

# 2023年交通执法工作计划(大全7篇)

制定计划前，要分析研究工作现状，充分了解下一步工作是在什么基础上进行的，是依据什么来制定这个计划的。什么样的计划才是有效的呢？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交通执法工作计划篇一

为保证活动长期有序地开展，我校第一时间召开全体教职工工作会议，传达上级文件及会议精神，成立以许校长为组长的“学校交通安全教育领导小组”，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

1. 利用晨会、国旗下讲话、宣传横幅□led展示等多种形式宣传道路交通安全知识。
2. 利用班队会开展“道路交通安全知识教育”，积极落实期初安全教育工作，组织学生观看安全教育视频，提升学生的安全知识水平。
3. 结合上级要求，认真做好校车排查工作，教育学生严格做到安全乘车，通过教育、检查、与家长签订安全责任书等形式制约师生遵守交通法规。
4. 通过家校通、家长会、告家长书、家访等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。
5. 联合xx村两委及xx村联防队定期开展交通隐患排查工作，做到有隐患、早发现、早治理，给学生一条平平安安的回家路。

6. 邀请厦门市高铁公安部工作人员到校进行铁路安全教育讲座，提高全体师生铁路交通安全知识水平。

通过以上活动的开展，学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通规章制度的意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。

## 交通执法工作计划篇二

### 一、加强组织领导，举全局之力抓春运

自全市春运工作会议后，交警大队及时将会议主要精神向局党组作了专题汇报，并结合五峰实际，制定了全县春运工作方案。局长陈志勇先后几次就全县的春运工作专题研究，修定方案。县局成立了由局长陈志勇任组长、其他局党组成员任副组长、交警大队和各派出所负责人为成员的春运交通安全领导小组。县公安局党组决定把做好春运交通安全工作作为当前公安工作头等大事来抓，充分认识到春运工作的重要性、复杂性和艰巨性。举全局之力，抓好春运交通管理工作。

一是元月二十日上午，五峰县委、县政府在五峰宾馆专题召开全县春运暨安全生产工作会议，全面安排部署春运和春节期间的安全生产工作。针对春运工作，县委、县政府召开如此高规格的会议，在我县春运的历史上尚属首次。

会议由县委常委、常务副县长张白华同志主持，县长王仁俊同志亲自作重要讲话。县委常委、政法委书记李传传达了省人民政府办公厅《关于认真做好20\_\_年春运工作的通知》，市公安局交警支队党组成员、警令科长黄庭树参加会议并作重要讲话，县领导廖忠华代表县人民政府与各乡镇签订了《道路交通安全管理责任状》，公安交警部门与客运企业签订了《春运安全责任状》。县公安局和县交通局分别结合各自职能职责在会上进行了工作部署。县检察院、县安委会全体成员单位、教育、保险等相关部门负责人、全县八个乡镇

的乡镇长和分管安全的副乡镇长、全县客运单位负责人、客运驾驶员代表、直接参加春运的全体公安民警和交通运管部门的同志共计200余人参加了大会。

二是为弥补交警警力不足，局党组决定从全县公安机关科室及派出所中抽调39名民警全力全程投入春运工作，使参战民警达到65人，占全局总人数的52%，基本满足了春运工作的需要。

三是在经费异常紧张的情况下，对参加春运民警的食宿予以基本保障，调剂交通工具，确保车修、燃料费，给每名参加春运工作的民警配备反光背心、棉帽等装备，确保民警自身安全和身体健康。

四是制订了切实可行、科学分工的春运工作实施方案。

五是建立健全和完善安全责任制，对重点路段（点）实行“三定”制度（定岗、定人、定责），县局分管领导与春运分片领导，分片领导与各路段（点）责任民警，大队领导与辖区客运单位层层签订了责任状。

六是督办落实到位。县局成立了以县长助理、局长陈志勇为组长的春运督查组，县局领导带领县局纪委、督察队多次督导检查春运工作，根据督察情况下发了多份《警务督察通报》，对存在的题和薄弱环节进行整改，确保春运交通安全工作万无一失。

元月25日凌晨5时40分，春运首发式在县客运站正式启动。县领导高度重视春运工作，县委副书记陈亮、副县长宁本新、副县长汪邦柱都亲自参加了春运首发式。县公安局、县交通局等相关部门负责人、部分参战人员参加了首发式。副县长宁本新同志发表讲话，要求广大工作人员和广大司机朋友要紧密配合，扎实做好春运工作，严防死守，坚决预防重特大交通事故的发生，夺取20\_\_年春运的全面胜利，以优异的成

绩向全县人民汇报，同时向战斗在第一线的参战公安民警表示慰。公安交通民警、运管所同志分别对五峰至襄樊的春运第一趟客车进行资质、线路牌、“交通安全监督公示卡”、“客运车辆安全检查双向监督记录卡”，以及车况、防车匪路霸设施进行了检查。检查合格经责任民警签字放行后，由执勤交警护送上路。在春运中，市交警支队党委委员、警令科长黄庭树同志，市交警支队车管所副所长李强同志都多次到五峰检查指导春运工作。

## 二、加大宣传工作力度，层层落实工作责任

为了切实搞好今年的春运工作，大队根据五峰道路山高坡长、弯急坡陡、冰冻时间长、雾大凌大的客观情况，早准备、早动员、早部署、早行动、加大春运宣传力度。一是扎实开展交通安全宣传进校园活动，交警大队结合五峰实际起草了《致全县中小学生的公开信》，免费发放到所有中小学生手中，共发放25000份公开信，受到全县师生的普遍。二是通过新闻媒体进行宣传，在县电视台滚动播放《珍爱生命，安全出行》宣传片，及时发布我县的道路状况，并播放交通安全宣传的公益广告。三是举办交通安全宣传日活动，元月23日，交警大队全体民警分赴全县8个乡镇进行巡回宣传，并在城、渔两镇开办道路交通安全宣传咨询台，现场发放宣传资料5600余份，受理群众的报警求助6起，解决与道路交通事故有关的疑难题2个，受教育群众达6000余人次。同时在城渔客运站滚动播出《珍爱生命，安全出行》安全光碟，通过春运工作大力宣传，营造了春运工作的浓厚氛围，各项工作迅速展开。为强化责任，狠抓各项措施的落实到位，我们制定了“两线三级”春运责任状，即县公安局与交警大队领导（侧重总体目标考核及分片领导责任）、交警大队领导与分片（区）民警（侧重定岗、定人、定责及措施落实，具体实施）；交警大队与客运单位（侧重客运单位对驾驶员的教育、事故防工作）、客运单位与主车驾驶员层层签订春运交通安全责任状。同时将参战民警分为十七个组，每个组都有负责人，各司其责，严防死守。县公安局纪委、督察队与县局领

导加强春运工作督察力度，确保春运工作万无一失。真正形成管理在路上、成效在路上、经验在路上，从而增强参战民警、客运单位及驾驶员的责任意识，有效控制事故发生。

### 三、狠抓源头管理，确保安全畅通

自从元月21日开始，交警大队组织专班在五峰镇、渔洋关镇对所有参加春运的车辆进行临检，对参加春运的客车驾驶员进行考核，共临检合格客运车辆82台，审查合格客车驾驶员125人。同时，除对“客运交通安全监督公示卡”严格审核把关外，交警大队结合实际，创新工作方法，印制“客运车辆安全检查双向监督记录卡”、“承诺书”发放到每位驾驶员和每台客车。“客运车辆安全检查双向监督记录卡”为一车一卡，对客运车辆的安全管理实行客车驾驶员与管段民警双向监督，提高管制率，增强责任心。每班客车在站内由驻站民警，安检员对车辆状况，驾驶员资质及装载情况进行严格检查后，由驾驶员和安检员双方签字方准出站，路段执勤民警必须对所有客运车辆进行严格检查，查路途安全运行情况，装载情况等。由驾驶员和民警双方签字并对运行途中的安全隐患纠正、处罚后放行。

为了确保客运车辆严禁夜间（22时至次日6时）通过五峰境内325省道五峰至湾潭段，县公安局还派工作专班前往鹤峰、来凤县客运车辆单位协调解决客运车辆夜间通过禁行路段的题，经协商两县四客运单位，调整了发车时间，避开了夜间通过禁行路段。

安排专人进驻客运站点，狠抓源头管理。春运伊始，根据方案安排，在县客运站、渔关大发客运站，确定了4名民警，从每天凌晨5时50分起，到站到点，对每一台始发客车进行车况、装载情况及“三防”设备检查，严查“三品”，把好站门关。

### 四、强化路途管理，严处交通违法行为

在春运中，全体参战民警采取固定检查与流动巡逻相结合方式，强化路途管理，严厉查处客车超员、无证驾车、农用车载客、擅自改装车辆、客货混装、闯行禁行路等严重交通违法行为。

元月25日上午8时许，县公安局春运执勤民警在例行检查中，发现一驾驶“福田小金刚”变形拖拉机的驾驶人不能出示任何有效证件，经审查驾驶人卢万兵20\_\_年6月因重大交通事故被追究刑事责任而被吊销其原持有的g类拖拉机驾驶证，现属无证驾驶。县公安局对其给予罚款200元并处治安行政拘留5天的处罚。

元月25日中午13时许，五峰土族自治县湾潭镇红烈村3组村民向启洲无证驾驶鄂e29527立丹牌红色厢式正三轮摩托车在325省道湾潭镇龙桥村田湾路段被春运执勤民警查获。在民警要暂扣向启洲车辆时，坐在车后的向的妻子张珍会下车后对执勤民警破口大骂，并伸手抢夺民警手中的法律书和件夹，甩在地上使劲踩坏，阻挠民警依法执行公务。此时围观的十余名群众也纷纷劝其配合执行工作，但张珍会仍旧不听民警和群众的耐心劝告，在到达湾潭镇派出所后，张依旧骂骂咧咧、不依不饶。根据向启洲无证驾驶、张珍会阻碍民警依法执行公务的违法行为，县公安局按照有关法律规定，对当事人向启洲予以罚款200元、行政拘留5天的处罚；对当事人张珍会予以行政拘留7天的处罚。

20\_\_年元月27日13时许，无机动车驾驶证驾驶豪江125型无牌两轮摩托车的张国兴在325省道渔洋关镇松林坪路段对于执勤民警的拦车检查不予理睬，加大油门强行冲过执勤卡点，在跑了5公里后被执勤民警截获。经教育，张某对自己的交通违法事实供认不讳，并对意气用事强行冲卡的行为悔恨不已，当面向民警道歉。县公安局按照有关法律规定，对当事人张国兴行政拘留5日的处罚。

在春运中，全体参战春运民警，按照春运方案，强化责任，

坚守岗位，扼守险段，设卡检查，流动巡逻，纠正违章，营造严查重处交通违法行为的高压态势，使农用车违章载人、客车超员等诱发特大交通事故隐患得到根本扼制。春运40天，针对仅有的一次客车严重超员、五起货车违反规定载客行为，交警大队还创新管理方法，积极采取切实可行的措施，除了对违法驾驶员按标准上限严厉处罚之外，还对违法驾驶员进行一次为期一周的道路交通安全法律法规教育培训。

自从20\_\_年2月12日以来，全县境内气候异常，天气骤冷，连降了10多天大雪和冰雹，遭受了50年一遇的暴雪冰冻灾害，20余万干部群众生活受到严重影响，直接经济损失6000多万元。灾害发生后，为确保道路交通安全，参加春运的全体民警百倍警惕，严防死守冰冻险段，为过往车辆提供服务，督促安装防滑链条和防冻防滑设施，果断及时封闭冰冻路段，护送滞留车辆和旅客安全出境，对抗灾救灾车辆在确保安全的情况下优先护送通行，与公路部门协调解决防滑石料的准备及撒放，保证了春运冰冻期间交通安全万无一失。

春运中，全县共投入警力2127人次，投入车辆522台次，检查客运车辆11817台次，查处各类交通违法行为1914人次，行政拘留5人，暂扣车辆255台次，拆除客车座椅7副。发生交通事故1起，伤2人，直接经济损失1500元。与去年春运相比，次数下降80%，伤人下降80%，未发生重特大死亡交通事故和车匪路霸案件，圆满地完成了春运总体奋斗目标。

### 交通执法工作计划篇三

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xx局联合xx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，

遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全畅通的农村道路出行环境。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

## 交通执法工作计划篇四

我是\_\_，\_\_县交通运输局综合执法大队一名普通的执法人员，\_\_年对我来说是学习的一年、收获的一年。在这一年的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年的时间里在交



通运输局局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的治超站执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照<sup>v</sup>五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通运输局综合行政执法大队开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合执法大队工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到工作中来，2、一年来同同志们一起工作在交通综合执法的第一线，开展进行了公路超

限车辆的治理工作、大气污染防治的治理工作，并取得一定的实效。3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。4、今年本人还参加了县政府组织的环县路综合治理行动，为我县创建全国文明县城工作作出了应有的贡献。5、特别是今年在我国“新冠肺炎”疫情蔓延期间，在县、局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳，奋战一线，做好对进入我县的外籍车辆的防控检查和宣传工作，圆满地完成了省、市、县政府下达的各项工作任务。为全国疫情<sup>v</sup>的胜利流下了辛勤的汗水。6、按照局领导的工作要求和安排，本人还多次担任带队负责人，完成了与公安交警大队联合执法治理超限运输车辆工作治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，更加了解了自己工作业务，掌握了更多的交通综合执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通综合执法大队的工作。

### 三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

在这一年的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习一思考一提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工

作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法大队工作推向新的高度，开创交通综合执法工作的新局面。

## 交通执法工作计划篇五

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，我严格按照大队要求，进行理论学习，武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

### 二、内容新

为了业务等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则。

严格遵守各项工作纪律，平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守^v^的五条禁令，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

### 三、工作方面

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通

事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

#### 四、自身不足

自身素质有差距。当前，改革和发展已到关键时刻，面对这种紧迫的形势，我在思想觉悟、理论水平、业务知识等方面与所担负的工作责任还不完全适应，对有些问题考虑不深不细、缺乏战略眼光。

在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

## 交通执法工作计划篇六

今年的一年，是我们交通运政部门不寻常的一年，《行政许可法》的实施，进一步明确了我们的政府职能将从管理型向服务型的转变，《道路运输条例》的颁布是对我们道路运输管理机构的充分肯定，国务院清理整顿部门统一着装工作，给我们运政稽查的现场执法工作带来了极大的不便。我队稽查员们迎难而上，紧密结合交通运政稽查工作的实际，和整顿、规范运输市场经济秩序的要求，不断加强学习，并到各地调研，“走出去，请进来”，研究并拓展运政稽查的项目，在各个方面实现了新的突破，较好地完成了各项工作任务。

### 一、狠抓队伍建设，完善制度建设。

在主管局和市运管处的正确领导下，我们认真抓好一线稽查人员的政治理论和业务素质教育，认真学习党的各项方针政策和“三个代表”重要思想，认真落实市局组织和布置的政治学习制度。业务学习方面，我队组织全体稽查人员学习了

相关法律法规，《行政许可法》和《道路运输条例》颁布并实施后，我还专门组织了系统性的学习、讲解和讨论活动，并组织了考试。

强化纪律，完善各项规章制度。我队结合“满意在交通”活动的开展，结合自身实际，并通过排查作风建设中存在的问题，在今年陆续出台了《\*制度》、《\*制度》、《\*制度》和《\*制度》等一系列规章制度，已初步形成了上下贯通，左右相连的监督和管理体系，有力地促进了队伍的作风和廉政建设。二、拓展思路，改变执法的方式方法，全方位发挥稽查职能。

## 1、道路运输执法方面。

一年来，我队共组织上路稽查\*余人次，查处各类违章行为\*起，其中简易程序\*起，一般程序\*起，罚款金额\*元。行政处罚案件结案率达到\*%。全年未发生任何行政复议和行政诉讼案件，执法文书制作严谨，专人负责，在今年10月份省厅组织的文书检查中得到省厅领导的好评。

(1) 强化了对改型货运车辆的检查。《道条》第七十一条二款规定“违反本条例的规定，客运经营者、货运经营者擅自改装已取得车辆营运证的车辆的，由县级以上道路运输管理机构责令改正，处以5000以上\*元以下的罚款”。我队目前已经开始了对擅自改装营运车辆的查处工作，并取得了一定的效果。

(3) 改变对无证经营“黑车”的查处方式。根据江苏省《关于交通行政执法若干问题的指导意见》的规定“对车辆涉嫌无证从事营业性运输的行为，经运政机构负责人批准立案后，两名以上运政执法人员可以携带录音录像设备，以乘客身份进行取证，记录调查取证过程”。按照以上指导意见，我队将运用现代化的取证工具和手段进行取证，取证充足后，将在适当的时间（当天或以后）予以查扣。

## 2. 水路运政执法方面。

份开始从事水路运政稽查工作以来，已经取得了一定的成绩。并得到了省厅和扬州市局领导的关注。至今我队共办理行政处罚案件27\*，其中简易程序26\*，一般程序\*，共上缴罚款\*余元，补征交通规费\*余元。我队还积极配合省厅关于船型标准化改造工作，和运管所一起对江都籍的挂浆机船舶进行改造，目前，已经改造挂浆机船3艘，拆解53艘。有效地对水路运输市场实施了监督管理。但是由于执法人员从事水路运政稽查的时间都较短，目前查处水路违章还缺少一定的经验，我队特别邀请南京航运管理处的领导到我队指导工作，组织大家共同学习了水路稽查的法律法规，文书制作等，以及如何鉴别伪造的水路运输票据、假证。充实我队水路稽查的能力。

## 三. 结合实际，优化行政处罚的执行方式

不断优化行政处罚的方式，是交通法制化建设的要求，我们在查获违章后，要求该车所属单位出面接受处理，尽量减少和避免与违章当事人发生正面矛盾和冲突的机会。同时，我们本着体现“以人为本理念”，根据“爱民、利民、便民”的原则，当事人提出代表车辆、船舶所有人、经营人或被挂靠人等陈述、申辩、接受行政处罚，签收相关文书的，我们予以认可。

同时，根据省厅《交通行政执法若干问题的指导意见》精神，对于处以500\*以上罚款、吊销证照等重大行政处罚，我们要求代表人必须出具委托人的授权证明。

《交通局发展稽查执法工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

## 交通执法工作计划篇七

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带

动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。