

# 部队安全稳定工作心得体会(模板6篇)

在撰写心得体会时，个人需要真实客观地反映自己的思考和感受，具体详细地描述所经历的事物，结合自身的经验和知识进行分析和评价，注意语言的准确性和流畅性。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，了解自己的优点和不足，从而不断提升自己。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 部队安全稳定工作心得体会篇一

维护部队内部安全稳定是一件长期性、经常性的工作，是一项常抓不懈的工作，要确保内部安全稳定，必须要从政治思想教育上狠抓落实。下面小编给大家整理的部队安全心得体会范文，希望大家喜欢。

### 一、强化教育，不断打牢官兵思想基矗

教育是管理工作的基础，也是管理工作的一个重要组成部分，随着国家和军队一系列重大改革问题明显增多，各种新情况新问题的解决和处理，只有坚持思想为先的原则，才能取得管理工作的主动权，为此在吸取去年我营管理工作成功的基础上，重点在“四个教育”上下功夫，加大条令条例、法纪教育、安全常识教育和经常性教育，扎实打牢官兵讲安全、讲服从的思想基矗一是严格落实教育时间，确保教育的经常性。坚持每月落实法纪教育，增强官兵法纪意识；落实每周星期六上午第一个小时进行条令条例和安全常识的学习教育，强化官兵条令观念；结合官兵思想实际，适时进行随机教育，确保官兵思想不滑坡，安全树的牢。二是严格教育制度，增强教育的有效性。教育前都要认真进行备课示教，并由营领导严格把关，坚持备课质量不过关的不上台，教案不熟悉不上台，确保教育效果的落实。三是严格规范教育内容，增强教育的针对性。采取“日记一条，周学一节，月考一次”的

办法，本着“牢记本职的，掌握共同的，熟悉基本的，了解相关的”的原则，搞好条令条例和安全规定的学习。通过教育学习达到营队按条令运行，干部按条例带兵，战士按条令办事的良好氛围。

## 二、落实制度，严格执纪，在从严治军上狠下工夫。

教育是根本，制度是保证，执纪是前提，加强营队的管理教育，其核心是依法从严治军，严格执行纪律和各项规章制度。一是加大人员的管理，尤其是在八小时以外人员的管理上，实行“三控一管”；对临时外出人员严格实行“两证一条”管理；在重大节日和节假日派出纠察，实施全程监管；对重点人员实行分负责，责任承包，谁出问题，板子打在谁身上。二是严格纪律规定，决不迁就照顾。连每周，营每月召开《安全形势分析会》和《两个经常工作分析会》大力表彰在管理教育中敢管，会管的先进个人，对不服从管理的个人亮黄牌，对屡教不改的和管理方法简单粗暴的骨干实施必要的纪律处分，不留面子，不纵容。三是坚持营门值班和营区巡逻制度。坚持营门值班和营区巡逻，能够堵塞管理漏洞，确保人人都在组织中，人人都在纪律中，人人都在管理中。四是深入开展“学职责，尽职责，查职责”活动。坚持制度重在落实，我们将严格从落实目标责任制入手，把责任明确到人，坚持按级负责，充分发挥各级各职人员的作用，对官兵执行规定的情况，坚持每天一小查，每周一大查，每月一考核讲评。

安全是部队稳定和集中统一的基本标志，是部队全面建设好坏的综合反映，安全工作作为反映部队管理教育水平的镜子，既是经常性行政管理工作的组成部分，也是经常性思想工作的一项重要内容。实践告诉我们，人的安全意识和安全行为的形成，不仅有赖于法律、法规、制度等外部手段、条件的约束、管理和规范，同时更要靠强有力的思想教育和政治工作，提高人的素质和觉悟来达到。

## 一、加强思想政治工作，是奠定安全工作的思想基础

在发生事故案件的诸多原因中，组织纪律观念差，法纪观念淡薄，违反条令条例、不遵守规章制度是一个重要原因。因此，要做好安全防事故工作，就必须从思想入手调动和发挥人的主观能动性，提高人的素质，创造良好的安全工作环境和氛围。

(一)要筑起安全工作的坚固防线，抓紧世界观和人生观的教育是根本。人的控制力，容忍力在很大程度上依赖其世界观和人生观。一个有崇高的思想觉悟，良好的道德品行，严明的政策法规观念，懂得真、善、美的人，是能够正确对待挫折、失败以及各种意外变故的。因此，必须经常进行马列主义基本理论，党的基本路线和革命人生观教育，使官兵思想觉悟不断提高，尽快成熟，在实践中划清是非界限、荣辱界限，增强光荣感，责任感，这样就能从思想上消除发生事故、案件的因素，打好安全工作根基。

(二)要增强安全防事故的能力，注意安全意识的培养是基础。事故往往发生在思想松懈麻痹的瞬间和片刻，头脑中意识减弱就会带来行动的偏差。因此，安全工作的教育一刻也不能放松，要让安全意识在头脑中牢牢扎根。安全意识不仅体现在重视安全上，还应明确如何防止事故和保证安全上，尤其要善于引导官兵从耳闻目睹的事例中受到教育，学到知识，培养把事故、案件消除在萌芽阶段，把损失减少到最低限度，把影响控制在最小范围的能力。

(三)要提高安全管理工作的水平，做好经常性思想工作保证。经常性思想工作和经常性管理工作，是部队建设的重要环节，两者紧密联系，相辅相承，都是以提高部队战斗力，圆满完成本职任务为目的，都是把人作为工作对象。离开了思想政治工作，行政管理就会成为无源之水，无本之木。把经常性思想工作做深做细，各类事故、案件就能有效地得到预防，安全管理工作就会更有深度和水平。加强对人员的管理、监督，使人人都在组织中，处处都有人管理。

要把安全防事故工作变为广大官兵的自觉意识和行为，需要针对官兵的心理状态，调动思想政治工作的积极手段，生动、活跃、全方位、多层次地开展工作。

首先，要加强基层组织建设，充分发挥党、团组织作用。增强党团组织的核心力量，动员团结党团骨干和广大群众，落实岗位责任制，成立安全组织，健全群众性安全防范网络，做到事故苗头一出现就有人抓，异常情况一露头就有人报，违章违纪行为一发生就有人管，把苗头扼死在“出土”之前。其次，是大力宣扬先进典型。根据年轻官兵好学上进，不甘落后的心态，在队伍中经常开展“安全标兵”、“遵章守纪模范”、“百日安全无事故”等各项安全竞赛活动，并及时总结评比和表彰鼓励，使先进典型榜上有名，官兵学有榜样，讲安全蔚然成风。再次，是应正确实施惩罚。对发生事故者必须给予严厉的纪律处分并予以公布，达到处分一个人，教育一大片的目的。

### 三、加强思想政治工作，预防和化解不安全因素

事故案件的形成，发生不是偶然的，有着联系、发展的内在成因。只要我们着眼预测，增强超前意识，掌握人的思想变化规律和端倪，收集思想管理信息资料，进行科学分析和逻辑推理，就能够把握事故、案件的发生规律和特点。

首先，抓好对人的管理。人是队伍中最根本、最重要的因素。任何事故的发生，人的因素起着主导的决定的作用。因此，对事故的预测要从人开始，做好容易发生事故、案件的重点人的工作。其次，是抓好动态管理。边防部队执法执勤任务重，人员、船艇、车辆出动频繁，而且具有急、难、险特点，易引发各种事故，必须及时掌握动态信息，把预防工作作在前。再次，是抓好时机管理。及时抓管理，不失时机做好思想工作，才能有价值，任何失去时机的管理教育只能是“亡羊补牢”。要特别注意抓好几个时机，即执勤训练时、分散执行任务时、节假日时、探亲休假时。这些时期人员思想活跃，

受外部影响大，易出漏洞，易发生事故案件。如果抓住时机，有的放矢地做好工作，就一定能较好地主观上消除隐患，增强安全工作的预见性和主动性，达到防微杜渐防患于未然的目的。

一、政治思想方面。在没来实习之前，对部队知之甚少，坚定从军的思想有些不稳定，担心自己适不适应部队，能不能在部队发展好，通过与何昊队长、吴杨洲连长的交流，以及自己在这段时间的所见所闻，打消了我的顾虑，更加坚定了我扎根军营扎根基层的信念。作为一名预备党员，一名准军官，要牢记党和人民的厚望，仔细掂量肩上的担子，立志在基层建功立业，趁着年轻多吃一点苦，多经一番历练，多长一种本领，在基层这个广阔的天空大展宏图。

二、军政素质方面。通过与基层官兵的对比，我觉得自己在军政素质方面还有待加强，体能是我的一块短板。由于之前没有严格要求自己，使得自己刚来一对比就发现体能落后他们一大截，在以后的生活了，我要严于律己，坚持锻炼身体，赶上部队官兵的体能水平。在心里素质方面，感觉自己有些浮躁，做什么事毛毛躁躁，沉不下心来，通过学习杨业功和丁晓兵的先进事迹，让我知道执着追求所从事的事业，全身心的投入工作，才能成就事业，走向成功，在平凡的岗位上创造不平凡的业绩。

三、作风方面。在这里实习，让我感受最深的就是细节，何队长反复强调：“细节体现一个人的素质”。我认为还不仅仅有这些，细节体现一个人对他人的关心程度，对国家的责任。在生活方面，比如人走关灯关水，不浪费一度电一滴水。在工作方面要谨小慎微，特别是像飞机、导弹这些昂贵且精密度高的装备，工作上的一个小小的失误就可能造成国家财产的重大损失。

通过实习让我知道自己离一名合格军官的差距，在大学最后一年我要不断缩小差距，争取在毕业后能成为一名合格的准

军官。

## 部队安全稳定工作心得体会篇二

一、准时参加交通安全警示教育学习，及时了解安全新形势，通过每一次听课和其他培训学习，工作上吸取大家的经验教训，稳重驾驶是安全行车的重要保证，安全学习是定期提醒我们对安全提供警惕，一点都不能松懈。

二、在高速公路上一定要保持最安全的距离；其次是要不要乱变行车路线，要观察清楚前后左右的情况才可以变线，不要左穿右插，违章超车，按线行车，一定要铭记在心，要时时刻刻提醒自己正确行驶的标线，才能保证安全。

三、在城市道路行车，一定要按规定的车速，规定的路线行驶，不闯红灯，不抢道路，观察行人的状态，要以人为先。

开车在一些关键地方和细节上做到适当的“慢”。

一是起步要慢。不论多么好的车，慢起步才能实现起步稳，让坐在车内的人在没有任何感觉中实现平稳地起步。特别在冬天，即使已经热车，也要慢起步，否则对车没有什么好处。二是转弯要慢。不论大弯还是小弯，在转弯前都要先把速度降下来。即使没有其它车辆妨碍，就你一辆车转弯，也要慢转，切不可“肆无忌惮”快转弯。

三是过路口要慢。不论是十字路口，还是三叉路口，或是丁字路口，穿过这些路口时，一定先把速度降下来，稳稳当地过去。特别是在城区内过路口、在村庄过路口或过学校门口，更要慢些。在新建的没有安装交通信号灯的路口，更要先把速度降下来，边观察情况边慢慢地通过，切不可“胆大妄为”地不减速或加大油门过路口。

四是会车要慢。尤其在没有中心线的道路上行驶，车速提上来后，遇有会车一定降低速度，把好方向盘。在乡村道路上会车时更要注意减速。

五是倒车要慢。由于倒车的时候视线死角大，车后的情况估计不足，容易发生事故，因而不能快倒。倒车坚持能慢则慢，这样便于边倒车边通过后视镜观察车两边的情况，以备不测。

六是停车要慢。什么时候、什么地方停车，一定做到心中有数，提前做好停车准备，根据停车的位置尽早实现降速，除了上述“六慢”外，在视线不好，路况不够平坦，容易颠簸的乡村道路上行驶，也要慢行，否则坐你车的人就要受苦了。行驶在雨后积水的水坑更要慢行，否则会溅到行人身上一些污水而挨骂。当然，这里说开慢车，并不是不让开快车，尤其在路况好、视线好的道路上或高速路上，该快时还要快，只是把车速掌握在自己适应和控制中的时速内就行。为了保证在城市开车的交通安全，应熟知城市开车的有关注意事项。

城市开车注意事项在停车场内。间距，随时做好停车的准备。

桥时应注意认真观察指示标志或交通信号，不可贸然通过。

5、变换车道超车时，应观察前车情况，提防其突然改道而措手不及。要注意准备驶入的车道后面有无车辆正常行驶，驶出驶入原车道时，必须及时开启转向灯。

6、行车中要特别注意骑自行车的人。自行车稳定性差，容易摇晃侧倒，汽车须与其保持较大间距，密切注意其动态，随时准备采取制动，上下班高峰时会形成一股自行车流，此时应特别注意车速不能过快，以免出现意外。

7、注意礼让首长和外宾车队，避让警车、消防车、救护车、工程救险车等。

8、即使在设有中间隔离装置

9、注意收集城市交通信息，做到出车前心中有数。行车时注意交通指示标志，走错了也不要惊慌失措，应及时补救。如在路口驶入左侧车道后发现禁止转弯，10、夜间通过路口时，11、在城市驾驶车辆时，必须注意观察交通标志，尤其是单行道、禁止通行、禁止停车、禁止鸣号等标志十分常见，且容易与一些广告牌相混，要仔细观察。通过交通路口要根据交通信号的指示行车，自觉服从交通管理人员的指挥。

19、遵守限速规定，应与前车保持安全距离，尽量避免超车，不可抢道。注意后(水泥隔离墩或铁栏杆等人横穿，遇有停车信号时，车辆不得停在人行横道内。可先直行，到前面准予掉头的地段再掉头返回。绝不能因为没有交通民警而闯红灯，暗处，为了适应眼睛的暗适应特征，必须降低车速。或车道行驶。在没有路灯的地段行车，突然拐弯和横穿马路。良气候下行车要慢、要稳，要提前处理情况。禁鸣区域不得鸣号。有秩序地行进。持在道路的中间行驶。出横向间距，以防摩托车在钻、挤时产生碰擦。方来车，做到及时礼让。

## 城市区开车游戏提示城市驾车七大注意事项

城市区开车游戏提示我们在城市驾车注意事项。近年来，随着私家车越来越多，原来感到宽阔的道路变得越来越拥堵，再加上一些私家车车主是一些水平不高的新手，于是磕磕碰碰的小事时有发生，那么城市驾车注意事项有哪些呢？市区开车游戏教你如何如何在城市驾车！

玩过市区开车游戏，笔者特意搜集各种资料，整理出来城市驾车注意事项：

一、保持车距。大部分城市交通事故的原因是前后车追尾。为了不撞人或不被人撞，城市驾车注意事项建议大家开车时既要时刻注意前车的速度，也要通过后视镜观察后车的动态。行驶一段距离后，应踩一下刹车，提醒后车注意与前车的距离。尤其是夜间行车时，踩刹车预防追尾的办法非常实用。



二、路口慢行。现在许多城市道路为行人、非机动车、机动车并行路面，相对而驶的车流之间没有隔离墩，这给新手驾车带来困难。城市驾车注意事项介绍，一般来讲，越靠近路口车辆行进的速度越要放慢，此时过马路的行人及非机动车会乘隙穿行通过。

三、安全超车。超车必须在有百分之百把握的情况下进行。城市驾车注意事项提示，当确认超车条件后，应先打左转向灯并鸣喇叭示意（夜间超车时应变换灯光予以提示），等前车有让路表示后，方可从前车的左侧超越。超越前车后，不能过早地驶入原来的行驶路线，在与被超车辆保持必要的安全距离后，打右转向灯驶回原车道。

四、谨慎调头。新手往往不熟悉行车路线，一看走错路了，立刻原地掉头，全然不顾两边的车辆，这是十分危险的。城市驾车注意事项提醒，中间画了实线的马路是绝对不能调头的，如果万不得已必须调头，不要在对面一大串车辆接连而来的状态时强行拐弯。正确的方法是，等对面车道基本无车时，确认后面也没有来车时插空迅速调头。

五、减速过弯。高速行驶中的汽车进入弯道时，为避免离心力作用使车辆发生倾斜，要尽量把汽车行驶路线的弧度减小，降低离心力。如果弯度很急，路又不宽，无近路可抄，汽车往往在弯道中显得难以把持。城市驾车注意事项介绍，正确的方法是在弯道前先抬起油门减速，判断弯道的弯曲程度及路况，待汽车进入弯道以后，适当加油，使汽车加速通过。

六、低挡下桥。现在很多城市都建了立交桥和高架路，上下桥的落差比较大。有的人开车下坡时，只管空挡滑行，眼看要撞到前车了才踩刹车，这是很危险的。城市驾车注意事项提示，安全的做法是，挂在低挡位上，减速缓缓驶下高架路。

七、抢红不抢绿。有些驾驶员遇上信号灯时总喜欢加速抢灯。在远处见到绿灯拼命加油提速，往往还未驶到路口停车线，

绿灯变成了红灯。城市驾车注意事项建议，最好在远处见到绿灯时减缓车速，在保持低速前进的情况下，以备变灯。因此，抢红不抢绿能在用制动或少用制动的情况下顺利安全通过路口。

1、启程之前先体检，跑长途之前最好给车辆做个全面的检查，包括胎压啊、有无漏油漏水情况等等？确保一路上的行车安全！

2、及时加油。天语的油箱是50l的，说多也不过，所以跑长途前要将车加满油，途中当油量少于一半时就该到途经的大油站加油了，不要等燃油灯亮了再找油站，这样会很被动的。

3、高速行车要小心！跑长途就避免不了上高速，但是高速路上速度不要太快，按照天语来说，我一般都是开在100——120左右吧，省油又安全！而且高速切忌保持车距，也别因为一时斗气和别人抢道，高速上有不少开快车的，明哲保身为好！

4、路线要计划好，跑长途之前就把路线记牢（有gps最好）千万别指望老婆帮你认路（即使你是去她家）女生虽然不是路痴，不过方向感绝对不怎么好，第一次开车去丈母娘家老婆一顿“左转，向右，好像是？”没把握弄疯了！

疲劳驾驶，动辄上千里的路程任谁都会感到疲惫，这个时候最好有人将你换下来休息一下，否则会很危险的，所以男士们最好让你们的老婆学开车，天语操控性不错，女士驾驶也不会有问题！

第一，带好你所有的证件，驾驶证、行车证、保险、车船使用税、养路费等 第二，带足带好你的现金。临行前把手机充足电。

第三，提前检查好你的车辆，最主要的是五轮气压（为什么是五轮不是四轮自己想），制动，机油、防冻液、制动液，

加满汽油，最好带上一条风扇皮带，半壶机油，保险丝和灯泡以做备用。第四，带好必要的工具，主要的是你的千斤顶，还有一个赵本山家里的家用电器？（手电筒），如果你想得更加周全，那么可以带上一条拖车绳。

第五，带好你的衣服，俗话说饱带干粮暖带衣，如果是冬季一定带上你的羽绒服，还有一暖壶的开水，一旦路上有事情，定给你带来好处。

## 部队安全稳定工作心得体会篇三

### 一、强化教育，不断打牢官兵思想基础。

教育是管理工作的基础，也是管理工作的一个重要组成部分，随着国家和军队一系列重大改革问题明显增多。各种新情况新问题的解决和处理，只有坚持思想为先的原则，才能取得管理工作的主动权，为此在吸取去年我营管理工作成功的基础上，重点在“四个教育”上下功夫，加大条令条例、法纪教育、安全常识教育和经常性教育，扎实打牢官兵讲安全、讲服从的思想基础。一是严格落实教育时间，确保教育的经常性。坚持每月落实法纪教育，增强官兵法纪意识；落实每周星期六上午第一个小时进行条令条例和安全常识的学习教育，强化官兵条令观念；结合官兵思想实际，适时进行随机教育，确保官兵思想不滑坡，安全树的牢。二是严格教育制度，增强教育的有效性。教育前都要认真进行备课示教，并由营领导严格把关，坚持备课质量不过关的不上台，教案不熟悉不上台，确保教育效果的落实。三是严格规范教育内容，增强教育的针对性。采取“日记一条，周学一节，月考一次”的办法，本着“牢记本职的，掌握共同的，熟悉基本的，了解相关的”的原则，搞好条令条例和安全规定的学习。通过教育学习达到营队按条令运行，干部按条例带兵，战士按条令办事的良好氛围。

### 二、落实制度，严格执纪，在从严治军上狠下工夫。

责，充分发挥各级各职人员的作用，对官兵执行规定的情况，坚持每天一小查，每周一大查，每月一考核讲评。

三、用心培养，加强士官队伍建设。，提高能力素质。结合旅团士官培训计划安排，从士官成长进步和能力素质的提高出发，鼓励士官自学，函授，积极参加培训。在平时工作中，注意给他们交任务，压担子，从实践中长知识，长才干；对上级培训的士官，要求他们必须带着成绩回来；把每月的第一周定为士官培训周，针对工作中遇到的矛盾和难题，组织干部授课辅导，或集体进行难题会诊。三是严格管理，不迁就照顾。我们制定《士官量化管理细则》采取营连考，群众评，履行职责，完成任务等全过程对士官的日常表现进行量化，每季度公布一次，结合每月对士官的德、能、勤、绩民主评议的结果进行讲评，与士官的成长进步挂钩，以促进士官认真履行职责。四是充分信任，大胆使用。士官一般政治素质好，有熟练的专业技术，在兵中有一定威信，因此我们注重发挥他们的特长，敢于把艰巨的任务交给他们，让他们在专业训练中传知识，当参谋，在经常性管理教育中当助手，当干部缺编时，让他们代理职务，负责工作，充分调动其积极性，发挥其特长。

四、正规秩序，注重养成，提高官兵的文明素质。

建立正规的战备、训练、工作、生活秩序既是管理教育的核心内容，又是完成各项任务的重要保证，同时也是规范化管理的关键。我们将严格以旅（团）《管理教育工作指示》为依据，规范连队“四个秩序”，从干部到战士，从硬件到软件，每个环节，每个部位，逐一规范统一。在内容上，重点规范生活秩序，在时间上以八小时以外为重点在对象上，重点加强“三部一班”秩序的正规。在官兵中牢固树立“我是标兵，全连正规”的思想，积极开展评比竞赛活动。每月树立一批秩序正规的班、排、个人，每季度评出一个“四个秩序”正规的连队。

## 五、加强事故案件的预防工作。

安全工作不是中心，影响中心；不是乾坤，左右乾坤；不是全局，牵涉全局。做好安全工作，同时可以带动和促进全面建设。我营将从以下入手抓好安全防事故工作：一是健全安全组织。营连成立了安全工作领导小组，各排有思想骨干，班有安全员。班每天对安全工作进行小讲评，连每周对安全形势分析，查问题，找原因，寻对策，制定行之有效的措施，牢牢把握安全防事故工作的主动权。（转载自中国教育文摘<http://www.cnki.net>请保留此标记。）二是强化官兵的安全意识。组织官兵认真学习各级有关安全工作的指示规定，针对季节特点抓好预防事故常识的教育，严格落实每周六上午的安全常识教育，提高官兵安全防范意识，在全营叫响“我不出事，连队安全，营队安全”的口号。三是加强检查督导。连每日、每周对安全部位进行一次彻底检查，营利用干部、士官早交班时间进行讲评，及时纠正，把安全工作想在前、做在平时，防患于未然。

围。

大查，每月一考核讲评。

手，当干部缺编时，让他们代理职务，负责工作，充分调动其积极性，发挥其特长。

作，提高人的素质和觉悟来达到。

造良好的安全工作环境和氛围。

明的政策法规观念，懂得真、善、美的人，是能够正确对待挫折、失败以及各种意外变故的。

从思想上消除发生事故、案件的因素，打好安全工作根基。

有人管理。

织，健全群众性安全防范网络，做到事故苗头一出现就有人抓，异常情况一露头就有人报，违章违纪行为一发生就有人管，把苗头扼死在“出土”之前。其次，是大力宣扬先进典型。

厉的纪律处分并予以公布，达到处分一个人，教育一大片的目的。

围。

中，人人都在纪律中，人人都在管理中。四是深入开展“学职责，尽职责，查职责”活动。

坚持制度重在落实，我们将严格从落实目标责任制入手，把责任明确到人，坚持按级负责，充分发挥各级各职人员的作用，对官兵执行规定的情况，坚持每天一小查，每周一大查，每月一考核讲评。

作，提高人的素质和觉悟来达到。

造良好的安全工作环境和氛围。基。

何防止事故和保证安全上，尤其要善于引导官兵从耳闻目睹的事例中受到教育，学到知识，培养把事故、案件消除在萌芽阶段，把损失减少到最低限度，把影响控制在最小范围的能力。

有人管理。

织，健全群众性安全防范网络，做到事故苗头一出现就有人抓，异常情况一露头就有人报，违章违纪行为一发生就有人管，把苗头扼死在“出土”之前。其次，是大力宣扬先进典

型。

厉的纪律处分并予以公布，达到处分一个人，教育一大片的目的。

作，提高人的素质和觉悟来达到。

党的十六大为全面建设我国社会主义制定了行动纲领，描绘了宏伟蓝图，提出了奋斗目标。当前，全党、全军和全国各族人民都在深入学习贯彻党的十六大精神，我们消防部队建设也跨入了新的重要发展时期。在新的形势下，加快消防部队现代化、正规化建设的步伐，保证适应新形势和新任务，保持消防部队的性质、本质和作风，对部队管理工作提出了新的更高的要求。消防部队在深入贯彻党的奋斗目标过程中，部队管理正规化与当前消防保卫任务的繁重性，不可避免地出现了一些新情况和新课题，社会上一些不良风气和不健康的思想渗入警营，给部队管理教育工作的开展带来了阻碍。本文结合消防基层部队管理正规化建设存在的问题和难点以及改进的对策等方面，试谈点粗浅的个人认识。

## 一、部队管理存在的问题和管理的侧重点

部队管理是部队建设中一项根本性、全局性的基础工作，是部队凝聚力、战斗力的生成，是巩固和部队自身发展的前提，也是部队开展各项工作的重要保证。在新的形势和任务下，只有加快公安消防部队管理正规化建设，依靠管理增强部队战斗力，积极推进部队管理教育和发展，不断提高部队管理整体优势。这是摆在消防部队面前的一项极为重要而又紧迫的任务。部队管理正规化建设，就是要依据我们部队的本质属性和执勤战备工作需要建立起来的各种规章制度，将规章制度逐步转化为现实状态的实践活动。为此，我们必须理解和分析部队当前的实际情况，以条条例为基本依据，运用科学的管理思想和方法，对部队进行系统化、规范化、科学化的计划、组织、协调和控制，通过法规、规章、制度

为基本手段和依据，并严格执行，通过严格的管理来体现消防部队的整体素质和整体战斗力。

## 二、部队管理中存在的问题

在市场经济条件下，官兵的思想观念发生着变化，部队管理工作难度增大。从当前的情况看，由于消防部队的性质决定了官兵大都在为地方服务，随着市场经济的快速发展，国家和城市综合实力的不断增强，官兵时刻都在经受地方“灯红酒绿”的考验，消防监督执法工作与社会接触较多，一些官兵在思想上也被潜移默化，经济和攀比意识占据了官兵的思想。主要表现在：一是管理干部的工作责任感和事业心较过去有所削减，把个人利益看得较重；二是一些战士入伍动机不纯，没有那种全心全意为人民服务的精神，工作中怕吃苦，想尽一切办法走后门、走歪门路求成绩，不讲奉献等，从而加大了部队管理的难度。

兵是有文凭无素质，还看不惯管理人员的水平，在部队管理工作中有抵触情绪；五是士官比例增大，管理难度加大，由于士官服役时间长，与地方认识的朋友多，不是请假外出会友，就是利用外出时间与驻地女青年谈恋爱，甚至有的士官将亲属带到部队驻地打工、经商等。正是这些现象的存在也给部队管理增添了难度。消防部队自身的性质给部队管理工作带来的影响。一方面消防部队按共同条令抓管理，另一方面因消防部队受各级党委政府和公安机关的直接领导，直接参与社会面的消防监督管理工作，这就形成消防部队“内部”是军事化管理，“对外”是地方公务员。由于部队和地方正常的工作往来中介入了一些非正常的关系，给部队管理带来了如“关系兵”和“关系官”的现象，它对部队管理带来的潜在的消极影响是长期的、巨大的，不利于部队正规化管理建设的全面开展。

## 三、改进部队管理应把握的侧重点



部队管理的重点，实质上就是要抓住部队管理教育工作，在管理中不断地去发现和解决存在的问题，管理者也必须结合部队的特点和工作具体情况，来慎重把握管理中存在的重点问题。

管理者要善于发现管理中存在的问题。善于发现问题是正确解决问题的前提，只有发现了问题才能掌握解决问题的主动权。一些管理者身在兵中不知兵，不了解士兵的思想动态和心态，以致一些小的问题变成大问题，给部队管理带来了难处，更是影响了部队的整体发展。为此，基层部队的管理者在善于发现问题方面要做到：一要勤于日常观察，通过细心的观察，掌握士兵的思想、心态和行为情况，自觉与士兵打成一片，真正做到带兵要知兵，彻底消除士兵思想和心中的疑虑，让他们能以良好的心态投入部队的各项工作；二要坚持部队管理分析汇报制度，即通过各种渠道与战士交心谈心，组织部属汇报思想，管理者要反复进行思想和形势分析，从分析和汇报中了解情况，做到发现问题，解决问题；三要做好管理规律性预防工作，即结合部队兵员补退、重大执勤保卫、请假、婚恋等情况，预先要采取措施，掌握情况和主动权，防患于未然。

管理者要善于分析管理中存在的问题。正确地分析问题，往往是解决问题的关键，在部队管理中，针对发现的一些问题，管理者首先要善于从多种原因中区分发生问题的主观原因、客观原因、直接原因、间接原因等，只有找准了主要原因，才能抓住主要矛盾，解决主要问题；其次，对发现的一些问题要区分定性，主要看是思想、心理、被人利用、胁迫以及还是实际问题，定性后还要分析是违反纪律还是触犯法律，以便于有针对性地加以解决。管理者要客观公正地解决问题。解决管理中存在的问题是分析和发现问题的目的，我们必须做到：一是及时抓苗头，集中抓倾向。主要是把问题先消灭在萌芽状态，一旦问题有一定的倾向性，就要及时地抓好集中整治教育工作，认真分析查找问题的根源；二是要依靠组织力量，发动官兵人人参与。针对问题要及时组织官兵认真

思考和展开大讨论，让大家共同找原因，论危害，出主意，消隐患。

#### 四、改进部队管理的对策

在消防部队发展成长的历程中，管理工作是保证消防部队坚决服从党的领导，忠实履行消防部队宗旨，赢得人民信赖，完成党和人民交给的工作任务和促进消防部队建设的不断发展的重要保障。为此在新的时期，我们面对着新的任务和新的考验，在管理工作中必须做到以下方面。

实现在部队管理中官兵一致，政治平等。首先，管理者要牢固树立爱兵观念，端正对士兵的根本态度，只有管理者把士兵看成是部队的主人，以真情、真心去爱护士兵和管理士兵，那样战士才会服从部队的管理；其次，部队管理中要尊重士兵，帮助士兵，关心士兵，管理人员不能有高士兵一等的特权思想，工作或管理中还要自觉地接受士兵的监督，把士兵的工作、学习和冷暖挂在心上，关心他们的疾苦，树立经常为士兵服务排难的思想，做士兵的贴心人；再次，管理中要尊重士兵的民主权利，这也是调动士兵积极性的一种管理艺术，只有尊重了士兵的民主权利，为人正派，处事公道，公平合理，对士兵一视同仁，士兵对部队的管理就会理解、尊敬和拥护；最后，在部队管理中要广泛开展尊干爱兵教育使部队开成团结、友爱的气氛，就会出理官兵自觉服从管理的局面。

管理中做到严格管理，耐心说服。对于我们消防部队来说，严格管理就是坚持依法治警的方针，但依法治警与耐心说服是辩证统一的、相辅相成的，严格管理是目的，耐心说服是手段。在这项工作中要做到：一是管理者要做到依法办事，严之有据，在执行部队各项工作中，就是要做到严格执行条令条例、规章制度和管理规定，管理中不能随意采取一些“土政策”和“土规定”，不能凭个人的意志滥用职权，以言代法，打骂体罚和严而无度；二是管理者要做到说服教

育，严之有理。依据条令条例深入细致地做好部队思想工作，是做好管理工作的基础，在严格和管理过程中，须做到严中有爱，严爱结合，要尊重客观规律，建立正规秩序，如课余时间，干部则应带头参加文体活动，形成团结、紧张、严肃、活泼的生动局面；三是管理者要做到赏罚严明，严格法纪。在正确地实施奖励和惩罚时一定要实事求是，严格按条令条例规定的标准和程序实施，不能凭个人感情用事，不搞亲亲疏疏，使赏罚严明成为推动部队管理的动力。

管理中做到教养一致，训管结合。部队管理就是要把教育与养成、训练与管理紧密结合起来，部队管理正规化，就是注重对秩序的养成。一是严格管理，严格训练，打牢基础。俗话说：“水滴石穿”，部队就是要通过严格的基础训练，来提高官兵的整体素质，使官兵个个成为合格的军人。实践证明，哪一个部队教育训练过硬，管理必然有声有色，反之，管理必然混乱；二是管理工作要做到注重结合，相互渗透。部队管理就是把一切行动都作为管理的具体内容来抓，使官兵在思想上牢固树立一切行动受条令条例约束的观念，要坚决克服正课紧、课余松、营内紧、营外松、上级检查时紧，平时工作时松的不良现象；三是部队管理要在养成上下功夫。从部队一日生活抓起，各个环节必须按规定的內容、程序和要求进行，做到不走过场。同时也要克服虎头蛇尾，时紧时松，抓抓停停，搞表面文章的做法。

充分体现按级管理，各负其责，部队各级首长和各类人员职、责、权分工是明确的，在实施管理中必须要做到：一是要实行层次管理。如消防中队，从队长到士兵，各个层次结构分明，职责明确，各级人员做各级工作，一级控制一级，一级抓一级，一级对一级负责，这样管理就能落实，各级人员也能充分发挥工作积极主动性。在管理中，一定要防止大包大揽，职责不明和层次不分的现象；二是要完善各级人员的岗位责任制。依据条令条例和规章制度，将责、权、利落实到人，在检查各级人员履行职责时，好的要大力进行宣扬，差的要认真开展批评教育，对责任心不强，玩忽职守者要给予

纪律处分。

干部要做到处处带头，以身作则。主要是做好以下几个方面：一要严于律己，增强事业心和责任感。特别是带兵干部，一定要有敬业精神，工作中要多方面关心士兵，处处做士兵的表率；二要做到公正廉洁，自觉做遵纪守法的模范。在新的历史条件下，一些拜金主义、享乐主义和极端个人主义已渗入到我们部队中，这就要求我们干部要带头做执行条令条例和遵守纪律的模范，带头做公正廉洁的模范，树立良好的自身形象。同时，干部要坚决抵制社会上的不正之风、金钱利益关系的影响和渗透，管理中不搞特殊化，不侵占士兵的利益，工作中坚持党性原则，办事公道正派，在面对士兵入党、入学、学技术、转士官、立功受奖等方面能做到一视同仁，通过正常的工作关系，来密切内部的官兵关系，净化内部环境；三要努力学习，不断提高管理者和被管理者的自身素质，通过认真学习军政理论和科学文化知识，以提高新时期部队管理者的认识 and 解决问题的能力，从而成为部队合格的管理者，把部队教育好、管理好。

## 部队安全稳定工作心得体会篇四

×××

最近一段时期，我参加×××校驾驶员培训班学习。通过理论知识和驾驶技能系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识，对安全驾驶有了更深刻的体会，同时，也有一点人生的领悟，学车我们必须做到遵章守纪、态度认真、规范操作、刻苦练习、不折不挠，学车的过程何尝不是一次心智成长的过程。

1、理论学习阶段，首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，安全驾驶从这里开始。通过学习可以了解道路交通法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是

前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利通过了科目一理论考试。

停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，走的每个点、每条线都教得很到位，让我们学起来很快，我顺利的通过了场考，总结，主要是做好几点：一是认真倾听教练讲解，仔细观察学友操作车辆时车的走向，逐步消化操作要点，认真纠正错误操作；二是学会用好离合器，控制好车速，这是场练的保障；三是必须学会看“点、线”，这是准确完成动作的核心；四是调整心态，坚定信心，坚持练习。

1、从车的右后方沿车右侧行至车左前侧，喊报告，拉门进车。

2、向考官报告：“考官你好，××驾校学员×××请求考试”然后把身份证和计时卡交给考官。

4、考官批准后打左灯，看左镜，踩离合，挂一档，松手刹走车。如果后面有车可以先直行一段再并线，要是没有车左打一把并线后回把直行。

四、五档轻踩一脚刹车就行。再有，就是记住，要每隔约20秒看一下左右后视镜，要不赶上严的话会被扣掉10分的。

6、遇红灯时记住停车后要先拉手刹后归空档。

通过十字路口时要左右观察路况。

7、调头比较关键了，看着调头标志时记得要打左灯，规定是100米至50米之内打灯，宁早勿晚。快至人行横道前减速减档至1档，注意看左镜观察后方车况，还要注意对面车况，注意不要抢行，车道窄的话，可以右打一把，再左打死，这样就不会碰到路沿了。调头后回正，不要急着靠边停车，一定

要听到考官命令后再靠边停车。听到命令后，打右灯，看右后视镜，一定要有明显的摆头动作，要不会被误认为不看后视镜的，直接pa了。然后右打轮调整好车位，不要急着停车，找好位置别急，一般你的位置在整个车道中间偏右一点就可以，这样30cm就没问题了。（8）车停后记得如果车灯还在闪，一定要回灯，先拉手刹再回空档。一般到这步就大功告成了，但有考官会考验你一下，让你下车。这时不要急，安全带摘掉后，先看左后视镜观察后面的车况再推下车。

4、在整个学车过程中要严格遵守交通纪律，杜绝无证驾车、超速行驶、酒后驾驶、违法超车会车、违法载人载货等严重交通违法行为。

安全是我们幸福的前提和基础！我们应当从一幕幕充满血与泪的交通悲剧中感受到心灵的震撼，吸取惨痛的教训，在自己的驾驶活动中，本着对自己和他人生命的尊重和珍爱，时刻遵守交通法规，文明驾驶，平安出行！

## 2015安全文明驾驶心得体会

最近一段时期，我参加×××校驾驶员培训班学习。通过理论知识和驾驶技能系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识，对安全驾驶有了更深刻的体会，同时，也有一点人生的领悟，学车我们必须做到遵章守纪、态度认真、规范操作、刻苦练习、不折不挠，学车的过程何尝不是一次心智成长的过程。

1、理论学习阶段，首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，安全驾驶从这里开始。通过学习可以了解道路交通法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次

模拟考试后，顺利通过了科目一理论考试。

2、场练阶段，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好。好在教练很有耐心，一步一步的开始教离合器、刹车、油门的位置，怎么踩，怎么控制以及用哪只脚控制，还有方向盘怎么转合适等，接着就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，走的每个点、每条线都教得很到位，让我们学起来很快，我顺利的通过了场考，总结，主要是做好几点：一是认真倾听教练讲解，仔细观察学友操作车辆时车的走向，逐步消化操作要点，认真纠正错误操作；二是学会用好离合器，控制好车速，这是场练的保障；三是必须学会看点、线，这是准确完成动作的核心；四是调整心态，坚定信心，坚持练习。

1、从车的右后方沿车右侧行至车左前侧，喊报告，拉门进车。

2、向考官报告：考官你好，××驾校学员×××请求考试然后把身份证和计时卡交给考官。

4、考官批准后打左灯，看左镜，踩离合，挂一档，松手刹走车。如果后面有车可以先直行一段再并线，要是没有车左打一把并线后回把直行。

四、五档轻踩一脚刹车就行。再有，就是记住，要每隔约20秒看一下左右后视镜，要不赶上严的话会被扣掉10分的。

6、遇红灯时记住停车后要先拉手刹后归空档。

通过十字路口时要左右观察路况。

7、调头比较关键了，看着调头标志时记得要打左灯，规定是100米至50米之内打灯，宁早勿晚。快至人行横道前减速减档至1档，注意看左镜观察后方车况，还要注意对面车况，注

意不要抢行，车道窄的话，可以右打一把，再左打死，这样就不会碰到路沿了。调头后回正，不要急着靠边停车，一定要听到考官命令后再靠边停车。听到命令后，打右灯，看右后视镜，一定要有明显的摆头动作，要不会被误认为不看后视镜的，直接pa了。然后右打轮调整好车位，不要急着停车，找好位置别急，一般你的位置在整个车道中间偏右一点就可以，这样30cm就没问题了。（8）车停后记得如果车灯还在闪，一定要回灯，先拉手刹再回空档。一般到这步就大功告成了，但有考官会考验你一下，让你下车。这时不要急，安全带摘掉后，先看左后视镜观察后面的车况再推下车。

4、在整个学车过程中要严格遵守交通纪律，杜绝无证驾车、超速行驶、酒后驾驶、违法超车会车、违法载人载货等严重交通违法行为。

安全是我们幸福的前提和基础！我们应当从一幕幕充满血与泪的交通悲剧中感受到心灵的震撼，吸取惨痛的教训，在自己的驾驶活动中，本着对自己和他人生命的尊重和珍爱，时刻遵守交通法规，文明驾驶，平安出行！

最近一段时期，我参加了宏惠驾校，驾驶员学习培训班。通过理论知识和驾驶业务知识的系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识。对安全驾驶有了更深刻的体会。随着我国综合国力的不断增强，社会主义物质文明和精神文明的不断提升，人们的物质生活水平越来越好，人们对物质和净胜生活的追求也越来越高，交通用车迅速进入评测百姓家，成为工作和生活中不可缺少的一部分。如何遵守交通法规，做安全驾驶、文明行车的楷模，为构建和谐社会、和谐家庭尽一份自己的力量，我的体会总的一句话就是：一慢解百忧。

在我们的日常生活和座车出行时，经常会看到公路两旁树立着高大醒目的交通安全牌：十次出事十次快，酒后严禁驾车，为了您和家人的幸福，请注意交通安全等等。这些语重心长



的话语，也许当时的人们对此理解并不深刻，但对于参加学习培训和即将从事车辆驾驶的我来说，理解更透了，感触更深了。回想以前交通事故，哪一起不是车速太快引发的，哪一次不是违反交通法规造成的，真是车祸猛于虎啊。

安全行车看起来是很简单的一件事，里面确有一定的道理，就像老师傅开车一样，一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内了。因此，当我们驾驶车辆时，应时时刻刻遵守交通法规，避免危险事故在我们身上重演。以下是我在学习驾驶期间想各位师傅学到和自己总结出来的几点意见，不对之处多多包涵，多指教。

一、准时参加交通安全警示教育学习，及时了解安全新形势，通过每一次听课和其他培训学习，工作上吸取大家的经验教训，稳重驾驶是安全行车的重要保证，安全学习是定期提醒我们对安全提供警惕，一点都不能松懈。

要乱变行车路线，要观察清楚前后左右的情况方可以变线，不要左穿右插，违章超车，按线行车，一定要铭记在心，要时时刻刻提醒自己正确行驶的标线，才能保证安全。

三、在城市道路行车，一定要按规定的车速，规定的路线行驶，不闯红灯，不抢道路，观察行人的状态，要以人为先。

过后再行，一定要做到四防，即：一防视线不清，二防行车撞人，三防车辆侧滑，四防涉水陷车，驾车出行时时刻刻牢记。

发展观，保护人民群众生命财产安全的高度，树立发展经济安全先行思想，坚决克服要效益而忽视安全不良行为，充分认识加强安全生产重要意义和自身的责任，努力做到尊重生命，安全第一。

牢固树立全民服务意识。全心全意为乘客服务是以为人民服务为核心内容的社会主义职业道德在道路运输行业中的具体

体现，是道路运输行业职业道德要求。乘客至上、信誉第一是运输行业恪守的职业道德宗旨和行业行为准则。全心全意为乘客服务，充分满足乘客的乘车意愿是我们对社会尽责，为人民服务的具体体现。人们无论从事哪种职业，都要把自己的职业活动同满足人民的需要，以实现人民群众的最大利益为共同目的。安全是全心全意为乘客服务的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。预防交通事故，保障交通安全，确保出入平安，是你我的共同追求，也是亲人朋友的共同期盼。所以，驾驶员必须真正做到马达一响，集中思想；车轮一动，想到群众。

在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。

如果在当时的道路上，我们开80迈觉得不安全，我们就松松油门，开60迈，把车速降到60迈，我们就会觉得很安全了。

在开车时慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信感和安全感，慢是一个宝。

记得在开车的头几年，心里也很怕出事故，可开起来车速又总是很快。开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。

美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。

古人更是说得分明透彻：三十六计，走为上计。将所有沉重困难的问题变化得潇潇洒洒。

初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。

大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。

怎样小心

慢点开。

小心点！

怎样小心？

第一、今天安全意识很强。

第二、今天会稍许慢一点。

第三、今天开车特别认真负责。

第四、今天开车会小心谨慎，注意预防万一。

第五、今天开车前不会喝酒，开车时也不会争道抢行。

第六、.....所以，安全行车有时看起来是很简单的一件事，里面也有一定的道理。不过，有时老师傅一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内。就像一个人简简单单的往那里一站，就令人觉得威仪万千，或者是一个漂亮的女孩狐媚地一笑，就让人感觉风情万种。

如果觉得关于怎样安全行车看到这里已足够了，那很好。如果意犹未尽，如果还想将简单的问题把它搞得复杂一点，那么，请继续。

两个问题

现在来看看简单而又复杂的两个问题。

作为开车来说，最重要的问题就是这两个问题：

一、怎样开车不出事故？

二、出事故是因为什么原因？这两个问题，说说你的看法，怎么样？

不同的观点

这两个问题，很简单，也许可以这样来回答：

只要遵守交通法规，就不会发生交通事故。

发生交通事故都是因为违章。

但正确的答案可能有好多种，还有两种比较普遍的看法是：

发生事故，都是因为麻痹大意（或者是叫疏忽大意）。

发生事故，都是因为开得快（十次事故九次快）。

发生事故的原因找到了，那么只要我们开车时：

一、好好小心一点。（对付麻痹大意）

二、稍许慢一点。（对付开得快）

三、再加上规规矩矩地遵守交通法规。（对付违章）

这样开车，是比较安全的吧。

还是来说说小心，大人者，小心而已。

小心是福

开车时怎样才算小心？

开车时的小心，简要如下。

也就是开车时要：

一、慢一点。

二、用心开车。

三、及时全面仔细观察路面情况。

四、提前处理路面情况

五、不作任何危险不安全的判断和决定。

六、注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。

七、礼让三先。

八、好好小心预防。

九、遵守交通规则。

十、保持良好车况。

再简单一点的话，最起码做到两点：

一、观察路面情况时要小心周到。

二、开车时要小心预防。

能做到这两点才是落到实处的小心。

这也是小心和紧张的不同之处。

紧张会令人觉得不知所措，不知怎样做才好，或者是说什么也没有做。

最近一段时期，我参加了增加准驾车型的学习培训班，通过理论知识和驾驶业务知识的系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识，对安全驾驶有了更加深刻的体会。如何遵守交通法规，做安全驾驶、文明行车的楷模，为构建和谐社会、和谐家庭尽一份自己的力量，我的体会总的一句话就是：“一慢解百忧”。

在我们的日常生活和座车出行时，经常会看到公路两旁树立着高大醒目的交通安全牌：“十次出事十次快”，“酒后严禁驾车”，“为了您和家人的幸福，请注意交通安全”等等。这些语重心长的话语，也许当时的人们对此理解并不深刻，但对于参加学习培训和即将从事车辆驾驶的我来说，理解更透了，感触更深了。回想以前交通事故，哪一起不是车速太快引发的，哪一次不是违反交通法规造成的，真是“车祸猛于虎”啊。

安全行车看起来是很简单的一件事，里面确有一定的道理，就像老师傅开车一样，一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内了。因此，当我们驾驶车辆时，应时时刻刻遵守交通法规，避免危险事故在我们身上重演。

以下是我在学习驾驶期间总结出来的几点意见，不对之处多多包涵，多指教。

一、准时参加交通安全警示教育学习，及时了解安全新形势，通过每一次听课和其他培训学习，工作上吸取大家的经验教训，稳重驾驶是安全行车的重要保证，安全学习是定期提醒我们对安全提供警惕，一点都不能松懈。

二、在城市道路行车，一定要按规定的车速，规定的路线行

驶，不闯红灯，不抢道路，观察行人的状态，要以人为先。

三、在风雨季节路面可能有积水，要看清楚是路面积水水深情况，过路时发动机转速一定保持平稳，以低速档行驶，过完水路面后，要踩几下刹车排出车轮里面的积水，不然会影响刹车安全，如遇暴风雨视线不清时，要靠边停车待行，等暴风雨过后再行，一定要做到四防，即：“一防视线不清，二防行车撞人，三防车辆侧滑，四防涉水陷车”，驾车出行时时刻刻牢记。

安全驾驶，就是要自觉维护交通秩序，做到“宁停三分，不抢一秒”，开文明车，行文明路，以实际行动争做交通安全、文明行车的模范，做一个懂法守法的驾驶员。

廖昌志

## 文明交通驾驶心得体会

我叫王红松，是监利县玮华汽车出租责任有限公司的一名出租车司机，从事出租车行业七年了。在这里我谈谈这几年来的，对这次监利县客管所和玮华汽车出租公司组织的出租车驾驶员安全行车培训，文明驾驶的一点个人心得。制度就会形同虚设，操作就会乱来，自然而然安全事故就会临门。道路安全运输关系到人民群众生命、财产安危的头等大事，搞好安全生产工作，切实保障人民群众的生命财产安全，体现了最广大人民群众的根本利益。每一个驾驶员一定要把道路安全生产作为一项长期艰巨的任务，警钟长鸣，真正从全面贯彻落实“和谐社会”重要思想，实践科学发展观，保护人民群众生命财产安全的高度，树立发展经济安全先行思想，坚决克服要效益而忽视安全不良行为，充分认识加强安全生产重要意义和自身的责任，努力做到“尊重生命，安全第一”。

保出入平安，是你我的共同追求，也是亲人朋友的共同期盼。

所以，驾驶员必须真正做到“马达一响，集中思想；车轮一动，想到群众”。

——慢和小心

一慢解百忧

在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。

如果没把握，我们把车子停下来，不开不就没问题了吧？

在开车时适时适地的慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信感和安全感！慢是一个宝。

记得在开车的头几年，心里也很怕，怕出事故，可开起来车速又总是很快。开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。

觉得不安全或不熟悉的时候就慢一点。

美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。

初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。

安全行车知识之一——不要开快车

慢，也是第一个最简单的安全行车知识。

夜晚不要开快车。



下雨天不要开快车。

驾龄几年之内不要开快车。

在网上看到一篇《车祸的背后》最后是这样写的：

事故令人痛心，类似事故太多太多，而且同样情节的悲剧依旧在继续上演。

怎么办？如何来阻止？

只有一个方法：不开快车！。

下雨天不开快车，夜晚不开快车，这是一个简单的安全行车常识。

这二点也可以说是安全驾驶的重要原则，我想绝大多数老驾驶员都会深有体会的同意这二点。

下雨天开快车，晚上开快车，因为是都很危险啊。

如果没有疑议，我想，作为才学开车的朋友，一定要把这两点当作最简单的安全行车知识，来明白无误的肯定遵守。

由此亦可见，确实有许多才学开车的朋友，不懂简单的安全行车知识。这很无奈，现在的驾驶教育并不能让所有的才学开车的朋友明白的知晓认同这两个简单的安全知识。

请牢牢记在心上！那么，以后不管是下雨天还是在夜晚，安全会真正的陪伴着我们！

整体的交通事故量也会减少许多。

至于说新驾驶员朋友几年内不要开快车，这一条是对新驾驶员朋友生命的负责。事实上有许多新朋友一开始就开得飞快，

但实际上他又并不是开车的天才，这就不可避免的导致了许多新驾驶员朋友悔恨终生的悲剧，所以啊，开始几年不要开快车，等有了几年的经验积累后，再稳稳的开快车，安全。

十几年前，我当时才开车几个月，有一次跑长途，在山东地界，开的是个满载的轻型货车，当时下雨，车况本身就很不一般，装满了东西以后，制动和方向的控制都不是太爽当的，但当时的车速，坐在我旁边的朋友说，开了一个多小时，只看见我超别人的车，还没看到别人超我的车，车速想来不慢吧？我驾驶基础还可以吧？实际上现在想想，当时是非常的无知愚昧，这样的车，这样的路况，开这样快，如果有一点危险的话，一个侧滑，车子会几个翻身，冲出去老远，也有可能小命难保！

还有一次也是才开车没多久，强行超车，当时的公路也就大约正好两辆车那么宽吧，但当时也不知怎么的鬼迷心窍，一心要超，那个车也不慢，但我比他更快，加速从左边超，路左边下去是条小河，整个超车过程就是一边紧贴着被超车，一边紧贴着小河，这时只要被超车前面稍微有一点情况，或是稍微动一点方向，我这边整个就连人带车一起下河，快速下河，危险吧？这是我一直记得的一次超车，印象最深，太危险了。这样开，是不是有点荒唐透顶？是十分愚昧无知。也是因为当时不懂不明白不认同雨天不要开快车、以及不要强超车恶会这些基本的安全行车知识。

因为安全驾驶教育的不可能完善，才学开车，有的东西我们还是不懂不明白不了解，所以，才开始开车的头几年不要开快车。

这是我私下的一点儿建议，谢谢！

怎样小心

慢点开。

小心点！

怎样小心？

这就比如，当我们来到一个陌生在地方，前面有一张椅子，这时我们应该坐下来，坐之前，我们可以先观察一下这个椅子的外观情况，再用手按住椅子摇一下，那么，我们可以确定这把椅子是可以安安稳稳的坐下去了。这也只是一个很简短，看起来很不在意的一个过程。如果我们什么也没做，见到椅子直截了当的就坐下去，那就不能叫小心。

当我们小心时，我们是这样开车的：

第一、今天安全意识很强。

第二、今天会稍许慢一点。

第三、今天开车特别认真负责。

第四、今天开车会小心谨慎，注意预防万一。

第五、今天开车前不会喝酒，开车时也不会争道抢行。

第六、?? 以，安全行车有时看起来是很简单的一件事，里面也有一定的道理。不过，有时老师傅一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内。就像一个人简简单单的往那里一站，就令人觉得威仪万千，或者是一个漂亮的女孩狐媚地一笑，就让人感觉风情万种。

如果觉得“关于怎样安全行车”看到这里已足够了，那很好。如果意犹未尽，如果还想将简单的问题把它搞得复杂一点，那么，请继续。

两个问题

现在来看看简单而又复杂的两个问题。

作为开车来说，最重要的问题就是这两个问题：

一、怎样开车不出事故？

二、出事故是因为什么原因？

这两个问题，说说你的看法，怎么样？

不同的观点

这两个问题，很简单，也许可以这样来回答：

只要遵守交通法规，就不会发生交通事故。

发生交通事故都是因为违章。

但正确的答案可能有好多种，还有两种比较普遍的看法是：

发生事故，都是因为麻痹大意（或者是叫疏忽大意）。

发生事故，都是因为开得快（十次事故九次快）。

发生事故的原因找到了，那么只要我们开车时：

一、好好小心一点。（对付麻痹大意）

二、稍许慢一点。（对付开得快）

三、再加上规规矩矩地遵守交通法规。（对付违章）这样开车，是比较安全的吧。

还是来说说小心，“大人者，小心而已”。

小心是福

开车时怎样才算小心？

开车时的小心，简要如下。

也就是开车时要：

一、慢一点。

二、用心开车。

三、及时全面仔细观察路面情况。

四、提前处理路面情况

五、不作任何危险不安全的判断和决定。

六、注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。

七、礼让三先。

八、好好小心预防。

九、遵守交通规则。

十、保持良好车况。

再简单一点的话，最起码做到两点：

一、观察路面情况时要小心周到。

二、开车时要小心预防。

能做到这两点才是落到实处的小心。

这也是小心和紧张的不同之处。

紧张会令人觉得不知所措，不知怎样做才好，或者是说什么也没有做。

而小心不同，小心是指我们做好了我们该做的事情，该认真观察的我们都观察了，该慢一点的时候我们都提前慢下来了，该响喇叭小心预防的我们都小心预防了。

做好了才算是开车小心。

## 部队安全稳定工作心得体会篇五

生命至上，安全第一。第xx个全国安全生产月来临之际，6月3日，省政府安委办发出倡议，号召全民积极参与安全生产月各项活动，主动消除事故隐患，筑牢安全防线，牢固树立安全发展理念，为我省“四为四高两同步”创造安全稳定环境贡献力量。

树牢思想，守住底线。坚信生命可贵，树牢安全发展理念，守住发展决不能以牺牲人的'生命为代价这条不可逾越的底线红线，始终保持清醒头脑，压实责任、动真碰硬，以真信笃行、真抓实干防范各类安全风险，确保生产和生活全方位安全平稳。

学新知识，练实本领。全面系统学习安全知识，熟练掌握应急逃生技能，积极参与各类应急演练，以持续的学习更新安全知识储备，纠正习惯性违章，以不间断的练习固化应急行为，提高应急处置能力。

管控风险，整治隐患。结合“零事故”单位创建，立足岗位，全面系统辨识风险，分级分类管控风险，做到心中有数、手中有策；结合安全生产专项整治三年行动，深入排查整治隐患，切实防范未然。

守望相助，合力筑安。弘扬众志成城的抗疫精神，强化主人翁意识，坚持安全生产领域群防群治，努力做到不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不受伤害“四不伤害”，共同维护社会安全稳定。

防控疫情，毫不松懈。结合实际，落实疫情防控常态化条件下的安全防范措施，在确保自身防疫和生产“双重”安全的前提下，积极投入复工复产复商复市，以坚实的安全发展维护产业链、供应链安全。

## 部队安全稳定工作心得体会篇六

我来的比较晚，只参加了四次工地组织的培训学习。给大家讲课的都是对自己工作各方面都非常精通且非常有经验的师傅，他们讲的内容各不相同，采用的形式也多种多样，在讲课的同时还穿插了一些自己的经验教训，不仅使“课堂”生动有趣，且颇具有教育意义，让人受益匪浅，得到了大家的好评，达到了提升大家技能和综合知识、培养全能人才的效果。

虽然我只是一名吊车司机，对安装方面的技术和知识并没有多少了解，但我还是认真听讲并做好相关笔记，因为通过这些学习，我可以积累一些设备安装方面的知识，增加自己对一些设备零件的了解，不仅能扩大自己的认知面，还可以把这些知识应用到工作中去，和自己的本职工作结合起来，提升自己吊装作业的水平。尤其是张国庆师傅讲的安全生产知识培训，使我受益良多，因为吊装作业是一项高危工作，工作中的各个细节都要保证没有安全隐患才能保证整个工作的安全顺利进行，学习是一个汲取新营养、查漏补缺、温故知新的过程，经过这次张师傅的讲解，我再次认识到了开车时集中注意力的重要性，对张师傅说的吊车司机可以拒绝指挥人员要求把吊装物卸放在安全通道上的不当指挥也牢记在心。同时对张师傅讲的其他方面的安全注意事项我也认真学习、认真记录，因为吊车司机是整个厂房内位置最高的人，处在

高处能及时发现一些危险，及时给大家一些提醒，保证我们的工作安全顺利进行。

## 安全行车学习心得体会

通过理论知识和驾驶业务知识的系统培训学习，对交通法规和安全驾驶等基础知识有了进一步的理解和认识。对安全驾驶有了更深刻的体会。

以下是我在学习驾驶期间总结出来的几点意见：

一、准时参加交通安全警示教育学习，及时了解安全新形势，通过每一次听课和其他培训学习，工作上吸取大家的经验教训，稳重驾驶是安全行车的重要保证，安全学习是定期提醒我们对安全提供警惕，一点都不能松懈。

二、在高速公路上一定要保持最安全的距离；其次是不要乱变行车路线，要观察清楚前后左右的情况方可以变线，不要左穿右插，违章超车，按线行车，一定要铭记在心，要时时刻刻提醒自己正确行驶的标线，才能保证安全。

抢道路，观察行人的状态，要以人为先。

开车在一些关键地方和细节上做到适当的“慢”。

一是起步要慢。不论多么好的车，慢起步才能实现起步稳，让坐在车内的人在没有感觉中实现平稳地起步。特别在冬天，即使已经热车，也要慢起步，否则对车没有什么好处。

二是转弯要慢。不论大弯还是小弯，在转弯前都要先把速度降下来。即使没有其它车辆妨碍，就你一辆车转弯，也要慢转，切不可“肆无忌惮”快转弯。

三是过路口要慢。不论是十字路口，还是三叉路口，或是丁



字路口，穿过这些路口时，一定先把速度降下来，稳稳当地过去。特别是在城区内过路口、在村庄过路口或过学校门口，更要慢些。在新建的没有安装交通信号灯的路口，更要先把速度降下来，边观察情况边慢慢地通过，切不可“胆大妄为”地不减速或加大油门过路口。

四是会车要慢。尤其在没有中心线的道路上行驶，车速提上来后，遇有会车一定降低速度，把好方向盘。在乡村道路上会车时更要注意减速。

五是倒车要慢。由于倒车的时候视线死角大，车后的情况估计不足，容易发生事故，因而不能快倒。倒车坚持能慢则慢，这样便于边倒车边通过后视镜观察车两边的情况，以备不测。

六是停车要慢。什么时候、什么地方停车，一定做到心中有数，提前做好停车准备，根据停车的位置尽早实现降速，除了上述“六慢”外，在视线不好，路况不够平坦，容易颠簸的乡村道路上行驶，也要慢行，否则坐你车的人就要受苦了。行驶在雨后积水的水坑更要慢行，否则会溅到行人身上一些污水而挨骂。当然，这里说开慢车，并不是不让开快车，尤其在路况好、视线好的道路上或高速路上，该快时还要快，只是把车速掌握在自己适应和控制中的时速内就行。

为了保证在城市开车的交通安全，应熟知城市开车的有关注意事项。

城市开车注意事项在停车场内。间距，随时做好停车的准备。

桥时应注意认真观察指示标志或交通信号，不可贸然通过。

别防备有行人突然横穿，夜间会车不得使用防雾灯。

5、变换车道超车时，应观察前车情况，提防其突然改道而措手不及。要注意准备驶入的车道后面有无车辆正常行驶，驶

出驶入原车道时，必须及时开启转向灯。

6、行车中要特别注意骑自行车的人。自行车稳定性差，容易摇晃侧倒，汽车须与其保持较大间距，密切注意其动态，随时准备采取制动，上下班高峰时会形成一股自行车流，此时应特别注意车速不能过快，以免出现意外。

7、注意礼让首长和外宾车队，避让警车、消防车、救护车、工程救险车等。

8、即使在设有中间隔离装置

9、注意收集城市交通信息，做到出车前心中有数。行车时注意交通指示标志，走错了也不要惊慌失措，应及时补救。如在路口驶入左侧车道后发现禁止转弯，10、夜间通过路口时，11、在城市驾驶车辆时，必须注意观察交通标志，尤其是单行道、禁止通行、禁止停车、禁止鸣号等标志十分常见，且容易与一些广告牌相混，要仔细观察。通过交通路口要根据交通信号的指示行车，自觉服从交通管理人员的指挥。

19、遵守限速规定，应与前车保持安全距离，尽量避免超车，不可抢道。注意后(水泥隔离墩或铁栏杆等人横穿，遇有停车信号时，车辆不得停在人行横道内。可先直行，到前面准予掉头的地段再掉头返回。绝不能因为没有交通民警而闯红灯，暗处，为了适应眼睛的暗适应特征，必须降低车速。或车道行驶。在没有路灯的地段行车，突然拐弯和横穿马路。良气候下行车要慢、要稳，要提前处理情况。禁鸣区域不得鸣号。有秩序地行进。持在道路的中间行驶。出横向间距，以防摩托车在钻、挤时产生碰擦。

方来车，做到及时礼让。

城市区开车游戏提示城市驾车七大注意事项

## 戏教你如何如何在城市驾车！

玩过市区开车游戏，笔者特意搜集各种资料，整理出来城市驾车注意事项：

一、保持车距。大部分城市交通事故的原因是前后车追尾。为了不撞人或不被人撞，城市驾车注意事项建议大家开车时既要时刻注意前车的速度，也要通过后视镜观察后车的动态。行驶一段距离后，应踩一下刹车，提醒后车注意与前车的距离。

尤其是夜间行车时，踩刹车预防追尾的办法非常实用。

隙穿行通过。

原车道。

插空迅速调头。

五、减速过弯。高速行驶中的汽车进入弯道时，为避免离心力作用使车辆发生倾斜，要尽量把汽车行驶路线的弧度减小，降低离心力。如果弯度很急，路又不宽，无近路可抄，汽车往往在弯道中显得难以把持。城市驾车注意事项介绍，正确的方法是在弯道前先抬起油门减速，判断弯道的弯曲程度及路况，待汽车进入弯道以后，适当加油，使汽车加速通过。

六、低挡下桥。现在很多城市都建了立交桥和高架路，上下桥的落差比较大。有的人开车下坡时，只管空挡滑行，眼看要撞到前车了才踩刹车，这是很危险的。城市驾车注意事项提示，安全的做法是，挂在低挡位上，减速缓缓驶下高架路。

七、抢红不抢绿。有些驾驶员遇上信号灯时总喜欢加速抢灯。在远处见到绿灯拼命加油提速，往往还未驶到路口停车线，绿灯变成了红灯。城市驾车注意事项建议，最好在远处见到

绿灯时减缓车速，在保持低速前进的情况下，以备变灯。因此，抢红不抢绿能在用制动或少用制动的情况下顺利安全通过路口。

能学习城市驾车注意事项！

开长途汽车的注意事项

1、启程之前先体检，跑长途之前最好给车辆做个全面的检查，包括胎压啊、有无漏油漏水情况等等？确保一路上的行车安全！

2、及时加油。天语的油箱是50l的，说多也不过，所以跑长途前要将车加满油，途中当油量少于一半时就该到途经的大油站加油了，不要等燃油灯亮了再找油站，这样会很被动的。

3、高速行车要小心！跑长途就避免不了上高速，但是高速路上速度不要太快，按照天语来说，我一般都是开在100——120左右吧，省油又安全！而且高速切忌保持车距，也别因为一时斗气和别人抢道，高速上有不少开快车的，明哲保身为好！

是？”没把握弄疯了！

疲劳驾驶，动辄上千里的路程任谁都会感到疲惫，这个时候最好有人将你换下来休息一下，否则会很危险的，所以男士们最好让你们的老婆学开车，天语操控性不错，女士驾驶也不会有问题！

第一，带好你所有的证件，驾驶证、行车证、保险、车船使用税、养路费等

第二，带足带好你的现金。临行前把手机充足电。

第三，提前检查好你的车辆，最主要的是五轮气压（为什么

是五轮不是四轮自己想），制动，机油、防冻液、制动液，加满汽油，最好带上一条风扇皮带，半壶机油，保险丝和灯泡以做备用。

第四，带好必要的工具，主要的是你的千斤顶，还有一个赵本山家里的家用电器？（手电筒），如果你想得更加周全，那么可以带上一条拖车绳。

## 安全行车培训交流感悟

通过学习车辆安全使用责任书与车辆管理细则，认识到了安全行车的重要性，安全行车即是对自我人身安全的保护，也是对公司财产安全的保护。

通过学习车辆管理细则，认识到了驾车前对车辆进行检查，不仅要查看外观是否损坏，更重要的是检查汽车轮胎，胎压，各种警示灯，刹车及油门踏板，行驶前确保车辆功能完整，及时发现车辆存在的问题，对遇到的车辆问题，不管有多小都要重视，及时前往修理，不开故障车，不存在侥幸心理，防患于未然。

行车时从点火起步到中途行驶至到达停车都要时刻保持警惕，注意力集中，眼观六路耳听八方，行车时车速不要过快，以免突发情况时没有刹车的反应时间，遇到路口减速慢行，礼让他人，不抢红灯，路口时小心行驶，注意两边的电动车辆，适当减速或停止，避免发生碰撞导致我司车辆外观损坏或者他人受伤的情况发生。刹车时缓踩刹车踏板，注意后视镜，不要紧急刹车导致后方追尾事故的发生，驾车行驶在道路中需要变道的时候提前开启左或右转向灯，后观察左右后视镜，没有其他车辆通过时在缓慢变更车道，不能强行变道，抢位，把握好安全距离，避免发生刮蹭事故。不要靠近路边停着的汽车停在路边的汽车随时可能打开车门，在行驶时要与路边的任何汽车保持一个安全的距离，如果避让不开，鸣笛提示后减速通过。通过路口，公交站等人多的地方时鸣笛警示的

同时减慢车速，必要时停车等待。

通过路口时需要减速，即使是绿灯也不能高速通过，汽车在路口左转弯时，应转弯到外侧车道，然后提速。注意路口交通信号灯的提示，没有箭头指示的红绿灯时，缓慢右转，在有箭头指示的路口时按照指示信号灯缓慢通过。夜间行驶时，车速不要太高，夜间能见度范围较低，与前车保持较长车距，避免前往刹车导致我方车辆追尾的情况发生，夜间最好开启示宽灯，大雾天气时开启雾灯及警示灯，夜间行驶时尽量使用近光灯，如需使用远光灯时，如超车提示，使用完毕后及时调回近光。

停车时要停在有监控拍摄等安全区域，寻找合适的位置，不能影响他人，不能占用车道，宁可将车停在较远的安全区域也不能为省事随便乱停乱放，车辆停放在安全区域后方向回正，挂驻车挡，一定要拉好手刹，避免意外的发生，下车前确认车门后方安全后下车，避免发生刮蹭事件，影响他人通行与安全。

通过学习车辆安全使用责任书，认识到了应树立“安全第一”的思想，严格遵守交通规则，服从交通管理人员指挥，做到文明行车、安全礼让、无违章、无事故。每次出车前检查车辆，带齐所需证件（驾驶证、行驶证），严禁酒后驾车，严禁私自将车辆交予他人驾驶，严禁公车私用，如实填写“行车记录”，完成出车任务后向派车主管简要汇报情况。定期做好车辆的维护、保养工作，保持车辆常年整洁和车况良好，安全行驶，如有车辆事故、违章、损坏等异常情况及时汇报公司领导和区域负责人。

安全驾车关系到个人生命安全，公司财产及形象的保护，安全驾

驾驶员 学习心得体会

我在矿砂工段工作已经一个多月了，这一个月多月里我也学到了不少东西，我也深刻地认识到做为一名驾驶员的重要性。

## 一、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

## 二、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，只要一上车，就要全神贯注，同时，三、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此，每次出车前，我们都要仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，要根据路面情况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

## 四、不疲劳开车，不违章行驶

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力和精力的场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。交通安全需要我们每个

人的高度重视。