

# 车队述职报告(通用5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 车队述职报告篇一

20xx上半年，在矿党委、矿行政的正确领导下，运输队支部围绕着上级各项安全生产指示精神，进行各项安全生产。为总结工作，弥补不足现就上半年的工作总结汇报如下：

### 一、队部建设方面

按照矿井要求和部署结合运输队实际情况，为使运输队更加有效运作和管理，建立健全运输队各项岗位规章管理制度、岗位操作规程、班组建设管理制度、职工个人信息台账等各项规章制度台账，明确职责和义务使各项管理工作有章可依、有章可循。在日常管理中注重加强班组建设，班组安全工作的好坏直接关系到企业的生存与发展。因此加强各班组长的业务培训和思想工作，促进队部各项管理工作。廉政方面根据矿井布置安排我队建立“四大员”工作制度，四大员工作例会制度，工资核算中及时召开四大员参与会议研究工资分配方案，合理分配工资、奖金等工资项目，维护好职工各项利益。在日常管理工作中思想上还不够成熟，工作态度比较生硬，还存在许多不足之处，在今后工作中要多联系职工群众，多听取职工群众意见和建议，提升自身素质和能力，更好的服务矿井安全生产和各项任务。

### 二、生产任务方面

上半年运输队为了更好地服务于安全生产，确保上半年奋斗目标顺利完成，保证矿井机电运输设备的回复和安全运行

根据矿井要求和部署，分别对暗斜巷风、水管道除锈刷漆1200米、候车巷1300米；协助掘进队铺设轨道；对-20运输巷进行落底，预制地坪铺设轨道工程；井口工业广场改造，预制广场地坪、挖掘道基铺设轨道、挖砌排洪沟等工程；主井进行轨道检修穿设工字钢加固工程480米；在雨季来临之前，提前做好“三防”工作保证各类设备的完好及安全高效运行；对井下各设备硐室电气设备进行隐患排查和整改工作；12190机巷胶带输送设备恢复运转检查检修工程等各项生产任务。

### 三、现场安全管理方面

现场安全管理工作是矿井安全生产中的重要环节之一，生产任务完成的好坏、各项规章制度的落实都离不开现场管理。上半年井下工作中克服管理人员缺乏任务重的情况下，基本完成各项任务指标，但在上半年二季度工作中连续发生两起安全事故给全队各项工作造成严重的负面影响，作为队长我要负主要责任，这充分说明在安全管理中还存在死角，任务安排中还不够细致，思想教育上还不够到位，现场施工中安全防护不够完善。在今后现场安全管理中要严格各项规章制度，贯彻落实好矿井安全文件精神，把安全隐患消灭在萌芽状态。

### 四、存在问题

- 1、在日常工作安排不够细，安全管理不够严，现场管理不到位和现场安全防护不完善。
- 2、日常工作态度方面比较生硬，工作中缺乏耐心，对职工沟通不到位，态度不够好，看问题不够全面。
- 3、安全思想教育还存在死角，职工安全意识淡薄。
- 4、设备检修人员维修技术不够强，技术检修人员匮乏，遇到技术问题无法解决，延误生产任务。

回顾近半年来的工作，虽然做了一些工作，但是还存在很多不足，在今后的工作中，我将以实际行动，从零开始的决心作为新的起点，下定决心整改自己存在的缺点和不足完善落实好各项规章制度，不断学习新知识，研究新问题，完善技术管理，以党的群众路线教育实践活动为楔机深入职工群众，以实际行动深入一线，努力解决生产中的各类问题，为我们安全和谐的矿区建设贡献自己的微薄力量。带领全队为建设发展好我们矿井各项事业而努力奋斗。

## 车队述职报告篇二

述职人：尊敬的各位领导，各位同事：

大家好！一年来，我在公司党委和总务处的正确领导下，在各部室的大力支持配合和全体驾驶员的共同努力下，完成了各项工作任务，并取得了一定的成绩。现将自己的工作情况汇报如下：

### 一、建章立制狠抓落实不断规范用车

我公司机关现有车辆12部，驾驶员11人，承担着整个机关80多人的行政、业务用车任务。为了管好用好现有车辆，更好的服务于我公司的各项业务发展，我在总务处处长的领导下，先后制订了《车辆安全管理办法》、《车辆维护维修管理办法》、《车辆安全管理办法》、《车辆安全操作规范》以及《日常用车使用登记台账》等规章制度；严格做好各项用车情况登记、管理；建立车辆技术原始资料、车辆技术档案等，随时掌握和分析车辆油、胎、料的消耗情况。使车辆驾驶、派车、保养、维修、更新、安全管理等均有章可循，确保了车辆的日常、急时和特事所需，车辆管理水平得到进一步提高。

### 二、安全管理常抓不懈确保安全行车

# 1

道路交通安全有关的法律、法规，在思想上牢固树立法治观念，在行动上严格遵守交通法规，为行车安全提供了思想保障。二是开展系统的安全教育。我通过组织季节性、日常性和节日安全教育以及事故案例等多种形式的安全教育活动，提高和强化了全体驾驶员人员安全意识，防止了事故发生。三是开展定期教育。对司机坚持做到每月进行一次安全教育，四是开展适时教育。遇到季节变换和雨、雪、雾等恶劣天气时，进行针对性的安全教育。五是加强车辆检测，确保车辆技术状况完好。我定期不定期地组织驾驶员开展安全大检查工作，对车辆制动、转向、灯光、轮胎、传动，消防器材等技术性能进行定期全面检查，严格把关，发现问题立即处理，及时修复，确保运行车辆完好率达到100%，杜绝了因机械原因而发生交通事故。由于将安全关口前移，防止了各类交通事故的发生，实现了年均出车5400台次□20xx年安全行车50万公里无事故。

### 三、合理调度急缓兼顾做到科学管车

# 2

全统计出车接送火车300台次，接送飞机400架次。外地出差80余台次。四是保障了各类活动用车需要。我合理调度车辆，确保车辆及时到位，为各项活动的顺利进行提供了可靠的交通保障。

### 四、精打细算用心维护节能经济养车

在车辆日常管理工作中，我精打细算，不断提高车辆维护维修水平，降低燃油消耗，节约费用开支，取得了良好的效果。一是加强车辆检测，提高维修质量，确保车辆技术状况完好。加强车辆保养，确保车辆技术状况良好，降低维修频率。我定期组织驾驶员对车体、轮胎、发动机、底盘以及润滑、燃

油、冷却、制动等系统进行清洁、保养，保证车况良好并处在的经济状态，二是教育驾驶员养成良好的驾驶习惯，消除一些高耗油的驾驶动作，降低了车辆油耗。三是定点维修保养。在我与总务处的领导认真筛选了定点修理厂，制定了切实可行的公用车辆维修、保养程序，规范了车辆维修管理，降低了运行成本，减少支出。

## 五、热心周到超前服务为全公司工作提供保障

走随确保各项工作的顺利开展。

各位领导，同事们：一年来，在公司党委和总务处的领导下，使自己在履行职责方面做了一些工作，但，离领导的要求和同事们的希望还有很大差距，特别是对全公司业务用车需求把握不够，在工作安排上缺乏创新精神，处理和解决问题的能力不强等。在今后的工作中，我要进一步加强学习，严格要求自己，不断提高自身的综合素质，发扬成绩，完善不足，积极扎实工作，为我公司各项事业发展做出更大贡献。

20xx年月日

## 车队述职报告篇三

我叫谢允林！我担任医院车队队长一职。任职以来在领导的关怀指导下，在车队全体职工的支持帮助下，我紧紧围绕医院建设，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为工作准则，始终坚持高标准、严要求，不断增强工作自觉性、主动性，在认真完成领导安排的各项工作任务的同时，自身的政治素养、业务水平和综合能力等也都有了较大提高。

20xx年派车总数为8000车次，其中接送产妇2320车次，送产妇5230车次，行政及其他用车450车次。

20xx年车队派车总数为7236车次，其中接送产妇6831车次，

行政及其他用车405车次。

20xx年接送产妇4592车次，行政用车480车次。车队还担负两癌筛查、万名医生下乡、儿保查体圆满完成了各项工作任务。

从担任车队队长的那刻起我就深知唯有恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望、全队干部员工的信任与支持，三年来，在工作岗位上，履行了职责。在坚持和完善各项规章制度的基础上做出以下计划：

(1)我们一方面加强服务质量工作，靠优质服务求生存，订出了“病人的需要是我们工作的目标”，“病人的满意是我们工作的目的”的质量工作指导思想，狠抓内部管理提高质量工作水平，同时坚持定期到各科室征询对我们工作的意见，回来后根据病人及科室的要求加以改进，每周一开例会时共同讨论督促进步。

(2)在成本控制方面，我们认真执行医院精细化管理要求，明确工作内容，制定完善了具体措施。所有费用全部分解到了单车，对每辆车做精细化分析，找出工作中存在的问题，制定创收降耗对策。油耗方面，每车一卡并且与加油站制定了监督措施，每月调取各辆车的耗油清单进行核对。严格的控制了油耗的浪费；维修方面，合理安排各辆车的保养，如有维修，办公室人员和我进行鉴定，并考察维修地点，指定车辆维修防止了维修方面的浪费。坚决杜绝自作主张，随意加油，维修的现象发生。我们还强化了行政用车的管理，杜绝公车私用。对节约、超支的严格按照考核细则中的有关规定奖惩。

(3)我们要求驾驶员必须自觉提高车辆保养意识，并加强监督落实，力争使车辆保持完好状态，以更严密、更细化、检查周期更短为原则建立健全了车队设备管理的各项规章制度，狠抓制度落实，使车辆管理工作有序进行。为进一步摸清车辆设备状况，有针对性的加强设备管理和维护工作，我们加

强了车辆检查监督力度，自查自改工作，找出车辆管理中及车辆设备性能方面存在的主要问题，作为车辆管理工作的主线和主攻方向。

(4) 车辆安全管理方面，是有计划、有安排、有重点、有落实，抓好日常的安全教育、安全检查、安全管理工作。坚持每天的安全讲话和每周一的安全教育例会制度，安全讲话突出实际，结合天气状况、工作内容、驾驶员情绪，及时提醒大家当天应注意的事项，分析工作过程中的不安全隐患，力争做到具有较强针对性的安全提示，同时力求达到内容通俗易懂。认真落实“安全生产月”活动、“119消防演练活动”等安排，认真组织，有计划按步骤开展各种活动，力争从各个方面提高职工的安全防险能力。

(5) 接送服务方面，制定了详细的接送流程，车上配备了车载电话，及时与产妇家属和客服进行联系。提高驾驶员的主动服务意识，为产妇主动开车门，拿行李；语言随和亲切，与各科室做好有效沟通，确保接送工作的完成。

在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与领导的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有二点：第一、自己的工作主动性仍然不够，某些工作环节还处理的不够扎实有负于领导的期望；第二、工作中没有做到持之以恒，自己还需进一步加强业务知识的学习在工作上也需进一步开拓创新。

客观评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足之后，我相信有领导对我的教育和培养，有职工群众对我的关心和爱护，我一定会发扬成绩，克服不足，在以后的工作中再接再厉，不断进取作出更大的成绩。我也相信我们车队前景会更加美好。

## 车队述职报告篇四

尊敬的各位领导和同志们：

20xx年，车队在后勤服务中心主任的正确领导下，各位驾驶员本着“热情周到、保障领导、服务部门”的原则，积极开展各项工作，取得了较好的成果。现将一年工作总结如下：

根据联社关于加强理论学习的计划要求，着眼于提高个人政治理论素质，认真学习了党的十八大精神重要讲话读本。通过学习，我转变了思想观念和工作作风，提高了政治水平和工作水平，增强了自身思想道德修养。

1、安全工作是重中之重，我始终把安全工作放在第一位□20xx年度车队23辆车出车总量近一万五千次，其中区内外长途237次，市内约14775次。全年安全行驶约65万公里，无责任性事故。

2、车辆调度方面：强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展□20xx年度不仅保障了日常工作用车，还有力的保障了理事会、社员代表大会等各类大型会议及下乡调研的服务用车。

3、日常维修和保养：做好出车前、行驶中、收车后的检查工作，并要求驾驶员定期对自己驾驶的车辆进行自检，确保车辆正常行驶。另外做到有计划地安排车辆维修，及时发现问题，及时排除隐患。

4、车辆保险：筛选保险公司，按时为机关所有车辆办理保险手续，保证车辆年检通过，正常使用。

5、消防安全：年内联系消防部门，对机关车辆车载灭火器进行年检，保障车辆消防安全。



6、油料使用：严格执行油料审批制度，定期核算油料使用数据，报备后勤服务中心主任审阅。

7、协助后勤服务中心领导，处理停车场使用问题。机关停车场道闸杆出现故障，影响车辆正行出入，针对这个问题我协调经销商，货比三家，经过一周的筛选，最后与本地一家经销商谈妥维修事宜，为单位节省近20000元。为了提高停车场的使用率，针对车位少，新增车辆多的情况，重新规划停车位，重新发放车辆通行证及蓝牙门禁卡，使得机关和员工的车辆停放的更为合理有序。

为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，车队大力加强了驾驶员队伍建设。

首先，我利用各种场合、机会，引导大家统一思想观念、增强服务意识，以改革和发展的眼光为自己定位。

管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的.有章可循、有据可依。

另外，经常和驾驶员谈心，相互交流车辆驾驶维护的实践经验，了解驾驶员的思想动态，这样既增进了同事间的团结合作，也促进了车队驾驶员业务水平的提高。

一年来，在上级领导的帮助和全体驾驶员的热情支持下，虽然自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与领导的要求和同志们的希望还有一些差距，存在一些不足，我认为主要体现在以下三点：一是自己的理论学习水平有待提高；二是对一些驾驶员的思想动态，掌握不够准确及时；三是工作中仍需持之以恒，在工作较累的时候，也要提高思想觉悟。

在今后的工作中，我要客观评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足，认真做好职责范围内和领导交办的各

项工作任务，争取在工作中取得更大的进步。

## 车队述职报告篇五

我叫，现任职于矿机电运输队，担任机电运输队队长一职，全面负责机电运输队的各项工作和员工的思想工作及培训和业务学习工作。

1、在思想政治上、品德素质上、修养及职业道德上，积极认真贯彻党的基本路线和方针政策。积极主动认真的学习专业知识，端正工作态度，并虚心向领导请教、向同事学习、在实践中摸索。明确工作的程序、方向，提高工作能力，为今后的工作顺利进行不断的武装自己。

2、组织职工深入学习和贯彻落实科学发展观，认真学习党中央的会议精神，认真贯彻下发的各项管理规定，严格遵守各项制度。以党的xx届四中全会的精神和科学发展观的重要思想为指针，认真贯彻落实科学发展观，增强政治素质，转变工作作风。树立“安全第一，预防为主”的思想和“如临深渊，如履薄冰”的忧患意识，加强个人安全知识的学习。

3、加强设备的检查维修工作，特别是“雨季三防”的来临，对井上下设备进行了全面的测试。并对高压供电线路进行进行了全面检查，对发现的问题及时的处理。为全矿机电设备的安全运行打下良好基础。

4、根据公司的相关要求和有关规定，对提升机高压配电柜进行了设备淘汰和更换工作。在更换工程中积极的与生产厂家的技术人员就相关问题，进行了及时的解决。保证了设备的安全运转和提升工作的顺利进行。

5、设计了40立方压风机的降温排风管路的设计安装工作。解决了压风机因排气温度高而经常出现故障停机现象。改善了压风机的运行环境和运转状况，也使操作人员的工作环境温

度有了极大的改善，同样也减少了维修人员的工作强度。在上仓斜巷，安装了瓦斯抽放泵。在安装过程得到了相关兄弟单位的大力支持。为上仓斜巷的防瓦斯工作提前做出了准备工作，为今后的瓦斯抽放工作提供了一个保证。

6、完成了井下电机车整流室和中央水泵房的达标工程。中央水泵房的排水管路进行了刷漆、电机车整流室的充电平台粘贴了瓷砖。组织我队的技术人员和工长及相关人员制作并安装了井下的梯型防跑车装置。为井下的一坡三挡运输解决了运输安全隐患，还减少了劳动者的劳动强度。

7、完成了井下运输大巷的道岔的升级改造任务。在改造工作中，克服制作困难、材料不齐、加工不变、数据不准等各种条件。

8、在上仓斜巷，安装了瓦斯抽放泵。在安装过程得到了相关兄弟单位的大力支持。为上仓斜巷的防瓦斯工作提前做出了准备工作，为今后的瓦斯抽放工作提供了一个保证。

9、组织岗位工完成了井口和绞车房的墙面灰尘打扫工作。在绞车房的灰尘打扫中，我队的实习技术员、马奉献工长和维修工常雪峰，利用开拓队维修用的压风管路对绞车房的墙面灰尘进行的风吹，比用扫把、拖把等其他工具方便、快捷、简便多了。经过打扫的绞车房和井口给人焕然一新的感觉。

10、在地面的岗位卫生打扫上，坚持每天强调。并指定专门的负责人，负责卫生工作。卫生工作的坚持，是为员工创造一个良好的工作环境，也给人留下了一个良好的印象。我们负责的卫生区的文明卫生工作在全矿的文明卫生工作中也是一直的遥遥领先的。在今后的工作中文明卫生工作还是要放在重要位置来抓的。

虽然我的工作做出了一定的成绩，但是在工作中也也有一定的不足之处：

1、坚持以服务井下的安全生产为宗旨，确保矿井生产安全和生产任务的顺利完成。抓住质量标准化工程，不断提升安全运输水平和机电安全管理工作。积极组织落实完成重点工程计划，及时发现隐患并快速解决。

2、优化机电运输管理工作，提高质量标准化水平，努力实现机电运输精细化。努力改善运输安全环境和职工工作环境，提高运输服务水平和运输效率，保证全矿运输生产的安全进行。牢固树立成本意识，降低单位材料消耗和资金消耗，确保机电运输计划的顺利安全完成。

3、针对我机电运输队从业人员的素质参差不齐和业务水平相差较大，进行系统化、专业化、技能化的专业培训。按照实际、实用、实效的原则，强化职工培训，突出抓住机电工作技能、理论业务素质和操作行为。使各个职工的技术水平和业务水平越来越高，并及时组织各类技术培训和交流，让员工的素质得到一定的提升和发展。

4、坚持严格要求自己，认真克服缺点，发扬矿的优秀传统。不断学习新知识，研究新问题，积极推广应用新技术，新工艺，完善技术管理工作。将自己的知识和经验最大限度的运用到今后的工作中，为我矿的发展贡献出自己的一份力量。

我的述职完了，不当之处，请各位批评指正。

汇报人：