

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌 (优质8篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇一

有一天，我做了这样一个梦：众人的欢呼雀跃中，他们有的手中拿着鲜花不停地向天空中抛去，有的不停地大声呼喊，有的手中拿着彩旗不停地挥舞，而我带上了所有人的希望和梦想，踏上了去往太空探索奥秘的旅途。

他们当中有人好奇地问我：“你为什么没穿太空服呢？”我便从容地回答他：“现在都已经是科技化的时代了，科技的发展日新月异，太空服当然已经落后了，现在已经发明了新型的太空薄膜，只要简单地穿上，它就可以供给人氧气，让人生活在宇宙中就像在地球上一样方便，行动自如……”当我踏上了太空船，细心的检查了各项设施的准备工作是否完成后，我边静静的等待着这历史性一刻的到来，只听“五、四……一发射！”我便带着所有的梦想、希望与祝福和太空飞船一起飞向了神秘的太空。

到了太空以后，四周漆黑一片，突然，远方出现了一架神秘的宇宙飞船。我正准备向地球上的人们发送讯号，警报就响起来了，“警报！警报！有不明飞行物！”我连忙开动联系系统，看看能否与对方联系上，就在我开启联系系统的瞬间，那宇宙飞船竟无情的向我发起了进攻。无奈，我只好硬着头皮开启了攻击系统，突然，一颗炸弹向我所驾驶的宇宙飞船袭来，它闪耀着刺眼的光芒，我眼前一黑，便晕了过去。

醒来的时候，我发现自己竟然躺在床上，哦…原来这是一个梦啊。还好这只是梦啊！不然我可就……虽然我不希望会被外星人攻击，但是，我十分希望我真的能够驾驶宇宙飞船去探索宇宙的奥秘，去领略自然所赋予的美好事物，为国家的航天的事业做出自己的一番贡献，为我们国家的现代化建设献出自己的一份力，使我们国家更加强盛，是国家在未来可以向世界展示出更加绚丽夺目的辉煌。

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇二

茫茫环宇，浩浩太空。

多少梦想，多少憧憬。

观音神殿，玉帝天庭。

嫦娥奔月，牛织钟情。

唐三藏西天取经，孙悟空大闹天宫。

神话多多，典故重重。

翁妪口谕，代代传颂。

噫吁！慨哉！

千代神话，现在已经成真；

万年痴想，今日终于圆梦。

茫茫环宇，凭我健儿遨游；

浩浩太空，任我英雄飞行。

喜哉！大展神州英名；

骄哉！大长华夏威风。

噫嘻！

今日电讯传来，特大喜讯；

神州九号飞船，进入太空。

航天员，

须眉二位，巾帼一名；

总任务，

交会对接，科研多种。

举国上下，欢欣鼓舞；

街头巷尾，喜气盈盈。

曾记否？

公元两千零三年，

中国航天开新程。

杨利伟，“中国太空第一人”；

大中华，成为升天第三名。

乘坐神舟五号船，离开地面；

遨游太空十四圈，胜利返程。

度过二十一小时，圆了千年飞天梦。

网民欢喜，地球照片入网络；

百姓骄傲，中华国旗升太空。

喜哉！

公元两千零五年，中国航天再立功。

“神五”“载人首飞”，

顺利实现；

“神六”“多人多天”，

获得成功。

党团群，工农兵，

再次祝贺；费俊龙、

聂海胜，“飞天双雄”。

在地上，尚有动作不便；

到太空，更是困难重重。

躺坐侧倒立，不能由己；

吃喝拉达睡，难以进行。

英雄从来不怕难，豪杰专找险处登。

苦中持乐观，难里寻门径。

心系环宇兮，巡天遥看三千河；
眼欣乾坤兮，操机拍摄万般景。
聂海胜太空过生日，费俊龙舱中思亲情。
共谋飞天事，同念报国经。

乐哉！

公元两千零八年，中国航天三立功。

载人飞船兮，神舟七号发射成功；
发射场上兮，“航天三骏”飞上太空。

“神舟”飞船，首次三人满载；
航天任务，圆满胜利完成。

年龄、长相、体重、
身高，不相上下；
志向、技术、素质、
爱好，基本相同。

训练场上，亲密战友；
课外交往，恰如弟兄。

创伟举兮，
翟志刚，首次出舱搞活动；

里程碑兮，

中国旗，首次飘扬外太空。

实可喜，

掌握空间出舱术，中国又夺第三名。

喜煞人！四年后，

景海鹏担任指令长；

今晚上（6月16日18时37分24秒），

三英雄重新升太空。

陈景鹏留言：

再踏出征路，又圆飞天梦。

刘旺发誓：

磨剑十四载，今日试剑锋。

刘洋宣志：

巾帼凌霄志，比翼飞太空。

指挥中心：委员长下令；

监控室内：计算机监控；

发射场上：九号船高崇；

电视机前：亿万人瞪睛。

只等庄严时刻，神箭点火；
更盼飞入轨道，发射成功。
发射时间，一分一秒接近；
人员心情，一揪一抽激动。

“10、9、8、7、6、5、4、3、2、1、点火！”

终于听到出征指令。

火光闪烁，燃料舱喷出烟雾；
火箭启动，顷刻间升入太空。

检测站捷报频传，荧屏上显示箭影。

“准确进入轨道”，“发射已经成功！”

多少人流出眼泪，多少人心跳鼓胸。
多少人满面笑容，多少人双手拍痛。

全国内祝贺，欢声雷动。

五千年峥嵘岁月，

六十载拾级而上。

爱国之情，令元勋聚会，

塞北歌舞翩翩依旧；

创新之志，激精英相逢，

江南鼓乐耿耿绵长。

航天人，奉献者，

数十载同度晓窗严寒；

奉献者，航天人，

半世纪共伴大漠孤烟。

振衣处处，阅尽沧桑。

渺渺太空，乍晴乍雨，

探奇者生；浩浩苍穹，

忽冷忽热，落魄者亡。

伟哉！航天魂，

爱中华以创新奉献！

壮哉！航天人，

登高峰而放眼世界！

心中有首歌儿，

道不尽对航天人的感谢。

伟大的航天人。

祖国感激你，

你们是坚忍不拔，

为航天梦而奋力前行的人！

因为我知道，

你为了今天，

敢于面对牺牲，

敢于面对死亡；

因为我知道，

你为了今天，

敢于面对困难。

敢于面对挫折；

因为我知道，

你为了今天，

牺牲了无数的昨天；

因为我知道，

你为了今天，

一直在翻滚的大海中，

奋力前行；

因为我知道，

你为了今天，

饱尝了失败的痛苦，
忍受了探索的艰辛；
因为我知道，
你为了今天，
甘于日子的寂寞，
甘于日子的清贫；
因为我知道，
你为了今天，
一直为理想而奋斗，
一直为目标而前行。
英雄的航天人，
人民感激你，
你们是顽强拼搏，
为航天梦而奋力前行的人！
祖国感激你们，
人民感激你们，
亲人感激你们。
中华的历史，

将永远记住你们，
为航天梦而奋力前行的人！
追梦的航天人，
时代感激你，
你们是与时俱进，
为航天梦而奋力前行的人！
因为你们用你们的聪明才智，
你们用你们勤劳的双手，
树起了擎天的丰碑，
书写了伟大的历史。
它告诉这个世界，
中华民族站起来了；
它再不是落后的病夫，
它已是前行的强者。
它告诉这个世界，
中华民族再不是，
强盗宰割的乐土，
它已是一条腾飞的巨龙，

它已是捍卫世界和平的强者。

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇三

天宫一号〔tiangong-1〕是中国第一个目标飞行器，于2011年9月29日21时16分3秒在酒泉卫星发射中心发射，飞行器全长10.4米，最大直径3.35米，由实验舱和资源舱构成。它的发射标志着中国迈入中国航天“三步走”战略的第二步第二阶段。

发射背景

1992年9月21日，中央正式批准实施中国载人航天工程，即“921工程”，在“921工程”设计之初，便确定了载人航天“三步走”的发展战略，即第一步，实现天地往返，航天员上天并返回地面；第二步，实现多人多天飞行、航天员出舱和太空行走、飞船与空间舱的交会对接等多项任务，并发射短期有人照料的空间实验室；第三步，建立空间站。

1999年11月20日，中国成功发射第一艘无人试验飞船神舟一号，初步实现了第一步的航天器天地往返。此后，中国又先后发射神舟系列的4艘飞船，并在神舟五号发射、杨利伟成为中国“太空第一人”后，完成了“三步走”战略的第一步。

2005年起，神舟六号和神舟七号相继发射，拉开了“三步走”战略第二步的序幕，并完成了前半部分，而天宫一号则将完成第二步后半部分的任务——进行空间交会对接，建立空间实验室。

国外影响

与美苏曾经发射的空间站相比，将作为小型空间实验室的中国“天宫一号”目标飞行器是个“小个子”。“天宫一号”重量为8.5吨，而美国1973年发射的“天空实验室”重达80吨，

苏联1986年发射的“和平”号空间站核心舱也有20吨重，更不用说眼下450多吨重的国际空间站。然而，这个“小个头”含义丰富，意义深远，难怪引起全球关注和热议。

对于中国人而言，“天宫一号”更加意义非凡，它使中国人的飞天梦想继续延伸、拓展。英国《每日电讯报》刊文指出，它代表了中国愈加宏伟的民族抱负与科技理想。

“天宫一号”无疑将创造中国的许多第一次，意义深远，人们对“天宫一号”发射翘首以盼就不难理解了。

航天大国普遍的共识就是，空间站是载人航天发展的必经之路。载人航天以及建设空间站与不载人航天差别巨大。为了保证人的安全，所有因素都要全面考虑，技术上要求更高。在载人航天工程中，建设空间站是更高水平、更高层次的技术体现。

需要清醒认识的是，与美俄等国家相比，中国的空间站技术仍处于起步阶段。“天宫一号”发射，只是中国努力缩小差距的开始。英国路透社就此报道说，从技术角度讲，作为技术测试平台的“天宫一号”，即使取得成功，它与“神舟八号”交会对接也只是模仿了40年前美苏所做过的事情和技术。

“天宫一号”已成为另一个象征，表明中国通过几十年经济繁荣的财富积累，国力提升，能集中力量发展航天事业，在一度只有少数国家掌握的技术领域开始缩小差距。乔治·华盛顿大学教授洛格斯登认为，“天宫一号”的发射是中国载人航天飞行计划一步步稳步前进的结果；日本《产经新闻》指出，中国希望借此掌握航天器交会对接技术，若取得成功，中国宇航事业将迈上一个新台阶。

“我们来自何方，去向何处？”空间站建设不仅是民族自豪的体现，它担负的是全人类探索未知太空的使命。许多在地球上无法做到的事情，需要在空间站才能做到。除了作为目

标飞行器来训练太空对接，“天宫一号”还要作为太空实验室以开展科研活动。“天宫一号”及其后续项目也需要寻找好的科学项目，从而为人类认识世界、获得新的发现做贡献。

业中，中国理当有自己的贡献。中国航天技术进一步发展，获益的是全球。

从几代航天人的实践经验中概括总结出来的中国航天精神就是“自力更生、艰苦奋斗、大力协同、无私奉献、严谨务实、勇于攀登”。

一、自力更生是中国航天精神中最根本的一条。

自力更生的本质是要有民族自信心，要把立足点放在自己力量的基点上。中国人并不笨，对自己要有信心，不要妄自菲薄。当年一些大国封锁、扼杀我国，逼得我们非自己干不可。我们选择了发愤图强走自行研制的道路。虽然很艰苦，但走通了，而且路越走越宽广。

二、大力协同，全国一盘棋。

航天事业绝不是一个部门的事，没有全国的大力协同就没有航天事业的今天。以神舟六号载人航天工程为例，七大系统的协作厂、所，有上千个，涉及到国内绝大多数行业部门。在最后的发射和回收的过程中，涉及到海、陆、空军、外交部等部门和多个省市几十万人的协同工作。有的关键事件要做到分秒不差。中国在航天上的投资只有美苏的几十分之一，可是出的成果并不少。能做到这一点，集中领导、全国一盘棋，大力协同，集中兵力打歼灭战，是主要原因。也是社会主义优越性的集中表现。

三、严谨务实，实干精神。

中国航天事业是从无到有，从小到大。经历过胜利的喜悦，

也有失败的痛苦。我认为失败的教训对我们的成长更为重要。每攀登一级更高的技术台阶，都需要攻克大量的技术难关。每次飞行试验的故障分析和排除，不知要付出多少个不眠之夜。实干精神体现在艰苦奋斗、百折不挠，同时，也体现在严肃、严密、严格的三严作风和“吃一堑长一智”，认真总结经验改进工作的科学态度上。

航天工程都是非常复杂的大系统工程，它包含若干分系统和成千上万个零、部件，无论哪一个零件出问题，都会使火箭、飞船掉下来。因此，在设计和生产中，我们都把可靠性、安全性和质量放在首要地位。尤其神舟六号载人飞行，我们的可靠性为97%，安全性达到了99.7%。这是我们50年来研制所有的各种型号，从来没有过的高指标。我们采取了各种安全性、可靠性保证措施，从方案设计开始，扎扎实实按工作程序和细则做好每一件具体的事。使载人航天工程七大系统圆满完美地完成任任务。

四、发愤图强的爱国主义精神是核心。

毛泽东说过，“人总是要有点精神”。我认为一个人如果没有发奋的精神，就不会干出什么大事的。几代航天人都为航天事业贡献了他们一生的精力和智慧。改革开放以前，在航天部门工作的人，从不与外界甚至自己的亲友谈及自己的工作，也不能发表与型号有关的论文，大家都默默无闻地做无名英雄，无私地奉献着。老专家中有不少是在新中国成立以后回国，他们放弃了在国外的优厚生活和工作条件，把他们在国外学到的知识奉献给了祖国。

“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”是对载人航天精神的高度概括，也是我国921工程实施的指导思想。

载人航天精神，是艰苦奋斗的精神

历尽千难成伟业，人间万事出艰辛。我国载人航天工程是在世界航天大国已经发展几十年后起步的。为了缩小差距，迎头赶上，载人航天工程开始实施就明确提出，要坚持做到起步晚、起点高，投入少、效益高，项目少、水平高，从总体上体现中国特色和技术进步，走跨越式发展的道路。中国航天人始终以人民利益为最高利益，以苦为荣，以苦为乐，常年超负荷工作，默默承受着常人难以承受的困难和压力。载人航天工程的成功实践告诉我们，无论过去、现在还是将来，艰苦奋斗永远是我们战胜一切困难、夺取事业胜利的重要法宝。只有以艰苦奋斗精神作支撑，我们的民族才能自立自强，我们的国家才能发展进步，我们的各项事业才能永葆生机活力。

载人航天工程是中国航天领域迄今规模最庞大、系统最复杂、技术难度大、质量可靠性安全性要求最高和极具风险性的一项重点工程。这项空前复杂的工程在比较短的时间里不断取得历史性突破，一个极其重要的原因在于，中国航天人敢于攻坚、勇于创新。从试验室到各生产企业，从大漠深处的航天发射场到浩瀚三大洋上的远望号测量船，到处留下了航天人攻坚的足迹，洒下了航天人登攀的汗水。他们知难而进，顽强拼搏，在重重困难面前百折不挠，在道道难关面前决不退缩，以惊人的毅力和勇气战胜了各种难以想象的困难，用满腔热血谱写了共和国载人航天事业的壮丽史诗。

我国的载人航天工程，从飞船设计、火箭改进、轨道控制、空间应用到测控通信、航天员训练、发射场和着陆场等方案论证设计，都瞄准世界先进技术，确保工程一起步就有强劲的后发优势，关键技术就能与世界先进水平并驾齐驱，局部还有所超越。面对一系列全新领域和尖端课题，科技人员始终不懈探索、敢于超越，攻克了一项又一项关键技术难题，获得了一大批具有自主知识产权的核心技术和生产性关键技术，展示了新时期中国航天人的卓越创新能力。这些重大突破，使我国在一些重要技术领域达到了世界先进水平。中国航天人的成功实践告诉我们，一定要勇于站在世界科技发展

的最前列，敢于在一些重要领域和科技前沿创造自主知识产权，大力提高核心竞争力，努力在世界高新技术领域取得一席之地。

载人航天精神，是无私奉献的精神

我国载人航天事业的建设者，是一支具有光荣传统、建立了卓越功勋的团队。中国航天人勇敢地肩负起攀登航天科技高峰的神圣使命，为了祖国的航天事业，淡泊名利，默默奉献。他们献出了青春年华，献出了聪明才智，献出了热血汗水，有的甚至献出了宝贵生命。他们用顽强的意志和杰出的智慧，将“一切为了祖国，一切为了成功”写在了浩瀚无垠的太空中。老一代航天人甘当人梯，新一代航天人茁壮成长。在载人航天工程的几大系统中，35岁以下的技术骨干已占80%，一批既懂专业、又善管理的人才成为各系统、各专业的带头人。一大批能够站在世界科技前沿、勇于创新的高素质人才，为我国航天事业实现新的突破积蓄了强大的发展后劲。

由于美国和欧洲颁布的禁令，我国很难从国外获得关键的航天技术，中国也没有参与国际空间站的活动。航天事业是具有高度危险性的职业，而中国载人航天事业还处在起步阶段，其风险之大可想而知。但在风险面前，中国航天员表现出的是一往无前的勇气，是顽强拼搏的斗志。航天员这次出舱面临着失压、缺氧、辐射和巨大温差等诸多困难。他们用艰苦奋斗、敢于牺牲的精神，向世界展示了中华民族奋发向上的优秀品质；用勇于探索、开拓创新的精神为全国各族人民树立了榜样。

2、学习航天人极其严谨的科学精神

神舟七号飞船零配件产地几乎涵盖了大半个中国，并以百分之百的发射率和零失败率，创造了航天发射史上的辉煌。各参研参试部门和单位为完成神舟七号载人航天飞行任务做了大量精益求精的准备工作。从每一颗螺丝钉，每一个焊接缝，

到我们在电视中看到的宇航员细致的检查安全系带的动作，认真地阅读飞行手册等，这一切都是高质量、高标准、一丝不苟的，是来不得一丝疏忽大意的。这种不允许失败、不准有丝毫瑕疵的严谨工作作风，保证了“神七”的完美成功，也是我们应该认真学习的。

3、学习航天人志存高远、无私奉献的精神和高度的责任感

他们在航天事业中表现出来的高度的责任感，学习他们以国家利益为重、志存高远、为国奉献、立足本职工作的精神。

结合我们自己的学习和生活，也有很多启示。首先，坚持自己的梦想，塑造强大的自我。大学生必须又有自己的梦想，并坚持不懈的奋斗。中国一代航天人从1956年开始，就有用航天将中国打造成世界强国的梦想。从第一颗原子弹到第一颗氢弹，以及东方红一号卫星，再到洲际导弹，无不体现中国航天人的梦想情怀。大学生须树立远大理想目标，以航天精神为榜样，有计划，有目标的实现自己的伟大梦想。

其次，认识自我，自信的去迎接挑战。中国航天人从1955年就清楚地认识到当今世界对中国形成安全威胁的唯一国家就是美国，那么我们也必须同时拥有自己的战略洲际导弹对美国构成威胁，到1999年8月2日，第二代战略洲际导弹问世，他可以威胁到美国的每一篇领土，可以说中国在太平洋发射导弹，美国日本很难拦截。随后它为50年大阅兵提升了政治力量。日本从来不敢去北方四岛的原因是俄罗斯太强大。所以，当代中国大学生应当认识自我，自信的迎接挑战，强大自我。

最后，大学应当在大是大非面前抵挡诱惑。中国的航天之路在文化大革命期间也遭受了挫折。当时有两大派系，派系间争斗将一名剑桥留学生乱棍打死，周恩来听到后痛心疾首。就在东方红卫星升空前，两派的斗争将东方红一号卫星总指挥围困在大楼里。就在这关键时刻，有人大喊：“给卫星总

指挥让出一条道来。”众人齐刷刷的让出一条道来。总指挥出去了此后全场人都回到了自己的岗位。从而有了响彻神舟的东方红一号，任务圆满完成。所以说在大是大非面前，大学生应当抵挡诱惑，以集体和国家利益为重，报效自己的祖国。

结束语：

为什么中国航天的成功率接近100%？那是因为中国航天不能失败，失败就是丢中华民族的脸。丢全中国人的脸，所以中国航天不能失败，也绝对不允许失败。当代大学生是朝气蓬勃的一代，祖国的未来需要我们去创造，我们必须以报效祖国为己任，用航天精神激励自己，为实现中华民族的伟大复兴而奋斗。

神七的成功发射不仅为中国的科技进步提供了新的动力，代表航天事业的航天人更为我们树立了学习的榜样。它促使当代青年学生更加明确自身肩负的重大历史使命。作为当代大学生，作为一名学生党员，我们更应该自觉地在日常生活、学习和工作中践行航天精神，在科学发展观的指导下，为中华民族的伟大复兴贡献自己的力量！

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇四

酒泉卫星发射中心发射测试站一代代官兵与广大科技工作者一起，谱写了中国尖端科研事业的不朽史诗，创造了中国航天史上的一次次辉煌：成功发射40颗卫星、6艘飞船，和一枚枚火箭……同时，也付出了52个年轻的生命，他们的平均年龄只有20多岁。

捧读这个先进的群体、这批特殊官兵的事迹，我们不禁想起了这样一群人和这样一种精神，那就是红军长征精神。

从长征路到飞天路，贯穿两部伟大史诗之中的，是同样一种

精神。这便是自主创新、敢闯新路的精神，这便是百折不挠、敢于胜利的精神，这便是无私奉献、勇于牺牲的精神。

长征途中，中国共产党人首次独立自主地解决了中国革命的重大问题，使党和红军，使中国革命的命运和前途转危为安；长征途中，党领导红军突破了几倍乃至十倍于己的敌人的围追堵截；长征途中，英勇的红军战士跨越了雪山草地，仅是牺牲的营以上干部，就超过了400人。

作为中华民族最可宝贵的精神财富，长征精神生生不息，航天精神的源头无疑就是长征精神。

中国航天事业的飞跃，同样靠的是自主创新，是自强不息，是航天官兵和广大科技工作者的勇于牺牲和奉献。面对发达国家在高技术领域的一系列封锁，他们靠自力更生起步，在自主创新中发展；面对恶劣的环境条件，他们战天斗地风餐露宿；面对一次次危险的试验任务，他们不惜献出年轻的生命，即使死后也要选择大漠作为最后归宿，守望着茫茫荒原万古不灭的篝火，守望中国航天和尖端科研领域一次次辉煌的腾飞。

他们，无愧于红军的传人；他们，无愧于长征的接力者。

长征途中率十七勇士强渡大渡河的孙继先将军，在_年前成为酒泉卫星发射中心前身——中国第一个导弹综合试验靶场的'第一任司令员；而参与指挥那场战斗的聂荣臻元帅，则成了我国国防科技尖端事业和航天事业的奠基人。

元帅和将军，都把自己的归宿选择在大漠戈壁的发射架下，而中国的运载火箭也定名为“长征”，这不仅仅是巧合。

当一枚枚火箭直刺云霄的时候，全人类几乎都看到了箭体上那两团鲜明的标志：长征。

长征精神薪火相传，在人类探索太空的新征程上，长征的后来人无疑会谱写出更加绚丽的新的史诗。

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇五

教学过程

一、见面时间短

1、同学们，银色飞机和航天飞机在茫茫宇宙中见了几次面？（2次）

2、我们先来听一段录音，这是银色飞机和航天飞机第一次见面时的情景，要求同学们闭上眼睛，一边听，一边想：银色飞机第一次见到航天飞机，心情怎样？（吃了一惊）

放录音：就在这时，突然猛窜上来一个庞然大物，……那朋友呼的一声便一掠而过了。

交流后，打开课本。

出示：银色飞机为_____而感到吃惊。

横线上的内容与吃惊有什么关系？（是吃惊的原因）

3、我们再来看：

出示：突然、猛窜、忙不迭、话音刚落、呼的一声、一掠而过，从这些词语可以看出：航天飞机飞得_____，他们见面的时间_____。

4、在这样的情况下，他俩的对话该怎么读呢？谁来当银色飞机？谁来当航天飞机？（对话朗读）

5、请大家关上书，我们再来听听银色飞机和航天飞机的第二次见面的情景，请闭上眼睛，一边听，一边想：银色飞机第二次见到航天飞机，心情又怎样？（惊喜）

放录音：只一会儿功夫，……那航天飞机早已在地球上着陆了。

交流后，打开课本。

出示：银色飞机为_____而感到惊喜。

6、我们再来看：

出示：从“只一会儿功夫”，可以看出银色飞机和航天飞机两次见面间隔的时间_____。

7、他俩第二次见面的对话又该怎么读呢？谁来当银色飞机？谁来当航天飞机？（对话朗读）

二、心情变化多

1、同学们，银色飞机和航天飞机两次见面的时间很短，两次见面间隔的时间也很短。这么短的时间里，银色飞机的心情却在不断变化。请大家读读第五自然段，找出描写银色飞机心情的词语。（高兴、羡慕、担忧、惋惜）

为什么银色飞机的心情会不断地变化？

出示：

银色飞机为_____而感到高兴。

银色飞机为_____而感到羡慕。

银色飞机为_____而感到担忧。

银色飞机为_____而感到惋惜。

2、 指导朗读

那朋友尖尖的脑袋，……而感到高兴。（抓住“雄壮威武”）

瞧，他飞得多快，每小时怕有两万多公里吧！……羡慕极了。
（抓住“怕”）

三、特殊本领大

1、同学们，银色飞机只知道航天飞机外形雄壮威武，速度十分惊人。航天飞机有什么特殊的本领，他知道吗？（不知道）假如你xx年后成为中国航天站的一名字航员，你能向来自世界各国的客人们介绍我国新研制的航天飞机吗？默读第六自然段，填写作业 纸，待会介绍。

出示□xx年后，你光荣的成为了中国航天站的一名字航员，请你向来自世界各国的客人们介绍我国新研制的“华夏一号”航天飞机。

我驾驶的是中国新研制的“华夏一号”航天飞机。你们看，他尖尖的脑袋，方方的尾巴，两侧张着三角翼，雄壮威武。他速度惊人，每小时有两万多公里，可以飞出大气层！“华夏一号”专程来往于地球和空间轨道之间，能_____，能_____，还能_____，他的本领真是神通广大，我将为祖国的航天事业而贡献一切力量！

2、请2—3人上台介绍。

听同学们这么一说，我们发现：银色飞机的担忧和惋惜都是多余的。（擦去板书中的担忧和惋惜）要是他早知道航天飞机有神通广大的特殊本领，他一定会为新朋友感到——自豪，因为航天家族中又多了一名新成员！

四、爱国科学情

出示：

秋瑾小学四（2）班全体同学：

你们好！

1970年4月24日，我国自行研制的“长征一号”运载火箭成功地发射了第一颗人造卫星——“东方红一号”。20多年来，我国的航天事业有了飞速的发展，已相继把30多颗科学卫星送入太空，并承揽了为外国发射卫星的任务。我国早已掌握了卫星的回收技术，还能用一枚火箭同时把3颗卫星送入预定轨道。可是，我国的航天技术与世界先进国家还相距甚远，我们还没有自己的航天飞机，还没有自己的宇航员。同学们，你们是祖国的未来，未来需要你们去创造！将来，你们当中就有可能出现科学家，出现宇航员，我国的航天事业将会更加辉煌！同学们，行动起来吧，为科学、为祖国而努力吧！

中国航天总部

1998年10月1日

结束

- 1、银色飞机为自己不能飞出大气层去访问空间医院（或送人造卫星上天）而对空长叹。
- 2、色飞机为突然猛窜上来的庞然大物而感到吃惊。
- 3、银色飞机为新朋友回来了而感到惊喜。
- 4、银色飞机为雄壮威武的新朋友而感到高兴。
- 5、银色飞机为新朋友每小时能飞两万多公里而感到羡慕。

6、银色飞机为新朋友飞出大气层不能回来而感到担忧。

7、银色飞机为新朋友没有能力回来而感到惋惜。

(搜索本课的课题关键的一两个字可以查找更多资料。本站
(第一范文)地址)

本文转载

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇六

自从嫦娥奔月以后，人类的思想发生了变化。在夜晚，人们想飞到天上去见见嫦娥，去见见那神秘的太空。我就是其中一个。每当仰望星空时，我便幻想自己是一个穿着白色的宇航服的航天员。

慢慢地，我长大了。那时正好是2025年，我考上了航天学院，学到了很多航天知识，心里想：我一定要成为航天员！

一天，我侥幸的被杨利伟叔叔选上了宇航员，取得了登上“宇宙5号”的资格，我兴奋不已，因为我就要成为第一个环游宇宙的航天员了。并且还有一个十分巨大的任务，“去寻找宇宙的能源”为人类造福。

我登上了“宇宙5号”只听见“3”、“2”、“1”的声音，火箭发射了！我激动的心情把我紧张的心情覆盖住了。不到一会，听见景海鹏叔叔说火星到了，我便一蹦一跳的出了舱门，景海鹏叔叔对我说：“你是第一个到火星的人，害我的梦想都破碎了！”我便哈哈大笑起来。在火星，我小心翼翼的把标本采集好，放入袋子里。我不经意的向环形山看过去，那个环形山竟然发着亮光，我走进一看。“哇！这不是我们这次的要寻找的能源吗？”我惊奇的大声叫起来，“景海鹏叔叔快看！”景海鹏叔叔过来一看，不禁也大叫起来。我小心翼翼的

采集了一些能源，放到飞船上。就这样，我们采集了海王星、天王星、水星、金星、冥王星、木星、土星的标本和一点点能源。拯救了地球毁灭的悲剧，我因此也成为了救世大英雄。

“喂，起床了上学了，快点！”

“哦，可惜我没把梦做完，可惜可惜。”

我以后一定会好好学习，坚持锻炼身体，为长大后成为一名中国航天员作准备，我要与同行一起在空间站里共同合作，探索宇宙奥秘，飞到更遥远的星球，实现我的航天梦。

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇七

要想成为一名真正的航天员，究竟需要接受哪些训练和准备呢？以下是百分网小编搜索整理的关于航天员如何培训和准备航天飞行，供参考借鉴，希望对大家有所帮助！想了解更多信息请持续关注我们应届毕业生考试网！

1959年，前苏联决定在空军飞行员中征召第一批宇航员。加加林立刻向空军指挥部提交了申请报告。

选拔异常严格，一连几天，他每天必须回答来自科学家、医生和军官们提出的各种各样的问题。他本身就是一名出色的飞行员，身体条件好，又沉着冷静，很快地，他成为了第一批6名宇航员中的一员，开始接受训练。

他经常被带到一个具备良好隔音系统的绝音室里，里面只有一张办公桌，桌子上放着一个仪表盘，桌子旁放着一张沙发床，一个装有食品的冰箱，一块帘布后边就是厕所。加加林需要在里面生活十天甚至更长，并且，不止一次。这就是独自生活的考验了。

除了独自生活考验，根据后来的回忆，加加林还接受了很多艰苦的训练。例如，针对宇航员进入宇宙中的环境变化，学者们进行了预测，并为加加林安排了关于失重和高温的训练。

他会进入滚筒中，坐在固定的一张座椅上进行失重训练。训练时，滚筒飞速旋转，令他感到天晕地旋。开始的一段时间，他感到头晕目眩、内脏翻滚、全身肌肉紧缩，艰苦的环境令他大汗淋漓，脸色苍白。直到他能够在滚筒中保持自己的平衡，才算达到训练的目标。

而对于高温环境，他需要到人称“蒸箱”的人工控温室里进行训练和测试。短时间内，温度会从常温开始上升，40℃，50℃，乃至70℃，80℃，而加加林经过训练，在其中坚持了超过100分钟。

经过了种种艰苦的训练，加加林才终于成为世界上第一个进入太空的宇航员。

随着人类航天活动经验的不断积累，现代航天员训练和准备越来越科学和规范，能够“有的放矢”。

航天员培训的内容，除了航天理论和基础知识培训，也要进行增强体质的体育锻炼、航天特殊技能训练，并进行适应特殊环境的训练和飞行模拟。

联盟-tma号训练船

由于航天员在执行任务中要经受巨大的噪声、振动、冲击、超重和失重等各种恶劣环境，并且还要在这些恶劣环境中保持头脑清醒进行工作，因此，要成为一名合格的航天员，首先要进行增强体质的训练。训练的主要目标是提高神经系统的灵活性、前庭器官平衡机能的稳定性、心脏和心血管系统的舒缩机能、人体对低压缺氧环境的适应能力等。

常见的项目包括伏虎、秋千、体操、球类、蹦床、游泳、滑冰、滑雪、长跑、爬山、骑自行车和跳伞等等。

这些体育锻炼强度可是非同小可，比如美国为训练“阿波罗”计划中登月航天员的月面行走能力，让他们穿着几十公斤重的登月航天服每天在沙漠中步行20-30千米；而苏联为准备“苏美对接”飞行，让航天员在一年半中越野跑步200多千米、骑自行车1000多千米、滑雪3000多千米。

当然，除了身体健康，心理健康也不能忽视，航天员不仅要进行心理适应训练，还要共同训练培养协同性(往往是半年到一年，如果是长期飞行常要准备两年以上)。

要成为航天员，需要学习许多科学知识。

具体的有：

此外，为了应付一般的太空疾病，他们还要学习一些医学和航天医学知识以及简单的太空医疗技术。

前面已经提到，航天员执行任务时会经历各种恶劣环境，而针对噪声、振动、冲击、超重和失重这些恶劣的环境，也需要进行模拟训练，正如加加林所做的一样。

比如，利用飞机飞行进行失重训练，利用大型离心机进行超重训练，利用隔离舱进行生活工作的训练，弹射座椅的救生训练，高低温和噪声适应训练等等。

俄罗斯超负荷离心机

航天员上天可不是单纯生活的，他们要操作飞船，进行大量的工作，所以，航天员在执行任务前必须集中半年以上的时间针对任务作具体训练。

航天员除了参加航天器总装、测试、火箭预射试验外，还进行专门模拟飞行、对接和着陆等训练。

模拟飞行训练在低真空的航天器模拟舱内进行，它能给予除失重以外的一切飞行感觉和环境。

此外，对于起飞过程着陆过程，还有飞行中正常的和不正常的情况，还有航天器对接、出舱、舱内外活动、回收和救生等航天活动，都要进行模拟。

训练简单不少！当然这只是成为航天员的一些准备，模拟飞行训练等等还是不能省的。

两天的基础课程，教授核心的知识和技术，比如空间环境和飞行器知识，飞行经验，生理和心理效应，安全保障和应急措施，生命维持系统和宇航服，等等。

--进阶空间训练(4000美元)

两天的课程，关于急救和安全程序的进一步训练。

--载荷专家训练(1000美元)

一天的特殊课程，为研究者提供，关于在空间飞行期间策划、设计和实施科学实验的知识和技术。

--宇航服和系统训练(价格可直接咨询natar)

一天的特殊课程，由宇航服制造商讲授如何穿/脱宇航服、如何在航天飞行中使用和操作生命防护和维持的装备。

针对航天飞行员和机组人员(责任重大,不能马虎):

--发射和返回的高重力训练

为期两天,包括生理效应、抗荷动作、保护装置、身体调理和饮食等,并在离心机中进行模拟训练。

--姿态感知训练

为期一到两天,学习根据飞行环境调整自己和航天器姿态,学习相关技术以及突发情况处理,并进行模拟飞行。

--空间定向障碍(飞行错觉)训练

为期一天。

航天员在飞行中可能对飞行姿态、位置和运动状况发生的错误判断,可分为三种类型——飞行错觉、脱离感觉和空间失定向。

飞行员感觉到的可能和航天器的实际状态是不一样的,这在飞机飞行员中非常常见,据说几乎所有的飞机飞行员都遇到过。这项训练就是针对这种情况的。

训练方法为在进行知识和技术的培训后,利用仪器进行模拟。

--防止飞船破坏以及进行修复的训练

为期一天半。学会识别和避免飞船失控。学习以往的航天经验,通过模拟来熟悉操作。

—缺氧和快速减压训练

学习鉴定缺氧的症状，学习安全和有效地处理舱内低氧或快速减压的情况。

—逃生训练

别犹豫，该用就用！训练为期一天。

通过上面的介绍，相信你能看得出来，要成为一名合格的航天员是多么的不容易，他们每一次航天任务的成功，都伴随着背后极其艰辛的努力！

航天事业总结 弘扬航天精神再创航天辉煌篇八

- 1、“你要做我的宇航员吗？目的我的星球”【15字】
- 2、夕阳总会落在你身上，你也会有自己的宇航员与月亮。
【22字】
- 3、“有约可赴 有人可待 第一次见面我定会捧花为你而来”
【22字】
- 4、“我想送我爱的女孩一颗星星 让全宇宙的女孩都嫉妒她”【23字】

1、小朋友，迪士尼的童话会让你相信美好，但是你现在长大了，宇航员以后会教你学会坚强和付出，因为我爱你。

2、只要你相信我 我就会相信你 不是吗？就像你相信美好 美好就会出现。

3、以前我常在想，那些万丈光芒的人出现在我们生命里然后消失有什么意义。后来我明白，喜欢一个光芒万丈的人一点都不可怕，不管遥远不遥远。遇到能让你付出的事物或者人，都是一种运气，能遇到就该珍惜，在等待的同时，把那些想留下的品质都留下，把自己变成值得等待的人，就不会辜负这段相遇。

4、星星沉入海底 融化地下冰川 如果世上真的存在世外桃源 我想那里一定会有一片海 海风扑腾着翅膀 清风袭过浪花 日出的温暖刚刚好 你安静地坐在那 给世界一记温柔。

5、“你要做我的宇航员吗？目的我的星球”

6、“我想送我爱的女孩一颗星星 让全宇宙的女孩都嫉妒她”

7、你也曾是银河的浪漫子民，孤身坠入地球，等不到群星来信。

8、我与你身体里的每一个原子，在几亿光年以外，在宇宙的伊始，出自同一母体。我们紧紧相依，即使天各一方，时间也会让我们彼此重叠，声声不息。真是宇宙级的浪漫。

10、夕阳总会落在你身上，你也会有自己的宇航员与月亮。

11、“有约可赴 有人可待 第一次见面我定会捧花为你而来”

13、人生就是孑然孤独的样子。独处。没有一个人了解别人，人人都很孤独。

14、我是银河里的流浪家，你是月球里的常驻民，我环游整个宇宙，只为找寻你的踪迹。

15、我看过沙漠下暴雨 也看过大海亲吻鲨鱼 谢谢你的歌陪我度过低谷 生日快乐 祝你幸福。

16、翻进银河 在月亮上 听一场演唱会 或者站在双子塔下 星星看着我的时候 我为你舞蹈。

17、他们告诉我，戴上头盔后我不能再有喜怒哀乐情绪，甚至都不可以想你。但是如果我脱下头盔就无法为你奔赴探索那浪漫未知，因为我爱你所以我选择了不再回头。戴上头盔我无法爱你 脱下头盔我保护不了你。

18、宇宙那么大，人类那么小。你千万不要哭，宇宙不会听到的。把手伸出来，我给你一些小星光吧。

19、终有一天你发现全世界都在骗你 你如果回来找我 我会见你 去买花送给你。

20、小朋友 我前几天不是说过了我去月亮上帮你们拿回梦吗？上头虽然信号不太好 但是每天都在有看着你们在干嘛呢，现在宇航员完成任务踩着七色彩云回来不是更加浪漫。