

最新学校驾驶员年终工作总结(精选7篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

学校驾驶员年终工作总结篇一

从事驾驶员工作已经很多年，我一直都非常严格遵守安全的相关法规，在工作理念，不断地学习新的车辆维护知识，还有车辆维修的技术，提高自己的驾驶技能，在驾驶的过程里面，严守规章，你是在安全第一的观念，驾驶条件相对较差的情况下，也勤勤恳恳兢兢业业，正宗的完成单位交给我的每一项工作，这么多年来没有出现过一起安全责任事故，为公司也出了很多的贡献。

思想情况，用正确的理论来领导自己，改造自己的一些思想观，人生观和价值观，增强自己的辨别是非的能力，参加工作以来，我努力学习基本理论和重要的思想，努力地做到在思想方面和精神方面得到更好的提高，坚持服从领导的每一项分工，不挑拣，不怕困难，不怕困苦，不管领导安排给我什么样的工作，我都会认真的完成。

认真的做好车辆的保养工作，还有维护工作，多年的驾驶经历，让我认识到做好车辆的保养和维护，是安全驾驶的一个重要的因素，坚持把功夫用在平时，在没有出车任务的时候，及时的对车辆进行保养，使车辆在日常生活里面始终保持干净和整洁，给领导一种舒适的感觉，通过对车辆的保养，及时发现车辆所存在的问题，小问题，自己动手解决大毛病，向领导汇报以后进行修理的工作。

在做段工作时间里来，我非常热爱汽车驾驶，这个工作对于车辆的爱护也是相当重视的，工作一直都非常认真，也任劳任怨，遵守各项规章制度，非常有走工作的责任感，敬业的精神，用自己的表现也得到了很多领导和同事的认可，以后我还会继续努力的做下去。

学校驾驶员年终工作总结篇二

驾驶员长期工作在我国四通八达的道路上。是我国道路交通安全的主要源头，也是我国发展道路运输的生力军。今天本站小编给大家为您整理了驾驶员年终工作总结，希望对大家有所帮助。

本人35岁，高中文化，1990年12月参加工作，1992年11月加入中国共产党，现在**市军队离休退休干部休养所任驾驶员工作。现将我的党性分析情况汇报如下：

一、工作和学习情况 开展保持共产党员先进性教育活动，是党的xx大作出的重要部署，是贯彻“三个代表”重要思想的重要举措，是新阶段党的建设的基础工程，是推动全面建设小康社会的重要保证。这次教育活动规模大、范围广、层次深，是一次自我加压、自我完善、自我提高的良好机遇。

。学习了现代化的管理知识和业务知识。充分利用现代化的电脑设施和网络进行学习，通过观看录像资料、与同志们上网交流等形式在学深学透上下工夫。通过学习，用科学的理论武装头脑，个人素质、工作能力和业务水平等各方面都有了较大的提高，尤其加深了对“三个代表”的理解。按照把整改贯穿始终的要求，在活动中注重有针对性地查摆自己在人生观、世界观、价值观、理想信念、宗旨观念等方面存在的突出问题，边学习、边查摆、边整改、边提高。

二、存在的主要问题

1、学习的自觉性不高。虽然平时比较注重学习，集体组织的各项活动和学习都能积极参加，但平时自己学习的自觉性不高，钻不进去，学习的内容不系统、不全面，对很多新事物、新知识学习的不透，掌握的不够好，不是力求全面发展，有时只注重当时用的内容以及与本职工作有关的内容。

2、批评与自我批评做得不够好。对其他同志不愿提出反对意见，自己有爱面子思想。

3、工作中创新意识不强。用创造性的思维方式去做创造性的工作不够，工作中，只是平平淡淡，领导怎么说就怎么办，在工作中按部就班，只求完成本职工作，不出问题，被动地工作，超前意识不强。

4、保持和发挥党员的模范作用不够。在日常工作和生活中有时把自己混同于一般群众，降低了对自己的要求和标准。满足于过得去、差不多，对时时处处保持共产党员先进性这根“弦”绷的不紧。

5、业务能力不够过硬。驾驶技术还可以，但修理技术不是很熟练。

三、产生问题的原因

1、自觉学习党的基本知识和科学文化知识不够，自己的党性觉悟水平和个人形象有待提高。

2、实践“三个代表”重要思想，组织观念和责任意识，坚持原则，开展批评和自我批评的意识不强。

3、未能与时俱进地创造性地工作，不适应形势的发展。

4、宗旨观念不强，工作标准不高，服务意识不强，没有充分发挥党员的模范作用。 5、业务知识不精，工作能力需要提

高。

四、整改措施和今后努力方向

1、加强学习，提高个人政治素质。认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”的重要思想，认真学习党的基本知识，学习党政策、法律、法规、科学文化和业务知识，提高学习的自觉性，不断拓宽知识面，提高业务能力，在不断更新知识和快速发展的实践面前甘当“小学生”，在知识的海洋中汲取营养，努力适应新的形势，新的变化，与时俱进，开拓创新。整改时限：马上行动，决不间断。

2、坚持正气，强化责任意识。在平时的学习和工作中，自己要努力做到讲学习、讲政治、讲正气，坚持正义和党性原则，全力支持党委和支部的工作，勇于开展批评和自我批评，对不良现象要勇敢地与其斗争。

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。我从事驾驶员工作，主要是保证领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、加强学习一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，非凡是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆治理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对

车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险。

三、转变作风树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与领导保持一致，认真贯彻执行领导的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是徐总的正确领导下，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导！对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱！我要感谢公司！对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务！

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的！半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的其它工作，这些看似简单做起来确不是那么容易，我主要明的了以下几点！

第一服务，我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优

为关键，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌!半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急!

第二车辆运行保养方面，半年多来共计出车360多次!行驶13466公里!用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次!维修保养车辆58次!做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车!同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价!

第三，完成公司和领导分配的工作方面，本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的耐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定!

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高!

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献!第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高!

学校驾驶员年终工作总结篇三

作为驾驶员为本年度的工作做一个总结，本文是驾驶员的年终工作总结范文，仅供参考。

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分

工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、加强学习

一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，特别是“三个代表”重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克

服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了第十七次代表大会，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，学习江在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同x班全体成员一起安全的完成了xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与x班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

时光飞度□xx转眼已逝。回望年度当中，本人奉公守法，爱岗敬业爱业爱生活，服从领导老细工作任务安排，团结合作同事朋友，热爱祖国，热爱人民，坚毅拥护共产党领导下的社会主义新道路建设。

一年以来，我严于律己。上班时间总是按部就班，不迟到，不早退。偶有不适、私事，将都按实情、制度办事。据情凭单改期请假。

在身体不适，单位工作缺席时，会与领导启奏病情奉请告假，让领导能及时将单位的日常工作岗位作合当安排，做到单位考勤记录不缺勤。帮助老细跑单下乡送货，尽在欠缺休憩时间时，会与老细婉拒一个星期两天假期中的全跑，言信老细改换为隔星期假期分摊每月三天任务路程，确保老细本年生意任务每月做足，绝不为累为赘而推诿帮工老细朋友。

学校驾驶员年终工作总结篇四

安全行车是驾驶员的首要职责，同时也是服务乘客的工作基础。下面小编就和大家分享驾驶员年终工作总结，来欣赏一下吧。

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从x年分配到，领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷、操作灵活。

良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。x年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自己的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的能力，提高精神境界，于x年7月1日加入了中国共产党，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自己的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进共产党员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于x年12月通过了四级技能职业资格培训□x年月12日通过了三级技能职业资格培训□x年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在x年度被评为x党支部优秀党员，在此基础上□20xx年度又

被评为系统党委先进党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的评价，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自己，以全新的状态做好本职工作。

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了第十六次代表大会，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20xx年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，学习江总书记在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xxx除保证了生产用车外，积极

参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同xxx班全体成员一起安全的完成了20xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与xxx班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

我是客运分公司第二车队的驾驶员。我汇报的题目是：在流动的车厢中展示巾帼风采。

我在路工作十年了，我十分热爱这个大家庭，也热爱我所从事的工作。多年来我们车组无论人员更替、还是车辆更新，我们都始终牢固树立一个宗旨，那就是一心为乘客，服务最光荣。坚定一个工作标准，即安全行车、优质服务，立足本职，岗位奉献。几年来，车组的姐妹们，以女性特有的热情和周到的服务，赢得了乘客的满意和好评，各项工作取得了一定成绩。

一、遵章守纪，确保安全行车

二、注重学习，不断提高业务技能。

自车组组建以来，我们注重加强学习，积极参加车队活动，不断提高自身素质。车组的成员都是女同志，家务事较多，但大家都能合理安排好工作与家庭的关系，利用业余时间参加文化学习。现在，我们姐妹4人全部取得了英语口语初级证书，1人获得了大专学历，这些为我们更好地服务乘客奠定了文化基础。

随着社会的变化，乘客对我们的服务提出了更高的要求，如何做到让乘客满意，这是作为一名司乘人员永远要面对的课题。我们在车组会上进行讨论，大家一致认为以七项服务规范为准绳，是做好服务工作的根本。因为如果连最基本的出乘标准都做不好，一心为乘客，服务最光荣就是一句空话。为此，在日常工作中我们总结出了四化标准、六个一样的服务方法，即：车组行为规范化，服装干净整齐化，服务过程标准化，环境卫生优美化；冬天夏天一个样，白天夜晚一个样，晴天雨天一个样，有检查与无检查一个样，要求与不要求一个样，领导在与领导不在一个样。

一份耕耘，一份收获，经过车组成员的共同努力，几年来，车组做到了无违章、无投诉，车辆卫生在车队免检，车组在车队各项工作中取得了突出成绩。特别是在20xx年的工作中，安全检查合格率达到100%；车厢标准化服务合格率、车辆卫生检查合格率、执行票制合格率达到100%；车组安全行车七万多公里，节油一千余升，各项指标名列前茅，收到乘客来信、来电表扬18件，被评为集团公司先进车组。

三、适应形势，探索服务工作新方法

作为服务市民出行的窗口行业，通过我们的优质服务，让乘客时刻感受到家的温暖，是我们的职责所在。在平时工作中，通过细心观察，认真体会，针对线路乘客的特点，我们总结出了四个一的服务准则，即：一心一意为乘客着想，一言一

语暖乘客心坎，一举一动对乘客负责，一点一滴解乘客所难。我们在车厢中配备了方便袋、北京市交通图、清凉油、十滴水 and 创可贴等常用和应急的物品，同时制作了方便乘客的换乘卡，让乘客切实感受到公交人性化的服务。

在运营服务工作中经常遇到一些身体不适、容易晕车的乘客，我们注意勤观察，做到重点照顾。有一次，一位大姐上了车，乘务员戈x看她面色蜡黄，紧皱双眉，就关切地问她是不是晕车。这位大姐说：我晕车可厉害了，平时很少坐车，今天是进城给孩子开家长会。听了她的话，戈x急忙从兜里拿出一块果丹皮，对她说：您吃块果丹皮，看看难受劲儿能不能减轻一点儿！吃了果丹皮，大姐果然好受了许多。下车时大姐向戈x说了一句谢谢你，好妹妹。简简单单的一句话，体现了乘客对我们工作的肯定。

平时乘坐我们这趟车的乘客大多是退了休的老人，他们不是去买菜、购物，就是去看病或游玩。如何照顾好老年人乘车，确保他们的乘车安全，让他们乘兴而来，满意而去是我们服务工作的重中之重。工作中我们注重细节，司乘加强配合，通过多说一句，多问一声，及时找座，搀扶上下这些举动，为老年人提供周到细致服务。一次，一位六十多岁的大妈提着一大堆菜从首钢小区站上了车，刚上车，塑料袋儿就漏了，菜滚了一地，大妈急得不知如何是好。乘务员杨急忙拿出两个事先准备好的塑料袋儿递了过去，并帮大妈把菜装好，大妈高兴地说：姑娘你想得太周到了，可帮了我大忙了！太谢谢了！

就这样我们每天在这平凡的岗位上默默耕耘、热情服务，虽然没有惊天动地的豪迈事迹，也没有荡气回肠的豪言壮语，但我们把文明礼仪传遍了整个车厢，把爱心洒向了千万乘客。公交职工的巾帼风采就这样，通过流动的车厢展示给了社会。没有花香，没有树高，我是一棵无人知道的小草这句朴实的歌词经常萦绕在我耳边。小草之所以被人们传唱，就是因为它把绿色无私地献给了大地。我们作为一名普普通通的公交

女职工，正像那一棵棵无人知道的小草，那样平凡，甚至有些柔弱，但我们热爱这份平凡的工作，因为我们在这平凡的工作中找到了自己的人生价值，那就是：许多微小孕育着博大，许多平凡饱含着真情！

学校驾驶员年终工作总结篇五

自小自己的学习成绩就不是很好，初中毕业以后，我没有选择继续读高中，而是走上了我的技术之路。我感觉凭借自己的成绩，和我学习的努力程度，我是考不上大学的，我还是走学技术的道路比较合适。

之后我就来到驾校，开始了我的学车之路，由于我对汽车一直比较感兴趣，所以我很快的通过了驾照考试，之后我就找了现在的工作。

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，回顾一年来的工作，看到了最自己成绩也发现了自己的不足，力求认真总结今年的工作，使明年工作做得更好。对于我来说，安全就是生命；认真完成领导交办的各项任务是自己的责任，在20xx年即将结束之时，根据工作需求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面。

认真学习“三个代表”重要思想，自觉学习党的xx大精神和xx届三中全会精神。明确我党在新时期的中心工作任务和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持高度一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，树立终身学习的观念，不断加强自身的政治思想觉悟，不断提高自己的政治素质。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。在本岗位上，按照局领导的安排和要求，安全完成了各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了安全用车外，积极参加区政府组织的各项义务劳动。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在今年农村帮扶活动中，在旧村改厕工作中，深入各家各户在较短的时间内完成四十九户的农村旧厕改建工作，每天在农村一线工作，按质按量圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定和好评。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将努力工作，在局领导和办公室主任的带领下使自己的工作达到一个更高的水平。

在即将来临的一年中，我会继续在我驾驶员的工作中做到，做到一起交通事故也不能发生，也做到自己能够时刻的进步，不是说在驾驶技术上，而是在思想意识和学习上，我要不断的努力，学无止境。

虽然现在我的工作不是很好，但是我还是会在我自己的岗位上做到的，这样的我才能够在自己的工作做到，我知道自己的能力不足，但是我会不断的努力的！

20xx年随着时间的推移即将离我们而去□20xx迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩

也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

1、作为一名驾驶员，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从思想上、行动上与公司要求保持一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作（主要负责豫rea079□豫r7e989□豫r3w706□豫r51b56□□几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终保持性能，另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时返回。熟练掌握每辆车的驾驶技能，积极参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的文明驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

3、一年来，本人爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

（1）作为一名驾驶员，服务效率有待进一步提高。

（2）有些工作还不够过细，有待加强。

在新的一年里，在领导正确的领导下，我决心认真提高专业技术水平，做到：

(1) 继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(2) 做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮助下取得的。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能在新台阶。

伴随着公司的快速成长，我在这里顺利度过了第二个年头，在刚刚过去的这一年里，在公司各级领导的关怀支持下，在其他同事的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利圆满地完成了自己承担的工作和各级领导交给的任务，具体一年来的工作如下：

一、积极学习，不断提高思想水平

积极参加公司组织的各项学习活动，认真领会其学习内涵，推动实际工作，使自己思想水平得到提高，增强了工作积极性、主动性和责任感，做到以公司发展壮大为荣，以公司为家的思想理念。

二、爱岗敬业，干好本职工作

作为一个总经理专职驾驶员，不总是为总经理负责，还要能为其他领导及同事服好务，促进着公司工作的正常开展，在后勤保障工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感，干一行爱一行。我首先明确自己的工作职责，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，除了接送总经理外，还有可能为其他领导和同事提供服务，有时还会牺牲节假日，克服困难，圆满完成任务，全年无一天迟到早退，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、遵守“安全第一”的原则，确保行车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我能严格遵守法律法规和驾驶员管理规定，不开快车、不酒后驾车、不私自出车等，当天不出时，立即把车停入公司指定位置。时刻提高警惕，严格执行规章制度，杜绝任何安全事故发生，通过自己的努力和安全意识的增强，全年做到了无一违章、无一车辆擦挂，使公司在经济和用车时间上都得到了节约。

3、爱车如己，注意保养，节约材料，及时维修。作为一名驾驶员，我能够熟悉车辆的性能，做到定期保养，及时维修，发现异常，及时汇报并到修理厂维修排除，做到车辆随时出得动，保证公司老总的绝对安全。为了节约燃油，我注意科学驾驶，行车前搞清地形路线，不跑冤枉路。行车中做到不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车和在高档位上的低俗驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我在工作中较以往提高了不少，但还需进一步提高，在以后工作中，多向公司优秀员工学习，学习不一定非得来源于书本，其实很多来源于生活和工作中，取人之长补己之短，学习他们的优秀思想理念、办事逻辑、工作方法和高贵的品质品格，并加强自我反省，认识到自己的一些欠缺和不足，及时改进和解决，这也是以后需要更加努力的方向。

学校驾驶员年终工作总结篇六

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。现将公司车队年终工作总结如下：

一. 安全：

车队作为特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

2. 坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。

4. 根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。驾驶，保证休息，确保安全行车。

6. 根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

7.20xx年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

二. 日常管理

狠抓驾驶员行政管理，提高安全服务意识是工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。
2. 每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。
3. 加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。
4. 对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。
5. 严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。
6. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。
7. 随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

三. 问题

1. 由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2. 部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除，无法进行长途运行。

3. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。尽快消除监控盲点迫在眉睫，也是公司资产不受损失的保证。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为一、基本情况切实增强责任意识 and 使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

四、 下一步工作打算

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教

育想结合，坚持长期、牢固、扎实。公司的一面旗帜！

学校驾驶员年终工作总结篇七

回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在20xx年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题：

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

- 1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
- 2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。
- 3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，
- 4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。