

# 交通综合执法个人工作总结(汇总10篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 交通综合执法个人工作总结篇一

今年的12月2日是第xx个“全国交通安全日”。为牢固树立安全发展理念，积极倡导生命至上、安全第一理念，为全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官营造稳定的交通环境，全面提升幼儿园交通文明程度，更好地维护师生出行安全，按照上级通知要求，我园成立了以园长为组长的领导小组，召开专题会议并讨论制定方案，从12月2日起至12月底，以“知危险会避险，安全文明出行”为主题，在全园开展了第xx个122“全国交通安全日”主题活动。总结如下：

在十二月初领导小组成员，结合冬季安全生产大检查和校园周边环境整治的要求，对幼儿园周边交通环境状况开展了一次细致检查，重点为路况情况，校门口是否存在违规私人接送车情况、校门口接送秩序、重点路口等影响师幼安全出行的道路隐患情况，使我园上下学秩序更加安全稳定。

122活动日当天，我园利用室外电子显示屏和园长讲话等形式，在全院范围开展了“知危险会避险，安全文明出行”为主题的交通安全知识宣传活动，进一步浓厚了宣传范围。同时，各班利用学校安全教育平台，结合幼儿上下学期间和冬季交通易发事故，开展了有针对性的交通安全教育活动，让幼儿学会更多的交通安全自护知识，预防和减少学生交通事故的发生。

我园还开展了交通安全“小手牵大手亲子安全行”活动。邀

请家长跟孩子一起观看“交通安全日教育专题”家庭版，充分了发挥孩子带动家庭，切实增强了幼儿及监护人的交通安全意识。为合力维护校园交通环境和社会交通环境起到了纽带作用，积极劝阻了家长的不文明交通行为，发挥了小手牵大手的作用。

根据冬季天黑较早、雪多、路滑、大雾天气多等情况，各班有针对性的对幼儿，进行放学前一分钟交通安全提示工作，同时，通过校讯通、微信群等形式，向幼儿家长宣传交通安全知识，浓厚了家园共同参与，关注幼儿出行安全的氛围。

在此次活动中，各年级高度重视，认真落开展各项活动活动，从源头上预防和减少了道路交通事故，进一步增强了师幼及家长出行的安全感、幸福感和获得感。

## 交通综合执法个人工作总结篇二

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作的，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，

不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

### 交通综合执法个人工作总结篇三

xx年，我所在区公路管理局、市公路局和市交通征费稽查处**的**坚强领导下，全所干部职工认真坚持科学发展观，以“创号”为载体，围绕征费为中心，求真务实、努力工作，全面超额完成了年度征费任务，征收各项交通规费万元，完成年度征费计划的%，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。

今年，我所在开展各项工作中，坚持把保持共产党员先进性教育和“三个代表”、“两个务必”的总要求合理地融合到交通规费的征收、稽查的管理工作中去，强化征费管理核心意识，增强干群凝聚力，全所征稽人员发扬团结拼搏、无私奉献、敢于创新的精神，以比、学、赶、帮、超的工作热情，为完成年度征费任务目标制定出一系列确实可行的工作方法。各项工作做到岗位有标准，布置有督查，制度有考核，差别有奖惩。经过大家的共同努力，圆满地完成上级下达的各项任务。总结过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。

## 一、开展共产党员先进性教育，全面推动征稽管理工作。

在xx年，我所通过加强党员先进性教育，系统学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，坚持用科学的理论武装头脑，增强党员干部的使命感和责任感，在全所的工作中发挥顶梁柱的作用。我所领导班子并抓住以“保先教育”为契机，对其他征稽人员进行政治学习和法律知识、业务知识培训，培养他们树立正确的世界观、人生观、价值观，牢记为人民服务的宗旨，形成爱岗敬业、诚实守信、团结协作、廉洁奉公的良好风尚，通过加强学习，促进稽人员的提高执法水平和征管能力。

今年我所的各项工作的一个显著特点就是立足于早，早部署、早安排、早行动。年初，我所对上级下达的征费计划任务迅速进行分解落实，各项工作都围绕全年的征费任务早早安排，落实到岗，责任到人，并将整个征费流程、征费政策的执行情况同内业基础管理的每一项要求挂钩；对各岗位进行定目标、定责任、定措施，加强目标考核，健全目标管理责任制，强化质量考核管理。

## 二、建章立制，规范内部管理。

内部管理机制是否完善是决定征费工作能否取得更大成绩的

关键。因此，我所注重征费制度的建设，以制度促管理，以管理促征收。

今年，我所在建章立制上下功夫，从建立和健全规章制度、岗位责任入手，先后建立和完善了有关征费制度和规定，“征费须知，办事指南”，服务承诺和监督制度，并向社会聘任了行风监督员，公布投诉电话，并根据岗位的情况，完善了岗位职责和考核监督机制，做到事事有人管、处处有落实，有效地防止工作中互相推诿现象的发生。通过规范内部管理，完善监督机制，加强廉政建设，使各项工作有条不紊地开展。

### 三、转变观念，创优质服务。

近年来，我所征费大厅经过重新装修一新后，车主缴费已有了一个舒适、休闲、快捷的缴费环境，但有了一个好的缴费环境，还必须有一支全心全意为人民服务的征稽队伍。为提高全体征稽人员的服务意识，搞好规费征收的软环境，争创一流的优质服务队伍。今年，我所根据钦州市“万人评议机关”活动的反馈意见及市征稽处《关于整顿交通行政执法工作的实施方案》的要求，从四月份开始，积极组织全所干部职工根据“万人评议机关”活动的反馈意见，先后经过了学习教育、查摆问题及建章立制阶段三个阶段的学习和整顿，全面开展交通行政执法整顿工作。要求全体征稽员转变观念，换位思考，针对群众反映的情况，要思想上高度重视，要求全所同志对车主做到文明用语，微笑服务，行动上积极整改努力做到“三主动”，即主动微笑、则要求，主动问候、主动服务；对车主做到“四声”，即车主入门有迎声、询问事情有答声、车主临走有送声、车主留言有回声；态度上做到“四心”，即服务周到热心、解答问题耐心、接受批评虚心、工作认真细心；对待来办事的人做到“四个一样”，即领导和群众一个样、城里人和乡下人一个样、熟人和生人一个样、新车主和旧车主一个样。从提高服务质量入手，树立征稽“窗口”新形象。

#### 四、加强学习，提高综合素质和文明执法水平。

在新形势下，公路规费征收面临更加严峻的考验和挑战，要做好公路规费征稽工作，就必须有一支高素质的征稽队伍。我所通过加强干部职工的政治思想教育和精神文明建设，为提高征稽人员思想素质和业务管理水平得到了重要保证。

加强政治思想教育，开展批评与自我批评。我所坚持每月至少两次的政治、业务学习，积极支持和投身党的先进性教育活动中去，把“三个代表”重要思想与征稽工作有机结合起来，要求每个征稽员在做好征费工作的同时，要有全心全意为人民服务的职业道德思想，要时时刻刻想着车主。在所务会议中，所领导及时向全体征稽人员传达上级文件精神，总结每个阶段的工作情况和存在问题，分析当前征费形势，提出下一步工作方案。针对个别岗位在征费过程中出现的问题，所领导采取找负责该岗位工作的征稽员谈话、谈心的办法，了解他们思想情况，找出问题所在，及时帮助解决。通过加强学习，我所形成了“讲学习、讲政治、讲正气”的风气，工作中发现的问题得到了及时的解决，职工的思想稳定，热情高涨，从中涌现出许多勤恳工作、爱岗敬业的好同志，为我所征好费、多征费作出了应有的贡献。

#### 五、堵漏增收，稽查清欠多力并举、多管齐下。

今年，由于执行了全国统一的公路养路费计量标准，对“大吨小标”的车辆进行了整顿，部分车主一时对国家的征费政策不够理解，在交缴车辆交通规费过程中迟缴、漏缴或故意偷逃、拖欠交通规费的现象明显增多。为了确保完成年度征费任务，我所在年初对新的征费政策规定进行大力宣传外，并及时组织征稽查人员积极上门上户进行催缴清欠，并通过在辖区内开展稽查等手段进行堵漏增收，多管齐下，降低漏率、提高实征率。

x年内，由于受计征吨位调整的影响，部分车龄较长、车况较

差的车辆纷纷加入到逃费队伍中，或摇身一变成了“三无”车辆。为了堵漏增收，我所充分利用了掌上通、车牌通等先进电子稽查设备，进行定点稽查和固定稽查相结合的方式，尽量减少路上稽查拦车，实现了“不停车稽查”，并在全区征费局域网系统的支持下，及时传递、下载最新稽查数据，将误拦率降到最低程度，既快捷准确又方便了车主，减少了矛盾。在对欠费车辆的稽查中，我所还采用“粘贴式欠费通知单”，理性告之车主应及时缴费。通过实行人性化的稽查方式，进一步规范执法行为，得到为广大车主所接受和社会的认可，并取得了很好的成效。x年内我所共查扣违章车辆辆，追补交通规费元，罚款元。

我所通过开展全方位稽查、清欠活动，以查促收，确保了征管任务的完成。并通过加强学习和业务培训，提高了我所征稽人员的综合素质和文明执法水平，在执法中我所全年实现了无投诉、无诉讼、无公路“三乱”事件的发生。

## 六、规费征收疏而不漏，挖掘和稳定费源。

xx年，我所严格执行交通部《关于明确xx年度公路养路费征收工作有关问题的通知》(交公路发[]号)的有关规定，并认真做好“大吨小标”车辆的吨位核定的公示及宣传工作。通过对我所管辖的应征车辆逐台对照《计量软件》重新进行征费吨位核定，抓好“大吨小标”车辆的吨位核定的调整工作。

由于全国执行新汽车计量标准时间不统一，而我所是最早、最坚决严格执行新的计量标准征稽所。今年初，我所通过大力宣传达有关的政策规定后，还有部分车主以其他地方未执行新的计量标准，否定了我所的做法是不当为由，拒缴缴费，并组织部分车主到市政府上访，扬言将车辆转出。在这来势汹汹的突发事件面前，我所领导班子沉着应对，一边向车主做好解释工作，稳定车主情绪，一边及时向上级反应有关情况，共商对策。最后经过多方努力，并根据区局的征费政策规定，对部分“大吨小标”车辆的计征进行了缴费合同调整，

实行缴费总吨位包干，平息了这场风波，稳定了费源。

x年内，我所根据有关政策，及时落实出租车客运附加费的抵退工作，对农村客运班线的营运客车的客运附加费进行抵减工作。确保规费征收做到应征不漏，征免不征。

近几年来，随着我市“大旅游、大港口、大工业”格局渐具规模，以及招商引资的力度不断扩大，外来投资项目不断落户我市，物流产业迅速崛起，我所通过与市政府及有关部门的协调，鼓励各业主把车辆落户到我市来，从而力培植和挖掘费源。

在征管工作中，我所严格执行规费、滞纳金减免制度，各项申请审批资料规范、完善，并按规定逐级上批，严禁先斩后奏和越权减免现象的发生。通过在各环节上堵漏洞，促进规费的征收。

认真贯彻执行征费政策，严格把握规费的减免程序，切实做好“大吨小标”车辆的调整核定工作，稳定费源，促进征费。

七、以人为本，优化窗口服务，创“青年文明号”，构建和谐交通征稽。

xx年，我所总结多年来“创号”工作中的不足之处及经验，通过以共产党员先进性教育为切入点，提高队伍素质，提高窗口服务质量，进一步完善“创号”的软、硬件建设。

每逢节假日，我所不忘记给所里退休的老同志问寒送暖，为他们送去慰问品等礼物，并经常邀请退休的老同志回到所里监督、指导工作。x年内，钦南所全体干部职工积极参加社会送温暖工程活动及赈灾募捐活动。我所把家住在钦州市沙尾街、现就读于市第一中学高中一年级特困生冯超筠同学列为扶困助学的帮扶对象，每个学期拿出一定金额的资金，资助冯超筠同学顺利完成高中阶段的学业。



x年内，我所坚持以征费为中心，以创号为载体，通过开展以“树行业新风，展征稽风采”的岗位献青春活动并荣获钦州市“青年文明号”的称号。两个文明建设取得了丰硕的成果。

xx年，我所坚持把“保先教育”、“三个代表”、“两个务必”的总要求合理地融合到规费的征收、稽查等各项管理工作中，以“保先教育”为契机，以“创号”为载体，以征费为中心，强化管理，增强干群凝聚力，团结拼搏、无私奉献、敢于创新，圆满地完成上级交予的各项任务。在新形势下，我们所全体征稽人员将按照新的发展格局，积极响应国家的改革政策，顾大局、识大体，着眼于征费工作的未来，增强对交通征稽工作的责任感、使命感，为完成国家规划的雄伟目标而奋斗。

## 交通综合执法个人工作总结篇四

从20xx年10月1日至今，加入交通安全志愿者已经有三个月了，我们队在工作中取了一些初步的成绩，当然也凸显了一些问题。

1. 我们队在执勤中表现积极，在执勤的过程中没有一个擅自离岗的，也没有出现早退、迟到的现象。
2. 在前期的执勤排班中，大家都有很强的集体主义，在调班和晚班的过程中表现积极，都很配合工作。
3. 大家责任心都比较强，在执勤中他们会主动搀扶老人过马路，会很友善的给问路的人指路，都有奉献的精神。
4. 从10、11、12月的执勤中可以看出，闯红灯的行人明显的减少了，市民的自觉意识和安全意识应该是有所提高的。
5. 同时也提高了交警大队和钦州学院的口碑，得到了钦州市

民的一致好评。

1. 大家在后期的执勤中大家的热情有所下降，有时会出现个别的缺勤现象。
2. 在开会的时候会出现迟到的现象。
3. 在执勤换班的过程中，感觉大家的积极程度没有前期的高。大家的团队意识和凝聚力有所下降。
4. 感觉学校和交警支队的对接方面不是很畅通。比如上一次的活动中，在出发时学校团委还不知道要举行一次活动。

在以后的工作中，我想在提高大家的积极性方面应该是我们思考的问题，同时，我们队会继续发扬自己的优点，再接再厉，并且弥补自身的不足之处。使交通安全志愿者的工作再上一个新台阶。

为进一步配合我市创建文明城市工作，充分发挥文明单位的示范带头作用、充分发挥志愿者在创建文明城市的积极作用，提高“门前三包、门内达标”活动的实效，我校于20xx年8月28日至20xx年6月30日在我校校园周边开展公共文明引导志愿服务活动。

一、加强组织领导，加大宣传力度，着力营造志愿服务活动浓郁氛围。

为确保文明引导志愿服务活动各项工作落到实处，我校及时召开专题会议，成立领导机构，制定活动方案，并落实专人负责此项工作。学校通过班团会、国旗下讲话等有利时机，广泛进行思想动员。同时，充分利用宣传栏、横幅和宣传标语等载体，积极开展宣传活动，深入引导我校学生在生活上艰苦朴素，学习上刻苦钻研，集体中助人为乐，为深入开展志愿服务活动营造出了浓郁的活动氛围。

助学生树立了注重礼仪、热情友善、文明礼貌的良好风尚，提高了文明素养。

二是开展文明交通志愿服务活动。学校积极组织志愿者开展交通文明礼让、遵章守纪宣传活动，引导机动车驾驶人做到守法、自律、谨慎驾驶。青少年志愿者在文明交通志愿服务活动中，有力推动广大家长带头守交通规则，并纠正了各种不文明交通违法行为，为我市创造安全、畅通的交通环境做出了积极努力。

三是开展倡导绿色环保志愿服务。学校组织志愿者开展清扫学校附近卫生死角、清除白色垃圾、植绿护绿等实践活动，在全社会宣传了低碳理念、节能减排、树立环保意识的理念。

我校志愿者在积极响应各级部门号召，主动开展多项志愿服务活动，展示了当代青少年良好的精神风貌，为创建全国文明城市、构建和谐常德、和谐校园作出了新的贡献。

## 交通综合执法个人工作总结篇五

为了让我们的孩子能够“高高兴兴上学，平平安安回家”，为了“安全第一，预防为主”的方针，加强对幼儿交通安全教育管理，根据《20xx年秋季开学工作会议的讲话》，结合幼儿园特点，创造性地开展了交通安全宣传教育活动。

切实加强幼儿接送安全，认真执行幼儿接送制度，由行政人员进行监督执行和幼儿园即配有接送卡，家长接送幼儿严格执行“接送卡”，以卡换人，接送高峰期，分时间段，分年级组放幼儿回家，每天行政值班人员在园门口进行检查巡视，严防幼儿冒领或走失，全园589名幼儿，自己家长接送签定《家长安全接送幼儿责任书》，由于家长工作繁忙或路途较远需坐车上幼儿园的幼儿，家长必须签定《家长自愿要求司机代理接送幼儿的安全责任状》一式两份，并调查幼儿接送车的安全现状，严禁无牌无证无保险的车辆来园接送幼儿，

确保幼儿接送途中的安全。本期召开了两次司机安全工作会议，要求他们在行车途中不疲劳驾驶，不开快车，遵守交通规则，完善门卫制度，落实门卫职责，有效促进幼儿在园安全。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然，我园积极利用宣传栏，以图文并茂的形成向家长推广交通法规常识，利用家长学长学校这一大课堂，聘请了交警六中队的队长为家长开设“交通安全”主题讲座，利用家长会要求家长遵守《幼儿安全接送责任书》，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有的教育职责，管理职责，自觉遵守的职责等等，从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时“自觉遵守交通规则”自戒，为幼儿树立良好的榜样，另外，我园为确保接送高峰期园门口的交通安全，在园门口设置了车辆停放标志，进一步提高了家长的交通规则意识。

当幼儿牵扯着家长的'手上幼儿园时，要求家长、幼儿互牵扯着手走在路右边，当幼儿坐在父母骑的自行车上或电动摩托车时，家长应因势利导让孩子明白怎么乘车，乘车应注意的事项等交通安全知识，幼儿园运用生动形象的教学形式对幼儿进行交通安全教育，在社会区域游戏中设立交通指挥岗，斑马线“小小交通警察”运用简单的交通手势指挥交通，通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初线的印象，增强了幼儿的交通安全意识，了解交通法律知识，知道违反交通规则也是一种违法行为，在班级里创设良好的教育环境，潜移默化地影响幼儿。

总之，本期来，没有一件在幼儿上、下学途中的任何交通安全事故的发生，真正做到了让幼儿“高高兴兴上学，平平安安回家”。

## 交通综合执法个人工作总结篇六

我校地处铜山县南端，距离新区有4公里左右的路程，学校前面有国道206从两校区门口经过。特别是国道道，直、宽、平，过往车辆的速度很快，给我校师生到校、离校带来较大的交通安全隐患。交通安全如悬在我们头上的一把利剑，它时刻在提醒着我们。上级领导和相关部门对我校的交通安全工作给予了高度重视和大力支持。所以，我校多年来，非常重视师生的交通安全教育，学校领导更是从“讲政治、保稳定、促发展”的高度，以对党、对国家、对社会、对学生高度负责的态度，来抓交通安全工作。本学期以来，我校在交通安全方面做了大量的工作，也取得了一定的成绩，现将半年来我校的交通安全工作情况总结如下：

### 1、成立了交通安全领导小组

我校面临比较大的交通安全压力，开学之初学校领导达成了“一定要高度重视交通安全”的共识，学校迅速成立了以校长李磊民为组长的安全工作综合治理组，其中分管副校长周强负责交通安全工作，专门成立了“交通安全工作领导小组”。

组长：李磊（校长） 副组长：周强、杨凯（副校长）

组员：李合（政教主任） 年级主任（王玉柱、滕辉、滕杰、朱凯、经超）、各班班主任

政教处与各个年级组长、各班班主任负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

### 2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《三堡中心中学交通安全制度》、《三堡中心中学事故报告工作制度》、《三堡中心中学安全隐患排查处理制度》以及《自行车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了《学校交通安全工作计划》和具体的《交通安全教育实施办法》。

“安全无小事，处处是教育”，我校是这样理解安全工作和安全教育的，更是这样做的。

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和9月份的国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

3、我校交通安全工作领导小组专门聘请新区交警大队有关领导来校为学生讲解交通规则。

4、为了加强交通安全教育，提高师生的交通安全意识，我校自己编订了《交通安全知识宣讲材料》，并开办了3期广播讲座。为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

1、10月份，我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。10月中旬，进行了交通安全誓师签名仪式，给每位学生印发《交通安全手册》，并就交通安全教育给每个学生印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

1、目前，我校用于交通安全教育的硬件和软件投资已有2万元，建立了各种交通安全警示牌，为学校的交通安全和交通安全教育提供了一个良好的条件。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生乘车、过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校一方面尽量动员学生全寄宿，减少学生到校、回家的次数；另一方面每天的上学和放学都安排有值日行政领导和值日教师在校门前值班，再加上保安和值日的学生会干部，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，监督和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为；另外，周末放假时，我校主动错开放学时间，并积极加强与客运公司的联系，请求他们在我校师生放学、特别是周末师生离校时多派车辆到我校接送，以缓解交通压力，降低发生交通事故的可能性。

有了县教育局和三堡镇政府的正确领导，有了公安交管部门的鼎力协助，有了学校领导的高度重视和积极管理，加上全体师生员工的共同努力，这个学期，我校的交通安全工作才得以零事故圆满结束。在此，我们对支持我校但是交通安全工作的上级领导表示深深的感谢，向大力支持我校交通安全工作的公安交管部门的领导和干警表示诚挚的谢意和深深的敬意。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。

我们将一如既往，在安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。

## 交通综合执法个人工作总结篇七

在第四个“全国交通安全日”前后，我校根据区教育局“晋源教安通〔20xx〕49号”及市教育局“《太原市教育局关于转发关于印发20xx年山西省122全国交通安全日主题活动工作方案的通知》的通知”的文件精神，我校开展了“122全国交通安全日”主题活动，现将活动情况总结如下。

一、11月30日下午16:00，我校召开了全体教师大会，李晋梅校长在大会上做了活动动员，倡导我校教师和学生家长“拒绝危险驾驶，安全文明出行”，拒绝开车玩手机、不礼让斑马线、占用应急车道、随意变更车道等危险驾驶行为，使这些违法和危险驾驶行为得到有效遏制。

二、积极开展了宣传教育活动。充分利用国旗下讲话、校园广播等媒体，播放安全专题片、班会、主题征文等形式，占领校园舆论阵地，传播交通安全知识，增强广大师生的安全防范意识，提高应对各种交通突发事件的能力。

三、对全校学生的乘车情况进行了摸底，签订了《学生乘车安全责任书》，通过校讯通发放了《致教师和学生家长一封信》（附后）。

四、严格执行上放学时段校门口值班制度，要求保安、值周教师、带班领导按时到岗，及时护导，保障学校周边学生的交通安全。

总之，我校将继续把交通安全教育落到实处、细处，常抓不懈。



## 交通综合执法个人工作总结篇八

本人于20xx年11月应聘到支队工作，现系xx大队交通协警员，协助民警开展道路交通管理工作。一年来，我一直恪守工作纪律，严格要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，比较圆满地完成了自己所承担的各项工作任务，并通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上，加强政治理论学习，不断提高自身的政治和思想觉悟。我认真学习了党的会议精神，积极参加党的群众路线教育实践活动，认真领会公安部的五条禁令，牢固树立人民利益高于一切的思想。学习上，我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，时刻保持清醒的头脑，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力协助民警维护好自己辖区内的交通秩序。认真做好电动车排查工作，协助民警开展电动车超标、逆行、不按规定车道行驶等专项整治工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

为和谐社会贡献一份力量！

自20xx年参加公安交通协警工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。三年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将三年来个人工作总结如下：

一、严于律己，自觉提高政治思想觉悟

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及胡锦涛同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“”等重要会议精神 and 公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明执勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

## 二、加强学习，不断提高自身理论水平

和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平，坚持在实践中学习，不断夯实业务基础。

## 二、踏实工作，稳步提高交管业务水平

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的农牧民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道安法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。当不懂汉语的农牧民群众发生轻微交通事故时，我发挥我的语言优势，能及时协助民警对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。三年来，多次参加了省级、州级领导相关警卫开道任务，多次参加本县州级现场会的交通管制和巡逻

执勤任务，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。

回顾一年的工作，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：

一是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。

二是在工作压力大的时候，有过畏难情绪，需继续提高政治素质。

创造性地开展公安执法工作，切实提高行政执法效率，真正成为一名便民、利民，保障人民安居乐业和维护社会和谐稳定的合格协警员。

xxx年辅警工作中，自己能够做到认真负责，刻苦钻研业务，在接待群众和处理交通违法行为工作中能够作到坚持原则，秉公办案，较好地解决了群众对执法工作不理解、存在疑义等问题，受到了群众和大队干警的好评，具体个人工作总结如下：

一、依法处理交通违法行为，努力作到罚当其责。

违法处理民警主要负责处理适用一般程序处理的交通违法行为和接待群众对违法处罚方面的问题咨询与投诉。这两项工作内容都需要有很强政策水平和业务能力。不仅要求我们辅警要熟知法律条文，还要具备很强的业务素质，能够有理有据地、规范得体地解决好一些比较棘手的问题。20xx年工作中，自己能够认真分析当事人故意、存有侥幸心理、非故意和存在其他原因等心理情况，并作为确定违法情节的重要依据来决定处罚的量裁，努力作到罚当其责，妥善处理了多起

群众投诉和对执法工作不理解的问题，作到了坚持原则，让干警无后顾之忧。对干警执法中确实存在的问题不护短，秉公解决，依法维护群众的利益，对确属群众不理解的问题则耐心作好解释工作，坚持原则，不徇私情，受到了群众和大队干警的广泛拥护。

二、认真钻研业务，为干警服务，作好领导的参谋。

解决。

通过这段时间的工作和学习，虽然取得了一定的成绩，得到了领导和同志们的认可，但同时也认识到自己存在着许多不足。

首先，由于工作实践不长，实践经验有所不足。在业务方面理论运用还不是很成熟，需要进一步的学习业务理论知识，并认真向每一位民警求教，汲取各位同事的宝贵经验，适应工作上的需要。

其次，在出警工作和案件办理过程中有些法律知识还不是很成熟，需要进一步的加强法律知识的学习。

在今后的工作和学习中，我将针对自己的这些不足，加强学习，虚心向老同志学习，把老同志处理事件方面的实践经验化为己用，不断提高自身的业务水平，将为人民服务的宗旨意识更深入的落实到实际工作中，切实提高工作效率，真正成为了一名便民、利民、保障人民安居乐业的人民辅警。

每一次写总结开始，脑袋里总会想到时光飞逝、岁月如梭、白驹过隙等词调来形容时间过得很快，人在不知不觉中又过了半年、一年。虽然如此，我还是想说，回顾这一年，对于我来说，确实过得很快，都还不允许我细细回味，就流逝了，又到了一个新的元年。自我从200x年x月在支队参加辅警工作以来已有三年多的时间，在这个工作岗位上，在大队领导正

确的带领下和队友们的帮助下，我始终都能够以饱满的工作热情和高昂的斗志，全身心地投入到大队的各项工作中，并且从中学到了不少的东西，这对于我以后不管在哪一个地方，哪一个岗位，都有很大的帮助。

## 一、政治思想方面

在今年的工作中，我始终坚持立足本职工作，政治立场坚定，时刻怀着高度的自觉性，能够认真学习党的“十九大”会议精神，深入领会其精神实质，并将其付诸实践。作为一名中共党员，我在政治上积极向党组织靠拢，自觉参加大队支部组织的各项政治学习和讨论活动，及时向大队支部汇报思想，虚心向领导和同志学习，努力提高自己的政治理论水平。我深知自己离党员的标准、要求还差很多，但我会朝着更高的方面发展，时刻以一名党员的标准严格要求自己。同时我还能和大队队员一起认真学习实践科学发展观、“争先创优”活动内容，深入剖析自身问题的不足，找出原因，用实际行动来严格要求自己，努力提高自己的政治思想素质，使自己成为队员中的佼佼者。

## 二、日常工作方面

然选择了这项工作，不管怎样，你都要做到你该做的，把它做好，这样才不会觉得自责。

我虽然每天在办公室工作，没有很多时间和同事在一起参加训练、巡逻、执勤等，但是一旦发生重大、危急的突发事件等任务，我在做好内勤工作的同时，也和队友们一起参加。全年来，我和队友一起参加大小型防暴处突xx余次，警卫xx余次，抢险救灾xx起，配合省纪委办案xx次。我喜欢这个热闹的集体，我愿意和队友们在一起，一起同甘共苦，一起欢笑哭泣，一起走过风风雨雨，在以后想起来这些都会是一段美好的回忆，它们都将成为我人生中最巨大的财富。

### 三、学习方面

我虽然工作三年多了，但始终感到自己身上的担子很重，前面的路并不是那么清晰，反而有点迷茫。自己的学识、能力和阅历与社会所需求的有很大的距离，所以总不敢掉以轻心，报电大、考自考，总在学习，向书本学习、向同学学习，向同事学习，虽然有时是迫于现实的无赖，但是有时候在忙碌的一天工作后再参加学习，我还觉得很有成就感，感觉生活很充实，并不空虚。这样下来感觉自己一年来还是有了一定的进步，至少过得很充实，经过不断学习、不断积累，具备了更多的知识和工作经验。

### 四、不足的方面和今后的努力方向

今年以来，我能做到敬业爱岗、认真地开展工作，取得了一些成绩，但也存在很多问题和不足，主要表现在：第一，自主学习能力还不够强，工作效率有待进一步提高；第二，有些工作还不够过细，有时候干工作粗心大意，常犯小错误；第三，自己的文字功底薄弱，理论水平还不够高，有待进一步加强提高。

在接下来的新的的一年里，我想我应努力做到：第一，加强学习，拓宽知识面，努力学习与工作的相关知识和法律法规常识，提高理论水平；第二，工作更加严谨细致，改掉粗心马虎的毛病；第三，本着实事求是的原则，做到上情下达、下情上报，真正做好领导的助手。在大队领导的带领下，发扬成绩，总结经验，进一步履行好自己的职责，以更高的工作目标和更好的成绩来迎接新的一年，努力完成组织交办的各项工作任务。

## 交通综合执法个人工作总结篇九

根据《寻乌县劳动密集型企业消防安全专项治理工作方案的通知》文件要求，结合县委、县政府的'统一部署要求，我委

认真开展劳动密集型企业消防安全专项治理工作，现将第一阶段工作小结如下：

我委成立了工业园区劳动密集型企业消防安全专项治理领导小组，指派专人到企业专项检查消防安全工作，检查企业43家。采取有力措施，结合实际深入开展企业人员密集场所检查。

我委召开会议根据消防网格、干部联系企业制度等载体，全面部署开展治理宣传工作，针对存有消防安全隐患的企业在企业的重点时间、重点场所和部位，大力宣传普及安全用火、用电、用气、用油等消防安全常识。

专项治理工作开展以来，我委派专人走访入园43家企业，其中：在产企业26家，在建企业7家，停产、半停产企业7家，试产企业3家，就企业使用消防器材、消防通道、使用材料、厨房用火及是否采用易燃、可燃材料装修、是否会使用灭火器、是否可燃气体、否使用液氨等问题进行专项检查，在专项检查中发现入园企业消防器材比较完善，消防设施符合要求，但有个别企业存在使用过期灭火器、灭火器灭火管道老化、灭火器数量不达标、没有使用消防门等存在消防隐患等问题，在新纪元磁材有限公司发现，公司于20xx年已停产□20xx年公司未向管委会汇报，把厂房租给大良家私，厂房堆满了木头和油漆，整个厂房没有任何消防设施，在厨房发现该企业使用柴火，存在极大的安全隐患，我委已配合消防大队现场检查，并责令该企业停产整顿。

1、建议县政府成立督查小组，联合消防、安监、质检等部门联合执法，把不安全隐患消除。

2、我委对入园企业加大消防知识的宣传力度，争取得到公司的配合，全力做好消防安全工作。

3、定期或不定期到企业排查消防安全工作，做到万无一失。

4、配合消防部门到企业做安全消防知识培训。

## 交通综合执法个人工作总结篇十

工会议，张振志经理首先传达了支公司关于开展消防、交通安全隐患排查，实施方案的详细步骤，并通报了上海大楼失火事件，以及近期发生的比较大的交通事故通报。会上要求各部门对照检查提纲内容进行逐条排查、自查工作，在自查中要认真、细致、不得马虎应付、不得敷衍了事、要做到全面彻底清查，不留任何隐患，写出书面自查总结；同时要求每个职工对支公司的隐患排查方案进行认真学习，并要求每个员工将此次安全要求传达到家属，做到人人知道，家家重视，人人警惕，进一步提高职工对安全工作重要的认识。

为保证公司各项安全工作顺利进行，公司成立了以经理负责制的安全管理机构，设有专职安全员一名，兼职安全员两名，作为公司安全管理工作的常设机构，对公司各项安全工作进行组织、协调、管理。

为进一步贯彻落实《沁水供电支公司消防、交通安全管理隐患排查实施方案》，坚持“安全第一，预防为主”的工作原则，以创建“和谐、平安”企业为目标，公司组织各部门负责人对公司各个场所进行“拉网式”安全工作检查，认真排查我公司安全隐患，做好自检自查工作，以有效防止各类安全事故的发生。现将自检情况汇报如下：

### （一）、交通安全工作自检

我公司以“关注交通安全，关心员工身体健康”为目标，认真落实交通安全教育。定期开展交通安全常识宣传教育活动。如：开展交通安全知识讲座、“珍爱生命，注意交通安全”的主题活动和各项技术比武等活动；同时结合“知荣明耻，文明出行”专项整治活动，将安全教育工作抓细、抓实、抓出成效，使此项工作推向高潮。做到活动有方案，工作有记



录。能够积极配合有关部门对公司门前及周边道路安全设施和交通秩序进行综合治理，确保职工不乘坐“三无”车辆，司机不超载行驶、不超速行驶，确保交通安全。

## （二）、消防安全工作自检

针对消防安全工作的具体要求，结合我公司的实际情况，我公司制定了本企业的消防安全制度，并逐步完善制度。安全工作领导小组经过认真研究，制定了防火安全工作预案。开展了一次消防安全演练活动，使职工们懂得了一些消防安全常识以及一些防火自救自护的知识。公司各场所配置的消防器材、设备较完备，基本做到了定置管理，责任到人；并确保安全出口、通道畅通，疏散指示标志清晰，应急照明设备正常工作。不过在检查中也发现一些问题，如销售部存放变压器油仓库未设置消防沙池和消防扞、办公楼未设置消防器材三定标志牌、五柳庄仓库内小门未按规定朝外开等问题，已责成所属部门定期整改。

## （三）、工程施工作业安全自检

公司作为一个施工企业，充实的是野外高空作业，安全保障难度大，危险因素多。这次自检重点检查了现场作业人员的持证上岗情况、安全工器具配置和检验情况、加工车间、试验工房安全设施配置情况、施工职工临时驻地和野外施工用火安全情况，总体情况是好的，基本上做到了所有人员持证上岗，各项工作有专人负责。

（四）、公司办公场所及周边安全防盗工作自检公司办公楼和五柳庄仓库设有专职门卫，进行二十四小时值守，并严格执行出入登记制度，以确保办公楼和五柳庄仓库的安全保卫工作，防止意外事件发生。

在财务室、仓库等重要部位安装了红外线报警装置，防盗门窗、铁柜等设备，切实保证公司要害部门防盗工作万无一失。

11月23日上午，支公司张书记带队对我公司各部门办公场所、销售门市部、仓库等进行了全方位的检查，从检查中发现销售部变压器油领储放地未配置消防沙，库房小门朝里开不符合安全规定，办公大楼没有消防通道，消防器材未按规定设置三定标志牌等问题。对检查组提出的这些问题，公司安全员一一做了记录，通报了相关部门，限期整改。

（一）、针对上述问题，我公司迅速行动，11月25日首先对销售门市部成品油储放地按有关要求配置了消防沙和消防扞，并对办公楼消防器材配置了三定标志牌。

（二）、办公大楼属租赁支公司资产和老旧建筑，设备消防通道已在11月29日的例会上向支公司作了汇报，请求解决。

（三）、要求值班门卫加强值班巡逻和出入登记工作，确保公司安全保卫工作安全。

（四）、要求各施工队在野外作业时禁止使用明火，禁止抽烟，以防冬季空气干燥引起山火，要求和施工队驻地一定要注意临时用电，安全取暖设备要配置烟囱，以防煤气中毒。

（五）、要求司机班通知各车辆要及时更换防冻液，更换冬季用机油，检查车况，确保车辆安全。

二0xx年十一月二十九日