

# 最新交通干部工作总结报告(通用9篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 交通干部工作总结报告篇一

### 一、增强思想道德培养，提高个人能力建设

加强理论学习，提高道德素养是新时期村官的基本要求。一年来，我一直注重理论学习，多学多想，提高思想政治素质。这一年，我光荣的成为一名中共党员，在工作中生活中时刻以一个共产党员的身份严格要求自己，在各个方面不断地完善自己，超越自己，重塑自己的世界观人生观价值观，为桥湾村的进一步发展尽职尽责。

在基层工作岗位上工作了近一年，通过经过不断学习，积累了一定的基层工作经验，能够处理日常工作中一些问题。9月，我参加大学生工作者的培训工作，认真学习业务知识，并在工作中努力与实际相结合，保证了各项工作的正常运行。平常还注意和其他村官交流心的体会，取长补短。在桥湾村供职的这段时间中，我的组织管理能力、综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面得到锻炼，个人素质得到显著提高。

### 二、实践勤奋工作姿态，努力开拓个人成就

爱岗乐业是对一名村官的起码要求。我能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作。我以全心全意的心态对待团支部工作，召开团支部大会和组织团活动，组织成立青年志愿者秸秆禁烧综合服务队，禁烧中身先士卒，充分发挥了

青年的先锋模范作用;我努力完成村级档案的建制工作,通过各种方式了解档案工作的注意点,20\_\_年11月,本村团支部被评为“优秀团组织”,12月份的团支部改选会上我又被推举为村团支部书记;这些成绩的取得离不开村里的支持和鼓励。正是有这么一个展示自我的平台,才能实现自我的人生价值。

### 三、注重自律无私作风发扬自我学习热情

为人诚信是我的做人原则。在本职岗位上,我时时处处以诚待人。平时工作中扎实细致。始终对自己高标准、严要求。时刻做到自重、自醒加强自身修养。树立正确的价值观和利益观,并与一切不良行为做斗争。

现代社会是学习型社会,工作中我也经常参加各种农技培训学习,在工作中发挥自己理论特长解决一些产业上的矛盾问题。在钻研农村业务知识同时,还不断加强自我素质的培养和提高,取得了机动车c1驾照,我时刻保持着时时学,处处学的姿态和头脑。通过加强自我素养的不断学习锻炼,为塑造一名新型与时俱进的村官而努力!

总结这一年,有微薄的成绩,也有一定的不足。这一切只代表过去,新的一年,我要努力学习,戒骄戒躁,在基层的土地上发挥出自己的光与热!

## 交通干部工作总结报告篇二

我自去年秋季开学调到政教处工作,主要任务负责男生宿舍的学生住宿管理工作。学生住宿管理工作具体为学生就寝管理、日常纪律管理、安全、卫生、公物保护等方面。

### 一、爱岗敬业

宿舍管理工作对我们这样一个大规模寄宿制学校来说,是学校对学生日常管理的一个重要组成部分,学生每天都有一大

部分的时间是在宿舍度过的。为做好宿舍管理工作，我坚持以岗为家，吃住在岗，不论是值班时间还是非值班时间，均主动参与对学生的管理工作。

## 二、 关心学生

我们既是管理者，同时又是学生生活上的教育者、帮助者，尤其是新生入学的一段时间，学生大多不会生活，我们指导学生整理内务，督促学生养成良好的生活习惯，很多学生早晚不吃饭，还经常吃一些辛辣之物，这样生病在所难免，对这些学生我们耐心地对其进行教育引导，学生生活上遇到了困难，我们也尽力给予最大的帮助。

## 三、 强抓管理

违纪心理起到了极大地震慑作用。

## 四、 保障教学

宿舍管理工作其实也是后勤保障工作，可以说意义非凡，相对教学工作而言，午休和晚休的就寝率高，则教师在随后的教学工作的效率也就高，反之则低。由于有这样的认识，一年来，我们都坚守岗位到深夜，力争每位学生都能有一个良好的休息，第二天有充沛的精力去学习。

## 五、 感谢同志

一年来，各位校领导、各位年级主任、科室主任、班主任和在宿舍值班的老师们都在工作上给了我们很大的支持和帮助。尤其是后勤的同仁，为我们的硬件条件提供了大力保障。在此，对这些领导和同志表示衷心的感谢。

## 六、 个人感受

工作做得更好，各位教师的任务让来到我们七中的学生学得好，而我们的任务是让他们住的好，而我认为两者关系是只有住的好，才能学得好，因为住的好会直接影响学生学习的心情和学习的精力，我们会更加努力的去工作，为各位教师的教学工作尽力提供更好地学生保障。

## 交通干部工作总结报告篇三

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条207.647公里，乡道44条379.967公里，村道161条422.519公里，公路大中小桥梁27座1310.38延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为1010.14公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达97.4%，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程2358.71公里，已通达494个村1565.2公里，还有117个村793.5公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部

是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城—羊街—花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面633.4公里（其中：乡道290.9公里、村道342.5里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡镇人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日—24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡镇（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县1010.14公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金19.05万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达7.1万元。全年计划投入水毁大中修工程资金131.86万元，现已完成92.3万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村3.5公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金1.9万元，抢通寨子山小村公路投入资金8.1万元。元大公路由于受“7.10”、“8.30”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金34.17万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1—4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农

村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资224.4153万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金131.8629万元，其中：县道60.7369万元，乡道58.5001万元，村道12.6259万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

## 交通干部工作总结报告篇四

交通法制工作就一直被作为我局一项重大议事日程来抓，成立了由局长任组长、各部门股室负责人为成员的法制工作领导小组，领导小组每年至少召开1—2次的专题会议和2—3次的小组成员会议，部署本年度及各阶段的工作，及时商讨解决在实施过程中遇到的问题，保证了法制工作顺利开展。并根据工作需要和人事变动，及时调整充实依法治交等各类领导小组成员，确保法制工作有人抓、有人管、常抓不懈。目前，我局由xx副局长分管这项工作。同时拟定了交通法规宣传计划，并制定了法规职责，在法规职责里明确了普法、执法、执法监督、行政诉讼、行政听证、错案追究等制度，以及执法证件发放管理、法律咨询服务和企业法律顾问等有关工作。建立并认真组织实施了听证制度、听证案件报备制度、行政诉讼案件报告制度、行政处罚决定备案制度、执法过错

和错案追究制度。准确及时地上报各种执法报表，对涉及政策法规的规范性文件都由法规股进行审核把关，并提出修改意见。

执法严格公正与否直接关系到执法执纪部门的形象。基于这种认识，我局将执法人员依法行政水平的提高作为突出的重点难点工作来抓。一方面，紧紧结合“十五”交通教育扶贫任务，狠抓干部职工队伍文化水平的提高，鼓励大家通过自考、函授等方式参加全国高等学历教育。至目前，全局xx个干部职工中，大专以上学历达xx人，另有xx人在读大专或参加“专升本”考试，有力地保证了各项工作正常开展。另一方面，强化对交通法律法规的学习。除了各部门股室每周二晚上的政治学习时间外，我局专门就法规方面学习要求每个干部职工每周学法（自学）不少于1个小时，加强对《公路法》、《道路运输管理条例》、《内河交通安全管理条例》、《行政处罚法》等有关知识的学习。用“走出去、请进来”的方式邀请县纪检委、司法局等专家来给执法人员授课，同时通过召开法规座谈会、开展以案释法活动、举行模拟处罚听证等途径，切实提高交通执法人员的依法行政水平。20xx年以来，全系统没有一例因为行政执法违法而被上级政法机关立案，也没有一例行政执法案件被投诉。此外，还以今年交通部执法证换证年审工作和省政府执法资格考试工作为契机，对全体行政执法人员进行重新核查登记。

为加强对执法人员及全县交通行政执法的监督，我局于制定了《200年xxx县交通行政执法监督检查实施方案》并相应调整了执法监督小组，由局长任组长，制定了《交通行政执法监督检查制度》。11个多月来，行政执法监督小组发挥了应有的功能，先后举行了3次执法监督大检查，对上路执法的路政、运政、通行费等进行现场检查和随机抽查，共询问司乘人员xxx人次，并召开司乘人员座谈会2场，查阅执法文书档案157份，进一步要求交通执法人员做到打不还手、骂不还口，牢固树立文明交通人形象。



在执法监督过程中，我局将监督过程分为日常监督及群众监督。日常监督主要以检查为主，如在去年9月10日至19日，由xxx副局长带队□xxx纪委书记参与对交通各执法部门在依法行政、文明执法、秉公执法、执法文书制作等方面进行综合检查，询问执法人员，调阅有关档案，并对检查情况进行通报，各部门也高度重视，针对通报情况给予及时整改并反馈。群众监督主要是受理群众的投诉，并针对投诉问题不予及时查处。我局向社会公开了举报电话，并聘请了人大、政协、运输企业等单位9位代表作为我局行风及效能建设监督员，定期不定期走访了解他们的意见，充分发挥群众监督的作用。

我局充分应用20xx年以来民主评议行风和“建满意窗口、创文明行业”活动的成果，在广大交通行政执法人员当中开展了“温情执法、热情服务”竞赛活动，收到了较好的效果。县运管所运政大厅、车购办、岩运xx公司售票厅等窗口均获得了上级有关部门的表彰。我局工程站去年4月份获市“青年文明号”荣誉称号□xx和xx两隧道通行费征收站，立足岗位练兵，扎实开展“诚信收费、树立新风”活动，巩固了20xx年以来连续5年荣获省公路局“省级文明窗口”称号的成果，今年两收费站共收费xxxx万元，为公路建设还贷提供了可靠保证。

一年来法制工作是取得了一定成绩，但离上级法制部门的的要求还有一定差距，今后我局法制工将围绕提高执法人员素质、严格公正执法为目标，加大经费投入，加强执法监督力度，建立完善法制工作制度，为全面推进依法治交工作奠定基础。

## 交通干部工作总结报告篇五

时光飞逝，同学与老师们经历了许许多多的困难与艰辛，其中也有许许多多的同学离开了我们，各奔东西，虽然我们都很不舍得，但我们也要勇敢的去克服，如今，给予我们无微不至的照顾的李老师，与我们一起奋斗了三年，给我们带来知识与欢乐，现在也因为家里有事迫不得已要离开我们，每

位同学心里都很难受，我们都希望李老师能快点回来，继续帮助我们在成长的阶梯上，一步一步欢乐的成长。

以前教导我们的英语老师万老师也成为了我们的班主任并且继续教导我们英语，我们也对万老师的重新归来充满了欢欣和期待。虽然王老师只给我们教了一个学期的英语，但是我们也从王老师的课上学到了许多的知识，并且感受到了王老师的热心。我们的新语文老师于老师也是满腔热血的给我们上课，她给我们上了一堂辩论课。同学们在课上辩论得异常激烈，有些同学甚至拍着桌子，涨红了脸，为自己的观点辩护。

跳绳大赛已经迫在眉睫，同学们每天都在努力锻炼，争取能在比赛中拿到冠军。

周一一大早，同学们就一脸难过的来到了教室，但这也是理所当然的，因为我们敬爱的李老师就要离开我们了，每个同学都很怀念以前在一起成长的时光，但是，该面对的也要去面对，同学们很快就振作了起来，准备迎接即将到来的跳长绳比赛。

周二上午，范老师给我们进行了物理考试，同学们都很期待考试的结果。到了中午，沈晗同学给我们介绍了她在加拿大的精彩生活，学生们都听的很专注，学到了许多的新知识，了解到了异国他乡的风土人情。

周三，一来到教室就看到每个同学都争着背英语，学习气氛非常热烈，同学们都融入了学习的氛围中。语文课上，于老师给我们进行了一场语文考试，看到同学们脸上的笑容想必考的很不错吧。

周四早上，万老师带我们朗读英语课文，为了使我们更对课文更加的了解，还帮我们把课文的每个要点都讲得清清楚楚。物理课上，范老师把考卷发给了我们，对我们说我们考的很

不理想，每位同学都看着自己的考卷反思自己的不足。

周五，令人紧张的时刻到了，我们就要送别李老师了。在欢送会上，我们个个穿的都十分得体，以十分庄重的心情为李老师做出最后的告别。我们先是展示了自己和老师在一起生活的照片，之后陈宇恒，张朔铭，张欣妍，张雨馨，钮佳骅十分富有感情地朗诵了《致李老师三年赞歌》，学生代表单语净向老师说出了离别感言，程诗云妈妈含着泪说出了她对李老师的感激和思念之情，最后，李老师也说出了她的肺腑之言，同学们哭泣的声音此起彼伏，随后主持人王怡，王思琪在十分悲伤的气氛中宣布了这次送别会的结束。

这周对我们有一种非同寻常的意义，让我们懂得了生活中的悲欢离合。

最后，李老师，我们想对您说：老师您辛苦了！谢谢您！

## 交通干部工作总结报告篇六

局党组高度重视老干部工作，充分认识“老干部工作无小事”。由局主要领导亲自抓，分管领导具体抓落实，局办公室专人负责老干部日常事务工作。局里坚持把老干部工作列入重要议事日程，坚持定期研究老干部工作，想老干部之所想，真心实意为他们解决实际困难，让他们分享改革发展成果。我局还坚持每年定期向老干部通报审计工作情况和形势，拉近与老干部的距离，同时也取得了他们对审计工作的支持与理解。老干部工作得到了老同志的认可，也促进了我局审计工作的发展。

按照政策落实好离退休干部的政治生活待遇，是我们义不容辞的责任和义务。为此，我们严格按照老干部政策要求，认真落实老干部的各项待遇。

政治待遇方面，我们定期召开老干部会议，加强老干部的政

治学习，加强思想政治工作；邀请老干部代表参加局党组召开的有关会议、群众路线教育实践活动、迎接人大工作评议、“察担当促有为”等会议；定期向老同志通报工作情况和重大工作进展；每年组织老干部进行一次身体检查；今年4月组织老干部参观了姚家港、白洋、安福寺工业园区，老同志们通过实地走、现场看、听介绍的方式，亲历工业园区的开发建设情况，感受到我市近年来工业发展带来的巨大变化，进一步解放了思想，开阔了眼界，激发了自身为审计事业发挥余热的情。

生活待遇方面，严格落实老干部的各项生活待遇。按时发放退休老同志的生活补贴。按照市委市政府的统一部署，及时调整规范老干部的津补贴，落实改革性补贴、电话费、住房补贴等各项待遇。同时针对部分老干部对医疗保险政策的疑虑，局办公室积极与医保局联系，了解相关政策，并向老干部宣传，消除心中疑惑。真正做到让老同志老有所养、老有所医，老有所为。局机关经常主动关心老同志身体、生活情况，积极帮助老同志解决困难，看望生病住院老干部，今年退休干部周代荣生病期间，我局领导到医院慰问，并根据其家庭困难状况，经局党组研究，送上特困帮扶资金3000元。

我局老干部工作由局办公室负责，办公室现有在职干部职工4人，主要工作任务是负责落实局机关退休人员的政治生活待遇，做好他们的服务管理工作。今年以来，我局办公室积极开展“转作风提高服务水平”专项活动，加强工作人员的思想、作风、能力和制度建设，工作人员责任心更强，服务态度更好，工作质量提高，工作运转更加规范高效，自身建设得到进一步加强。我局工作人员建立与老干部联系制度，坚持定期看望老干部，带去局党组的关心，解答老干部的疑惑，为老干部办实事、解决实际问题。

1、做好老干部工作，领导重视是关键。只要单位领导对老干部工作重要性的认识到位，重视支持老干部工作，我们工作起来也就得心应手，取得良好的效果。

2、发挥好老干部的作用，加强引导是出路。老干部从事工作多年，有着丰富的工作经验和熟练的业务技能，需要我们及时加以组织和引导，鼓励和支持他们建言献策，为审计工作发展做一些力所能及的工作。

3、做好老干部工作，建立感情很必要。做好老干部工作，就要最大限度地摸清和掌握老同志的脾气性格，要学会尊重老同志，平时要与老同志多联系、多沟通、多交流，与他们建立感情、亲情，使自身的工作也得到他们的的理解和支持，这也是做好老干部工作的最大优势。

## 交通干部工作总结报告篇七

\*\*镇党委、政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。一是镇政府于20xx年初就成立了\*\*镇道路交通安全领导小组，组长由镇长担任，副组长由分管交通的副镇长担任，成员有派出所、镇安监站、农机站、党政办及各村（居）委员会主任。办公室设在安监站。二是20xx年1至10月份镇政府共下发道路交通安全各类文件44份。三是辖区31个村（居）委会成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村（居）委员会主任担任，副组长由村安全员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

20xx年度镇政府组织召开2次防范重特大道路交通事故工作专题会议，每次会议上，镇长及分管的政协联络组长都做到及时地传达市政府道路交通安全专题会议精神和布署下阶段道路交通安全各项工作。镇安监站、派出所做到认真落实会议布署的各项道路交通安全工作，使会议精神得到有效落实。

镇政府今年一月份就将各村道路交通安全主体责任，逐级落实到基层。在今年元月16日全镇召开第一季度防范重特大道路交通事故会议期间，镇政府分别与31个村（居）、2所

学校共签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》33份。全镇31个村（居）委会于今年2月初，分别与121辆机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共121份；31个村（居）委会“两委”成员与78名驾驶员建立道路交通安全教育联系户；31个村（居）分别与各村安全员签订《20xx年春运期间和道路交通安全责任书》31份，交纳道路交通安全保证金，做到全奖全罚，奖惩兑现。

一是在今年春节期间各村在重点路段共张贴道路交通宣传标语36张，提高广大群众的遵守交规意识。二是认真开展全国“安全生产月”活动。结合“安全责任、重在落实”的活动主题，镇政府制定了“道路交通安全月”活动实施方案，成立了“道路交通安全月”活动领导机构，16个村和重点企业都相应地成立了领导机构和制定了“道路交通安全月活动实施方案”。做到有机构、有方案、有实施、有总结。31个村（居）委会、重点企业共张贴道路交通安全宣传标语36幅标语。提高广大村民和企业员工的道路交通安全意识。

20xx年初镇政府下发关于开展《\*\*镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇安监站牵头召集派出所等单位，于中秋、国庆开展两次，尤其是9月份这一次整治行动，在镇党委、政府的带领下，组织派出所民警以及镇政府所有干部职工及村（居）委会138人对我镇辖区内的交通安全进行了一次大规模的整治行动，共查处90余辆无牌无照摩托车。联合检查道路交通安全隐患专项排查整治大行动，行动取得一定的成效，消除道路交通安全隐患。

20xx年初镇政府下发关于开展《\*\*镇20xx年道路交通安全专项整治工作方案》，在镇政府道路交通安全领导小组的布置下，由镇分管领导带队，镇安监站人员和学校负责人组成检查组。于6月2日到全镇3所中小学校开展校园安全及校园周边道路交通安全专项安全隐患整治行动，共查出4条安全隐患，

要求在有限期限内落实安全隐患整改。

一是镇政府成立了由镇长任组长，分管领导、东城派出所所长任副组长，强化对重点整治工作的组织领导。二是强化道路交通安全执法力度。东城派出所人员每天做到不定期地开展道路交通安全执法检查一个小时以上；在节假日期间做到在道路管辖区内，轮流开展道路交通安全巡查执法，每天12小时以上。到目前为止，对违法违规驾车、超载、超员、无证照等违法行为进行行政执法处理28起。通过有效措施，有效地遏制了道路交通事故的发生。四是各村安全员定期组织开展道路交通安全巡逻督查和宣传教育。在五一期间和节假日期间，各村组织人员开展道路交通安全巡逻检查，对辖区村民违规驾车行为给予及时教育和劝导。教育广大村民不开超载车、超员车，骑摩托车戴好安全帽等现场宣传教育，提高广大群众安全防范意识。通过以上几项有效措施，有效地遏制道路交通事故的发生，确保辖区和谐稳定。

虽然我镇今年在抓好道路交通这安全综合治理整治工作做了大量工作，但是离县政府的要求还存在一定差距，还存在有不足之处；尤其是农村还存在少部分无证照驾驶摩托车行为，还须要做大量工作，教育村民培训办照。

\*\*镇人民政府

20xx年11月23日

## 交通干部工作总结报告篇八

光阴似箭，时光如梭，转眼间一个学期马上就要结束了。几个月来，本部门的工作开展得井井有条，同时也得到了广大师生及学生会各部门的一致好评。

在开展常工作的过程中，本部门每月召开一次大型会议，每星期召开一次例会，并要求各班纪律委员参加，具体针对各

班出现的纪律方面的问题与现象进行讨论，共同研究解决与处理此等现象的具体方案和措施。各班纪律委员以身作则，积极汇报各班考勤记录，本部经过总结，给予\*\*（旷课、迟到、早退等等）的同学进行扣除学分处理，由各班纪律委员在各班班会上通知各个同学，对于情节严重的进行通报批评。在开展工作中也遇到过一些困难，但我们并没有放弃对工作的开展，而是在工作中寻找工作方法和解决问题的方法，使我们的工作得以正常开展。一个多月下来各方面纪律问题都得到了很大的改善，使整个校园充满文明优雅的气息。

为了各位同学的健康着想，学生会决定：由纪律部每天晚上负责查寝工作。要求所有学生必需在校住宿，十点开始查寝，凡未在宿舍的给予夜不归宿处理，扣除学分十分，并通报批评。这样做是为了为保障各位同学的健康。虽然在此期间纪律部每天晚上都要查寝，非常辛苦，甚至有些同学拒绝开门，但是任何困难不能打倒我们，我们全体纪律部成员不怕苦，非常负责任，努力做好每一份工作。经过我们共同的努力，在流感期间我院没有发现任何流感症状的同学。虽然流感已经结束；虽然冬天的天气虽然很寒冷，但是我们为了大家着想，每星期还是会进行抽查。

目前，我们纪律部每星期都会对各班考勤进行抽查，记录各班迟到、早退、旷课人数。每月对工作进行总结，并向各班纪律委员说明，让各班以后杜绝迟到、早退、旷课现象。各班纪律委员积极配合工作，值得表扬。孟母三迁的故事告诉我们：环境决定也个人的成就和发展方向。我们纪律部以后也会更加努力，以身作则，让我们院每堂课不会出现迟到、早退、旷课现象，为大家营造一个良好的学习环境。

12月初，为丰富大家的大学生活、营造良好的学习氛围、丰富大家的课外生活，由学生会办公室发起的以“我的青春谁做主”为主题的辩论赛。邀请演讲与协会会长、院系领导和各位老师参加。辩论赛分：初赛、决赛和总决赛三个层次。在辩论赛之前，纪律部和生活部成员帮忙打扫会场，为辩论



赛的举行营造一个良好的环境。在比赛期间，纪律部负责会场的纪律工作，维持会场秩序、保持会场安静、禁止外出、私自走动等等。当然，也有外系的同学来看辩论赛，我们会让他们作下听辩论赛，为他们营造一个舒适的环境。总决赛让纪律部进入白热化阶段，同学们热情高涨，辩手个个都是精英。由于是总决赛，全体学生都来观看辩论赛，场面空前壮大，会场热闹非常，人多了必然会乱。但是，由于我们纪律部成员全力维持会场纪律，辩论赛顺利的进行。辩论赛时，纪律部维持会场纪律、生活部做后勤工作，两部合作，使辩论赛圆满结束。虽然在此期间，有些同学\*\*，但很快平静下来。这点是我们的失职，我们以后会努力改正，做到一丝不苟，希望各位同学监督！

虽然我部本期以来在各方面的工作都很顺利，但是也还存在一些不足与欠缺。如体制还不够健全，各干事在做自己的工作时还缺乏一点热忱，当然既然发现了问题，我部肯定会做出相应的措施，及时解决问题，让我们的工作开展的更顺利，让我们的部门成为学生会一颗闪亮的明星，让我们全院的师生有一个良好的学习环境。

## 交通干部工作总结报告篇九

很荣幸能够参加这次班干部培训，说实话，虽然以前当过班委，可是刚进入大学还不能很好地适应大学班干部及学生会的工作，这次培训就像一场及时雨，让我们了解了在大学中应该怎样担任一名合格的班干。

我也曾问过自己，为什么要当班干，为什么要进入学生会，如果真的要说的话，各方面的原因都有，但是主要的还是想锻炼一下自己的综合能力，经过这次培训，我更加坚定了自己的决心，我想，没有无数次的锻炼，造就不了台上飞扬的思绪；没有组织小活动的经验，就不能成功策划、组织一场大型的活动；没有领到一个班级的经验，或许将来会没有信心领导一个企业，各种各样的锻炼才能造就一个深思熟虑、沉着冷

静的人，因为就像邵波老师说的，“优秀是一种习惯”，当你事事都尽心做到最优秀，那么，优秀就成为了你的内在素质。

虽然在目前为止我并不认为自己已经具备了合格班干部的一些素质：很好的管理沟通能力、语言表达能力、人际交往和抗打击能力……但是，至少我知道，我又学会并熟练运用这些能力的的能力，这些能力将在我的工作学习中得到增强。

至于时间安排上确实遇到了一些问题，有时候觉得自己很忙，但以一整天下来却不知道自己到底干了多少实质性的事情，有些问题上浪费太多时间，甚至于又是花了很多时间都没有达到预期的效果，所以，在有些问题上还学要掌握一定的方法技巧。

其次，相当重要的一点就是我明确了我的定位，在班级中当一名好学生，一定把学习搞好。桌位一名学生干部，很大程度上是以一名学生的身份生活的，没有谁能够甘心让你来管理，只有你在学习、生活的各方面都做好模范带头作用，才能服众，别人才能甘心的听从你的安排，而且，我们不应该做那种只会同学做事儿自己不去实践，把享乐留给自己，把困苦留给同学们的班干部，那种干部作风，要不得。

要想真正的起到模范带头作用，就应该遵纪守法，待人处世方面做得比别人好，就像在做早操这个问题上也要做到尽善尽美，上课不迟到不早退，对事不对人，待人宽厚，做事公平公正。人说退一步海阔天空，遇到矛盾，凡事让三分，有理且饶人，那样必能争取到别人的心。

我知道做班干部必不能使自己得到什么物质的利益，因为唯有你抱着一颗为广大学生服务的心，你才能从中得到精神财富、满足感、成就感……毕竟，能做到班委是老师和同学们对你的信任，所以，在工作方面一定要讲究方法，就像无人了解的一样，得民心者的天下，我们也应该重视群众基础，

对事认真负责、方式创新，敢于向自己的学长学姐们讲出自己的困难，相信他们会用心教导，帮助我们的。