

工程车安全行车工作总结报告(优质5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。报告的格式和要求是什么样的呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

工程车安全行车工作总结报告篇一

为切实加强电动自行车火灾防范工作，保护人民群众生命和财产安全，支队紧盯问题源头，多举措开展电动自行车消防安全综合治理工作，确保电动自行车消防安全形势稳定。

支队联合住建、安监等职能部门，深入城中村、住宅小区非机动车车库(棚)、小区楼道等场所进行排查整治，重点检查各社区电动车是否占用并堵塞消防通道、是否私拉乱接电源线路、停车点周围是否堆放可燃易燃物品、各场所楼道消防通道有无电动自行车乱停乱放和违规充电，灭火器、消火栓等消防器材是否配齐并完好有效等。对停车库(棚)设置充电区域电气线路未按规定敷设，以及乱接乱拉电线和使用移动插线板的，督促单位和小区采取措施及时消除隐患，防止电动自行车在停放和充电环节发生火灾。

支队以消防安全网格化管理和“消防平安社区”创建活动为抓手，推动社会单位、社区物业服务企业等落实消防安全主体责任，将电动自行车存放、充电管理纳入常态化防火巡查、宣传教育的内容，广泛开展自查自纠。特别是要加大夜间巡查频率，禁止用户私拉乱接电线，督促用户在安全区域停放充电。发动村(居)委会排查电动自行车停放、充电情况，狠抓电动自行车火灾防范工作各项措施的落实。

充分利用电视台、支队“双微”平台等，开展电动自行车消防安全警示性宣传，播放电动自行车火灾案例警示教育片，

以案例警示教育群众，引导群众自觉加强火灾防范。印制一批电动自行车火灾宣传提示挂图分发给物业服务企业，张贴在电动自行车集中停放点。各地组织消防志愿者加强对电动自行车车主开展宣传教育，大力度宣讲电动自行车正确停放、安全充电等知识，告知群众严禁将电动自行车停放在疏散通道、安全出口、楼梯间等场所，有力推动社会单位电动自行车火灾宣传工作落到实处。

工程车安全行车工作总结报告篇二

为进一步加强电瓶车火灾防范工作，切实减少电瓶车火灾事故的发生，确保我镇消防安全形势稳定，根据《宁波市奉化区安全生产委员会办公室关于开展电动自行车消防安全综合治理工作的通知》{奉安委办〔20xx〕21号}要求，针对我镇具体情况认真开展专项整治工作，落实多项举措，着力解决住宅小区、企业、公共建筑、市政公共设施等区域的电动自行车违规停放、违规充电等问题，确保我镇火灾形势持续稳定。

（一）加强组织领导，高度重视。结合高层建筑消防安全综合治理、电气火灾综合治理和季节性火灾防控工作，明确任务分工，细化整治措施，确定重点地区和重点环节，有序开展综合治理工作。镇安委会成立电动自行车消防安全综合治理协调小组。镇长任组长，分管领导任副组长，各站办所、各村（社区）书记为成员的协调小组。电动自行车消防安全综合治理工作将纳入安全生产工作考核和镇安委会安全生产工作巡查及安全生产综合督查检查内容。镇安委会主任携各部门多次深入企业、居民小区，检查指导电动车集中充电点建设情况，听取相关负责人关于集中充电点建设情况汇报，实地查看集中充电点的建设情况和规划区域，细致了解当前智能充电装置安装及使用情况，并就深入推进电动车集中充电点建设、宣传推广电动车智能充电装置等方面提出指导意见和具体要求。

（二）部门协作齐发力，确保工作掷地有声。根据《松岙镇

关于开展电动自行车消防安全综合治理工作实施方案》，镇安委办协调各相关部门严格按照方案要求，加强沟通，各司其职，强化联动，从加强电动车消防安全源头管理、落实电动车消防安全管理责任、加强电动车停放充电管理、推进电动车集中停放和充电设施建设、加强消防宣传教育等多个方面抓好抓实电动车消防安全综合治理工作，切实减少电动车火灾事故。

（三）齐心协力除火患，严排严查强化管控。发动各办、行业主管部门、村（社区）、物业服务企业等多股力量开展“电动车消防安全综合治理”为重点内容的专项检查。专项检查累计出动检查人员21人次，检查电瓶车企业1家、经营户2家、维修户3家。未发现存在销售不达标电动自行车、蓄电池及充电器等配件；销售无合格证、伪造、冒用认证证书电动自行车、蓄电池、充电器等配件；销售无厂名、厂址等不合格电动自行车、蓄电池、充电器等配件的行为。但是在询问了解中发现部分维修经营户仍有拆除限速器的行为。组织发动网格力量，联合村（社区）工作人员、物业服务企业出动人员79人次，对我镇12个行政村（出租房）、1个社区、1个农居小区等重点区域进行违规停放、违规充电等行为的查处，共治理38个火灾隐患点位。

（一）强化宣传教育。利用微信、电子显示屏、宣传画册等新老媒体宣传违规生产、销售、改装使用电动自行车的危害，曝光典型火灾事故和违规违法行为；发动中小学校开展电动车火灾防范宣传教育工作，起到“教育一个学生、带动一个家庭”的效果；网格员、志愿者、民警等开展“入户式”、“点面式”消防宣传和电动车火灾隐患排查行动，引导群众养成良好的电动车停放、充电习惯。

（二）建立长效机制，用制度规范电动车市场经营。针对部分经营户存在拆除限速器等行为，市场监管所要引导经营者制定生产销售、售后维修等各项制度，进一步规范企业销售和售后服务，保障消费者权益。

（三）大力推广智能充电装置。召开电动自行车充电桩现场会，对电动车充电基础设施进行现场介绍、疑问解答、实地讲解，让企业、群众有效加深对充电设施的认识，推广全镇电动车集中充电点建设工作。经前期排摸，全镇范围内计划建设5个集中充电点建设，预计20xx年底建设完成，届时可供80辆电动自行车充电。

工程车安全行车工作总结报告篇三

近几年青岛三利集团有限公司的行车安全得到了最大限度的保证，圆满的完成公司所安排的各项工。我们认为促成青岛三利集团有限公司安全行车的主要因素有以下几条，现在总结出来，供大家参考，希望起到抛砖引玉的作用，同时也希望能够借鉴先进单位的有效办法，共同促进我司及城阳的安全行车事业。当然作为其中的一份子也是我们公司的荣幸。

我们企业领导历来非常重视安全行车工作，在每一次例会中首先强调安全行车的重要性，同时在我们公司相关管理人员中普及交通法规，要求我们自始至终将安全行车放在第一位，这种灌输使我们自上而下的深刻认识到安全行车的重要性。我们管理部的领导也要求我们定期收集有关安全行车及维修等的相关技术资料 and 常识，并印发给我们的驾驶员，当然在每月的例会中我们的所有驾驶员也会对相关的安全行车及维修常识进行定期的探讨和学习，从而保证了我们的安全教育工作能够自始至终并长期有效的保持下去。

制度。

我们公司制订了详细的规章制度，在突出安全行车的基础上，制定便于车队管理的各项规章制度，也就是说，安全行车是我们制订规章制度的首要考虑因素，在其他因素同安全工作有抵触或矛盾之处，我们都优先解决安全问题，从而从根本上保证我们的车辆无论是车辆状况还是车辆调度以及驾驶员的整体管理上达到了安全行车的要求。同时，我们在制订员

工绩效考核办法中，也把安全行车作为一个非常重要的考核点；安全行车在其中的所占的权重很大。因为绩效考核同驾驶员的薪酬直接联系，所以从正面上引导了公司驾驶员安全行车的积极性。

我们在绩效考核之前，对于我们全体驾驶员也将进行一次交通法规的考试，从而是我们的驾驶员能够真正的掌握交通规则。同时我们对于违反交通规则的驾驶员进行双倍处罚，即公安交通部门的处罚和同等的内部处罚。从很大程度上加强了驾驶员对于交通法规的理解。

我们青岛三利集团有限公司的驾驶员的基本素质也是保证我们公司安全行车的一个基础，我们认为人、车、道路环境是影响交通安全的三大因素，而人是交通安全的核心。因此我们的理念就是如果能够保证驾驶员的基本素质，我们就应该能够满足达到安全行车的基本要求。所以在甄选驾驶员的过程中，要求我们的驾驶员必须有a证，同时要求在5年的实际驾驶经验中无重大事故发生的记录，我们对于驾驶员的反映速度，工作态度也有比较明确的要求，而这也是成为我们保证安全行车的一个重要的基础因素。

我们在内部有一个共识，充分的休息和合理的工作安排，是避免疲劳驾驶和安全事故的一个重要因素。因此我们在各种工作中做了很大的努力去保障我们的驾驶员有合理的工作安排，有充分的休息时间。我们设立了单独的驾驶员室，购置了足量的床铺，使全体驾驶员在完成出车任务和基本清洁工作之余，能够及时的休息，并出台了相关制度，保证驾驶员休息室的安静。

购置了vcd和电视机，并安装了有线电视，使我们的管理更加的人性化，促进了驾驶员的积极性。同时我们在安排工作中，充分考虑出车里程、驾驶时间、所驾车型、近一段工作时间的的工作量等诸多因素。使我们的驾驶员做到劳逸结合，避免了疲劳驾驶和一些安全隐患。

我们公司在车辆状况上要求严格，所有带有故障隐患的车辆一律要求达到及时发现及时维修，将所有安全隐患消灭在萌芽状态。更重要的是我们公司的车辆要求在行驶到30万公里的时候，开始实施更换新车计划。这个规章制度的实施，使我们完成能够保证30几万以内的车辆的安全性能。

城阳车管所领导们制定了一整套帮助企业安全行车的计划，并积极组织实施，前后多次深入到我们企业中来，广泛的宣传交通法规和相关知识。带动了企业驾驶员们学习《新交通法》热潮。同时，车管所的领导们和帮助企业组织了两次《安全行车》的教育培训，邀请了青岛市的知名专家对我们公司的驾驶员进行广泛而有效的培训，极大的提高了我们公司驾驶员行车的安全意识，帮助驾驶员端正了行车态度，解释和澄清了一直困扰驾驶员的一些行车错误习惯和认识。效果明显，自去年到目前为止，未发生任何我们负有责任事故。

包括我们公司内部的员工对于我们安全行车的监督和及时提醒等也是我们能够把工作做好的一个重要因素。当然还有其他因素。在此不再一一赘述。

最后，因为我们工作的完成，为我公司的生产和员工的通勤提供了极大的方便。我们希望借此机会衷心感谢城阳车辆管理所急企业所急、想企业所想的为人民服务的精神和做法，并对城阳的良好投资环境充满信心。我公司愿为城阳的发展贡献自己的一份力量。

工程车安全行车工作总结报告篇四

本月制定电动自行车消防安全综合治理工作实施方案，成立龙城镇电动自行车消防安全综合治理工作领导小组。对工作目标、治理内容、组织机构、工作步骤、工作措施和工作要求做出详细规划、确保电动自行车治理工作能够取得实效。

对镇区内农机修理部和使用电动自行车的农户进行电动自行

车的隐患排查工作，主要针对维修改装和使用管理方面存在的问题，同时按照我镇辖区内包片领导带队，包村干部及村两委对电动车安全隐患问题进行排查。对于电动自行车停放在建筑首层门厅、楼梯间、共用走道以及地下室半地下室等室内公共区域，占用、堵塞疏散通道、安全出口行为依法查处。对电动自行车蓄电池、充电器老化或破损，充电线路乱拉乱接，充电设施安装不规范等情况加强宣传教育。

利用各村委会广播、入户宣传等方式，对全镇居民进行宣教。主要内容为电动车停放充电引发火灾的防范常识和典型火灾案例、改装限速装置引发交通事故的警示教育，引导群众增强消防安全意识，并按正规方法、要求停放、充电和使用电动自行车。

工程车安全行车工作总结报告篇五

按照《局关于加强电动自行车全链条安全监管工作的通知》（号）和《安全生产委员会关于印发〈加强电动自行车全链条安全监管实施方案〉的通知》（酒安委发〔〕号）文件要求，认真落实国务院安委会关于加强安全生产工作15条硬措施和省委省政府安全生产35条具体措施的相关要求，有效履行市场监管部门加强电动自行车全链条安全监管职责，现就工作开展情况总结如下。

一、主要工作内容

系统梳理加强电动自行车全周期监管的重点工作内容，进一步细化具体落实措施，依据“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，抓实行业全链条监管责任，以电动自行车产品质量、流通销售、通行秩序、停放充电、拆解回收等方面的突出问题为重点，加大电动自行车监管力度，有效遏制了不合格电动自行车流通势头。

二、工作开展情况和具体实施措施

一是严格按照国家《强制性产品认证目录》《强制性产品认证管理规定》要求，加强电动自行车认证管理。根据国家调整情况，及时将电动自行车用锂离子蓄电池、充电器纳入强制性产品认证监督管理。加大对强制性认证产品（3c认证）管理，通过采取“双随机、一公开”年度抽查检查、专项检查、日常执法检查、处理群众投诉举报、违法案件线索查处等措施，严厉打击和查处各类无证生产、虚假认证、伪造冒用认证标志、买卖认证证书、未按照认证要求销售等违法行为。共检查企业25家，立案查处销售未经3c认证的电动车1家，罚款5240元。

二是组织对辖区内电动车生产销售企业进行全面摸排。坚持做好源头管理，摸清底数，建立动态监管台账，明确经营范围、车辆品牌、销售状况、存在问题。加强电动自行车销售环节的监督检查，严厉查处销售不符合国标、未获得3c认证的电动自行车的行为；加强对电动自行车经销商销售充电器、电池行为的监管，加大对电动自行车及电池、充电器、头盔等产品的监督抽查力度。督促电动车销售单位诚信、规范经营，引导、协调、监督销售单位依法从事经营活动。对超范围经营，销售未获得3c认证的电动车，非法改装、拼装电动车，销售假冒伪劣电动车等行为依法依规严厉查处。对5家经销单位下发了责令整改通知书，对无法取得认证证书的2辆电动车进行了拆解处理。

加大对违反法律法规规定和强制性国家标准要求、擅自改装原厂配件、外设蓄电池托架、拆除限速器、更换大功率蓄电池等违法行为的查处力度。

三是在开展检查的同时将回收车辆配件以旧充新再次出售等违法行为进行了检查。同时对查处的违法违规问题，及时发布警示信息。

四是目前我局按照计划每月开展1次的监督检查，发现问题及时处理，严厉打击违法行为的发生。

三、下一步的工作

一是加强宣传教育，将电动自行车安全管理有关内容纳入全年市场监管领域宣传计划，充分利用广播、电视、报刊等主流媒体和抖音、快手等新媒体，不断强化电动自行车各环节安全意识氛围，向社会全面宣传禁止电动自行车非法改装，引导群众购买符合国家标准和经强制性认证的电动自行车，抵制擅自改装原车蓄电池、拆除改装限速装置等行为。

二是以贯彻落实酒泉市交通安全大排查大整治大提升“百日攻坚”行动为契机，扎实推动电动车综合整治。组织电动车经营户召开约谈会，签订电动车经营户诚信经营承诺书，进一步明确经营主体的责任，创造良好优异的营商环境。

三是形成长效机制，电动自行车全链条安全监管已被省安委办纳入年度安全生产和消防工作考核内容，我局加强日常检查指导和监督检查。对电动车经销企业开展监督抽查，及时予以通报检查情况，并纳入年度工作考核，形成监管长效机制。