

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报(优质10篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。因此，我们应该充分认识到计划的作用，并在日常生活中加以应用。以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇一

为确保春运期间广大旅客的乘车安全，从源头上预防和杜绝道路交通安全事故发生，根据《张掖市交通执法、公安交警常态化联合执法工作方案》的要求，张掖市交通运输综合行政执法队积极联合甘州区公安交警部门开展春运安全执法检查，消除春运安全隐患。

一是深入各客运企业和汽车客运站，采取查资料、现场抽查的方式，重点对客运站进出站口安全检查设置运行、疫情防控落实情况、客运车辆安全技术状况等进行认真检查。

二是采用流动稽查的方式，在出城口等重点路段对过往客运班线车辆进行检查，严厉查处超员、超速、证照不全、不系安全带、安全设施设备不全、不按规定线路行驶等严重交通违法行为。

三是开展执法宣传。联合执法检查过程中，大力向客运车辆司机宣传超速行驶、无证驾驶、超载、超员等严重交通违法行为的危害性，提醒广大驾驶员时刻谨记并严格遵守交通相关安全法律法规。

四是针对节后降雪天气导致路面结冰情况，通过客运企业车辆动态监控平台，对运营车辆进行抽查，督促客运企业及时

掌握路面状况，要求驾驶员安全驾驶，规范运营，配合汽车客运站合理调度车辆。

通过开展联合安全执法检查，切实有效督促客运企业严格落实安全生产和疫情防控主体责任，确保春运期间旅客运输安全、稳定、有序。

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇二

下面是小编整理的关于汽车站站长述职报告，欢迎阅读。

各位领导、同志们：

大家好！

时光转瞬即逝，紧张、充实的企业改制一年已经过去，我从机关应聘到xx汽车站任一名站长职务，深感肩上的责任严峻。

一年来，在公司各级领导、各位同事及广大职工的关心帮助和支持下，我始终站在车站改制和稳定的高度，以实现车站的运输安全平稳有序为中心，认真履职，落实好各项工作。

下面，我将一年来的工作汇报如下：

一、加强基础工作，提升服务质量：

一是建立车辆台账。

汽车站是窗口单位的亮点，是直接关系到旅客对我站的第一印象，因此，为了规范岗位行为，转变工作作风，接合公司双体系管理，制定各岗位的工作职责，完善各车辆台帐资料和档案管理。

二是规范日常管理。

车站的管理根本在于人员的管理，其中站、班组人员更是起到了核心的作用，每月实行有计划安排员工的上下班安排表，要求值班站长每天必须严格认真的填写值班日志，督促、巡查员工的到岗，及当天发生的事故处理，及上级检查部门的接待与回访工作，每月制定出月度工作计划安排表。

三是狠抓业务学习。

抓好业务学习，强化岗位培训，结合公司双体系管理工作，组织员工学习各岗位的工作职责，及站务重大危险源的识别，提高安管人员的业务培训，每月、每季度要求主管安全站长不定时组织安管人员、消防演练及突发事件的应急处理，现场在安检台进行安检讲解上课。

四是完成收缴任务。

及时收缴停车费与摊位费，自今年元月起，莲根据公司下达的各项指标任务，站对每台车及摊位费进行了上缴任务的增缴，组织站班子成员分别对线长、车主、摊主做大量的工作。

每月站共增加收入3875元。

二、创建环境，抓好卫生。

在全市的“五创”提质和创群众满意活动的检查中，在公司领导的大力支持下，全力组织全体员工对站场的车坪下水道厕所、候车室，全面进行消毒、清洗、打扫、加强对驾驶员、承包主的车容车貌督促管理，确保站内卫生整洁，为广大旅客和司乘人员，提供一个舒适洁静的候车环境。

三、确保安全、狠抓落实。

安全是运输生产的重点，车站建立和健全安全生产管理制度，成立了安全领导小组，配备安全专干，年初与各营运车辆签

订进站协议，安全责任状和“三品”堵查责任状，制订了车辆安全检查制度，不定期对营运车辆的证件、灭火器、三角木、安全锤进行检查登记：遇冰雪天与县公司车队取得联系，发班车辆必须配备装载防滑链条后方可发班。

逢节假日、旅客高峰期，为确保“三品”检查落到实处，严格执行三不进、五不出的规章制度，站场、实行关门服务，有效控制危险品进站上车。

坚决杜绝无证、带病、超载车辆营运生产，

回顾这一年来，在工作中收获不小，但也有不足之处，在今后的工作中，我会总结经验，寻找差距，克服不足，加强业务学习，古人云：勤学如春起之苗，不见其增，日有所长，缀学如磨刀之石，不见其损，日有所亏。

当今社会迅猛发展，知识日新月异，只有不断学习，努力提高自身素质，才能适应企业发展的需要，才能跟上时代的步伐。

谢谢大家！

最后，我热情欢迎大家对我提出宝贵意见！

从xx年8月我到xx公司担任服务站长，经过半年的工作磨合，我已完全融入这个集体。

针对过去的xx年我们工作的不足□xx年我们必须要做到部门与部门之间的融洽和默契。

充分发挥团队合作精神，让团队合作产生最大的价值！

xx年工作职责与工作重心：

1、掌握当地汽车售后市场及客户需求动态，分析公司售后服务业务的经营状况，发掘业务及市场潜力。

2、负责部门员工岗位调整，培训发展计划，并监督技术类培训的实施。

3、配合客户与服务部 关系管理工作。

4、监督服务部流程 及服务部基础业务管理。

5、整理客户资料 建立客户档案 基本资料表

(客户名称，地址，电话，车号，维修项目，保养日期。)

6、根据客户档案资料，研究客户需求。

(如：通知客户按期保养，通知客户按时进厂维修，进行电话跟踪服务。)

7、已高密为中心向周边业务拓展，全面打造公司一流的的服务团队，全面贯彻走出去，请回来的服务理念。

8、增强安全生产意识，任何情况下都要把安全生产放在第一位。

售后运营及目标产值计划：

1、完善售后的.制度以及制度的执行力。

2、严格按公司制度执行。

3、把售后各部门之间沟通好。

4□xx年服务部总产值 xx万，挑战xx万，其中三包产值xx万，挑战xx万，配件外销xx万 ， 社会维修xx万。

努力学习，提高素质，提高工作能力，和业务水平为把xx建成修理行业最具竞争力的企业而努力！

以上是我的述职报告，我会努力配合各部门的工作，以完成公司制定的利润指标，请各位领导和同事们监督！

谢谢大家！

一年来，在局党组的正确领导下，认真学习党的十六届四中全会和盛市、局有关党风廉政建设的有关文件，在思想上、工作上始终坚持以“三个代表”重要思想为指导，在自己的工作岗位上，自觉做到扎实工作，廉洁自律，立党为公，勤政为民，各方面都能够严格要求自己，保持了一名党员干部的应有本色，尽到了一名党员应尽的责任和义务。

一、认真学习，提高理论素质和拒腐防变的自觉性。

20xx年x月份以前，我是xxx办公室一名普通的党员，从20xx年x月份开始我的工作岗位由运管处变更到客运总站，并担任总站党支部书记、站长职务，工作的岗位变了，职务变了，使自己更有了一种要认真抓好理论学习，不断提高思想政治素质和理论修养水平的紧迫感，有了需要自己能够认清是非，增强辨别能力、自觉抵制不正之风和拒腐防变的责任感。

上半年，在运管处做为一名普通的共产党员自己能够认真地按照局、处党组织的安排，积极参加处党支部组织的各种培训、学习活动，并利用先进的电子网络传播媒体来学习有关党的政策理论知识，不断提高自身的理论水平。

积极参加局处组织的警示教育活动，从年初“xxx”案例的警示教育到观看《郑培民、任长霞、汪洋湖、梁雨润先进事迹》电教片，观看《王xx两面人生》的警示电教片，通过正反两方面大量现实的事例教育，使自己深有体会，认真写出了观后感。

通过对《中国共产党党内监督条例》和《中国共产党纪律处分条例》的认真学习，充分认识到《二个条例》是发展党内民主，加强党内监督，严明党的纪律，有效防止权力失控、决策失误和公职人员行为失范的重要党内法规，是促进党员和领导干部廉洁自律的思想武器。

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇三

一、车辆报班必须携带安检部门开出的安检合格单，到调度室报班，报班时须驾驶员本人持“四证”“三险”前来报班，“四证”包括：驾驶员的驾驶证、从业资格证（上岗证）、中华人民共和国道路运输证，中华人民共和国机动车行驶证，“三险”包括：道路客运承运人责任险、机动车交通事故责任强制保险、第三者责任保险。

二、调度人员核对“四证”“三险”中道路运输证行驶证年审、道路运输证二级维护、承运险强制险保险日期、线路到期日没有过期的方可报班。

三、调度人员核对车号、发车时间，检查安检单日期时间正确□gps无不合格记录方可给该车辆报站，同意发车。

四、驾驶员本人须在《海拉尔汽车客运站营运车辆五证检查登记本》、《海拉尔客运总站出站登记表》上签字，有2—3名驾驶员的线路，须2—3名驾驶员全部签字，经调度人员核对其驾驶证确实是本人方可报班检票发车。

五、凡有车辆来报班的，缺一证一险均不可报班；驾驶员本人没有签字的不可报班；没有安检合格单，或者安检合格单日期、车号不符的不可报班；“四证”“三险”中有一项不合格，或过期的不可报班。调度人员应严格遵守《调度人员工作标准》和《调度人员岗位职责》。

调度人员岗位职责

- 二、坚守工作岗位，不私自离岗、串岗，有事要向值班站长请假；
- 三、禁止非本室的工作人员及司乘人员进入；
- 四、对前来报站的司乘人员的五证认真检查，缺一不可；
- 五、调度人员无权给无安检合格单的车辆私自报站；
- 七、班车停运或恢复发车，必须经值班站长同意后方可进行；
- 十、调度人员工作要认真负责，每日要经常查看微机的售票余票情况，对余票数不准确的要做到及时发现及时解决。

调度人员工作标准

- 一、签到后，着装统一整洁，佩戴好服务胸卡；
- 二、打开微机输入工号，并随之打开候车室内的班次显示屏；
- 3.
- 三、清洁工作台和室内的卫生；
- 六、增减班次时，必须由值班站长通知；
- 七、报站时态度要认真，不要因马虎漏报或错报；
- 九、调度室属于工作重地，非本室工作人员禁止进入；
- 十、坚守岗位，认真填写调度日志。

结算员岗位职责及标准

职

责：

- 1、服从值班站长的指挥；
- 2、负责打票单；
- 3、负责统计每日脱班，填写脱班统计表，汇总表；
- 4、负责车辆重新排班及新车上线档案录入
- 5、两个结算员负责东、南两个出口的车辆资料，包括营运证、行驶证、保险到期情况，如有到期的通知报站员不予报站。

标

准：

- 一、签到后，着装整洁、统一，佩戴好服务胸卡；
- 二、结算员要认真保管好每日的结算单，避免出现丢失现象；
- 四、结算员不允许重复打印同一张结算单；
- 五、结算员负责保持室内的卫生；
- 六、如有违反其中一项，罚款五十元；星级服务员违反处以双倍罚款。

售票员岗位职责

- 七、在本次班车满员情况下，一定要征得旅客的同意后，才可以售

5 给旅客下一趟班车的客票；

八、掌握购买全、半、免、残疾军人票的规定，避免错售；

九、售票员收、付款时，要做到唱收唱付，避免找错票款；

十一、售票员每日按时交账，做到日清日结，不允许私自挪用公款；

十二、售票员必须具有高度的责任心，如有违反其中一项，罚款五十元；如有旅客投诉或发生纠纷的一次罚款一百元，两次停止工作；星级服务员违反的处以双倍罚款。

售票员工作标准

一、上岗前要着装整齐，佩戴服务卡，做好售票前的准备工作；

四、发售的客票票面班次、票价、日期、起止站点、起止站名、发

五、售票差错率低于万分之五，旅客排队购票时间一般不超过15分钟；

六、交班清楚，收入填写准确，票款日清日结，票款、帐相符；

七、售票员离开岗位时，要把票款处理好。

八、下班前，做好售票室的卫生工作。

检票员岗位职责

二、检票员上岗后，要做好检票室内的卫生工作，并整理好工作台；

四、检票员要提前10分钟组织旅客排队候车，宣传检票术语；

五、检票时要认真核对旅客所持客票是否与本次班车相符，不要错

8 检、漏检；

七、检票后检票员要站于自己的检票口；

九、检票员要及时制止司乘人员喊客、揽客，检票员有责任为其喊站；

十、检票员当班期间必须坚守工作岗位，不允许窜岗、离岗；
十

一、检票后要锁好门，不要留司乘人员在检票口周围； 十

二、检票员每日离岗时，检查微机是否关机，是否断电；

十三、检票员必须具有高度的责任心，如有违反其中一项罚款五十元。如有旅客投诉、发生商务纠纷的一次罚款一百元；两次停止工作（星级服务人员违反的处以双倍罚款）。

检票员工作标准

一、签到后，着装整洁、统一，佩戴好服务胸卡；

二、打开电脑，输入工号，查看检票的设备和工具是否正常运转。

四、查看并掌握当日线路的发车时间及班次；

七、对于晚点进站的旅客，要主动上前查看车票，并耐心解释告知旅客找值班站长签字办理退票或改乘手续。

安全责任协议书

甲方：天元运业（集团）海拉尔责任有限公司汽车客运站 乙方：

一、甲方安全生产责任

1. 依据加强安全管理，认真履行安全生产管理职能建立健全安全生产和管理机构，配备专职安全管理人员制定并落实安全生产与管理制度。

2. 按国家有关规定配备安全消防设备和消防器材并确保其安全有效。

3. 加强对员工的安全教育，落实《危险品查堵制度》严禁危险品进站上车，配备安检仪指定专人负责做好行包及托运物品的检查工作，必要时可以会同当事人开包检查对查获的禁运物品按规定登记处理。

4. 落实《营运班车安全例检制度》指定专人对营运车辆进行安全例检，对符合要求的车辆进行登记并出具“安全例检合格单”客运调度确认有效后方可报站。

5. 严格检查“五证三险一保养”原件，严格执行报站审查登记制度，对不符合要求的车辆不予报站。

6. 严格执行客车《出站前检查制度》在车辆出站时检查人员认真核

11 对实载人数与结算单人数是否相符，并做好详细记录并有驾驶员亲笔签字。另外长途班线单程400km以上的必须配备相应数量的驾驶员并要求驾驶员签字。

二、乙方安全生产责任

1、严格遵守国家及行业管理部门道路运输安全生产法律法规；落实各项安全管理规定，服从客运站安全管理和检查。

2、自觉做好发车前行车中、收车后的各项安全检查和维护保养工作，每日发车前自觉接受安全例检，发现不合格项目及时排除必须确保车辆技术状况良好，车上安全器材齐全，营运车辆不得私自关闭、改动或遮盖监控设备。

3、营运车辆驾驶员自觉参加每周五的安全学习，安全例会，营运车辆驾驶员，不经车站同意不准私自更换驾驶员不能酒后驾驶、疲劳驾驶、营运车主自觉遵守“五证三险一保养”报班制度。

4、自觉遵守汽车站出站安全检查登记制度，配合检查人员填写好门卫检查记录，发现安全隐患禁止车辆出站。

5、乙方司乘必须服从甲方管理严禁在站内喊站揽客，客货混装，营运车辆要按指定的位置下客上客，按时发车不误班、脱班，长途夜间行驶的班车必须严格执行落地休息制度。

6、乙方营运车辆必须按照客运站设定的时速行驶，不得超速行驶。

三、甲方如有违反以上条款乙方有权监督举报；乙方违反上述条款 12 甲方将按进站协议进行处罚。甲乙双方因违反协议，不认真履行安全生产责任酿成事故的必须承担相应的经济损失和法律责任。

四、本协议一式两份，甲、乙双方各一份，协议自甲乙双方签字之日起生效。

甲方：

乙方：

月

年

日13

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇四

为加强我市道路旅客运输应急保障能力和组织水平，应对突发事件、极端恶劣天气、旅客高峰疏运、抢险救灾、疾病防控等运输需求，发挥运管机构“兜底保障”作用，更好的为广大人民群众服务。现结合我市实际，制定本应急预案。

组长：尚保银

副组长：吴鷗鸣

成员：潘晓波、蔡志刚、王海亮、汤少卿、张永红

张学宏、赵永忠、吴会欣

领导小组下设办公室，办公室设在运管处客运科，具体承办我市道路运输应急运输组织与协调。

- 1、旅客高峰期运力不足时的运输保障；
- 2、发生重特大交通事故、火灾、自然灾害等危情处置时的保障；
- 3、政府指令性抢险救灾、防控重点传染病紧急运输保障。

春运期间出现以下情况之一时启动应急预案：

- 1、汽车站严重滞留旅客，学校放假、民工返乡等急需疏运时；

2、发生重特大交通事故，火灾、自然灾害等危险情况时；

3、接到上级部门、当地政府抢险救灾，防控重点传染病等紧急指令时。

1、运输企业要搞好应急车队建设，做好运输储备工作，加强司乘人员沉着应对重特大危情处置的日常教育工作。一旦出现旅客滞留、重特大交通事故、政府指令性紧急运力任务等情况时，按规定程序启动应急预案，组织、调配应急运输车辆和人员，执行各种应急保障任务。

2、客运应急保障领导小组要做好运力储备和旅客运输市场调查预测工作，了解和掌握旅客流量流向动态，及时向上级运管机构上报有关情况，协调解决执行道路运输应急任务中出现的各种问题。

3、客运应急保障领导小组负责我市道路运输保障应急工作，重点是长途班线、农村班车保障工作，与当地客运企业、汽车站签订道路运输保障工作责任书。

1、针对目前郊区线路方向运力不足情况，重点由公交公司做好客流调查预测工作，掌握旅客流动的时间和流向，市处要协助郊区运管所做好郊区方向客流集中疏运工作，把握可能出现旅客运输高峰时间和方向，做好紧急运输的各项准备工作。

2、阳泉集团客运有限公司和省运阳泉公司两家公司要做好春运及重大节假日期间长途旅客运输工作，科学制定运输组织方案，准备好充足的运力，合理安排发班，积极组织协调，全力避免发生旅客大规模滞留现象。科学调整班次密度，客流高峰期间要及时安排加班运力，保障农民工、学生顺利返程。

3、城市公交要做好对外交通方式的衔接，重点保障客运汽车

站、铁路客运站等旅客集散地及旅游景区、大型活动场所的公交组织调度，要通过增加运力、加密班次、延长运营时间等有效措施，最大限度方便旅客中转换乘，乡村居民进城购物。

1、应急运输车辆应由运输企业、旅游企业车辆以及机关、学校、企事业单位的自用车辆组成。

2、道路运输应急车辆必须配备车辆行驶证等相关证照并经年度审验、检验合格，车辆技术等级达到二级以上，车辆使用年限不超过5年。驾驶员有相应的机动车驾驶证，年龄不超过60周岁，6年内无重大以上交通事故责任记录。

3、道路运输应急保障队伍一般应根据应急任务由驾驶员、乘务员以及带队人员组成。道路运输应急保障人员的基本条件是政治合格、身体健康，技术过硬、证件齐全，熟悉有关政策和相关业务。

启动应急预案后，执行道路运输保障应急任务的单位，要对应急车辆进行认真检查，严禁车辆带病运行，严禁超员超载，并按照规定配备相应的证件和通讯工具。同时，对应急运输人员要进行安全嘱咐，确保安全。

2、执行道路运输应急任务时，需上级运管机构协调解决的事项；

3、执行道路运输应急任务的完成情况（出动车辆数、运送旅客人数等）。

1、执行道路运输应急任务的措施

执行道路运输应急任务的单位，同时派出2辆以上车辆执行同一应急任务的，应由车队队长带队；5辆以上车辆的，由单位领导带队；10辆以上车辆的，由市运管处领导带队；执行应

急任务的车队应配备通讯设备，保证通讯畅通。途中发生问题（如发生事故、道路受阻以及不可抗力的自然灾害等）应由负责人及时向车辆始发地运管机构报告。

2、应急处理程序

a□出现滞留旅客等情况时

（1）要迅速按规定逐级上报，并做好记录，同时汽车站要向旅客做好宣传解释工作，利用一切可以候车的地方安排旅客候车，各关键岗位如广播、安检、调度、保安、消防等人员必须到位，做好盯岗工作。

（2）接到报告的运管机构领导，立即赶赴汽车站进行组织和调度，启用储备动力，将任务下达给有关单位，发放临时客运标志牌，并在临时客运标志牌“使用原因”栏内注明“执行道路旅客运输应急任务”字样，并加盖具体发证运管机构印章。

（3）执行应急任务的单位，迅速安排人员和车辆，组织运输。

（4）沿途运管机构对执行道路旅客运输应急任务的车辆要提供方便，不得以无道路运输证为由进行处罚。执行应急任务的单位完成任务后，应向运管机构汇报执行情况。

b□发生重特大交通事故、火灾、自然灾害等危情时

（1）司乘人员、车主，要根据情况迅速拨打电话交警“122”、公安“110”、火警“119”、医院“120”、运管“12328”进行求救，同时要积极展开自救，并迅速报告所属公司及保险公司。

（2）各运输企业获悉本公司车辆发生危险情况后，了解出事车辆的地点、原因等基本情况，迅速由公司主要负责人带人

带队赶赴现场进行组织指挥救援，并安排专人及时收集情况报告所属运管机构。

(3) 运管部门接到所属公司的危情报告后，要迅速启动应急预案；成立危险情况处置临时领导组；派出由领导参加的人员赶赴现场；协助公安等有关部门掌控好现场，抢救受伤人员及时与医院和相关部门建立联系，及时掌握事态的发展，并将情况续报上级运管机构。

c□政府指令性抢险救灾、防控重点传染病等紧急运输时；

(1) 领导组办公室接到指令和报告后，迅速向领导组报告。

(2) 领导组负责人在20分钟内指令领导组所属成员到位，送入紧急状态。

(3) 接到抢险救灾令时，按照市委市政府、市交通局的统一指挥和安排，及时通知应急车队执行抢险救灾任务，应急车队要在1小时内将所属车辆组织到位，开赴抢险救灾指定地点，执行抢险救灾任务。

春运期间，各县（区）交通运输局、运管所、客运企业和汽车站都要建立值班制度，构建通讯网络，并认真组织落实。值班电话（包括手机）必须24小时开通，值班人员必须24小时在岗，不得擅离职守。值班领导要保障电话畅通。值班人员要明确职责，熟悉政策，掌握本辖区和本单位的运力储备情况，遇到紧急情况立即向值班领导报告。道路运输保障应急工作领导小组办公室值班电话□xxxxxxx□

参加道路旅客运输应急保障工作，是全市道路旅客运输管理部门及从业单位的义务，必须高度重视，积极参与，认真完成。对没有按时制定或没有有效落实应急预案的，对有关单位要通报批评，情节严重的要追究相关领导责任。对拒不执行命令、玩忽职守、推诿扯皮的单位和个人要严肃处理。对

执行上级命令不坚决，贻误时机并造成恶劣影响的单位领导和责任人要从重处罚。

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇五

为加强春运期间道路交通安全教育，提高群众安全文明出行意识，预防和减少道路交通事故的发生，1月17日，镇党委委员、副镇长康健同志，驻镇民警王宝生同志带队，带领平安建设办公室（交通）、平安建设办公室（安全）、综合行政执法队等部门，围绕交通事故预防“减量控大”工作目标，在永盛超市门口设立宣传站点，通过悬挂横幅、发放《致广大市民的一封信》、宣传折页等方式，开展春运主题交通安全宣传活动。

王宝生同志针对春运期间交通流量大、冬季极端天气频发等特点对过往行人进行交通安全宣传警示教育，为大家讲解春运期间高速公路的交通安全知识、特殊天气条件下安全行车的常识等，叮嘱大家在行车过程中需系好安全带，坚决杜绝饮酒驾驶，增强交通安全意识和法制观念，确保行车安全。

活动现场，康健同志要求：春节将至，要时刻牢记安全第一，大家在做好疫情常态化防控措施的同时，要知危险，会避险，做到安全出行，共同营造良好的春运交通安全环境。

下一步，永乐店镇平安建设办公室（交通）将围绕“春运”和“冬奥”交通形势，进企业、村庄、社区等场所，持续开展交通安全宣传活动，坚决遏制重大交通事故的发生，进一步提升辖区群众的交通安全意识和文明交通素养，营造良好的副中心道路交通环境。

为切实推动和促进春运道路交通安全管理工作，确保我市道路交通平安、有序、顺畅，1月xx日，开平市副市长、公安局局长陈永强到春运执勤服务点督导检查春运道路交通安全管理工作，并慰问一线执勤民辅警。

公安局党委委员、副局长关伟康参加督导。陈永强先后到长沙街道西安村交通安全劝导站，交警赤坎、百合、苍城中队春运执勤服务点，实地查看执勤点警力配置，道路交通流量、日常安全检查登记、后勤保障、警务app使用、交通安全宣传与劝导服务等工作，详细了解春运工作开展情况。

期间，陈永强还前往国道g325百合路段隐患路口实地调研。

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇六

春运将至，然而西安火车站附近四个停车场演变成“黑客站”、城固和洋县汽车站外违规客车肆无忌惮地揽客，昨日华商网-华商报记者报道此现象后，当地运政管理部门突击，加大对非法客运车和超范围经营客运车的打击。

昨日，西安市火车站附近四个“黑客站”仍有客车、乘客进出，尚俭门附近的两家停车场略有收敛。尚德门西第一家停车场将院内的售票桌移到了房内——“窗口售票”。下午3时许，一辆7座面包车停靠尚德门西第二家停车场，十余乘客拖行李上车。记者注意到，车内还备有小木凳给超载的“旅客”。

昨日下午4时许，西安市城东交通运政稽查大队对四家停车场再一次突击检查。“早上查了一次，下午又查了一次。共暂扣了两辆非法运营车和三辆违规在停车场上下乘客的待班车。”大队负责人说。

在尚德门西第一家停车场，运政人员暂扣了一辆非法运营车牌为陕f228××的客车后，从车上叫下了二十名左右乘客。可运政人员一走，一名车托对这些乘客说：“走，跟我走！”在其带领下这二十余名乘客拐进了火车站附近的一个小巷子。一辆车牌为陕f的’空客车随即从停车场驶出。

陕西省西安汽车站的相关负责人表示，已将多名车托驱逐出车站，并严查车站内部人员勾结车托的行为。“我们将尽最大的努力整顿。”（来源：华商网-华商报记者 谢涛）

站外不见了揽客的“托儿”，乘客们有序地进入城固汽车站或洋县汽车站售票厅，昨日上午，城固和洋县汽车站附近不见了等客“黑车”的踪影。

昨日上午，记者再次来到洋县汽车站，在汽车站附近走了一圈，没有遇到揽客叫座的人。在不远处，原来“黑车”停靠的地方，也不见了大巴车的踪影，旁边洗车行的一名员工说，原来这些大巴车一早就开始拉人了，但昨日上午，一直没有看到大巴车出现过。

城固汽车站的情况也是如此。昨日中午，城固汽车站外也没有揽客叫座的“托儿”，以往在城飞运输公司门口停靠大巴车的位置上，一辆通村客运车停靠在那里，虽然在它的后面停靠着一辆大巴车，但在记者观察的近一个小时内，一直没有乘客上车。

据洋县和城固运管部门介绍，近期他们将进一步加大对非法客运车和超范围经营客运车的打击，以确保春运安全。（来源：华商网-华商报记者 何杰）

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇七

乙方：

甲方在建房屋一栋，建筑总面积约300平方米，由乙方承包施工。

经双方协商同意，特签订如下合同：

一、承包方式

采用包工不包料方式承包。

甲方提供建房所需的材料，包括：红砖、河砂、碎石、石灰、水泥、钢材、水管、下水管、铁钉、扎丝、水电等。

乙方提供劳务、建筑技术、模板、撑树、脚手架用材、码钉及生产生活用具等。

二、承建项目

乙方按照设计图纸或甲方提出的要求承建。

甲方房屋主体工程的建筑，包括墙体、梁、柱、楼梯、楼面、装模、拆模、扎钢筋、现浇混凝土及地面、门前台阶砼垫层；装饰室内粗粉刷、前向外墙贴瓷砖、后向墙面粉水泥砂浆、卫生间地面及墙面贴瓷砖、安装瓷盆、大便器、下水管道、落水管；顶层层面加浆磨光，同时作好防渗处理。

三、承包价格

每平方米伍拾肆元，建筑面积按每层楼外墙计算。

女儿墙按每米壹拾元计算，包括水泥砂浆抹面。

楼面混凝土捣制另请施工队伍，所需费用甲乙双方各负担50%。

四、付款方式

完成第一层砖砌并捣制好楼面付叁仟元，完成第二层付款叁仟元，完成第三层付款叁仟元，工程全部完工，经验收合格后一次付清。

五、双方责任

甲方负责水电供给及原材料及时进场。

乙方必须保证工程质量，按设计图纸和甲方要求施工，节约材料，并保管好材料，不得丢失。

六、质量要求

乙方应当按照国家规定的房屋质量标准和要求组织施工，不合格由乙方负责返工，返工费由乙方负责。

七、注意安全

文明施工，如果乙方施工人员出现工伤，因施工造成他人损伤等事故，一切由乙方负责，甲方不负担任何责任和费用。

文明施工，讲究职业道德，讲究清洁卫生。

八、工期要求

主体工程工期为4个月，从签订合同之日起计算，乙方必须在__年10月30日前完成主体工程，完工时间不能超过10天，乙方不能因各种原因拖延甲方建房完工时间。

乙方所需材料，应两天前向甲方提出计划，以便迅速筹备。

九、其它未尽事宜，由甲乙双方协商解决。

本合同一式二份，甲乙双方各执一份，从签字之日起生效。

甲方签字(章)： 乙方签字(章)：

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇八

各位领导、同志们：

大家好！

一是建立车辆台账。汽车站是窗口单位的亮点，是直接关系到旅客对我站的第一印象，因此，为了规范岗位行为，转变工作作风，接合公司双体系管理，制定各岗位的工作职责，完善各车辆台帐资料和档案管理。

二是规范日常管理。车站的管理根本在于人员的管理，其中站、班组人员更是起到了核心的作用，每月实行有计划安排员工的上下班安排表，要求值班站长每天必须严格认真的填写值班日志，督促、巡查员工的到岗，及当天发生的事故处理，及上级检查部门的接待与回访工作，每月制定出月度工作计划安排表。

三是狠抓业务学习。抓好业务学习，强化岗位培训，结合公司双体系管理工作，组织员工学习各岗位的工作职责，及站务重大危险源的识别，提高安管人员的业务培训，每月、每季度要求主管安全站长不定时组织安管人员、消防演练及突发事件的应急处理，现场在安检台进行安检讲解上课。

四是完成收缴任务。及时收缴停车费与摊位费，自今年元月起，根据公司下达的各项指标任务，站对每台车及摊位费进行了上缴任务的'增缴，组织站班子成员分别对线长、车主、摊主做大量的工作。每月站共增加收入3875元。

在全市的“五创”提质和创群众满意活动的检查中，在公司领导的大力支持下，全力组织全体员工对站场的车坪下水道厕所、候车室，全面进行消毒、清洗、打扫、加强对驾驶员、承包主的车容车貌督促管理，确保站内卫生整洁，为广大旅客和司乘人员，提供一个舒适洁静的候车环境。

回顾这一年来，在工作中收获不小，但也有不足之处，在今后的工作中，我会总结经验，寻找差距，克服不足，加强业务学习，古人云：勤学如春起之苗，不见其增，日有所长，

缀学如磨刀之石，不见其损，日有所亏。当今社会迅猛发展，知识日新月异，只有不断学习，努力提高自身素质，才能适应企业发展的需要，才能跟上时代的步伐。

谢谢大家！

最后，我热情欢迎大家对我提出宝贵意见！

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇九

出租方：（以下简称甲方）

承租方：（以下简称乙方）

为支持企业发展，甲方愿将房屋的使用权出租给乙方，经双方充分协商一致，达成如下条款并特立本合同，以便双方遵守。

第一条 出租房屋坐落地址：

第二条 出租房屋、面积、租金等：见附页

第四条 费用及交纳

一. 租房押金

1. 租房押金交纳标准为50元×租赁房屋总面积。

2. 乙方租赁房屋总面积为_____平方米，应交纳租房押金_____元。

3. 租房押金应自本合同签字的同时由乙方向甲方交纳，在乙方没有违反本合同及《企业孵化与综合服务协议书》（编号：_____）各项条款的基础上于合同期满之日起7

日内由甲方退还乙方全部押金;在合同有效期内，若乙方退租部分房屋，租房押金不予调整，直至乙方全部退房迁出时，由甲方一次性退还押金。

4. 乙方提前退房，甲方有权按每提前一个月扣除租房押金总额的十二分之一归甲方所有，具体数额依此类推。

5. 乙方在任何情况下欠交租金时，甲方有权直接抵扣租房押金充抵租金，不足部分甲方有权继续追索。

6. 对由于乙方原因造成的甲方损失，甲方有权以租房押金抵扣。

二. 租金

1. 租金应自本合同签字的同时由乙方按季度向甲方交纳，以后的交纳时间为每季度的第一个月的前十天，标准见附页。

2. 若乙方迟交租金，甲方有权向乙方收取滞纳金，收取标准为：逾期一个月内的，甲方有权收取日租金的10%乘以迟交天数作为滞纳金归甲方所有;逾期一个月以上，不超过二个月的，甲方有权收取日租金的20%乘以迟交天数作为滞纳金归甲方所有。逾期超过二个月的，甲方可以采用协商或法律手段追回乙方所欠各项费用(含滞纳金)，其所发生的有关费用及由此给甲方造成的一切损失均由乙方承担。逾期超过二个月的，甲方有权留置乙方租用房屋内的一切财产(物)，自留置之日起一个月内，乙方应完全履行义务，否则，甲方有权解除《房屋租赁合同》。同时对留置的财产(物)依法进行处理，由留置所引起的一切不利后果均由乙方承担。甲方收取违约金或留置乙方财产后，不影响乙方项下义务的履行或甲方其他权利的行使。

3. 若乙方提前退房，需提前一个月向甲方提出书面请求，并经双方协商同意。同时甲方将向乙方收取45天的房租作为违

约金归甲方所有，用以弥补因乙方提前退房给甲方造成的损失。

第五条 甲方义务

1. 甲方应自乙方按合同交纳租房押金和租金之日起，按合同向乙方提供室内设施完好的房屋，否则，按本合同第四条项下的规定由甲方向乙方承担责任。
2. 甲方负责房屋自身的维修(不包括房屋的附属设施)，除乙方人为造成的房屋损坏和不可抗力外，保证房屋不漏雨、倾斜、倒塌等。
3. 承担出租房屋的房产税。
4. 合同期内，在乙方正常履行义务的前提下，甲方不得提前终止本合同。否则，按租房押金的计算方式向乙方承担责任。
5. 合同期内，甲方不得提高租房押金和租金。
6. 出现其他违约情况时，依法承担责任。

第六条 乙方义务

1. 按合同规定按时交纳租房押金及租金。
2. 使用房屋前，检查好所用房屋及附属设施，之后发生的一切事故，除不可抗力及甲方责任外，承担修复和赔偿责任。
3. 维护房屋整体结构，不得私自拆除和改建房屋。
4. 如需对房屋内的配电设备，给排水设备进行更改，对房屋进行装修，须向甲方提出方案并经甲方批准后方可进行，批准后的方案若需更改须重新向甲方提出方案并经甲方批准，并承担由此给任何他方造成的损害责任;合同期满不再续租时，

须恢复原状，不能(愿)恢复的，向甲方支付恢复所需的费用，该费用标准由甲、乙双方协商确定。乙方同时承担由于恢复给任何他方造成的损害责任。甲方有权批准或不批准乙方所提方案。

5. 不得将所租房屋转租;不得利用所租房屋进行非法活动，否则，乙方将承担由此引起的一切不利后果(包括给甲方造成的直接或间接损失)。

6. 承担承租地域内所发生的事故责任(包括安全生产、用电、防火防盗等)，对事故造成的相邻各方及甲方的损失负赔偿责任。

7. 在本合同有效期内，乙方应当严格遵守甲方制定的一切规章制度。

8. 在本合同有效期内，乙方应当依法经营，若发生诉讼由此给甲方造成损失(包括乙方被财产保全导致甲方房屋被查封)，乙方应当具实承担。

9. 三资企业承租房屋，除应当接受本合同中乙方项下所有义务外，应当依法向国家土地管理部门交纳土地使用费。

10. 乙方不得占用大楼公用面积或在公共区域随意摆放物品，如乙方有特殊需要，需提前向甲方提出书面申请，经甲方同意方可进行。

11. 乙方不得在承租场所内从事不符合《企业进驻国际创业中心申请审批表》，或未经甲方允许的非高科技开发经营的项目。

第七条 乙方违反本合同中乙方项下的任何一项义务，甲方均有权解除合同，并有权请求赔偿;甲方违反本合同中甲方项下的义务时，乙方也享有相应的权力。

第八条 合同期满前，如乙方需要继续承租该房屋，应当在本合同期满30天前向甲方提出继续承租的要求，经甲方重新进行资格审查批准后延续原合同期限或签定新的租赁合同；如在合同期满前双方不能达成一致，本合同到期自行终止。

第九条 房屋如因不可抗力的自然灾害导致毁损，本合同自然终止，双方互不承担责任。租赁关系如需恢复，须重新协商。

第十条 本合同如须经有关部门登记备案，费用由双方分担。

第十一条 本合同与《企业孵化与综合服务协议书》(编号：_____)一起生效。

第十二条 本合同如有未尽事宜，须由双方协商一致作出补充协议。该补充协议与本合同具有同等效力。

第十三条 本合同一式三份，甲方保留二份，乙方保留一份，自双方签字加盖法人公章之日起生效，效力相同。

第十四条 本合同解释权归甲方享有。

甲方(公章)：_____ 乙方(公章)：_____

汽车站工作计划 汽车站春运启动简报篇十

春运前夕，我公司积极准备，认真部署春运工作。通过召开公司管理人员及全体驾乘人员春运动员大会，认真传达交通主管部门20xx年春运安全生产工作会议精神，按照“以人为本，安全第一，组织有序，优质便捷”指导原则认真部署春运安全各项工作。

为确实加强春运工作组织领导，领导小组下设办公室，并制定了具体实施方案和应急方案。

运输安全是春运的重中之重。公司认真贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，将安全工作放在春运工作首位，认真贯彻落实有关安全管理规定，全面落实企业安全生产主体责任，严格落实安全责任制，细化各项安全管理措施。

1、把好驾驶员从业资格关。

加强驾驶员的安全教育和培训，增强安全意识和责任意识，严禁无从业资格的人员驾驶营运车辆。

2、把好车辆安全技术状况关。

春运前一个星期公司所有车辆在运管检测线提前进行车辆的春运检测，防止机械事故的发生，确保春运安全。

3、充分利用gps加强动态监控。

运用gps安全监控信息监督驾驶员安全行车，及时纠正超速，超载，疲劳驾驶等危及安全行车的行为。

总之，在公司全体干部职工的共同努力下□20xx年春运未发生一起交通事故和旅客投诉事件，实现了安全生产的既定目标，为全年安全生产各项工作打下了良好的基础。