

2023年路政大队年度总结 路政员工作计划共(优质8篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

路政大队年度总结篇一

路政所2014年工作计划

（一）强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

（二）健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

（三）配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

（四）细化管理政策

（五）提升服务水平

路政部门是交通运输“窗口”中的“窗口”，路政形象显得尤为重要。要造就一支高素质的路政队伍，就必须增强队伍的自身素质，只有自身素质过硬，才能在路政工作中秉公执法、文明服务。为了尽快提高路政人员的素质，将大力开展“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会”为内容的职业道德教育，做到对来访群众热情接待，坚决杜绝了“门难进，脸难看，事难办，话难听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

（六）加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边界、无缝隙治超模式，全面进行治理车辆超限超载工作。

吉首路政中队一季度工作计划

为加强对常吉高速公路的管理，保障我中队所管辖路段的完好和谐、安全畅通，坚持_理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固一种信念，强化一个品牌，

牢固树立为人民服务的意识，倡导被管理者的和谐。坚持以人为本，把服务作为根本，把管理作为手段，巩固路政管理“服务型管理”的模式。现将一季度工作做如下计划：

一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识水平和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不间断巡查，发现问题及时制止、查处。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。

2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。 3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2 廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积极与当地政府部门的联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队 2014年1月1日

第三篇：路政下半年工作计划

路政局xx年上半年工作总结及下半年工作打算

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理

职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》（鲁公交[2014]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

第四篇：路政执法工作计划 2014年路政大队工作计划

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

一、工作计划

- 1、通过合理制定巡视计划和与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。
- 2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识培训和教育，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政执法的社会监督工作，召开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

去年，我段路政工作在局党委的正确领导下，在局法制股的指导下，取得了一定成绩。今年我们将紧紧围绕局党委中心工作，以“文明执法，强抓管理”为工作重点；以突出维护路产路权和超限超载治理作为工作的总思路，坚持管理与发展并重，确保我县乡村公路的安全畅通。现制定以下工作计划：

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。

路政大队年度总结篇二

路政工作计划(精选多篇)

路政所2014年工作计划

强化培训，全面提高队伍素质。

不断探索形式多样、效果显著的培训方式，提高培训的时效性。经常开展学习培训工作，重点做到理论知识和工作实践相结合。一是抓好以《行政处罚法》、《行政许可法》为主的一般行政法体系的全面学习；二是抓好以《公路法》、《公路安全保护条例》为重点的行业管理法律法规的学习，熟悉掌握具体条款，做到运用自如。三是制定好路政执法队伍的年度培训计划和中长期发展计划，开展知识竞赛、实战演练、模拟演习、案例分析等活动。

健全完善基础，规范内业管理。

巩固“农村公路路政管理规范年”活动成果，首先要完善各项制度，在原有的路产路权内业档案的基础上，再次全面进行实地核实，做到路产路权资料细致再细致，为打造文明示范路打下坚实基础。其次，对每个路政案件的法律文书严格按照标准进行整理。

配置必要装备，争取专项经费

计划配置一台流动治超车，配置一台路政执法车和影像拍摄设备，为路政执法提供坚实依据。积极向市路政处协调，争取调拨专项经费，保障路政管理各项工作顺利开展。

细化管理政策

提升服务水平

听”的衙门作风。与此同时，还要不断加强制度建设，建立健全路政执法管理的各项规章制度，实行严格的目标管理，各管理部门要树立服务意识，变被动服务为主动服务，加强路政管理宣传工作，提高沿线群众的爱路、护路意识。完善县乡道路禁令、指示标志。让人们理解、尊重路政管理工作，规范治理非公路标示、标牌。在保障畅通，安全畅通的前提下，统一样式、统一制作、统一栽植。

加强部门联动

按照“立足源头、加强联合、依法严管、标本兼治”的总体要求，在沁阳市治超办的领导下，加强部门协作，采取无边界、无缝隙治超模式，全面进行治理车辆超限超载工作。

按时完成上级下达的各项临时性任务。

吉首路政中队一季度工作计划

为加强对常吉高速公路的管理，保

障我中队所管辖路段的完好和谐、安全畅通，坚持理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固一种信念，强化一个品牌，牢固树立为人民服务的意识，倡导被管理者的和谐。坚持以人为本，把服务作为根本，把

管理作为手段，巩固路政管理“服务型管理”的模式。现将一季度工作做如下计划：

一、加强政治思想教育

1、狠抓队员思想动态，采用集体座谈、个别谈心相结合的方法，及时掌握职工的思想动态，积极引导职工树立正确的人生观、价值观、世界观，积极开展先进性教育。中队中形成党员模范带头，团员青年跟进的良好工作氛围，树立人民高速为人民的崇高理想。端正思想，加强路政队员的工作责任心和职业道德的培养，建立一支文明的、高素质的路政执法队伍。

二、加强业务培训

针对目前工作中所存在地问题，在业务方面实行有计划地加强对路政队员的业务培训，不断提高他们的文化知识和具体上路巡逻的实践经验，不断提高处理日常工作的能力。在执法队伍中形成一种“比学习、比业务、比创新、比奉献”的浓厚氛围，形成自觉学习的良好风气；加大对路政执法人员的培训力度；进一步实现路政执法标准化，案件处理程序化。

三、依照法律、法规和规章，维护辖区内的公路路产路权；坚持不 1

间断巡查，发现问题及时制止、查处。

四、依法制止、加强查处管辖区内各种违法利用、侵占、损坏和破

坏公路、公路用地和公路附属设施的行为；依法查处盗窃、毁坏管辖区内的公路标志牌、公路两侧轮廓标及中央活动护栏案件；切实做好维护路权、保护路产。

五、处理路政违法案件时应该对现场进行全面、细致、准确地勘查、取证，并按办案程序认真办理，要求每位路政外业队员熟知办案程序，能做好相关的法律文书，如询问笔录、勘验笔录、路产损失清单等。

六、做好“两节、两会，及春运”期间的安保工作。

七、作好路政装备的日常维护和保养，保证路政装备的正常使用。

八、加强内业完成及完善

1. 积极协助中队长工作，当好参谋、及时准确地把握路政信息，坚守岗位、负责统计内部人员的考勤考绩，搞好上传下达、准确按时填写各种报表。

2. 认真处理来信、来函、热情接待来访，做到文明办事、礼貌待人，对反映的问题详细记录，做到事事有交代、件件有落实，属于重大问题及时报告领导，建立健全内业资料和管理档案，档案做到完整、准确、格式规范、保存整齐有序。

3. 不断完善中队的各项规章制度，路政人员纪律制度等。

九、加强廉政及安全教育。不断提高队员们的廉政及安全意识，培

养队员们良好的工作作风和工作习惯，组织队员学习案例、使 2

廉政工作警钟长鸣。

十、积极加强与相关部门的配合，用新的思路、新的方法解决工作

中遇见的问题。在查除高速沿线的违章建筑工作中，中队积

极与当地政府部门的联系，集合多方面的力量阻止违章建筑，保证高速公路路产路权的完好。

吉首路政中队

2014年1月1日

路政局xx年上半年工作总结及下半年工作打算

了政治学习、法律法规的学习和廉政建设[]xx年上半年在机关各专业局的大力支持下，圆满地完成了各项工作。现总结如下：

一、统一思想，加强学习，不断提高政治素质和业务水平

委安排的干部培训班和办公自动化系统培训班，不断提高政治、业务和法律素质，适应依法治路的需要。

二、建章立制，从制度上保证执法规范

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》，并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》，并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发性事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展

提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

按照省厅、省局的统一部署，我处

派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》，根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了2014年文书立卷归档工作等。

五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

2014年路政大队工作计划

2014年路政大队管理工作计划是以迎接全国干线公路检查为

契机，全面推行规范化管理手段，以强化路政执法队伍整体素质为根本，以文明执法优质服务为保障，以全面提升行业综合实力为目标。切实做好大兴区公路路政管理工作，提升路政管理各项工作水平。

一、工作计划

1、通过合理制定巡视计划和与相关部门建立路政巡视联动机制，提高路政违法案件的发现率和查处率，对案件多发路段增加巡视频率，路政案件发现率达到100%结案率达到95%以上，设立路政案件台账，对路政案件进行登记。

2、依法对辖区内公路路产及公路建筑控制区的非公路设施进行调查、登记、建档，利用3-5年时间整理完毕。

3、认真履行执法程序和行政许可程序，熟练掌握具体执法环节、步骤、时效、收费依据和标准等要求，确保路政执法和行政许可严格按法律法规规定的程序要求进行。进一步规范执法文书填写，做到准确、清晰、完整、规范，避免在行政复议或行政诉讼中败诉。要严格行政许可公示，严格依照法定条件和程序许可。

标牌，清理违法涉路设施，依法清理公路建筑控

制区内的违法建筑。发现违章建筑物及时上告镇、区等各级政府部门，坚决清理。

6、完善机制、联勤联动，加大治超力度，严格治理超限车辆、特殊车辆等危及公路安全的车辆行驶公路案件，保护公路路产路权。

7、加大在工程监管力度，对审批后的事项进行全过程的监督管理，以及后续管理工作，完善“批后监管办法”。

8、非重点

9、加大路政执法人员执法培训，制定路政大队学习培训计划，定期组织全体人员进行业务知识培训和教育，逐步提高执法人员工作素质和工作能力。

9、依照规定定期对路政人员进行评议考核，加大对执法人员执法行为的监督制度，层层签订责任状，实行错案和行政败诉案件责任追究制度。

10、设立专职法制人员，加强路政

执法的社会监督工作，召开社会监督员座谈会。对群众举报反映的问题，反应要迅速、查处要坚决，做到举报一起、查处一起。

11、通过素质和品质的教育、廉政和警示教育、敬业和爱岗教育、守纪和遵章教育、求真和务实教育、文明礼仪教育及执行力的培养，努力提高全体工作人员素质，做到无越权执法、暴力执法违法违规现象。

设定重点路段，结合区、镇等相关部门对沿路环境进行综合整治，力争3-5年内将全区公路两侧环境清理完毕。

强制执行，2014年路政管理工作计划

去年，我段路政工作在局党委的正确领导下，在局法制股的指导下，取得了一定成绩。今年我们将紧紧围绕局党委中心工作，以“文明执法，强抓管理”为工作重点；以突出维护路产路权和超限超载治理作为工作的总思路，坚持管理与发展并重，确保我县乡村公路的安全畅通。现制定以下工作计划：

一、认真开展执法队伍素质提升活动。

着重从路政管理人员的执法行为抓起。强化路政人员的在职学习和继续教育，提高路政管理人员综合素质和执法水平。坚持每周一次的学习例会制度，加强路政人员学习法律、法规的自觉性，努力形成路政管理人员自觉学法守法用法的良好氛围。严格落实文明执法、亮证执法等路政执法行为规范，定期和不定期地对路政执法行为和路政人员的仪容风纪进行检查。

二、加大对公路法律法规的宣传力度。

路政大队年度总结篇三

开江县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，在县级各部门的支持配合下，以党的_十八大_报告精神为指引，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均达到100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超_试行期_以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

一、工作完成情况

1. 深入开展党的群众路线教育实践活动，按照_照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病_的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。
2. 大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应责任，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。
3. 圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。
4. 优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力。
5. 与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。
6. 结合治超_试行期_标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

二、工作开展情况

(一)、加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

1. 深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照_照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病_的总体要求，全面开展_形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风_四风建设，深入地开展了批评与自

我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2. 狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的能力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子集体研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，形成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3. 狠抓制度建设。我大队从实际情况出发，进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作责任心、积极性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

(二)、强化宣传，爱路护路意识明显增强。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，通过广播、电视、固定标语等形式，形成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

(三)、坚持依法治路，保障路产路权不受侵害，确保辖区道路安全畅通。

1. 为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作积极性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路情况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，通过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效保持路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件达到一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格文明执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 积极主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，形成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

(四)、加强超限运输车辆管理，大力开展全省道路交通安全综合整治攻坚年活动。

1. 按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2. 自7月进入超限治理_试行期_后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对通过站点的运车辆进行称重检测，按照_试行期_标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重吨，转运各类货物22辆，重48吨。

路政大队年度总结篇四

为认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，进一步落实《安全生产法》、_《关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好的意见》、《安全生产条例》等相关文件精神，全面落实安全生产责任，继续扎实开展以“平安交通、人人有责”为主题的“平安交通”创建活动，扎实开展安全生产专项整治隐患排查治理工作。结合大队实际，特定如下工作计划：

成立以大队长为组长，副大队长为副组长、各中队（室）负责人为成员的领导小组，坚决落实“一岗双责”工作制度，坚持“谁主管，谁负责”、“管生产必须管安全”、“管业务必须管安全”的原则，强化对安全工作的监督管理。

安全教育建设是预防事故的基础性工程，我大队为了给职工树立“安全第一、警钟长鸣”的思想，不定期组织职工进行安全生产学习，教育职工牢固树立安全第一的思想，提高职

工的安全生产意识。大队将通过形式多样的安全生产教育活动，利用学习日以各种案件和事故为教材，认真吸取全国交通系统特大案件的沉痛教训。有针对性地抓好安全生产管理工作，经常组织开展“应知、应会、应做”和“新知识、新技能”的学习训练，不断提高全队职工的综合素质，增强安全防范意识和自我保护意识。

（一）进一步落实安全生产主体责任认真贯彻落实安全工作有关文件精神的规定和要求，与各中队（室）签订责任书，明确各自的职责，层层落实安全生产责任制，完善安全生产工作责任制和激励约束机制。

（二）加强大队各项安全工作的检查和定期召开安全工作例会，分析安全生产形势，分析安全生产动态，有针对性的解决工作中存在的问题。

（三）不断提高施工安全监管水平，落实安全措施。督促施工单位根据工程的特点组织制定安全施工措施，消除安全事故隐患。交纳保证金，加强责任监管力度。加强路面施工现场的巡查，狠抓施工现场安全管理，凡发现隐患的，及时督促施工单位现场停工整改。

（四）及时排查隐患，积极落实整改。由分管领导牵头，每月分别对辖区公路、公路桥梁、涵洞进行安全检查，对存在安全隐患问题的，下发安全整改通知书，督促整改、验证。加强对恶劣天气、事故多发路段、临崖险路的路况进行监管，与公路养护部门相互配合共同做好巡查工作。

（五）积极完善各类预案。针对恶劣天气的影响，对恶劣天气和重、特大交通事故应急预案等应急预案进行修订和完善。

（六）积极采取措施，确保安全畅通。路政加强与辖段交警部门之间的联系与协作，及时沟通，互通信息，增加巡逻密度。积极消除安全隐患，营造良好的行车环境。确保24小时不间

断巡查，及时清障，保障畅通，履行好自己的职责。

（七）认真开展道路交通安全综合整治，全面治理货运车辆超限运输治理，对超限运输车辆坚决执行“不消除违法状态、不放行”的原则，确保道路完好畅通。

（八）加强路政大队巡查车辆的安全检查，杜绝车辆带病上路，确保车辆技术状态的良好。

（九）做好各重大节假日和我县重要活动前的安全检查工作，排查安全隐患，确保万无一失。

大队安全生产小组经常开展定期检查、不定期抽查。一是检查治超执法过程中的安全管理，尽可能避免激化矛盾，防止路政执法人员人身安全受到伤害。二是检查路政巡查过程中的安全管理，保证路政巡查车完好，防止发生安全事故。三是检查大队日常工作生活的安全管理，落实责任，防止发生其它安全事故。四是要检查办公区和各治超站的防火、防水、防震、防电、防食物中毒、防盗、防病等工作，安全事故发生。五是要建立安全生产隐患排查的长效机制，定期开展安全生产隐患自查工作。

路政大队年度总结篇五

1、做好路政巡查工作，定期对桥梁、涵洞、通道检查，对巡查中发现的问题及时整改；坚持每日3趟巡逻，做到有勤必出，快速出勤，力争在第一时间赶赴事故现场进行处理并做好巡逻记录。

2、做好队伍管理工作，加强学习，每月定期召开中队会议、开展政治业务学习，通过学习、培训提高路政员政治素养及业务水平，为迎接路政大队业务考核做好充分准备。

3、加大对辖区内车辆救援服务监管力度，坚决不允许出现乱

收费、服务态度恶劣等不良现象。

4、进一步规范路政内业管理。值班员要按时值班，及时传达来电信息。内勤要保持政令畅通，定期开展自检，及时完善内业资料并归档。

5、做好安全管理工作。上路巡查前对车辆进行检查，发现故障，及时维修，坚持做到“不带病”出车。定期对所辖路段各收费站、停车场、服务区和队内的消防器材进行检查，杜绝安全隐患。

国庆小长假期间，高速免收小型车辆通行费，出行人数会大幅增加，车流量也随之上升，这期间安全工作尤为重要，妥善安排好值班人员，做好信息报送和突发事件应对工作；冬季冰雪恶劣天气频繁，要加强与株洲管理处、高速交警、茶陵养护应急队、茶陵县应急办等单位的联系，做到信息互通，确保出现紧急情况时获得支援，保障路政工作的有效开展。

“路政宣传月”活动有终点，但宣传重任一直存在，4季度我中队将继续对收费站、服务区、加油站以及沿线居民进行走访宣传，提升他们守法爱路的意识，为所辖区域道路安全畅通奠定良好的群众基础。

路政大队年度总结篇六

(一)平安交通百日行动。按照市路政支队《关于印发交通百日行动方案的通知》(南市路政[2020]46号)文件精神，为坚决防范遏制重特大事故发生，保障安全生产形势持续稳定，我队结合实际，认真开展了平安交通百日行动，成立了领导小组，细化了责任，明确了工作目标，召开工作会议，将排查公路路障、监管涉路施工行为等作为此次行动的重点，尤其是对公路堆物作业影响交通安全的违法行为进行了认真排查和处理。活动期间共计排查出安防设施损坏缺失38处，立即整改32处，上报县交通局6处，清除公路路障216处，整治

在公路上摆摊设点17处。

(二)春运安全生产工作。春运期间针对主要交通要道人流量大，车辆集中的特点，我对全县国、省、县、乡道都展开了安全隐患大排查大整治，保证春运期间不因公路堆占而发生一起交通事故。特别是部分群众利用高速公路入口的便利，在高速公路连接线占道摆摊设点，造成公路严重拥堵，存在较大安全隐患。我会同交警大队、政府及村委会，对高速出口摆摊设点行为进行了集中整治。通过现场宣讲、劝离等方式，帮助商户清理占道摊点，清除路面堆积物，消除了安全隐患，保证了公路整洁、安全和畅通。

(三)安全生产月活动。2020年6月，根据上级部门的安排，我队开展了以“生命至上、安全发展”为活动主题的安全生产月活动。活动期间，会同市路政支队开展安全生产大检查，落实执法人员分散开展安全生产宣传，组织执法力量集中排除打场晒粮、堆物作业等影响公路安全畅通的行为，对超限运输车辆开展了常态化检测和查处。期间，共排除(查)公路路障305处1170立方米，纠正各类影响公路安全的涉路违法行为264起；卸载(转运)超限货物90.3吨，查处驳载、绕行车辆17辆。

(四)安全隐患大检查活动。为全面贯彻落实中、省、市、县安全生产会议精神，进一步强化安全生产责任，营造良好的安全生产环境，我队于7月底至12月底，开展了安全生产大检查活动。针对县内公路点多线长的实际，每月对公路路障、损毁公路附属设施、违法建筑、横跨公路设施、非交通标牌等进行拉网式排查，发现的安全隐患，属职责范围内的自行整改，属职责范围外的通报处理。对一时不能处理的，纳入整改范畴，做好登记。对安全隐患较大的采取下发责令整改或代履行的方式予以消除。安全生产大检查期间，共计排查安全隐患134处，整改120处，其中19处已通报相关责任单位。

(五)g245接道集中整治行动。为切实做好g245沿线公路平交

道口的设置与管理工作的，确保公路安全畅通，根据县委、县政府安排，我队按照国道g245xx段改扩建工程建设专题会议部署，于2020年10月起，及时增派执法力量，安排巡查一中队具体负责、机动中队配合，在加强巡查的同时，多次联系g245指挥部、交通运输局和相关乡镇工作人员，现场对g245沿线擅自增设平交道口的情况进行了逐一排查、清理和规划，对不规范的道口进行了集中拆除并督促当事人整改。本次行动历时3个月，共排查出平交道口1098处，清理389处，重新规划平交道口709处，集中拆除并督促当事人整改130处。

(六)联合治超行动。在县委、县政府和县治超办的坚强领导下，我队认真履职，依法治超，以全覆盖，零容忍的高压态势，采取不定时、不定点突击检查方式，对绕行、驳载、污染公路等行为进行专项整治。同时，积极同运政部门衔接，加强源头管控，运用不停车超限检测系统，与交警大队对接，每周抄告超限超载、不按规定线路行驶、遮挡号牌等违法行为，推动落实货运车辆超限超载治理工作联动联时联勤机制。联合治超期间，共计检测超限运输车辆13万余台次，查处超限车辆2234辆，卸载货物300余吨。

(七)其他专项行动。按照县安委会的总体部署，我队在做好日常安全生产工作的同时，还开展了汛期安全生产、打非治违、夏季打场晒粮整治、桥梁安全隐患排查、今冬明春安全生产暨火灾防控等专项行动，确保了全年安全生产形势稳定。

路政大队年度总结篇七

每月组织干部职工集中学习安全生产法律法规、安全生产知识，开展安全生产教育，讲解安全隐患排查、整改、销号流程；坚持每周召开安全生产工作例会，认真研究分析当前安全生产态势，及时传达中、省、市、县安全生产文件、会议以及领导批示精神，确保全队职工在第一时间掌握安全生产相关政策，了解安全生产工作具体要求；不定期邀请上级领导和

大队法律顾问开展业务知识讲座、典型案例讲解，积极参加上级部门组织的各项安全生产培训活动，举办路政执法法律知识竞赛活动，通过系列活动，提升全队干部职工的业务水平及安全生产管理理念。

继续采取分片负责的办法，由三个巡查中队主管，一个机动中队辅助，按照“国道每三天巡查不少于一次，省道每周巡查不少于一次，县道每十天巡查不少于一次，乡道每15天巡查不少于一次”的原则，对全县国省县乡道公路实行全方位监管；将公路路障、涉路施工、违法建筑等作为涉路安全隐患的主要整治对象，做到了公路路障全部在第一时间排除，违法涉路施工在第一时间查处，违法建筑在相关部门和乡镇、村社的协助下有效制止，从而消除违法状态和安全隐患；建立了安全生产检查网上定期录入和销号体系，完善安全管理台帐，落实发现、登记、整改、消除、销号这一流程，实现了安全生产闭环管理。

路政大队年度总结篇八

xxxx年5月是全国第四个“路政宣传月”，为进一步加强公路管理法律法规和政策宣传，强化社会爱路护路意识，更好地服务人民群众安全便捷出行，按照市局要求，我段路政大队以“规范执法，护路为民”为主体，于xxxx年5月8日至6月7日开展了路政宣传月活动，现将有关情况总结如下：

一、在大队办公区、所辖路段、道班、沿线村镇等地悬挂宣传标语，宣传相关法律法规，增强人民群众、司乘人员的认知度。此次活动我们共悬挂宣传标语16条。

二、编印了公路路政管理法律法规的宣传单、宣传物品、宣传展板，并将大队联系方式、联系地址、微信公众号在宣传物品中公示。此次活动我们制作了6块宣传展板、散发宣传单4800余份、张贴宣传画80张、发放了编织袋1000个、扇子1000把、餐巾盒100个、水果刀200把、停车牌500个、纸

杯20xx个。

三、利用路政巡查车巡回宣传。我段路政大队借用超限巡查车进行装饰，安装喇叭，反复播放《公路安全保护条例》、《陕西省公路路政管理条例》等相关内容，在辖区路段每天至少播放一次，共巡回宣传20余次。

四、在神木市人民广场、碾房峁收费站、神木市西沟小学、神木市大砭窑煤矿、神木市马镇镇等地设置路政宣传咨询台，通过散发宣传单，解答群众提出的一些问题，开展“一对一”宣传，将公路路政管理规定进行广泛宣传和解答，通过面对面的交流形式，强化宣传效果，为依法治路营造良好的社会环境，我大队共设置咨询台14处。

五、充分利用现代科技宣传手段，我们将此次活动情况向榆林公路路网信息等媒体进行投稿，利用微信、微博、网络平台进行宣传扩散。善用感人事迹和生动事例开展宣传，延伸宣传触角，着力挖掘培养宣传先进典型，展示路政执法的良好形象，媒体宣传报道共计5篇。

六、我段路政大队邀请神木电视台新闻媒体采访报道宣传活动，充分发挥新闻媒体的宣传作用，通过电视媒体播放路政管理宣传口号，使路政管理工作深入人心。

七、坚持联勤联动，我段路政大队联合大保当超限站、神木市公安局交通管理大队西沟中队宣传路政管理法律法规，让群众更加了解相关法规政策，实现统一宣传、多方受益。

八、结合五月路政宣传月活动，我段路政大队在管辖范围内开展了专项整治，依法查处一批严重影响公路安全的案件，进一步巩固路政执法专项整治成果，确保公路产权完整，更好地服务公众安全便捷出行。此次集中整治活动，共计拆除违法建筑60m²，拆除违法非标24块，标语38条，整治非法加水洗车点5处，违法摆摊设点6处，过村镇路段整治8处，制止

倾倒垃圾10处，制止占用公路堆放物品12处，制止非法挖掘占用公路5起，封闭非法开设平交道口3处，桥梁安全排查2次，美化绿化4处。

通过以上一系列的宣传活动，让公路路政管理的相关政策和法律规定深入人心，家喻户晓，得到沿线人民群众的认知和支持的同时，我们仍有一些不足，我们决心在认真总结经验教训的同时，丰富宣传内容，活跃宣传形式，提高宣传质量，为进一步增强人民群众爱路护路的意识，积极营造良好的公路路政管理环境，造就一个社会各界关注公路、爱护公路、支持公路路政管理工作的新局面。