

2023年铁路房建工作报告(精选5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么，报告到底怎么写才合适呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路房建工作报告篇一

一、主要工作情况

(一)合同管理工作

1. 根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2. 到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3. 就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

(二)经营业绩考核工作

1. 会同有关部门对全局各单位、各处室2015工作目标责任制完成情况进行了考核。

2. 起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

3. 拟定了局管各单位《2015年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4. 会同机关各部门完成我局2015年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

(三) 加强全面风险管理工作

作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

(四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx[]经贸委[]xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理2015年度统计资料，完成《2015年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

(五) 参与编制2015年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局2015年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出2015年地方铁路货物运输计划建议。

(六) 做好加强企业管理有关工作。

1. 根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2. 根据省xxx[]高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，认真研究有关政策，并积极推进相关工作。
3. 参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。
4. 管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。
5. 配合运输处、物流公司就xxxx物流经营方式进行研究，最大限度防范我方经营风险。
6. 根据临胸轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。
7. 研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。
8. 参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。
9. 参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。
10. 及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级 守合同重信用企业 的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研究生学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

一、主要工作情况

(一) 合同管理工作

1、根据局《合同管理办法》审慎做好各类合同的合法合规性审查工作，全年共审查、修改全局各类合同83份，总标的金额xxxx万元。按照高速集团公司要求，安排布置全局重大合同的梳理清查，并上报合同清查工作完成情况报告。5月份，迎接高速集团公司合同检查小组对我局的合同检查。

2、到临朐轨枕公司合同进行管理情况监督检查，根据业务性质逐笔分析合同，针对公司应收账款较多的问题，协助制定应对方案，防范合同违约和欠款风险。

3、就兴广铁路合同审批程序管理提出具体规定，经领导批准后公布实施。

(二) 经营业绩考核工作

1、会同有关部门对全局各单位、各处室20xx工作目标责任制完成情况进行了考核。

2、起草《xxxx省地方铁路局局管单位领导班子年度经营业绩考核办法(试行)》，经局长办公会议研究通过后印发实施。

33、拟定了局管各单位《20xx年工作目标责任书》，组织在全局工作会议上签订。

4、会同机关各部门完成我局20xx年度经营业绩考核自查报告，上报高速集团公司，协调做好对口部门沟通联系工作，争取我局在年度经营业绩考核中取得优异成绩。

(三) 加强全面风险管理工作

根据高速集团公司关于深度推进全面风险管理的有关要求，拟定《xxxx省地方铁路局20xx年全面风险管理工作实施方案》，及时调度全局全面风险管理工作开展情况，按季度编制《全面风险管理工作报告》上报高速集团公司。

(四) 统计分析工作

按照集团公司和省xxx经贸委xxxx铁路局、中国地铁协的要求，每月准确及时地编制和上报各类统计报表，为各级领导及有关部门提供利用，汇总整理2010年度统计资料，完成《2010年统计资料汇编》的编印下发。组织住济单位统计人员参加统计继续教育培训。

(五) 参与编制2012年生产经营、投资和运输计划

根据高速集团公司的要求，配合有关部门根据各单位上报和企业发展实际情况，编制我局2012年度生产经营和投资计划；根据xxxx铁路局要求，会同运输处结合各线路运输能力，提出2012年地方铁路货物运输计划建议。

(六) 做好加强企业管理有关工作。

1、根据高速集团公司对xxxx物流公司股权进行规范的要求，起草《关于收购xxxx物流公司非国有股权的请示》上报高速集团公司。根据省xxx备案意见，起草股权转让协议、股东会决议等文件，修订公司章程。

2、根据省xxx高速集团公司关于三兴公司清算注销的决定，

认真研究有关政策，并积极推进相关工作。

3、参与省国托在xxxx公司债权处置研究分析，提出解决方案向有关部门、领导汇报，争取获得支持。

4、管理处名称变更。根据局改制后工作需要，经征求各方面意见，完成两个管理处的名称变更。

方经营风险。

6、根据临朐轨枕公司生产经营和取证工作需要，会同相关部门研究设立五井分公司事宜。

7、研究局职代会《关于xxxx公司参股寿平公司提案的落实意见》，提出有关建议方案。

8、参与xxxx铁路与xxxx港集团合作中的出资方式、注册资本金数额等相关问题的研究分析。

9、参与协调xxxx公司妥善处理招远办公楼和职工宿舍建设有关问题。

10、及时完成局工商营业执照、组织机构代码和国家级“守合同重信用企业”的年检等有关工作。

一年来，通过自身的努力，各项工作取得了一定的进展，但同时也存在一些问题：由于工作所涉及的内容多，范围广，工作质量还有待进一步提高、工作能力还不能适应岗位要求、工作推进进度不理想等等，需要在今后的工作中努力地加以改进。

二、学习方面

为提高文化知识水平和业务能力，继续参加中央党校在职研

究生的学习，参加了省xxx举办的企业法律顾问和地铁协xxx组织的统计业务的继续教育培训学习。通过不断学习，个人素质得到全面提高，从而为更好地履行岗位职责，完成各项工作打好基础。

20xx--20xx年是新郑州局成立后的头两年，在处长和主管领导的带领下，带领全科同志按照“强化基础、狠抓管理、科技领先、确保安全”的工作方针，紧紧围绕安全生产的主题，通过完善、健全各项管理制度，狠抓制度的落实，保证各项工作目标的实现。

一、政治理论学习取得重大收获

战略举措有了更深刻的理解，为各项工作的顺利完成打下了坚实的理论基础。

二、创造性圆满完成各项工作

1、健全规章管理，规范管理标准

新的郑州局成立后，组织有关人员将防洪、路基两方面的各种制度、标准进行梳理，制定了《郑州铁路局防洪工作细则》和《郑州铁路局路基工作细则》。两个《细则》的制定，在全路专业管理方面均属首创，标志着我局防洪、路基管理工作走在全路各局前列，为做好郑州局的防洪、路基工作奠定了坚实的理论基础。

2、建立三级警戒雨量制度，确保汛期防洪安全

结合新郑州局的具体情况，在原郑州局二级警戒雨量制度的基础上，提出实行三级警戒雨量的设想，并组织全局有关人员认真研讨，建立了新郑州局的三级警戒雨量制度。经过两年来的实践，证明三级警戒雨量制度符合新郑州局的实际情况，受到站段、车间、和工区的欢迎，并得以认真贯彻执行，

使我局的汛期行车安全得到制度上的保证。

防洪工作的重点和中心工作就是确保汛期行车安全，在大量调查研究的基础上，在全局提出了遇到险情“宁可错拦，不可错放，拦对有功，拦错无过，不拦犯罪”的防洪安全理念，受到原局长徐宜发的称赞，大大激发了工务职工心系安全、确保安全的主观能动性。

顺利完成20xx年防洪预抢工程31件万元，水害复旧工程68件万元。

3、科技防洪取得重大进展，建立防洪应急体系平台

两年来我局的科技防洪工作取得了重大进展，共完成课题5项，获奖课题2项。《提速区段路基状态检查车的研究》通过xxx鉴定，《防洪危险地点现场图像监测系统》、《桥涵淤堵和水害远程监测系统》、《工务防洪远程指挥系统》三项科研课题得到完成并顺利通过路局鉴定，《铁路防洪雨量远程监测报警系统》的升级改造已经完成，并进行试用性推广。

《膨胀土路基分布、特性试验及数据库系统研究》获武汉铁路局科技进步一等奖(武铁总函[2006]605号)；《河南省铁路气象预报服务系统》获河南省气象局科技开发贰等奖(kj200604-03)□

经过近几年的科研攻关，我们已经相继攻克了信息采集、传输、监测、报警

铁路房建工作报告篇二

一、建筑设计概论

1、举例说明建筑物和构筑物的区别？

前者直接供人们使用，后者人们不直接在内生产和生活。

2、建筑的基本要素？

建筑功能，建筑技术，建筑形象。

3、建筑按层数分类？

4、建筑的耐久等级和耐火等级如何划分？

5、建筑工程有几方面设计内容？它们主要设计什么？

建筑设计 结构设计 设备设计

6、建筑设计的阶段？每阶段的内容？

设计准备阶段、初步设计阶段，技术设计阶段，施工图设计阶段

7、建筑模数

建筑模数包括基本模数，扩大模数，分模数。扩大模数有六个，主要用于开间，进深，门窗洞口等，分模数有三个，主要用于构件节点，断面，缝隙等。

二、建筑平面设计

1、房间的平面组成包括哪两部分？分别具体说明每部分包含的内容？

建筑平面有使用部分和交通联系部分组成。使用部分包括主要使用房间和辅助使用房间。交通联系部分包括水平联系，垂直联系，和枢纽联系。

2、房间形状的影响因素？为什么常用矩形房间？

房间形状的影响因素：使用要求，家具布置，采光，通风视

听，艺术效果。房间采用矩形的好处：有效面积大，施工方便，便于组合。

3、房间尺寸的影响因素？解释房间的开间、进深的含义？

4、厨房的设计要求？厨房设计的四种形式：单排，双排□形，u形。厨房设计必须考虑到采光通风，储备空间，排烟，防水清洁等方面。

5、如何考虑门窗设计位置？门宽、窗高尺寸要求？

门宽度最小700毫米，常用的是900毫米，双扇门1200-1800毫米。门位置的选择必须考虑到路线简洁合理，便于疏散，利于通风采光，合理配合家具布置四方面。门开启方向要考虑到不影响交通，便于安全疏散，防止紧靠一起的门相互碰撞。

窗的大小一般受采光等级，采光面积比等因素的影响。窗的位置确定考虑照度是否均匀，有无暗角和眩光，通风良好。

6、楼梯走道的宽度要求？什么是走道的安全疏散距离？

7、建筑平面组合与结构布置关系？

建筑物与基地红线之间的关系：建筑物应将其基地范围都控制在红线的范围之内；建筑物与相邻基地之间，应在边界红线范围以内留出防火通道或空地；建筑物的高度不应影响相邻基地临近建筑物的最低日照要求；建筑物度台阶，平台不得突出城市道路红线之外。紧接基地红线的建筑物不得朝向临地开设门窗洞口，不得设阳台，挑檐，不得向邻低排泄雨水或废气。

8、什么是基地红线？建筑物与基地红线的关系？

9、建筑物如何争取好朝向？建筑间距如何确定？

建筑朝向的影响因素：建筑物的性质，道路交通面积，日照和通风。

建筑间距的影响因素：日照间距，通风间距，防火间距。建筑朝向的影响因素：建筑物的性质，道路交通面积，日照和通风。

三、建筑剖面设计

1、标高、层高、净高的含义？净高尺寸规定？

标高

层高：指的是从楼地面到上层楼面之间的垂直距离 净高：楼地面到上部结构或顶棚底面的垂直距离。

常用净高值：卧室2.8米，寝室3.3米，教室3.6米，房间最小净高为2.2米。有视听要求的房间，大厅顶棚尽量避免采用凹曲面。

2、有视线要求的房间地面升起坡度与什么有关？

3、房间剖面形状确定的影响因素？

4、房间层数确定的影响因素？

城市规划的要求，建筑物的使用性质，选用的建筑结构类型及建筑材料，城市消防能力，建筑经济要求。

四、建筑体型和立面设计

1、建筑体型和立面设计的要求？

反映建筑功能及类型特征，反映建筑材料结构施工特点，适应基地环境及城市规划的要求，适应一定的社会经济条件，

遵循建筑构图规律。

2、体量的连接？

直接连接，铰接，以走廊或连接体连接。

3、如何进行立面美观设计？

比例尺度，节奏感及虚实对比，材料质感及色彩配置，重点和细部处理。

建筑构造小结1 1. 建筑构造的影响因素？

外力作用，自然气候，人为因素和其他影响

2. 墙体按受力分类？

承重墙和非承重墙。非承重墙有填充墙，主要用于框架结构，隔墙，主要起分隔房间的作用，幕墙，悬挂在外面的墙。

3. 常用砂浆特点？

4. 标准砖的尺寸及砌筑方式？ 砖的标准尺寸是240*115*53.。常见的砌筑方式有全顺，丁顺夹砌，全丁，一顺一丁四种形式。

5. 砌筑原则？ 砌筑原则是横平竖直，错缝搭接，砂浆饱满，厚薄均匀。

6. 过梁的分类及适用范围？ 常见形式有：砖过梁，适用于门窗洞口跨度=1.2m上方没有集中荷载或震动荷载时；钢筋砖过梁，用于跨度=2m的清水墙门窗洞口上；钢筋混凝土过梁，一般不受跨度限制。

7. 窗台的构造做法?

8. 水平和竖直防潮层的作用、位置、做法?p142143图

29. 楼梯的设计要求及计算□p221图

铁路房建工作报告篇三

一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不

同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了5—7人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村

与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定方案集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导机构，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职

负责任，认真组织实施。二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

铁路房建工作报告篇四

通过在四川省川铁隆(昌)泸(州)机务段隆泸运用车间的认识实习工作，对铁路机务行车工作以及日常的机车运用的基本理论和实践进行初步认识。通过实习，能够对机车的各种技术设备的类型和运用、车间的运用生产过程以及生产机构有一个基本的了解；熟悉并掌握行车有关的日常工作，注意把书本上学到的关于行车和非正常故障处理的理论知识对照实际工作，用实际工作对理论知识加深认识，用实践验证所学的理论，探求日常工作的本质与规律。同时，为理论联系实际打下夯实的基础，也为更好的机务运用车间组织工作提供一个良好的平台。

二、实习单位综述：

1、实习单位简介

川铁(泸州)铁路有限责任公司前身为1988年成立的四川省地方铁路局分局，20__年改制组建四川泸州铁路有限公司，20__年更名为泸州川铁铁路有限责任公司，20__年1月更名为川铁(泸州)铁路有限责任公司。公司注册资本13.82亿元。公司现有员工680人。管辖福集站、泸州站、方山站、纳溪站、护国站、江门站、兴隆站、徐永战及隆昌交接站等9个车站。隆叙铁路沿线设福集、泸州、方山、纳溪、江门镇、徐永等6个货运办理站，分别办理铁路整车货物(普通货物、危险品、超限超重)和集装箱到发业务，具备超限超重货物运输资质。公司管内有国家直属粮库专用线、中石油专用线、泸州川南发电专用线、泸州港中心港区铁路专用线等办理货运业务。

川铁(泸州)铁路有限责任公司是一家以铁路运输、铁路延伸服务为主的国有制企业。公司管辖的隆(昌)叙(永)铁路全长160公里，接轨于成渝铁路隆昌站，途径内江市隆昌县和泸州市泸县、江阳区、龙马潭区、纳溪区、叙永县，辐射周边十多个县区。其建设标准为地方铁路i级(国家铁路ii级)，单线(预留电气化条件)，分为三段滚动建成。隆(昌)泸(州)段于1988年12月动工，1992年12月贯通；正线全长54.20公里，总投资2.2亿元，20__年投资6680万元进行技术改造，提高了技术标准。泸(州)纳(溪)段于1999年11月开工建成，全长27.628公里，总投资6.0019亿元，20__年10月投入运营。纳溪至徐永段正线全长78公里，于20__年11月开工，20__年12月通过竣工，20__年12月通过竣工初验。20__年7月20日，隆叙铁路与全路各货运运营站间开通办理一票直通货物运输。隆叙铁路建设符合国家西部大开发和四川省建设西部交通枢纽的战略决策，对促进古叙地区矿产资源开发，缓解四川煤炭供应紧张状况，实施“西部化工城”、“开发古叙矿区”规划，建设川南火电能源基地，发挥泸州川、滇、黔、渝物资集散中心作用具有十分重要的战略意义。

目前隆叙铁路办理种类齐全，涵盖煤炭、化工、工业机械、食品、化肥等22个大类，具备超限超重货物运输资质，泸州站可办理危化品、集装箱运输业务。隆叙铁路牵引机车以实

现内燃化，信号设备向较为先进的计算机联锁过渡，线路养护推行小机捣作业，逐步向机械化护养方式转型，各营业站货运设施、装卸设备齐全。发送的货物包括煤炭、食品、化肥、矿建、化工、非金矿、钢铁、工机等多种品种，能办理20英尺和40英尺集装箱、危险品、超限集重货物等运输业务，是四川境内发送货物品名最多、办理运输业务最齐全，也是四川省地方铁路系统内运营里程最长的一条铁路。

铁路房建工作报告篇五

来到__站已经20天有余，在这段时间里，对于我来说，不仅仅是工作，更多的是学习和修炼。

回想自己从捧着毕业证书踏出学校的那一刻到现在，我经历了军训、培训和实训这三个阶段。军训是累的，却磨练了我吃苦耐劳的意志；培训是忙的，却是为以后打基础的，教会了我怎么去做好自己的工作；实训是难的，却让我充分地发挥了大学所学的知识。总的来说，随着这一个又一个阶段，我也在慢慢地改变着，时间不长，学到的却不少。

我首先学习的是客运员。一方面，是负责站台作业，这项作业主要是站车的交接作业和旅客的乘降作业。看起来挺简单的，早在学校里就已经学过，但实际上，我要时刻注意周边的环境。比如说，旅客是否站在了安全线外，小孩子是否在站台上跑来跑去等等，我要时刻地提醒他们，这样，才能保证旅客的安全。另一方面，客运员的作业是候车室作业，在候车室里，主要是做好旅客进出站的检票工作以及及时、准确地组织旅客进站乘车。另外，我还学习了售票作业。对于没有任何售票经验的我来说，这是有一定难度的。一开始，我挺害怕的，因为以前就听说过铁路售票既累人又受气。于是，我便带着这种心理开始学习。

通过这次实训，我发现，我学到的不仅仅是工作的基本内容，

更多的是处事态度，我的思想在慢慢地趋于成熟。做任何事，都要有着积极的态度和坚定的信念，绝不能因为他人的一句话而产生抗拒的心理，因此，心态是关键。对于铁路工作，我们更是应该实行作业的标准化、规范化，这样才能保证铁路运输的安全。总之，作为服务人员，特别是铁路服务，我们不能冲动，要沉得住气，做好一切思想准备，把安全放在首位。在学校里学了三年的理论知识，现如今正是发挥其作用的时候。时刻地带着学习的态度去工作，我相信，每一次的工作都会是一份收获。