：

我校在校学生??人，需要校车接送??人；现有校车??辆，车队司机??人，跟车老师??人。

二、领导重视

学校专门成立了校车整治领导小组。校长亲自任组长，政教主任、车队长任副组长，教导主任、政教副主任为成员。

三、健全制度

为加强管理，落实责任，学校建立健全了有关交通安全的《校车接送学生安全管理规定》、《教师接送学生规定》、《学生乘坐校车管理规定》和《交通事故应急预案》等。并与司机、跟车老师签订了《责任书》，明确各自职责。

四、宣传教育

学校采取各种灵活的方式，对校车交通安全进行了大力的宣传和教育。如：召开专项会议、张贴悬挂标语、黑板报和校园广播站等。

8月30日分别召开司机和跟车老师会议，布置开学初校车接送安全注意事项。9月21日召开司机会议，贯彻上级校车整治会议精神。先后还组织司机学习学校《校车接送学生安全管理规定》、《交通事故应急预案》，学习上级有关部门关于校车整治的规定、要求等，并对司机提出要求。

组织接送老师学习《校车接送学生安全管理制度》、《交通事故应急预案》、《教师接送学生规定》、《交通法规》等。

组织学生学习《学生乘坐校车管理规定》《交通安全法》等。并利用广播进行宣传。通过宣传教育，全体司机和师生提高了交通安全重要性的认识。

五、自查自纠

9月21日起，领导小组根据上级规定要求，进行了一次全面自查，发现问题及时整改。

- 1、所有校车已全部按要求喷涂统一标识。证件齐全。
- 2、校车进入学校全部能按指定地点停放，停放点有明确的标志。
- 3、校车驾驶人全部证件有效，准驾车型与车辆相符。能安全行驶，没发生超速现象。
- 4、校车实行“六定”管理模式，即固定驾驶员和跟车老师、固定班次、固定路线、固定接送时间、定时对校车进行检测。

5、学校制定了防范校车交通事故的制度、措施和应急预案。学校与司机、跟车老师签订了《责任书》。

6、对司机和师生开展教育，每周一次安全例会进行学习。

7、校车及驾驶员均有建立档案。

8、所有校车已配备灭火器材。

开学以来，学校领导重视，制度落实，工作到位，从没发生校车交通安全事故。

六、下阶段校车整治工作计划

1、为保证交通安全教育的长期性、有效性、必要性，学校定于每周星期一升旗活动及班会课，对全体师生进行交通安全方面的教育。每周召开一次司机会议，克服麻痹思想和侥幸心理，确保校车交通安全。

2、每次出车，各司机对驾驶车辆进行安全状况检查，确保车况良好。

3、严禁司机酒后开车、在车上抽烟行为，严格遵守交通规则，确保学生、老师安全。

2011年9月27日

渣土工作总结及明年工作计划篇二

和市住建局的指导下，我办对中心城区渣土管理工作进行了组织协调和考核督查。一季度来，各部门渣土管理人员，按照中心城区渣土管理协调会上提出的“堵住源头、严管重罚”的工作要求，采取了一系列措施，取得了以下成绩：一是宣传发动声势大、气氛浓；二是目前渣土处路、砂石运输

污染城市道路的现象得到了初步遏制；三是所有建筑工地、施工单位围挡作业逐步规范；四是交-警支队、市水利局、市交通局、市城-管警察大队、三区环卫处、渣土管理执法运输执法大队等部门联动机制逐步形成；六是渣土管理情况通报快捷；七是城市道路污染后处路还洁效率提高等。具体工作汇报如下：

一、领导重视 责任明确

市住建局渣土管理专题会议后，各单位均召开了城区渣

阳区环卫处为弥补渣土执法队伍不足，对市容监察队实行“一岗双责制”，要求队员既是环境卫生监督员，又是渣土整治的巡查员，做到了“四巡一快”即：早上5点至7点的早巡查，晚上7点至12点的晚巡查，对一般路段采取沿线巡查和重点难点路段的坐班巡查，第一时间巡查发现，快速还洁处路。

二、宣传造势 形式多样

等48个工地，均按规定悬挂了渣土整治宣传标语和公示牌等。宣传发动声势大、气氛浓，让在建工地、渣土砂石运输单位、运输车主认识到了渣土整治工作的重要意义，增强自觉守法的意识，形成了全民参与，全民整治，全民监督的良好氛围。

三、部门联动 形成合力

市渣土管理领导小组考核督查办组织协调市执法局、交通、水利、交-警、城-管公安、质监等部门，开展了“铁腕治渣”专项整治行动，对城区处路渣土的各类违法违规行为进行集中整治，取得显著成效。在两次整治行动中，各部门配合默契，充分发挥了各部门的职责，共出动管理人员160余人，车辆48台次，采取设卡检查的方式，共查处违章违规车辆14台，在建工地现场阻止车辆带泥上路38台次，通过渣土运输

专项整治，有效地遏制了渣土运输车辆超载、不按规定路线行驶和严重污染路面的现象。

四、铁腕治渣 严管重罚

按照“堵住源头、严管重罚”的工作方针，严厉查处了渣土的各类行为，对存在运输渣土污染城市道路行为的金旅通房地产开发有限公司、湖南天行房地产有限公司、翔达渣土运输公司等9家单位分别处以了重罚，并在主流媒体上予以了公布。一季度，市执法局渣土运输执法大队共查处21起违规处路渣土污染城市道路的行为，罚款金额53200元。

五、还洁及时 保持环境

市环卫处和三区环卫部门非常重视整治工作，在当前城区街道冲洗降尘任务繁重的情况下，还抽调出洒水车，配合当前渣土整治工作。到目前为止，三区环卫处共安排渣土污染还洁专用洒水车5台（资阳2台、赫山2台、高新区1台），渣土巡查车3台（各区一台）。“处突”人员31人（高新区13人、资阳区9人、赫山区9人）。设备、人员的到位有力的保障了快速还洁。特别是在3月15日晚上9点，高新区迎宾路南站工地，因出场道路破损，导致渣土运输车辆污染迎宾路近50米。高新区建设局、城-管办发现该情况后，立刻调来洒水车和9名“处突”人员，45分钟内将该路段清洗干净。

三区环卫部门还对梓山路园林绿化处工地、“竹海玉

台”、“雄森国际”等工地，进行现场劝阻、制止不符合要求的运输车辆，通过对工地的现场管理，“竹海玉台”、“雄森国际”等工地，全部启动了洗车平台，每个工地都安排了4台洗车设备，4个保洁人员，认真冲洗每台运输车辆轮胎，保洁意识明显增强，城市卫生明显好转。

六、报道快捷 效果良好

快报上报到了杨、李、谢秘书长和孙局长等相关领导及市交警支队、市水利局、市交通局等相关部门，有效地促进了各单位对渣土整治工作的进一步落实。

七、存在的问题

（一）住建局下属的市园林绿化、市自来水总公司等单位未列入考核范围，绿化工程、水管抢修等工程造成道路污染后，我办只能通知辖区环卫部门清洗，得不到有效管理。

（二）中心城区主干道和重要次干道社会道口的硬化工作仍未完成，城中村社会道口、经营场地和单位出口，这些道口无论是天晴还是下雨，只要车辆通过，必定带泥污染道路，特别是下雨天更为突出。

（三）滨江路砂石场仍未搬迁，砂石运输污染城市道路的现象时有发生。

八、相关建议

（一）进一步搞好部门配合。各部门要继续加大渣土整治，克服松懈思想和厌战情绪，巩固前段整治成果，防止反弹，杜绝出工不出力的摆设现象，真正落实协管责任。

（二）进一步加大问责力度。渣土整治工作不力的单位，要对分管领导进行问责，对不作为、慢作为、乱作为的行为要严格追究相关人员责任。

（三）建议将《城区渣土管理工作方案》中的季度考核改为双月考核，有利于各单位对渣土整治工作更加重视。

（四）建议《益阳市城区渣土管理工作考核细则》中部分“考核内容”的“考核方式”改为“现场查看”或“现场抽查”。

二〇一一年四月七日

渣土工作总结及明年工作计划篇三

把改善民生作为全部工作的出发点和落脚点，继续坚持街道财政支出40%以上投向民生领域，大力发展以保民生为主要内容的各项社会事业。

推进环境污染整治。完善污染企业管理档案，加大对污染企业的监管和处罚力度，对重点污染企业每月至少进行2次现场检查，积极开展环保执法大检查，共查处各类环境违法行为11宗，处罚企业6家，取缔5家。严格执行环保审批制度及污染项目“三同时”制度，严禁高污染项目上马。做好对拖欠排污费企业的催收工作，加大对废气污染环境企业监察，对35家锅炉企业进行重点监控。继续开展治污保洁工程建设，甘坑淤泥渣土填埋场整治已经完成。

开展食品安全整治。在加强食品四大环节(初级农产品、生产、流通、消费)监管基础上，开展查处违法添加非食用物质和滥用食品添加剂、打击私宰等专项整治，确保群众吃上“放心菜”。共查处无证照食品加工经营户41户，查扣各类“三无”食品2000多斤，清理流动食品摊档1万多个;清理私宰窝点64处，查扣私宰猪2193头，收缴、销毁私宰肉20750斤。加强农产品检测工作，严防不合格产品流入市常继续推进熟食食品加工区建设，位于辅城坳社区的街道熟食食品集中加工区已投入使用。

促进和扩大就业。积极开展公共就业服务，为户籍人员统筹开发公益性岗位174个，户籍人口失业登记177人，失业率。做好户籍人员就业、创业技能培训，扶持其自主创业，以创业带动就业。为外来劳动者就业提供良好的就业环境和免费职业指导，累计办理就业登记立户2566家，登记人数万，举办三场公益性现场招聘会，提供就业岗位3万多个。引导和支

持个体、私营、民营等非公有制企业增加就业容量，拓宽就业渠道。严厉打击各类“黑职介”，净化劳务市场环境，较好维护了求职者合法权益。

发展教育卫生事业。以我区创建广东省教育现代化先进区为契机，加大投入，加强引导，促使辖区学校改善办学条件、完善学校管理。加强村小改造升级，扩大学位供给，解决群众特别是外来工子女入学难问题，新增小学学位1200个。着手改善医院硬件环境，协调市、区推进平湖人民医院现址、院舍加固、门诊楼改造及新址建设前期工作。加强医德医风建设，继续开展政风行风评议及医疗治贿工作。完善社区健康服务中心服务功能，群众“看病难、看病贵”问题得到一定程度缓解。

发展其他社会事业。积极开展“关爱行动”，累计向低保户、五保户(孤儿)、户籍人口困难户、残疾人等各类扶助对象发放慰问金200多万元，为玉树灾区捐款143万元。做好双拥优抚工作，向烈属、五老人员等按时发放了定恤、定补和医疗补助和优抚慰问金。认真做好老龄服务工作，新办理《敬老优待证》239张，街道、各社区均成立了老龄协会、老年之家，对符合条件的60岁以上户籍老人全部纳入居家养老服务体系，对10名“五保”老人全部实行供养。

渣土工作总结及明年工作计划篇四

各县（区）人民政府（管委会），市直有关单位：

为进一步加强渣土车（含土石方工程车，下同）安全监管，促进渣土车安全有序运行，根据《^v^道路交通安全法》、《城市建筑垃圾管理规定》和全省渣土车安全整治现场会精神，结合我市实际，制定本实施意见：

一、工作目标

二、工作重点

查处渣土车偷倒乱倒、抛撒滴漏、带泥上路，不按规定时间和线路行驶、超速、超载（装载货物最高点超出登记车厢高度）、逆向行驶、无牌无证、闯红灯、改加装等违法违规行为。

三、主要措施

（一）全面普查摸底。由各县（区）人民政府（管委会）牵头，住房和城乡建设、公安、交通运输、国土资源、城管执法、水利、海洋与渔业、人防、铁路等部门配合，对辖区范围内所有在建项目工地、沙石场、混凝土公司进行逐一普查摸底，了解工地产生建筑垃圾的数量，摸清所挂钩的运输单位情况、渣土车数量和安全技术状况，登记汇总后建立渣土车管理台账。在各县（区）人民政府（管委会）以“块”为单位普查摸底的同时，相关部门也要及时启动以“条”为单位的普查摸底，市住房和城乡建设部门负责全市在建房屋建筑和市政基础设施工程项目工地、混凝土公司的普查摸底，市国土资源、水利、海洋与渔业部门分别负责全市采石场、采沙场的普查摸底，交通运输、水利、铁路、人防等部门负责各自主管行业项目工地的普查摸底，城管执法部门负责无主管部门的工地、店铺和住房装饰装修现场的普查摸底，普查摸底工作要在2013年9月30日前完成，要全面、详细，确保无一遗漏。因排查缺漏导致发生交通安全事故的，将进行倒查严格追究责任。

（二）强化部门责任。根据《城市建筑垃圾管理规定》、《莆田市建筑垃圾处置管理办法》，凡在莆田市内从事渣土运输的车辆必须取得道路运输证，按规定设置有关标识和密闭装备，并安装行车记录仪和gps卫星定位监控装置，运输时应携带《单车运输卡》；凡在莆田市内从事渣土运输的企业必须取得道路运输经营许可证、建筑垃圾运输资质证，建立车辆动态监控平台，并到属地县级渣土办相关职能部门依法

办理建筑垃圾处置证等相关证件；县（区、管委会）渣土办要按照《莆田市建筑垃圾处置管理办法》中规定的审批事项，牵头组织各相关职能部门，集中受理、分办审批，并切实提高行政服务效率，提供“一条龙”服务。对申办相关证件的运输企业及其车辆，渣土办要组织相关职能部门人员进行实地核查，符合标准的有关部门方可办理相关证件并交由渣土办统一发放。

1. 市渣土办（在市执法局办公）主要职责：（1）受市政府委托，组织、协调、指导、督促县级渣土办开展渣土车安全管理各项工作，研究制定相应具体工作措施；（2）指导各县（区）人民政府（管委会）渣土办开展渣土车安全管理联合审批工作，协调跨区域的审批工作；（3）组织相关职能部门通过渣土车安全管控平台，实施对渣土车运行情况的实时监管；（4）定期组织开展对渣土车安全管理工作情况的检查考评；（5）对发生一次死亡3人以下渣土车事故的，进行责任倒查，提出问责建议。2. 交通运输部门负责对申请承运渣土的运输经营企业及车辆进行严格审核，核发《道路运输经营许可证》、《道路运输证》；指导、督促渣土运输经营企业落实安全生产责任制，督促企业加强内业管理、从业人员安全教育和车辆技术管理；按规定组织渣土运输经营企业及车辆参加质量信誉考核及年审；负责交通运输工程项目工地的普查摸底，督促工程建设、施工单位执行我市建筑垃圾处置管理规定，落实净车、平载出场设施等安全文明施工措施；根据公安交通管理、城市管理、建设项目行政主管部门的有关反馈情况，按照《莆田市建筑垃圾处置管理办法》规定对连续违法违章、连续发生责任亡人事故的运输经营企业、车辆限期整改、直至吊销经营许可；制定外挂渣土车回迁优惠政策，牵头开展外挂渣土车整治；负责对未经道路运输许可从事建筑废土、沙石运输经营企业及车辆的查处，并配合相关部门查处超限超载行为。

3. 市容环境卫生主管部门（城管执法部门）负责受理建筑垃圾运输资质证、建筑垃圾处置证、单车运输卡核准申请，会

同^v^门核准渣土运输车辆的行使路线和时段；负责无主管部门的工地、店铺和住房装饰装修现场的普查摸底，建立渣土车管理台账；依法实施全市渣土管理相关行政执法工作，负责对渣土收集、清运、处置的相关监管与处罚；接受社会公众对违反有关规定收集、清运、处置渣土行为的投诉，依照有关法规、规章规定，对违规违章企业、车辆驾驶员实施处罚。严把建筑垃圾处置核准关，协助公安、交通运输、住房和城乡建设等部门对违规违章渣土施工、运输经营企业的处罚。

渣土工作总结及明年工作计划篇五

渣土工作是一项长期而艰巨的工作，为规范我区渣土砂石的运输管理，我办根据市执法局的统一安排和部署，切实履行渣土管理职责，有效推进渣土工作。现将三月份渣土工作总结如下：

一、 宣传工作

我办多次利用节假日，在最繁华、人员聚集的公共场所进行现场宣传。同时，加强日常的宣传力度。一方面出动车身悬挂渣土工作宣传标语的执法车，在主次干道巡回播放《益阳市建筑垃圾处置管理办法》；另一方面出动执法人员65余人次前往辖区渣土工地、在建工地，落实渣土宣传工作，力求做到宣传辐射到位。三月份共出动宣传车辆30余台次，在各重要路口工地装贴标语，悬挂标语牌共20余块，并参与市执法局组织开展“铁腕治渣”的宣传周行动。

二、 整治工作

并及时调配还洁突击队赶赴现场进行清扫保洁。三月份，通过渣土专项整治行动，使辖区乱倒建筑垃圾，车辆抛洒滴漏现象逐步好转。

三、存在的主要问题

1. 对渣土运输过程中污染路面的处罚存在一定难度。
2. 运输造成污染后，部分工地老板还存在着等工程完工后再进行清扫的思想。
3. 临时性、量少的渣土运输是渣土管理工作的一大难点。

四、下阶段工作

1. 继续加大宣传、巡查力度，强化渣土管理意识。
2. 积极配合市执法局开展渣土专项整治行动。
3. 对社会道口的突发污染事件，做到早发现、早制止、早清洁。

二〇一一年四月七日

一、渣土运输管理常态化管理工作

3月份高新区新建工地金茂湾项目、金港湾、协创军事管理中心四个工地开始从事渣土运输活动,渣土中队严格“两点一线”管理制度,把好源头管理这个重要关口。目前,高新区违规弃土行为有了很大的改善,渣土中队继续开展常态化管理工作,巩固整治行动成果,继续开展常态化整治行动回头看工作.十一月份查处一起大型运料车违规运输建筑垃圾行为.

二、渣土运输安全生产工作

渣土中队继续推进渣土运输企业安全生产检查工作,按照市局要求对渣土运输企业进行一次安全生产检查,召开一次辖区渣土运输企业及工地安全生产会议,要求博宇公司每月按时上交企业安全生产自查材料。

三、开展冬季铲雪除冰应急保障工作

患于未然。加强协调配合。加强与环卫部门的协调沟通，加强联动配合，一旦发现积雪及时处置，配合环卫部门铲雪除冰。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

要点三：数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

要点四：用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字

或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。