

驾驶员心得体会 驾驶员安全教育心得体会 (大全8篇)

从某件事情上得到收获以后，写一篇心得体会，记录下来，这么做可以让我们不断思考不断进步。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

驾驶员心得体会篇一

我是一名老司机了□20xx年到公司开车以来，从未出现过车辆责任事故，之所以年年安全、岁岁平安，我想是因为我热爱这项工作，有高度的责任心，有刻苦钻研驾驶技术的精神，熟练掌握了驾驶技能与道路交通法律法规，有较高的思想素质、心理素质、身体素质。只要这样，安全就会有保障。关于怎样掌握，下面我讲讲我的经验技巧。

一、最简单的安全行车方法就是一个字：慢。比如，有时我在开车的时候会觉得心里有点没有安全感，因为当时车速有点快，这时我只要把车速放慢一点，我心里就觉得比较有安全感了。还有夜间与雨雾视线不清的时候，路况复杂的时候，没有十分把握的时候等情况。我慢慢的开车就是了。

二、小心心细，心细决定安全。小心行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面情况，提前判断和决定。前后左右的动态，要在大脑里及时判断准确，及时处理。保持车辆与物体要有一定的安全距离。给自己留有一点的安全空间。

三、要有良好的心态，礼让行车，不与他人斗气，不开英雄车。不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

四、规规矩矩的遵守交通法规。道路交通法规是血的教训换来的，谁不遵守，谁就会受到血的教训。受到血的教训再后悔就来不及了。

五、当快就快，当慢就得慢下来，为什么这样说？因为开车是一项思维性运动，要形成好的驾驶思维，例如：在行车的过程中自己的车辆速度，对面来车的速度，大约在什么地段相会，自己要有明确的思维判断，选择合适的时间地点，哪儿加速哪儿减速，控制合适的时间和地点保证安全的交会。如果视线良好，道路宽阔，路上又没有行人，不存在安全隐患时，当然可以开快点。反之，前方情况不明，或不具备安全条件时，还是要慢，不然就太危险了。该慢时慢，该快时就快。

六、要能自我控制。作为司机一定要学会自己控制好自己的情绪，要知道人、车、路、天气、等因素都会影响安全。

七、及时采取有效的措施，果断的处理好每一个细节问题。坚决不开英雄车，不给自己和他人制造安全隐患。

八、不酒后驾车，不疲劳开车，不违章开车，不带病开车，不开有问题的车，有良好的心态，不急不躁的把握好手中的方向盘。

九、选择了司机的工作岗位，就得开好安全车，时时敲响安全的警钟。安全就是硬道理，服从指挥听从安排。

驾驶员心得体会篇二

在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。

在开车时适时适地的慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信感和安全感！慢是一个宝。记得在开车的头几年，心里

也很怕，怕出事故，可开起来车速又总是很快。开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。觉得不安全或不熟悉的时候就慢一点。

美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。

安全行车知识之一，不要开快车。慢，也是第一个最简单的安全行车知识。

作为才开车的朋友，对这方面相关的一些安全行车知识，同样要了解清楚，如：夜晚不要开快车。下雨天不要开快车。驾龄几年之内不要开快车。

事故令人痛心，类似的事太多太多，而且同样情节的悲剧依旧在继续上演。怎么办？如何来阻止？只有一个方法：不开快车！下雨天不开快车，夜晚不开快车，这是一个简单的安全行车常识。这二点也可以说是安全驾驶的重要原则，我想绝大多数老驾驶员都会深有体会的同意这二点。下雨天开快车，晚上开快车，因为是都很危险啊。

如果没有疑议，我想，作为才学开车的朋友，一定要把这两点当作最简单的安全行车知识，来明白无误的肯定遵守。如果上面这个开奔驰的朋友，心里非常明白，下雨天不能开快，夜晚不能开快，心里洞然明白这两个非常简单的安全行车知识，他又怎么可能会去开快车呢？又怎么可能发生事故呢？由此亦可见，确实有许多才学开车的朋友，不懂简单的安全行车知识。这很无奈，现在的驾驶教育并不能让所有的才学开车的朋友明白的知晓认同这两个简单的安全知识。

这雨天不开快车，夜晚不开快车，就是安全行车的知识呀。怎能不学，怎能不懂呢？请牢牢记在心上！

那么，以后不管是下雨天还是在夜晚，安全会真正的陪伴着我们！

整体的交通事故量也会减少许多。

至于说新驾驶员朋友几年内不要开快车，这一条是对新驾驶员朋友生命的负责。事实上有许多新朋友一开始就开得飞快，但实际上他又并不是开车的天才，这就不可避免的导致了許多新驾驶员朋友悔恨终生的悲剧，所以啊，开始几年不要开快车，等有了几年的经验积累后，再稳稳的开快车，安全。

十几年前，我当时才开车几个月，有一次跑长途，在山东地界，开的是个满载的轻型货车，当时下雨，车况本身就很一般，装满了东西以后，制动和方向的控制都不是太爽当的，但当时的车速，坐在我旁边的朋友说，开了一个多小时，只看见我超别人的车，还没看到别人超我的车，车速想来不慢吧？我驾驶基础还可以吧？实际上现在想想，当时是非常的无知愚昧，这样的车，这样的路况，开这样快，如果有一点危险的话，一个侧滑，车子会几个翻身，冲出去老远，也有可能小命难保！

还有一次也是才开车没多久，强行超车，当时的公路也就大约正好两辆车那么宽吧，但当时也不知怎么的鬼迷心窍，一心要超，那个车也不慢，但我比他更快，加速从左边超，路左边下去是条小河，整个超车过程就是一边紧贴着被超车，一边紧贴着小河，这时只要被超车前面稍微有一点情况，或是稍微动一点方向，我这边整个就连人带车一起下河，快速下河，危险吧？这是我一直记得的一次超车，印象最深，太危险了。

这样开，是不是有点荒唐透顶？是十分愚昧无知。也是因为当

时不懂不明白不认同雨天不要开快车、以及不要强超车恶会这些基本的安全行车知识。因为安全驾驶教育的不可能完善，才学开车，有的东西我们还是不懂不明白不了解，所以，才开始开车的头几年不要开快车。这是我私下的一点儿建议，谢谢！

怎样小心

要谈安全行车，也不过就是在慢和小心这两点上做做文章，平时听到最多的两句话也就是：慢点开。小心点！

怎样小心？

这就比如，当我们来到一个陌生在地方，前面有一张椅子，这时我们应该坐下来，坐之前，我们可以先观察一下这个椅子的外观情况，再用手按住椅子摇一下，那么，我们可以确定这把椅子是可以安安稳稳的坐下去了。这也只是一个很简短，看起来很不在意的一个过程。如果我们什么也没做，见到椅子直截了当的就坐下去，那就不能叫小心。

当我们小心时，我们是这样开车的：

第一、今天安全意识很强。

第二、今天会稍许慢一点。

第三、今天开车特别认真负责。

第四、今天开车会小心谨慎，注意预防万一。

第五、今天开车前不会喝酒，开车时也不会争道抢行。

第六、,,,

所以，安全行车有时看起来是很简单的一件事，里面也有一

定的道理。不过，有时老师傅一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内。这就像一个人简简单单的往那里一站，就令人觉得威仪万千，或者是一个漂亮的女孩狐媚地一笑，就让人感觉风情万种。

如果觉得“关于怎样安全行车”看到这里已足够了，那很好。如果意犹未尽，如果还想将简单的问题把它搞得复杂一点，那么，请继续。

两个问题：现在来看看简单而又复杂的两个问题。

作为开车来说，最重要的问题就是这两个问题：一、怎样开车不出事故？二、出事故是因为什么原因？这两个问题，说说你的看法，怎么样？不同的观点，这两个问题，很简单，也许可以这样来回答：只要遵守交通法规，就不会发生交通事故。发生交通事故都是因为违章。

但正确的答案可能有好多种，还有两种比较普遍的看法是：发生事故，都是因为麻痹大意(或者是叫疏忽大意)。发生事故，都是因为开得快(十次事故九次快)。

发生事故的原因找到了，那么只要我们开车时：一、好好小心一点(对付麻痹大意)。二、稍许慢一点(对付开得快)。三、再加上规规矩矩地遵守交通法规(对付违章)。这样开车，是比较安全的吧。

还是来说说小心，“大人者，小心而已”。小心是福

开车时怎样才算小心？开车时的小心，简要如下。也就是开车时要：

一、慢一点。

二、用心开车。

三、及时全面仔细观察路面情况。

四、提前处理路面情况。

五、不作任何危险不安全的判断和决定。

六、注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。

七、礼让三先。

八、好好小心预防。

九、遵守交通规则。

十、保持良好车况。

再简单一点的话，最起码做到两点：一、观察路面情况时要小心周到。二、开车时要小心预防。能做到这两点才是落到实处的小心。

这也是小心和紧张的不同之处。紧张会令人觉得不知所措，不知怎样做才好，或者是说什么也没有做。而小心不同，小心是指我们做好了我们该做的事情，该认真观察的我们都观察了，该慢一点的时候我们都提前慢下来了，该响喇叭小心预防的我们都小心预防了。做好了才算是开车小心。

驾驶员心得体会篇三

转眼间，数日即逝，一天天的日子，仿佛在弹指间流逝，总结这一年来的经历，颇有感触。

一、在思想上，认真学习各项交通规章制度深刻了解自己所肩负的责任之重，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、在工作中，作为一名驾驶员，平时注意车辆的定期维修和保养，每日耗油量都记录在册，时刻保持车内清洁卫生。做到领导安排的事情坚决立刻办理，今天事情绝不拖到明天。在今后工作中继续坚持安全行车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

第一、作为一名司机，服务效率需要进一步提高；

第二、有些工作还不够细致，有待于加强；

第三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，业务知识水平有待提高。

第四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新起点新的机遇新的挑战，我坚信在领导们的正确指引下，公司会以为目标越蓬勃发展。因此我更应该严于律己，宽以待人，勤奋工作，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司贡献自己的青春和微薄之力。

驾驶员心得体会篇四

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，只要一上车，就要全神贯注。

三、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此，每次出车前，我们都要仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，要根据路面情况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌。牌桌等耗费时间和精力场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。交通安全关乎生命，生命没有彩排。交通安全需要我们每个人的高度重视。

驾驶员心得体会篇五

转眼间，数日即逝，一天天的日子，仿佛在弹指间流逝，总结这一年来的经历，颇有感触。

一、在思想上，认真学习各项交通规章制度深刻了解自己所肩负的责任之重，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识和不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、在工作中，作为一名驾驶员，平时注意车辆的定期维修和保养，每日耗油量都记录在册，时刻保持车内清洁卫生。做到领导安排的事情坚决立刻办理，今天事情绝不拖到明天。在今后工作中继续坚持安全行车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

第一、作为一名司机，服务效率需要进一步提高；

第二、有些工作还不够细致，有待于加强；

第三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，业务知识水平有待提高。

第四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新起点新的机遇新的挑战，我坚信在领导们的正确指引下，公司会以为目标越蓬勃发展。因此我更应该严于律己，宽以待人，勤奋工作，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司贡献自己的青春和微薄之力。

驾驶员心得体会篇六

5月份，公司召集驾驶员在阳澄西湖服务区对公司全体驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。

通过会议学习，我了如下几点：

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

三、强化岗位责任心，杜绝麻痹思想

无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识，强化岗位责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，遵守公司的规章制度，努力争做一名合格的高素质员工，为公司贡献自己的一份力量！

驾驶员心得体会篇七

1，跟上车流，太慢了并不安全，被追尾的可能性更大。被蹭的可能性也大，因为别人都在超你。

2，正常驾驶时，5-10秒看看后视镜，注意前后左右车流的动向。

3，出租车为空车时，注意它会随时靠边，一般出租车司机虽然打的猛，但不至于不看后面，不计后果。自己如果在后方车速很快，他一般不敢直接靠边站住。

4，十字路口超车时要绝对谨慎，可能旁边的车减速让你超越，只有你越过它才知道它减速的理由。但是已经晚了，你的车已经与别的车亲吻了，别的车是闯红灯过来的，旁边的车(特别是公共车)挡着，你没看见。

5，十字路口拐弯时尽量沿着自己的弧度，不要变道。如果自己的车速较慢，要注意可能有更快的车超越斜插进来，一般多为出租车，弯道被超时对新手来说特别危险。所以建议尽可能跟上前车。

6，从左超越前车时，尽可能看清楚前车右前方有无障碍，反之已然。如果有的话，前车突然拐出来是可以预见的。在友谊路上特别注意此项，另外此路段的2、3道树杈很多，公共车多半要打出来。在高速和国道上千万注意此条，哪怕大车

的前方有个坑，他都想打出来。

7，十字路口抢绿灯时，不要犹豫，更不要想过又突然刹住，因为可能后边有一疯狂老鼠想跟你一同抢过去，前面第2项用得着。建议不要抢，而且要与后车默契。

8，刹车时，特别是后车为公共车，建议你前紧后松。即让后车感觉你要刹住，他不得不跟刹，快接近你时，你又松开，车往前溜一点，离后车远点。本项可与刹车不闪乘客结合起来用。

9，变道时，快车比慢车主动，停下来是最被动的，快车插进去非常容易，慢车插队时被后面新手撞上侧门的概率较大。过转盘尽量不要停下来，可与第2项配合使用。

10，在转盘尽量不要进入最里道，出来时不太安全。西安的出租车过转盘全在外道绕，加速很快，建议新手不要学习。

11，不要与一辆同样慢的车并排而行，后面的车无法超越会很疯狂，超过后，心理变态者可能会稍加报复。如果在高速上这是非常危险的。

12，倒车前，先看清后面的情况再上车倒车，建议装上倒车雷达，因为可能就在你上车的瞬间，有个小孩在你车后捡球，你无法看见。

13，能不开夜路上高速和国道最好，晚上视线不好，大车慢无所谓，小车就不行了，所以万不得已时，慢速而行。

15，不要以为自己守规则自己就安全了，时下违章的疯狂老鼠太多太多。

16，高速上遇到前面车祸时，前面车停下来，你要尽可能的往前钻，一般可从路肩插进去，不要让冒失鬼把你当成墙撞

上。

17，视线被档的地方可能就有危险，突然蹿出来个人或车都是有可能的，只有减速并离远点。

18，为躲避前方障碍紧急刹车时，不仅要刹而且要打方向。与第2项配合使用，可使你有足够的把握。

19，小孩不要坐前面，他的前倾会挡住你的右视镜，而且极不安全。

20，带着人而你路不熟时，千万别在别人说：拐！拐！到了，到了！你的大脑就不听使唤了。来不及了就向前继续走，看看前后左右，再折回来，这样可能会耽误你30秒，但你更安全了。在外地开车时，这样的情况会经常出现，更应牢记。

21，山路驾驶，特别是拐弯时，要各走各的道，有老司机会说：先占后让。这点对新手绝对不合适。

22，过十字带点刹车，因为闯红灯的车和人太多，这也是交规规定。

23，在十字或斑马线出事后，不能对jcss说：我开的非常慢，所以没踩刹车，交规规定在这种路段必须减速通过，而没说慢速通过。所以最合理的回答是：慢速且带刹车。

24，在国道上如果出大事故，把农民兄弟牺牲了，尽快脱离现场报案但不要逃逸，否则，农民兄弟的家人会让驾驶者也牺牲了。过后如实报告jcss□

25，在高速上如果前面突然出现险情，比如突然跑出来个人，首先应尽量避免发生伤亡事故，如果别无选择只能权衡时，自己和对方孰重孰轻，记住：自己的生命是最重要的，况且对方的不良行为是想‘害你’，而且这种人不值得痛惜。

最后，千万不要以为自己技术很高了。

驾驶员心得体会篇八

近年来随着汽车工业的迅猛发展，人们的生产、生活方式产生了巨大变化，汽车的数量尤其是私家车的数量与日俱增，使得汽车及汽车工业在人类社会的'政治、经济等领域及生活中的衣、食、住、行各个方面占据了相当重要的地位。然而，在人们享受汽车带来的速度感和便利的同时，也就不得不应对其随之而来的“副作用”——交通事故。严重的交通事故越来越引起人们对交通安全状况的高度重视。安全性也成为汽车设计的重中之重，安全带、安全气囊、abs等先进的安全设施层出不穷。

而在交通安全诸多要素中，人即驾驶者才是核心因素，也是降低或减少交通事故的关键因素，所以加强对汽车驾驶人员的安全驾驶技术、紧急事故处理方法原则及安全意识教育和指导至关重要。

我院车辆安全管理与驾驶直接关系到干警生命安全和财产安全，作为驾驶员应切实增强职责意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应我院审判、执行及后勤保障安全用车之需。同时还应树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定，并努力提高驾驶技术，专心驾驶、留意驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安。从而在工作单位营造“安全第一、预防为主”的良好车辆驾驶与管理氛围。

近日，我参加汽车指导驾驶员的学习，其注重对驾驶员的安全操作、交通事故的预防及措施、驾驶员的职业道德进行讲解和辅导，我更加深刻的认识到安全的重要性。我作为一名车辆驾驶人员，总结了自我多年车辆驾驶实践经验，并结合汽车指导驾驶员相关理论知识，及当今汽车驾驶的相关先进理论，就汽车驾驶中常见的一些紧急事态及问题，谈谈确保

安全驾驶的心得体悟。

首先，在遇到紧急状况时，驾驶员要持续头脑冷静、机智沉着，不惊慌失措。这是采取正确避险措施的先决条件。一个成功的驾驶员务必具备良好的心理素质，在避险时，心理素质好的驾驶员能够化险为夷，完全避免事故的发生或者将事故损失降到最低程度。

其次，汽车驾驶中遇紧急事态时应先方向后制动、先人后物、先人后己、避重就轻的处置原则，以及遇到车辆相撞、制动失灵、转向失控、车胎爆破等具体紧急事态的处置策略。

此外，应当充分领悟各项处置原则之间的辩证关系以及各项处置策略之间的共同，根据现场的具体状况，以原则为指导，以策略为依托，合理运用，统筹掌握，采取灵活的处置措施，力求降低汽车驾驶在遇紧急事态时的交通事故发生率，减少交通事故给人们带来的方方面面的损失，使我们在享受汽车带来的便利和舒适的同时远离事故。

最终，安全意识是保证安全最起码的条件，是驾驶员的素质的具体表现。所以驾驶员务必从思想上重视行车安全，然后付诸行动。在行车中根据道路、车辆等状况，驾驶好车辆，不开快车、英雄车；做到应快则快，应慢则慢，应让就让，应停则停，把安全放在首位。