

# 最新船舶工作年度总结(精选9篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 船舶工作年度总结篇一

一年来在x区渔政渔港船检工作渔政处的领导下，在区委、区的和支持下，了的成绩。在渔业资源管理、渔业船舶管理野生动物管理等倾注了的精力和，了一系列工作，不懈努力，地了x渔业生产的发展，保护了x的野生鱼类资源，了x渔业生产的秩序。

### 1、渔业法律法规的宣传

市局年初的安排，自今年春节上班开始，我局即组织了渔政水产科、政策法规科、水产站、农业综合执法大队共15人，在我阿蓬江水域沿线、小南海水库和洞塘水库、黑溪河沿线了法律法规宣传，宣传的主要法律法规有《共和国渔业法》、《重庆市实施〈共和国渔业法〉办法》、《野生动物保护法》、《水生野生动物保护实施条例》、《重庆市乡镇船舶安全管理办法》等，在整个宣传中，将法律法规的了摘录，打印成宣传材料，乡镇的赶集日子，向农民发放，在场镇的位置摆设宣传点，播放录音磁带。宣传人员走到哪里，宣传的气氛就格外热闹，农民争先恐后地挤到宣传点来拿宣传资料，了的宣传教育作用，今年举行的宣传活动共有2次，出动宣传检查车2辆共21次，发放宣传资料8000份，受教育10000人次。

### 2、重大专项行动，整治

## （1）、响应全市的禁渔规定，禁渔工作

在禁渔期间，共接到电话举报2次，查处渔政案件2起：洞塘水库炸鱼一案，当事人1发，炸药0.1斤在洞塘水库尾水处炸鱼1炮，获小鱼0.3斤左右，渔政人员的调查，对当事人了罚款150元的行政处罚[x河非法电力烧鱼案，当事人背式烧鱼机在x河烧鱼活动，被农业局渔业行政执法人员当场抓获，共烧鱼2kg左右，经调查审理，对当事人了罚款100元的当场处罚。

## （2）、渔业船舶安全生产管理工作

我区渔业船舶安全生产监督工作基础差、大等特点，我局主要和分管此项工作的，以对我区渔民生命财产的来，以实践“”的行动来认识，为此成立了以渔政执法人员和政策法规科人员组成的渔船安全生产宣传检查，渔船安全生产宣传检查工作和巡江检查工作，工作了农业局分管及主要的支持和，了资金和人员的调配，了渔船安全生产检查工作的。

从6月12日起，以夏天的汛期为，我区紧接春繁禁捕期宣传检查的强劲势头，加大了渔船安全管理工作宣传。对我渔业水域——阿蓬江沿线、小南海水库、洞塘水库了清理和安全检查。此次检查的主要内容，对我区三大渔业水域了渔船的安全生产宣传，渔民安全意识；对所有水面了巡江检查，对检查中的问题了整改；与绝大多数的渔民了面对面的交谈，了安全生产责任。四是对年初与乡镇农业服务站签订的安全生  
产责任书了对照检查，了渔船安全生产的管理。

在宣传检查中，对各地渔民了的安全意识教育，以《重庆市乡镇船舶安全管理办法》和市农业局20xx年渔船管理工作安排为依据，宣传了渔船载客载货的危害，于法于理给渔民宣传，让渔民的管理是渔民的利益，是6月15日至6月23日期间，烈日当空，天气酷热，检查人员到了两河镇x与酉阳县交界处的细水村、阿蓬江x段上游的冯家镇官渡河、舟白镇、小南海

水库、洞塘水库等地，与渔民了面对面的沟通，发放宣传资料300余份，并逐一对我区渔民了重新调查登记，了20xx年的渔民统计表，为今后的渔船管理工作了依据，也与渔民了安全管理共识。

### （3）、渔业船舶的检验和登记工作

我区渔业船舶较少，渔业船舶检验机构被批准，我区至今还渔船检验机构。，我区并而荒废此项工作，而是地把全渔船了表格登记，了我区渔船的情况，对渔业船主了多次的安全生产意识教育和安全检查，了我区渔民的生命财产安全。

### （4）、野生动物保护专项行动

市农业局《关于打击非法捕捉和经营水生野生动物的专项检查活动的紧急通知》（渝农发[]20xx[]368号）的要求和安排，国务院四部委紧急通知精神，保护野生动物资源，我区，于八月十五日制定出了专项行动方案。

## 3、渔政案件的查处

今年，我区在渔政管理工作中不但注重了渔业法律法规的宣传，而且还对违反渔业法律法规的了地查处，全年共查处渔业案件5起，洞塘水库1起炸鱼案[]x河、濯水蒲花河3起电力烧鱼案，黑溪河1起的毒鱼案，没收导火线1.5米，烧鱼机3台（套），共处罚款6550元。这几起渔政案件的查处，教育了当地，保护了渔业资源，了的渔业行政执法形象。

1、渔政管理队伍力量。我区真正从事渔政管理工作的人员太少，而渔政管理工作量大面广，仅靠几个渔政人员管理，难免留下管理空档，再者，渔政执法属于软执法，在对政法依赖性强的。

2、管理硬件设施。在日常管理工作中，交通工具和取证工具，

给渔政案件的查处带来。

3、渔港和渔船管理机构空缺。我区能够认定的渔船较少，区至今还同意设立渔船管理机构，无法对渔船管理。

4、渔政管理经费紧张。财政预算的渔政管理资金，仅供的宣传费用，渔政案件的增多和渔船管理职能的，渔政管理费用非常紧张。

### 三、下年工作打算

20xx年的渔政管理工作，渔政处的下，保护渔业资源、渔业生产秩序、我区水产业健康发展和保护渔民生命财产安全工作，区财政和主管的支持，努力把渔政管理工作做得，安全意识教育，严防安全事故，为渔业生产服务。

## 船舶工作年度总结篇二

20\_\_年6月份，紧张而忙碌。演讲比赛、庆祝六一、幼教论文上报等等，工作量大，人员、时间紧张，但在幼教中心上下一心、共同努力下，确保了各环节的相互协调和配合，经济指标严格按照预决算执行，收支平衡，完成预定目标。

### 一、20\_\_年上半年工作总结

一场“大手拉小手，我们来运动”的亲子运动会，运动会上，幼儿做了面条棍律动，和爸爸妈妈玩了“拱桥直桥变变变”、“开心车夫”等亲子互动游戏。二是29日，教师们在园所搭建多处家园同乐的展示平台，给孩子们提供多种手工制作材料，如画布、阳伞、草帽、颜料等，让孩子们自由创作，体验成功的喜悦与快乐，促进家园一体和谐发展。厂北园庆祝活动分为三大部分：“欢聚一堂，喜迎六一”、“美好童年，快乐成长”和“展示成果，分享快乐”，活动既有小班天真稚气的表演“花儿朵朵”，又有中大班活力十足的“幸福接

力赛“，家园互动、手工展示更是精彩不断。孩子们的表演和教师、家长的参与，获得了与会者的阵阵掌声，欢声笑语久久回荡在幼儿园上空。洛轴幼教的庆祝活动得到了家长和社会媒体的广泛关注 and 好评，《洛阳日报》、洛阳电视台、洛轴电视台等多家媒体及洛轴幼教微信平台均以图文、视频等形式对此进行了报道。

2、演讲比赛，成就梦想。5月21日下午，洛阳lyc公司举办的“洛轴梦劳动美”演讲比赛在公司八楼会议室隆重召开，资产公司代表队由3名幼教中心教师和1名物业公司员工组成。4名参赛队员精心准备，阳光自信，以工作中的点滴感受、动人事例为浓缩，通过声情并茂的激情讲述，从众多生产一线选手中杀出重围。最终，幼教中心许卓琦获得二等奖，金鑫三等奖，王琳和物业公司的任红逸同获优秀奖。

一对一点评，从稿件内容、时间把控、站姿手位到背景ppt□表情服装无一不认真指点。5月18日下午参加了拥有27名参赛选手的lyc公司半决赛，5月21日下午正式决赛，5月29日下午，6名参赛队员在资产公司四楼会议室向公司各单位骨干进行了汇报演讲。幼教工作有其特殊性，天天看护着一个个鲜活的生命，指望上班时间写、背稿子根本不可能，参赛教师都是挑灯夜战，夜里背稿子，白天教孩子，此时正值准备六一活动的忙碌时期，三位教师的嗓子都哑了，都是吃着药度过了这段艰难岁月。通过这次比赛，再一次印证了教师的可爱，印证了团队的力量，印证了资产公司上下对待任何工作的认真态度。

3、教学科研，稳步推进。幼教中心五月份教研工作的重点是参加河南省幼儿园优秀课件和优秀教学论文评选活动。我们非常重视这两项评选活动，做到了早通知、早安排、早指导，教师们积极响应，立足教学笔记、观察记录、反思与分析撰写论文，经过园所教研组的认真把关，最终按照涧西区教委规定的上报数量上限，按照规定程序上报了30篇论文，23例课件。教师积极参与教研，努力提升自身业务水平的热情在

幼教中心已蔚然成风。

本月，从洛阳市传来喜讯，厂北园教师金鑫被洛阳市团委和人力资源及保障部联合授予“洛阳市最美青工”光荣称号，这是对我们工作的褒奖。

4、踊跃学习，岗位练兵。5月9日、10日，在航空城举办洛阳市第二届全国幼儿教育特级教师观摩活动暨专家报告会，这是一次难得的学习机会，但是时间恰逢双休日，我们安排了35名教师参加了此次培训，大家毫无怨言、积极踊跃的学习态度值得表扬和赞赏。会议期间，教师们如饥似渴，详细记录，生怕漏掉任何一个环节，因为大家都有一个共识：教师的专业化成长，要与时俱进，终身学习。

为了迎接洛阳市幼儿教师技能比赛，我们于5月下旬在三所幼儿园当中开展教师岗位练兵活动，以便更加客观公正地选拔人才。通过对全体教师进行理论、简笔画、口试、弹唱和自选项目的岗位技能考核，一些年轻教师脱颖而出，但也暴露出了我们存在的薄弱环节，如教师的理论不够高、基本功不够扎实、技能水平参差不齐等，这些都有待于我们在今后的工作中不断提高。

## 船舶工作年度总结篇三

《内河船舶船员值班规则》（交通运输部令 2015 年第 20 号）

《内河船舶船员值班规则》已于 2015 年 11 月 3 日经第 20 次部务会议通过，现予公布，自 2016 年 5 月 1 日起施行。

部长 杨传堂

2015 年 11 月 11 日

## 第一章 总 则

第一条 为加强内河船舶船员值班管理，规范船员值班行为，保障内河交通安全，保护内河水域环境，根据《内河交通安全管理条例》《船员条例》等有关法律、行政法规，制定本规则。

第二条 100 总吨及以上中国籍内河船舶的船员值班适用本规则。

军事船舶、渔业船舶、农用船舶、非营业性游艇、体育运动船艇和非机动船舶的船员值班除外。

第三条 交通运输部主管部门主管全国内河船舶船员值班工作。

国家海事管理机构统一管理内河船舶船员值班工作。

各级海事管理机构按照职责具体负责内河船舶船员值班监督管理工作。

第四条 船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人和船长应当按照船舶安全配员的相关规定配备合格船员，确保指派到船上任职的船员熟悉船上相关设备、船舶特性，熟知本人职责和值班要求，有效履行安全、防污染等职责。

第五条 船长及全体船员在值班时，应当遵守有关船舶航行安全和防治船舶污染水域的相关规定和标准规范。

## 第二章 一般要求

第六条 船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人和船长应当编制船舶值班制度，公示在船舶的显著位置，并要求全体船员遵守执行。

船长应当安排合格船员值班，明确值班船员职责。值班安排应当符合保证船舶、货物、人员安全及保护水域环境的要求，考虑值班船员资格和经验，根据情况合理安排值班船员，并保证值班船员得到充分休息，防止疲劳值班。

第七条 内河货船在航行中的驾驶值班安排应当符合以下要求：

（三）未满 1000 总吨内河货船，驾驶值班每班至少 1 名船长或者驾驶员。

内河货船在航行中的轮机值班安排应当符合以下要求：

（二）未满 500 千瓦内河货船，轮机值班每班至少 1 名值班船员。

第八条 内河客、渡船在航行中的驾驶值班安排应当符合以下要求：

（三）未满 300 总吨内河客、渡船，驾驶值班每班至少 1 名船长或者驾驶员。

内河客、渡船在航行中的轮机值班安排应当符合以下要求：

（二）未满 500 千瓦内河客、渡船，轮机值班每班至少 1 名轮机长或者轮机员。

第九条 船舶停泊时应当留有足以保证船舶安全的船员值班，确保满足应对可能发生的紧急情况的需要。其中，1000 总吨及以上货船和 300 总吨及以上客船停泊时应当留有一个航行班的驾驶和轮机人员值班。

第十条 值班船员对船舶安全负责，但不免除船长的安全责任。

船员在值班期间不得安排影响其值班的其他工作。



第十一条 值班船员应当遵守下列驾驶台和机舱资源管理要求：

（二）值班船员应当保持通信沟通联络有效畅通；

（四）值班船员应当按照要求记录值班期间发生的重要事项。

第十二条 船长应当根据航次任务做好开航准备工作，包括备好本航次所需的燃料、备品等。

3000 总吨及以上内河货船和 300 总吨及以上内河客船应当制定航行计划。航行计划至少应当包括和考虑出发港、目的港、航程、连续航行时间限制、航经水道、重要桥梁、交通管制区、天气情况等事项和要素。

第十三条 船长应当对值班情况进行监督检查，及时发现并纠正船员的不良操作行为。

在遇到能见度不良、恶劣天气、航行条件复杂等可能影响船舶安全的情形时，船长应当亲自操纵船舶或者监督航行。

第十四条 值班船员应当按规定升降国旗，正确显示号灯、号型和旗号，不得擅离岗位，不得从事与值班无关的事项。

值班船员应当按规定记载航行日志、轮机日志等法定文书。船长、轮机长应当按规定进行审核并签名。

船舶航行和作业期间，舱面人员进行临水作业时应当规范穿着救生衣。

第十五条 严禁船员酗酒，值班船员在值班前 4 小时内及值班期间禁止饮酒，且值班期间血液中的酒精浓度不得超过或者呼吸中酒精浓度不高于。

严禁值班船员服用可能导致不能安全值班的药物。严禁船员有吸毒行为。

第十六条 危险货物运输船舶值班船员，除执行本规则外，还应当遵守危险货物运输的 有关规定。

### 第三章 驾驶值班

#### 第一节 值班安排

第十七条 驾驶值班安排应当适应船舶所处状态、环境、条件。

第十八条 船长在确定值班船员组成时，应当考虑下列因素：

- （一）24 小时有人值守；
- （二）天气、能见度情况、白天及夜间的驾驶要求差异；
- （五）驾驶台内的机舱控制装置、警报和指示器及其使用程序和局限性；
- （六）值班船员对船舶设备、装置的熟悉程度及操作能力；
- （七）值班船员的适任能力及经验；
- （八）必要时召唤待命人员立即到驾驶台协助的可能性；
- （九）所载货物的性质和状况、旅客的数量和位置；
- （十）特殊的操作环境对航行值班的特别要求。

#### 第二节 了望

第十九条 驾驶值班船员应当充分利用视觉、听觉及其他一切有效手段始终保持正规了望，同时在规定的频道上守听甚高频电话(vhf)[]必要时做好记录，掌握来往船舶动态和周围环境情况，以便对局面和碰撞危险作出充分的估计。

夜间、能见度不良及其他特殊情况下应当加强了望。

第二十条 驾驶值班船员应当掌握船舶自动识别仪〔ais〕的安全使用方法，保持该设备处于常开工作状态并及时更新信息。

### 第三节 航行值班

第二十一条 值班驾驶人员应当使用安全航速。

值班驾驶人员应当充分掌握在任何吃水情况下本船的冲程等操纵特性，并考虑船舶可能具有的其他不同操纵特性。

第二十二条 值班驾驶人员应当结合本船操纵性能，正确使用操纵设备和助航仪器，并掌握发生紧急情况时的应急措施。必要时，应当果断使用车、舵、锚以及声光信号装置。

（四）熟练使用其他助航仪器判断局面和航行危险。

第二十四条 值班驾驶人员应经常检查操纵设备、助航仪器是否处于正常状态，号灯、号型和旗号是否正确显示，发现异常，及时采取措施。

第二十五条 值班驾驶人员在值班期间，应当随时掌握船位和航速，确保本船行驶在正确的航线上，并注意在适当的时候使用测深仪器和设备。

值班驾驶人员应当给其他值班船员适当的指令和信息，并监督操作指令是否正确执行。

第二十六条 船长在驾驶台但未声明亲自操纵时，值班驾驶人员应当正常履行值班职责。船长接替操纵后，值班驾驶人员仍负有协助的责任。

第二十七条 夜间航行时，如有必要，船长应当签署夜航命令，

值班驾驶人员应当认真 执行。

- （一）能见度不良；
- （二）对通航条件有疑虑；
- （三）对船长指令有疑问；
- （四）遇恶劣天气威胁航行安全；
- （五）发现遇险信号或者危及航行安全的可疑物；
- （六）主机、舵机或者其他主要的操纵设备和助航仪器发生故障；
- （八）出现危及航行安全的其他情况。

出现前款第（五）至第（八）项情形的，还应当及时报告事发地海事管理机构。第二十九条 值班的普通船员应当正确执行船长、值班驾驶人员下达的操作指令，对指令有疑问或者出现不能执行指令的情况时应当立即报告。

#### 第四节 停泊（系泊、锚泊）值班

第三十条 驾驶值班船员应当认真执行有关安全规章制度，掌握在船人员动态和值班任务执行情况，经常巡视船舶，了解周围情况，维持船上的正常秩序。

第三十一条 值班驾驶人员负责与港口联系，了解货物装卸、旅客上下和燃料、水补给进度，并掌握船舶吃水、浮态、强度和稳性等情况。

## 船舶工作年度总结篇四

本项目于20xx年经公司领导批准立项，现已完成xx□实现xx□在生产制造过程中积累了大量有效数据，现就项目完结状况、技术进步状况和支撑作用进行总结汇报。

## 2、完成情况：

vlcc结构钢材质量大，平直部分也相对较大，因此，在建造上采用平直分段无余量建造，所有分段（除个别分段外）无余量合拢的精度目标。围绕这一目标从以下方面进行工作，一次作为该船尺寸的保证措施。

（1）在认真总结以往产品精度控制经验的基础上，对该船的尺寸控制系统做了相当大的改进，并确定各个建造阶段合理的精度补偿值。

（2）通过对组合型材和平面板架的装焊过程的研究，解决了组合型材和平面板架的不同步问题。

（3）该船特设分段建造过程中，通过编制专用建造工艺，对这些分段的建造精度进行过程控制，效果良好。

（4）甲板中心梁拱焊接变形工艺。针对vlcc梁拱从中心往两弦折的特点，通过反复次试验，实施了甲板甲板中心梁拱焊接变形工艺，利用中心梁拱的焊接变形形成甲板中心梁拱。

（1）通过缩小坞墩间距来减小单墩的载荷；

（2）考虑到vlcc的线性较大，因此设计了不同高度的线性墩，不仅对控制整体变形有利，满足了墩的载荷要求，而且不破坏船底油漆，有利于船底倒墩和补漆等施工需要。

（4）制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对坞墩高度公差、水平度公差，以及位置公差作了明确的规定。

1、通过实施尺寸控制，在vlcc的建造过程中，分段修割率小于10%，分段无余量建造率达到94%，分段无余量合拢率达到99.8%，为公司最好水平。

2、通过实施甲板中心梁拱焊接变形工艺减少了一道冷轧机轧折角的工序，提高了工作效率，为工厂创造了效益，实施效果良好。

3、通过制定了专门的vlcc船坞内铺墩作业标准，对保证船体基线和结构建造质量起到了关键的作用。

1、关键分段制作工艺。由于vlcc分段大多是超大型分段，精度不易控制，特别是102分段，长度达到31000mm，宽度达到21000mm，为保证其建造精度，通过结合现场实际情况编制了《102段建造工艺规程》，应用效果良好。

2、t型材精度补偿工艺。该船的骨材全部为t型材，t型材在装焊过程中存在焊接变形、尺寸收缩和切割误差。为保证分段制作精度和合拢精度，通过反复试验，准确掌握了t型材在装焊过程中的变形和收缩规律，编制了t型材精度补偿工艺，实施效果良好。

3、分段合拢用钢支柱、高架墩的设计。由于vlcc的船体线性较大，且分段质量大合拢较困难，为保证合拢精度，结合现场情况，设计了分段合拢用钢支柱、高架墩，应用效果良好。

通过船体尺寸精度控制及关键分段的工艺改良和坞内铺墩改良技术的应用，大大的缩短了vlcc的建造周期，保证了建造质量，为公司造船做出了贡献。

## 船舶工作年度总结篇五

一年来，物流营运中心秉承“集思广益，多劳多得”的工作

作风，克服了众多困难，广开营销渠道，严控内外成本，确保利润化，实现收入x元，同比增长%，完成总进度的%，实现利润x万元，完成利润目标的x%[]圆满完成了xx公司下达的收入利润指标，实现“时间过半，收入过半，利润过半”的目标。

## 1. 稳步发展现营业务

xx项目完成收入x元，占总收入的xx%[]目前该项业务收入占比较大，在确保该业务稳步发展的同时积极拓展相应市场，目前分公司已和昭通市xx公司物流中心就至配送项目达成初步意向性协议。目前已完成线路勘测，零售点布局，配送线路设计等前期工作。

## 2. 改变营销策略

收入xx元，占总收入的%；营业部收入xx元；营业部收入xx元。物流营运中心认真执行公司领导的指导方针，即：由公司领导带领部门班子开发大客户市场，让驾驶员在运输配送过程中寻找客户；动员公司内部员工利用自己的信息源开发客户，“三管齐下”的营销策略。目前，由公司领导带领并成功攻克有、等大客户。由公司内部员工发展的有、等客户。认真执行公司领导下达的奖励政策，动员广大员工的积极性，使公司的发展更上一个新的台阶。

## 3. 积极发展新型物流业务

公司领导带领相关部门职员奔赴市场，亲力亲为，积极发展供应链金融业务，涉及钢材市场、矿产品市场、烟酒类市场等，目前已和钢材市场积极联系，客户有明确贷款意向，希望得到xx公司在业务上指导。

## 4. 国际物流业务发展

公司领导经过多方努力在xx地区寻找发展到国外的的客户。目前公司领导正研讨，通过地理优势（接壤x□x□x□□发展省外国外的双向运输中转专线，已发展的目标客户目前仅对外贸易。

认真贯彻xx公司“转型增效”的总体路线，明确发展思路，从传统物流向现代物流发展，精细化管理人员和设备，节约成本，积极营销。

针对这一发展思路，物流营运中心对今后发展有以下几点思考：

- 1、结合物流信息综合管理平台，精细化管理，节约成本扩大效益。
- 2、维护目前合作客户，提升部门各员工职业素质和职业道德，提倡“服务优质化、严惩不良化”。
- 3、继续从传统物流向现代物流的转变发展，开发相应现代物流项目，发展目标客户。
- 4、继续贯彻施行公司领导提出的“三管齐下”的营销策略，开拓市场、勇闯高峰。

## 船舶工作年度总结篇六

3月份踏入海昌的工作岗位后，经过近一年的锻炼，使自己对这份工作有了更多更深的认识。对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我通常会从两个角度去把握自己的思想脉络。

首先是心态和责任感，“态度决定一切”。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。具体而言，我对工作的态度就是选择自己喜爱的，然后



为自己的所爱尽自己最大的努力。我一直认为工作不该是一个任务或者负担，应该是一种乐趣，是一种享受，而只有你对它产生兴趣，才会有动力，你才能充分的体会到其中的快乐。我相信我会在对这一业务的努力探索和发现中找到我工作的乐趣，也才能毫无保留的为它尽我最大的力量。可以说，懂得享受工作，你才懂得如何成功，期间来不得半点勉强。

其次，是能力问题，又可以分成专业能力和基本能力。对这一问题的认识我可以用一个简单的例子说明：以一只骆驼来讲，专业能力决定了它能够在沙漠的环境里生存，而基本能力，包括适应度、坚忍度、天性的警觉等，决定了它能在沙漠的环境里生存多久。具体到人，专业能力决定了你适合于某种工作，基本能力，包括自信力，协作能力，承担责任的能力，冒险精神，以及发展潜力等，将直接决定工作的生命力。一个在事业上成功的人，必是两种能力能够很好地协调发展和运作的人。

自20xx年3月工作以来，在投入到新的工作环境后。我认真完成工作，努力学习，积极思考，工作能力逐步提高。刚进入新的工作岗位时，为了更快的掌握高压设备的维修技巧，向车主管及班长同事领导学习，为了确保设备的正常运转，为了能够及时的掌握设备的性能及知识，摸排设备的学习资料，为将来设备的正常运行及及时快速的打下了坚实的基础。接着是一边学习一边维修，又做了一些工作上的总结。包括设备的熟悉程度和维修技能上的改进，使自己的工作经验更加丰富，在不忙时对设备进行了保养，包括对设备的高压中心滑环清理检查，对存在问题的限位进行更换，长期存在问题及时根除，清理设备内部的油污，检查线路，更换坏掉螺丝等，这些工作使自己更加熟练掌握的设备性能，通过对设备的全面维护，对包装设备有了更深的了解，使自己对设备有了更加感官上的认识。有时厂家来维修，也使自己学习到了更多的维修知识，更加提高了自己的实际动手能力。

同时，为了确保每一个设备的及时正常使用，我努力学习维

修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

在海昌的这一年里，我学到的是一种认真、科学的态度，我对西门子电气控制系统，变频器，装船机，斗轮机，及电工技术有更深的理性认识，对电工技术等方面的专业知识做进一步的理解。同时，通过高压培训获得高压理论和实操的能力，为维修高压提高分析问题和解决问题的能力，增强独立工作能力。在这一年中，我更深刻地了解到实践的重要性，通过实习更加体会到了“学以致用”这句话的道理，有问题就有收获，就有提高。理论与实践是有很大区别的，许多事情需要自己去想，只有付出了，才会得到，有思考，就有收获，就意味着有提高，就增强了实践能力和思维能力。

我认为电工要第一时间处理好设备问题，满足生产。收集问题，以便做出及时改进，使以后更好维护满足生产使用要求。精于专业技能，勤于现场观察独立思考、多与同事交流，努力不断提高自己的水平。每维修一次行车，就是对本公司行车设备的进一步了解能促进工作技术提升。在海昌我学到了很多，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，也打开了视野，增长了见识，对我来说受益非浅。这对我今后踏入今后工作是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。也为我以后更好地服务海昌打下坚实的基础。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，

勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务，严格要求自己，在任何时候都要努力完成领导交给的任务。随着产量吨位的增加，销售量的增大，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

信息时代，基本的动手能力是一切工作和创造的基础和必要条件，只有不断增加自身能力，具有十分丰富的知识才能不会在将来的竞争中被淘汰。要有好的技术与判断力才能使工作顺利。在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的业务技能，我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练业务能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

## 船舶工作年度总结篇七

报警参数□xxx

滑油低压停车□xxx

滑油低压备用泵启动□xxx

滑油低压自锁□xxx

高温冷却水高温降速：95℃

调整值□ xxx

顶端间隙□13mm

吸入阀间隙□xxx

排气阀间隙□xxx

喷油压力□34mpa

点火顺序：1-3-2-5-8-6-7-4-1

（二）推进系统的启动, 运转, 停车程序

1. 起动前

（1）打开柴油机报警板电源，确认无异常报警。

（2）检查下列各项目。

---检查燃油管系各阀门开关状态并确认管系无泄漏。

---油日用柜检查油位，并放除残水。

---燃油滤器放空气，残水。

---检查滑油循环舱（或油底壳）油位，调速器油位。

---起动滑油备用泵，检查管系无泄漏。确定压力正常（约xxx□□

---检查膨胀水箱水位。

---检查各阀门开关状态。

---检查低温淡水系统各阀门开关状态。

---检查2个主空气瓶压力（以上。）

---主空气瓶放残水。

---确认起动马达减压阀后压力表~。

---检查控制空气压力，并放去残水。

---空冷器放残考克打开检查。

5. 将柴油机控制手柄扳至“运行”位置，按下“起动”按钮进行柴油机起动操作。

## 2. 运行

(1) 柴油机正常起动成功，确认怠速为~400rpm□

(2) 检查下列项目。

---检查燃油压力（约为~）。

---必要时对燃油细滤器进行手动冲洗。

---检查燃油管系（包括高压油泵进出油管）有无泄漏。

---检查燃油回油情况，并检查各泻放油管的回油情况。

---停止滑油备用泵。机带泵工作。

---检查滑油压力。

---滑油压差报警，但随着油温升高报警会消失。

---检查滑油进出机温度。

---检查淡水压力（正常不低于）。

---检查各缸的缸套水出机温度。

---检查海水泵压力（正常应不低于）。

- 确认增压器工作情况。
- 确认排气系统无泄漏。
- 检查各缸，增压器进出口的排气温度。
- 检查烟囱的排烟烟色。
- 主机降速至怠速，脱开离合器并空载运行约15分钟。
- 停机前启动滑油备用泵并保持运转约15分钟以上。
- 打开示功阀，冲车将缸的废气排出。
- 空冷器放残考克全开，放出部全部的冷凝水。

## 船舶工作年度总结篇八

参加工作多年来，在单位经理的领导下，在技术人员的指导下，我勤奋工作，圆满完成了领导安排的各项工作任务，为公司的发展壮大及\_\_经济的发展做出了应有的贡献。

现将我这些年来来的主要工作成绩总结如下：

首先，与人和睦相处是我们工作的基础。工作中，我善于团结同事，做到大事讲原则，小事讲团结，与同事关系融洽，因此工作也得到了大家的支持，确保自己能年年圆满完成领导交给的各项任务。

其次，工作认真负责。多年来，我能坚持做到能服从组织领导，认真履行岗位的职责，坚决遵守单位劳动纪律，认真执行社会主义劳动政策。坚持做到按时上下班，不脱岗，不串岗，严格操作规程，多年来未出现一次违纪现象。能够做到一心为公，干一行，爱一行。

第三，工作精益求精。我就一直虚心向同事学习，向有关技术人员请求，工作中细心操作，凭着踏实的作风和认真负责的态度，出色地完成了各项工作任务。在单位无论份内份外工作都积极抢着干，有力地促进了本单位事业的发展。

工作中自费购买专业书籍，精研细读，并做下了大量读书笔记，从而提高了个人业务能力。能够将所学知识运用于实践工作，从而大大提高了我工作能力。工作上精益求精，完成任务不打折扣。从事工作多年，从未出现过一例差错。

## 简短的个人年终工作总结2

### 一、工作态度、思想工作。

我热衷于本职工作，严以律己，遵守各项公司制度，严格要求自己，摆正工作位置，时刻保持“谦虚、谨慎、律己”的工作态度，在领导关心培养和同事们帮助下，始终勤奋学习，积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责，坚持理想，坚定信念，不断加强学习，提高自己的工作水平！

### 二、加强宣传学习，提高 安全生产 意识。

### 三、回顾过去，展望未来。

对于过去得与失，我会吸取有利因素强化自己工作能力，把不利因素在自己以后工作中排除，一周工作让我在成为一名合格职工的道路上不断前进，我相信通过我努力和同事合作，以及领导们指导，我会成为一名优秀员工，充分发挥我个人能力。也感谢领导给我这一个合适工作位置，让我能为公司做出自己该有贡献。一周来我做得虽然还不够最好，但我相信在今后工作中，我还会继续不断努力下去，我相信，只要我在岗位上一天，我就会做出自己最大努力，将自己所有精力和能力用在工作上，相信自己一定能够做好！

### 简短的个人年终工作总结3

近半年的工作中，我通过实践学到了许多房地产的相关知识，通过的学习逐步提高了的业务水平。但是作为新人，我深深知道，自己经验还是相对欠缺的，需要不断的学习和磨练。因此，在新的一年里，我希望通过到销售第一线的不断学习和实践，做好个人工作计划，在现场不断增加自己的经验和见识，争取使自己的业务水平提到一个更高的高度，为公司多做贡献。

探索创新是青年人应有的职责，也是社会向高层次发展的必由之路。我顺应时代付于给我们的历史重任，做好人事年度工作计划，参与人事电脑操作培训，勇于在人事工作方面多使用现代化的武器，不断寻找能人事工作的科学性和规范性，力求能在人事的工作领域寻找出一点有价值的东西。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还比较低，现代办公技能还不强。今后，我一定认真克服缺点，发扬成绩，自觉把自己置于群众的监督之下，刻苦学习、勤奋工作，做一名合格的人民公仆，为全面建设社会主义新农村作出自己的贡献！

20\_\_年的工作还是会更加的困难，越来越大的竞争压力有时候会给我们带来极大的压力，但是化压力为动力，这才是我们一直以来不断的进步的最根本。在不断的进步中，我们得到了很大的发展，在进步中我们也有阵痛，但是这些都是暂时的，长远的发展才是我们一直想要的结果！相信在\_\_年我们会做的更好！

在以后的岁月里，我的工作一定会越来越努力的，尽量不会出现任何的差错，这对我是必须要要求的，我对自己的要求是最严格的，一定要做到为公司的事业尽出自己最大的努力！



## 简短的个人年终工作总结4

20\_\_年对于我来说是不平凡的一年，在我即将进入而立之年，我终于明白了自己对人生的态度，人生的发展方向，并用实际行动证明了，别人能作到的，我也可以能够作到，这将为我的未来的发展奠定一个坚实的基础。

人生的态度，必须要积极、勇敢。这里就不多说了，说多了也一堆废话。只是我知道，我用积极的态度来面对一切后，一切的事情都发生了变化，更令我我觉得机遇无处不在、好运无处不在，我要积极，我一定要积极。

## 船舶工作年度总结篇九

### （一）加强组织领导，提高对渔业安全生产重要性的认识

南宁市登记在册的渔船共有4458艘，为了保障渔业船舶生产安全，加强对渔业船舶安全生产监管，我局成立了渔业船舶“安全生产年”活动工作领导小组，负责对南宁市所辖县区渔业船舶安全生产工作进行督查指导。并于今年的3月、5月、7月、9月由周副局长带队到南宁市所辖的横县、隆安县、宾阳县、上林县、武鸣、马山县、江南区、青秀区、良庆区、邕宁区、兴宁区、西乡塘区等12个县区分别进行了检查。使各县区主管部门充分认识开展渔船安全生产大检查的重要性和必要性，提高安全防范意识，切实保障广大渔民群众的生命财产安全。

### （二）强化措施，落实责任，讲求实效

针对我市渔业船舶安全生产管理工作的实际，实行统一管理，分级负责的原则，要求各县区主管部门以船为核心，以渔船安全生产为工作对象，完善渔业安全生产规章制度，建立了每月、每季检查和节日、假日、圩日重点检查制度，来到渔业企业、下到渔船。对渔船各项安全事项进行实地督促检查。

做好每一家有船渔业企业、每一艘受检渔船的安全生产督查、检查登记，慎防检查工作遗漏。重点抓好渔船水上作业安全监管，尤其注重对渔船安全设施配备情况、渔船非法载客运输和非法电鱼现象进行检查。对督查中发现的危及渔船安全生产的问题和隐患及时提出整改要求，督促渔业企业或渔业船主进行整改，对一时难以完成整改的，明确整改期限，直至彻底消除隐患，确保跟踪到位。并落实责任单位抓好渔业船舶各项安全防范措施的监督管理，落实了责任片区，做到任务到岗、责任到人，确保了安全工作万无一失。

### （三）加大安全宣传和教育力度，营造良好的安全生产氛围

为提高渔民安全生产意识，我局要求各县区水产畜牧兽医局充分利用舆论宣传工具，加大渔业船舶安全生产的法律法规宣传，并深入到一线渔船，通过座谈、发放宣传资料和张贴宣传标语等形式对广大农民群众、渔船主、渔民进行安全宣传和教育；要求他们遵纪守法，不违章作业，让广大农民群众自觉不搭乘禁止载客的渔业船舶，在全社会形成一种“治理隐患，防范事故”的良好氛围。在开展渔业安全生产大检查和渔业安全生产年活动中，全市共发放各类宣传资料12000余份、张贴标语2500多条、悬挂横幅240条、出动宣传车300多台次、执法人员1000多人、召开渔民座谈会60次。年初以来，结合国家对渔业用油补贴的政策，我局派出熟悉渔业安全生产相关法律法规的工作人员到各县区对广大的渔民进行培训，收到了显著成效，使安全生产意识深入人心。

### （四）突出重点，强化监管

1、由于我市的渔船检验机构刚成立不久，致使对渔船管理起来还有一定的困难，往往是花费了大量的人力物力，收效却不明显，不能对辖区内的渔船形成系统、有效的管理。

2、有少部分渔船作业人员未经培训无证上岗，安全意识不强，在发生事故的时候极有可能手足无措，无法施行有效自救。

3、部分船主船员对灭火器日常使用维护方法不掌握，不熟悉，消防器材摆在船上形同虚设，甚至有个别渔民认为“作业渔船的面积比较小、使用灭火器来灭火还不如直接在江河取水灭火来的快”嫌麻烦，存在较大的安全隐患。

4、我市河流众多、线路长，渔船数量多、分布广，渔业安全生产工作难度大，费用高，市县区财政在这方面的投入极少，建议上级部门能有一定的工作经费。

（一）认真贯彻落实上级有关渔业安全管理工作要求，全面实施《渔港和渔业船舶管理条例》，继续加强安全生产法规的宣传培训，组织举办渔业船舶安全生产知识和安全操作技能培训，切实提高渔民安全生产意识和抗灾救灾能力。对在渔业“安全生产年”活动中发现的隐患和问题，采取各种方法，对所有安全隐患进行分类管理。同时，根据整改的难易程度、整改期限、落实整改责任，确定整改计划，确保整改到位。对一般安全隐患，要采取措施，立即落实；对重大事故隐患，要建立市县区、乡镇（街道）和村（社区）分级挂牌督办制度，跟踪落实，督促有关单位提出防范措施，落实整改资金，明确整改期限和责任人，并制订应急预案，在规定期限内完成治理。

（二）在开展“渔业安全生产大检查和渔业安全生产年”活动的同时，结合南宁市的安全生产工作实际，制订切实可行的实施方案与步骤。严格按照检查要求层层落实隐患排查责任，把排查整治安全隐患作为关口前移、加强安全生产工作的治本措施，建立安全隐患公告制度，进一步推进以“三查”（企业全面自查、部门专业检查、政府综合督查）为主的隐患排查活动，加大隐患整治力度。尤其是前阶段隐患排查治理工作相对滞后的地方和单位，要强化督查，加快进度，抓紧排查，真正把工作做实、做细，不走过场、不留死角。

（三）争取与市县区编制办公室协调，尽快解决我市县区渔船检验机构的空缺，以便加强我市渔业船舶安全生产工作。