

2023年执法司法安全工作总结(汇总9篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

执法司法安全工作总结篇一

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小學生交通安全宣传周活动动员会。

- 1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。
- 2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。
- 3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。
- 5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。
- 6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20xx年山东省中小學生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理工作，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理工作，杜绝交通安全事故，确保学生

安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

执法司法安全工作总结篇二

结合拖拉机集中检验，拖拉机驾驶员培训，机主(驾驶员)较为集中，在团结办事处的大平地村小组、碧鸡办事处的长坡社区、海口办事处的中滩、里仁社区、农机化学校共举办安全生产集中教育培训5场.次，培训人数226人，发放培训宣传资料560份，完成计划数350人的65%。分别讲授了中华人民共和国《农业机械安全监督管理条例》、《道路交通安全法》、云南省农业机械安全监理总站制作的《拖拉机、联合收割机驾驶证管理》、《农机安全作业》、《道路安全驾驶》、《农机事故处理》、《违法行为处罚》及《拖拉机驾驶实用手册》，并播放了xx市农业机械安全监理所制作的电教宣传片《遵章守法，平安和谐》等农机安全使用常识和相关法律法规。

截至目前，共办理拖拉机年度检验370台，变更、转籍过户25台、补换牌证29台、注册登记8台，拖拉机驾驶员驾驶证期满换证31人，完成49名新训拖拉机驾驶员培训资格审查、科目一理论培训考试工作，参考人员49人，合格49人，合格率100%，拖拉机检验率50.9%，参检拖拉机交强险投保率100%，拖拉机驾驶人持证率不低于95%，拖拉机挂牌率不低于95%，拖拉机检验率不低于90%。

(三)加强农机安全宣传、检查，确保农机安全生产

在春运、节假日、民俗节日、安全生产月、农村赶集日等时段有针对性地组织人员在团结、海口、碧鸡危险路段、拖拉机通行量集中路段、农贸市场，农机作业场所开展农机安全宣传、检查，加大对运输型拖拉机超速超载、无牌无证、酒后驾驶、疲劳驾驶、载人载客、脱检脱保等违法行为的查处

力度，共组织农机安全生产宣传检查81次、参与监管农机监理员207人次，检查拖拉机152台，群发手机短信19条，发放农机安全宣传资料3440份，受益群众14200余人，杜绝了重特大农机事故发生，确保了我区农机安全生产保持平稳态势，农机事故三项指标(事故率、重伤率、死亡率)控制在4%、3%、2%以下，达到市级目标责任书的要求。

(一)明确安全责任，层层签订安全生产责任书。

明确安全责任，落实安全生产责任制，层层签订安全生产责任书。市农业局□xx区政府与区农林局，区农林局与涉农街道办事处农机管理部门签订了2018年农机安全生产责任书，将农机安全生产纳入各级目标任务考核。区农机监理站结合拖拉机年度检验、驾驶员审验换证等农机监理业务与机手(车主)签订安全生产责任书455份，签订率达100%。

(二)切实加强对农机安全生产工作的领导

分管领导每月定期组织召开农机安全生产工作会议，及时传达组织学习上级有关安全生产文件、会议精神，成立了xx区农机安全生产工作领导小组，统筹安排了农机安全生产工作专项经费，制定并下发了xx市xx区农林局《2018年春运农机安全生产工作实施方案》□□□xx区农林局关于开展2018年度拖拉机及驾驶员检审工作的通知□,□xx区2018年农机安全生产工作实施方案□□□xx区2018年“农机安全生产月”活动方案》，使农机安全生产工作有条不紊的进行。

(三)规范农机监理业务，严格拖拉机的检验、落户

严格办理各项农机监理业务，严格依法行政，文明公正执法，认真做好拖拉机驾驶人的考试、发证和拖拉机驾驶证的审验以及拖拉机的安全技术检验，道路行驶牌证的核发等工作，切实做到严把四关(培训关，考试发证关，牌证发放关，检验关)的要求，从源头上抓好农机安全生产工作。

(四)送检下乡集中检验拖拉机，提高拖拉机检验率

4月14日—25日，农机监理站联系保险公司工作人员一起，深入到团结、海口、碧鸡、马街、福海、前卫办事处拖拉机相对集中的大平地、乐亩、谷律、砚台、龙潭、中滩、西华、长坡村小组(居委会)，为机手集中检验拖拉机、办理签证及拖拉机交强险保险手续，实行一条龙服务，方便了群众，降低检验费用。在每个检审现场都摆放农机安全宣传展板，悬挂安全宣传警示布标，分批次地组织驾驶员观看宣传展板、发放宣传资料、并进行认真讲解，宣传拖拉机牌证、驾驶证管理规定，道路、田间安全作业常识、违法行为处罚、农机事故处理程序，并以近年来发生的道路交通事故为案例，深刻剖析事故原因，从中吸取教训。

(五)采取多种形式，加强农机安全宣传

4、设置永久性固定的农机安全宣传牌、强化农机安全宣传、提高安全意识。制作了“严禁拖拉机载人 超速超载行驶”、“平安出行 严禁酒后驾驶拖拉机”、“严禁无牌无证非法改装拼装 脱检脱保拖拉机上路行驶”、“关爱生命 关注农机安全”等警示语的农机安全宣传标牌12块，设立在团结、碧鸡、海口三个街道办事处拖拉机通行量集中的地方，反复提醒广大农机驾驶操作人员、人民群众关注农机安全、对提高农机安全意识起到潜移默化的作用。

按照区政府的安排，参与春运道路交通安全联合执法检查，积极开展农机安全执法检查和隐患排查，坚决治理纠正违规违章现象，我站定期不定期地组织农机监理员在危险路段、拖拉机通行量集中路段，开展农机执法安全检查，加大对运输型拖拉机超速超载、无牌无证、酒后驾驶、疲劳驾驶、载人载客、脱检脱保等违法行为的查处力度，严格执行法律法规，禁止无牌拖拉机投入使用，禁止无证驾驶操作拖拉机，禁止未按规定检验的农业机械投入生产使用，近年我区农机安全生产形势平稳，没有发生大的`农机安全生产事故。

在平时的工作中，注重台账的收集整理，加强拖拉机及驾驶人管理台账和安全检查、道路执法、宣传教育、值班值守等工作台账建设和工作痕迹管理，加强农机事故信息及统计数据报送工作，全面完成市级下达的信息报送工作。

(八)进一步提升农机监理“为民服务创先争优”示范窗口的服务质量。规范农机监理业务，对拖拉机及驾驶员实行网络化管理，全面提升农机安全监管能力和水平，树立农机监理良好形象。

(一)农机安全监理机构、编制和人员不健全，工作措施难以落实到位

我站现有工作人员5人，男性2人、女性3人，人员年龄偏大，且女性居多，人员的素质、结构与农机安全网络化监管、上路执法宣传检查等不相适应，涉农街道办事处没有专门的农机管理机构，也没有专职农机监理人员，工作措施难以落实到位，这也将是我区农机安全生产的巨大隐患。

(二)地域限制，管理成本加大

由于我站所处的地理位置周边的春雨路、兴苑路禁止拖拉机通行，加之过去用暂住证办理注册登记的拖拉机多数在外地使用，他们到我站来办理检验业务时拖拉机开不到我站接受检验，监理人员只有采取预约外出服务，加大了我站的行政成本，同时也影响检验率。

(三)对微耕机缺乏长效的监管，埋下农机安全事故隐患

近年来，随着农村经济的发展繁荣，特别是近几年中央及各级财政对购置农机具补贴政策的实施，农机拥有量逐年增加，微耕机没有实行牌证管理，随之而来的是农机安全生产隐患也在增大，农机事故时有发生，一些县区出现微耕机等小型农业机械伤人甚至死人的事故，给我区农机监管工作敲响了

警钟，农机安全生产形势依然严峻，不容乐观。

执法司法安全工作总结篇三

按照省、市农村公路管理的有关要求和文件精神、以及沿江开发区交通处农路工作养护与管理具体要求和办法，沿江路政大队在市路政支队的业务指导下，周密部署、精心组织、广泛动员、稳步推进，以深入践行“管好公路、服务社会”的理念为核心，确保了今年沿江路政各项管理工作扎实推进。

一、充实完善领导机构，加强对行政执法工作的领导

针对我站实际情况，及时调整充实了行政执法领导小组，完善了组织机构，具体日常事务落实了专人负责。明确了今年我站行政执法工作目标和任务，并从几个方面强化路政执法管理，其一是：切实做好法制宣传，营造良好的行政执法环境；其二是：继续强化组织领导，完善行政执法的各项措施；其三是：继续加强行政执法队伍的建设，提高队伍的执法能力与执法水平；其四是：强化执法监督，突出对执法权力的制约。除此之外，站领导班子定时不定时地专题研究我站路政行政执法工作，督促检查到位，形成了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，干部职工配合抓的齐抓共管的工作格局，确保我站依法行政工作有组织、有计划、有步骤地推进。同时也保证行政执法权力沿着制度化、规范化的轨道运行，力争使路政执法工作再上一个新的台阶。

二、广泛宣传动员，进一步推进治超管理工作。

一是认真组织召开沿江工业开发区治理车辆超限超载联合执法成员单位会议。坚持每季度召开一次通报暨协调会，形成路政、城管、交警一线执法，特巡警110联动保障的工作机制。二是深入开展治超宣传活动。在区内各大企业物流、材料集散地、主要进出口、路政服务大厅悬挂宣传横幅12条。在一

月中旬召开的沿江工业开发区物流企业座谈会上，向区内各大物流和运输大户宣传发放治超宣传手册62份。向广大运输户发放宣传手册149份。通过宣传，进一步提高了企业和运输户的合法合理装载意识，扩大了路政服务品牌在社会和群众中的认知度，收到了预期效果。三是通过大力治超推进工作，工作取得了较大的实效。地方运输车辆(特别是砂石和管桩运输车辆)由过去的无序装载(按俗语就是能装多少就装多少，直到装不下为止)，转变为基本平箱装载，土方、粉煤灰、磷石膏等易抛撒滴漏车辆均覆盖完好。今年以来，共处罚车辆932起，处予罚款180万余元。

三、服务经济发展，为重点企业减负。

超限超载治理是一项政策性很强的工作，掌握不当，极易引发社会各项矛盾并激化。因社会管理改革各项主、客观因素引发的运输市场价格扭曲和治超处罚标准高是两条矛盾曲线，治超工作困难大。按照市委、市政府提出的服务全市经济工作大局精神和市交通局关于涉企行政处罚有关要求，大队治超工作在开发区交通处直接领导下，为区域范围内南钢、扬子、化工园等多家企业减免行政处罚款426万元。同时在听取省路政科李克山科长关于南钢短途转运钢材可以考虑提高超限标准的意见后，征得区交通处同意，大队及时提高了南钢生产钢材短线转运超限标准，在国务院下发超限认定标准的幅度内给予一定程度的增加，此举受到南钢经营部和各运输公司的好评。

四、迅速进入角色，加强农村公路路政管理。

元月一日起，《南京市农村公路条例》颁布实施，《条例》的出台对沿江公路站来讲意义非常重大，做为全角色的农村公路养护和管理主体，站领导高度重视，多次召开《条例》学习和工作动员会议，大队在开发区农路办的工作指导下，严格按照《沿江工业开发区农村公路管理和养护实施办法》的规定执行，在调查摸底基本情况后，迅速进入角色，县、

乡、村道全覆盖式地加强公路巡查，做好路产路权保护和建筑控制区管理。制定了大队农路管理相关责任、措施和办法。同时建立相应的规章制度，加强目标管理，建立考核奖惩机制，真正做到有法可依，措施到位。上半年来，共责令停止违法行为32起，发出违章占道整改通知书41起，向葛塘、长芦两涉农街道发出清障告知单16起，向南京化学工业园管委会发出养护告知单1起，受理许可申请2起，做出许可决定2起。

五、加强业务培训，提高服务水平和执法质量。

大队现有执法人员12名，其中大队长1名、副大队长1名、中队长1名、内勤2名、路政员7名，平均年龄34.5岁，男性11名、女性1名，最大年龄46岁，最小年龄28岁，年龄青，年龄结构好，工作热情高，均是大专以上学历。一年来，共有6名同志参加省公路局执法学习培训、8名同志参加区法制机构培训，8名同志15人次参加市处(支队)组织执法和业务学习。通过同志们的自学和上级组织的集中培训，沿江大队整体素质和服务水平有了很大提高。

六、明年工作打算：

1. 进一步抓好队伍建设，通过执法实践的锻炼，通过各级的培训教育和技能培训，充分打造一支有战斗力的执法队伍。
2. 进一步做好治超工作，积极营造浓厚的工作氛围，保障公路安全、畅通。
3. 进一步做好执法监督工作，提高公路执法透明度，塑造公路执法文明形象。

今年，我们在面临许多新形势的前提下，严格按照上级要求，努力积极，开拓进取，创新工作，保障公路安全作出了应有的贡献。在明年的工作中，我们决心在上级主管部门的领导下，坚定信心、振奋精神，以扎实的工作作风，认真抓好公

路行政各项执法工作，为全面完成公路行政执法工作目标任务而努力。

执法司法安全工作总结篇四

今年春运期间，××县农机局认真贯彻农业部和省、市、县春运安全工作会议和文件精神，深刻吸取x煤矿事故教训，切实加强组织领导，周密部署、合理调度、突出重点、强化责任，进一步加强农机安全管理和事故预防，自春运开始至今未发生较大以上农机安全生产事故，为力保人民生命财产安全，营造安全、和谐、稳定的农机安全生产氛围做出了积极努力。

一、提高认识，加强领导

为切实做好今年春运农机安全生产各项工作，××县农机局以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观和构建和谐社会重大战略思想，认真贯彻落实《农业机械安全监督管理条例》，为切实加强对今年春运工作的领导，××县农机局成立以局长尹志陆为组长，各乡镇（镇）农机站站长、局属各科、站、校长为成员的“春运农机安全工作领导小组”。领导小组下设办公室在县农机监理站，县监理站站长任办公室主任，负责日常工作。

二、突出重点，认真落实

（一）认真实施《条例》，规范牌证核发

春运期间，××县农机局严格按照《条例》等有关法律法规的规定，进一步规范拖拉机、联合收割机牌证核发工作，对于不符合gb 16151-2003《农业机械运行安全技术条件》和gb 7258-2003《机动车运行安全技术条件》国家标准要求、未按规定检验合格的不予办证上牌。加强了对培训机构的教学检查

和监督，规范驾驶人员的考试工作，坚决杜绝给未经考试或考试不合格的人员核发驾驶证，确保拖拉机驾驶培训质量。

（二）强化执法检查，纠正违法行为

××县农机局针对冬季农机生产的特点，因地制宜，突出重点，积极开展农机安全生产检查。继续推进农机安全“三项行动”的各项工作，组织农机安全监理执法人员，深入乡村、田间、场院等农机作业场所，认真开展农机行业安全生产隐患排查治理工作，纠正违章行为，防止制动、转向和操纵机构有严重隐患的拖拉机作业，消除安全生产隐患。同时认真落实道路交通安全“五整顿”“三加强”有关工作要求，积极配合公安交通管理部门维护农村公路交通秩序，严肃查处拖拉机载客、超速行驶等严重违法行为，坚决遏制重特大农机事故的发生，确保农机安全生产。今年春运期间，××县农机系统共出动车辆28车次，农机监理人员108人次，共查处各种违法违章行为131人次，其中无证驾驶30人次，无牌行驶48人次，违法载人10人次，客货混装43人次。

（三）加大宣传力度，营造良好氛围

春运期间，××县农机局将《条例》宣传与“平安农机”创建活动结合起来，以《条例》的宣传贯彻工作为契机，进一步加大了农机安全宣传教育力度，进一步提高农机经营者和农民群众的安全意识。让农机手懂安全知识、会安全操作，带动和影响周围农机手增强安全意识。充分利用各种新闻媒体，宣传冬季农机行驶作业防雾、防滑、防冻裂等安全生产防范措施。采取出动宣传车、发放安全资料、举办安全知识讲座等多种形式，广泛开展安全生产宣传教育活动，大力宣传《条例》和典型事故案例等，今年春运期间共出动宣传车28车次，农机监理人员108人次，深入乡镇集市15个，悬挂宣传布标9条，发送各种宣传资料2300余份，签订安全责任书400余份，县电视台共计宣传3次等，营造良好的农机安全生产氛围。

执法司法安全工作总结篇五

根据上级《关于开展桂林市“美好梦想、安全起步”中小学生学习交通安全宣传月活动的通知》，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

我们根据上级要求，依据地理位置和实际情况，把“美好梦想、安全起步”活动作为我校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。通过开展丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识、增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了以莫育强校长为组长的领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

4、组织各班出了一期交通安全的黑板报；

通过开展多种形式的活动，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了更多的交通安全常识，进一步增强了交通安全意识。安全走路，安全乘车已成为学生们的自觉行动。

执法司法安全工作总结篇六

在过去的一年里，在分公司与项目部领导的指导与带领下，我认真坚持正确的工作指导思想，树立“让业主满意”的服务宗旨，尽心尽职，兢兢业业，努力完成工作。

年的一月份至八月份末，在项目部王总的带领下，为电信业主做出了优质的服务，在监理工作中，严格要求自己，树立自身强烈的职业责任心，对待工作不马虎，不偷懒，尽自己

的努力把监理工作做好，遇到不懂或者自己不确定的事情，及时向公司中的经验丰富的老前辈请教，及时正确的处理好每一件事情。

11年的1月份至5月份，电信分公司的工程项目为为主，为了配合业主参与“光网江苏”的竞赛计划，为了更好的为业主服务，在公司领导的安排下，顺利的拿到工程项目上岗证。在的工程建设项目的工作中，严格把握质量关口，定时定量的对已经完成改造的小区进行巡检，巡检过程中发现的施工工艺的问题，及时通知施工单位的相关负责人进行整改，同时以书面报告的形式上报业主。巡检工作的主要内容为：布放主干光缆的布放路由是否与设计相符、新设专用光交的安装质量、光交内光缆的熔接以、光分路器箱内皮线光缆的施工工艺及标志牌的粘贴。并定时的将工作以周报的形式上报项目部，同时将的工程进度与完成的装机量以日报的形式上报业主。

随后下半年又开展宽带提速的计划，在宽带提速的计划里，其中有40个综合点，260个纯宽带点，并每月上报业主宽带提速的月份工作总价及下月的工作开展计划安排。对于有电缆拆旧的割接点，严格把握电缆拆旧部分，在施工前，要求施工单位对施工组织方案进行检查，对于施工单位提出存在材料使用变更的割接点，严格的根据施工现场进行查看。在电缆拆旧的工程中，以旁站的监理方式监理电缆拆旧过程，并记录电缆拆旧的电缆断长，在电缆入库时进行核实。

每一项工程开工前，对工程主要计划的工程项目包括工程所用的材转自：料以及施工顺序做一些详细的了解，对现场施工的材料做明确的检验，根据建设单位交出的工程设计文本，与当日现场施工的情况做一个比较，最后向业主汇报当日的施工现场情况，让业主能够在第一时间了解工程的施工现场情况及施工进度。在监理过程中，我主要抓住质量、进度、安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，合施工过程的旁站，若发现质量及安全隐患，及时以口头通知形式令

施工单位进行整改。

对于施工单位上交的竣工资料，要求施工单位上交属实的竣工文本，认真核实竣工文本中的工作量及其材料表，尤其是电缆竣工文本，核实电缆拆旧平衡表与拆旧竣工图纸是否符合，对于存在问题的电缆拆旧点，现场测量施工路由杆距，确保上交竣工资料的正确性。

随后9月份初，在公司领导的安排下，我被调往徐州项目部，在孙总的带领下为徐州电信业主服务。我主要的工作就是徐州电信工程的几个试运行点的巡检工作，将几个工程发现的问题及现场照片上报公司相关的负责人。随后监理市区及新沂地区的epon割接工程，每一批量的工程后，汇总各个点的存在的变更情况及电缆拆旧的现场施工情况，减少后续竣工资料变更的麻烦，并将变更情况及现场施工情况汇报给相关负责人。

以后自己会加强这方面的学习，提高文字编辑水平，以便更好的为公司服务。

年的工作即将展开，我会时刻服从公司安排，响应公司的号召，保质保量的完成公司下达的任务，努力的提高自身的素质及业务水平，做到让公司放心，让领导满意，为公司在监理行业树立良好的企业形象。我相信邮通的明天会更好。

执法司法安全工作总结篇七

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加

强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

(1) 加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

(2) 管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

(3) 进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

(1) 分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

执法司法安全工作总结篇八

市农机监理处：

农业机械的年检年审工作是安全生产的重点工作，通过年度检审使农业机械的安全性能和驾驶员的安全意识得到提高。我们的做法有三点：一是召开了汉沽区2007年度农机监理工作会议，部署了总检审验和交通事故责任强制保险工作，并下达了2007年度农机总检审验指标，将年度审验指标亮化；二是采取集中审验，镇站配合的办法，农机监理员下村入户，田间地头，施工场地为农机户现场审验办公。三是服务意识提高。在检审工作中，主动做好服务工作，农机监理员下村到户，田间地头，并帮助机手做好拖拉机的维修保养工作。今年共审拖拉机37台，驾驶员安全教育70人。

按照市农机局《关于集中开展对无牌证拖拉机、联合收割机及驾驶人专项治理活动通知》的文件精神，我区加强了对拖拉机、联合收割机及驾驶操作人员的管理，对专项治理工作做出了详尽安排部署，狠抓落实，要求各镇要把农机安全生产的宣传放在首要位置，积极争取政府的重视和支持，大力宣传农机安全生产专项整治活动的意义、目标、重点步骤、方法等内容，广泛宣传农机安全生产的重要意义，使遵章守法成为农民机手的自觉行动，确保“专项治理活动”活动取得了良好成效。今年，共出动车辆36车次，出动执法监理人员72人次，检查车辆125台次，共查处违章车辆15台次，未检车辆8台（已补检）；检查驾驶人员125人次，未审验人员20人次，为我区深入开展创建“平安农机，促进新农村建设”活动创造良好的环境。

为了保证农机安全生产，农机中心与各镇签订农机安全生产责任书，将农机安全生产指标分解到各镇，要求各镇要把农机安全生产工作贯穿于全年农机监理工作中，切实加强领导，层层抓落实，齐抓共管，确保农机安全生产。今年，各镇、区农机协会与农机户签订农机安全生产责任书共40份，从而实现了农机安全检查工作力度不减，农机安全生产宣传力度不退，真正做到了农机安全工作长年抓。全区农业机械的安全性能和驾驶员的安全生产意识、技术水平得到明显提高，全年未发生农机责任事故和死亡事故。

农机安全监理工作的目的是确保农机作业安全，各镇和区监理科积极主动深入田间、上路检查，纠正违章，打击“黑机非驾”，检查一台，处理一台。开展农机安全宣传，加强对场头机械的'检查监督管理，组织技术人员对投入作业的机械逐台检查，维修保养，把事故消除在萌芽状态。

年初，召开了汉沽区“创建平安农机，促进新农村建设”活动启动会议；下发了《汉沽区“创建平安农机，促进新农村建设”活动工作方案》；成立“创建平安农机，促进新农村建设”活动领导小组；强化宣传力度，营造创建氛围，开展了形式多样、内容丰富的农机安全宣传教育活动。严格创建标准，深入村镇落实，现已初步创建1个平安农机示范镇，5个平安农机示范村，30个平安农机示范户，全面完成创建任务。

执法司法安全工作总结篇九

1、本人能够认真进行专业知识的学习，严格遵守各项规章制度，督促农机户及时对农机具进行维护保养，预防和减少农机事故，保证了农机机械安全工作的顺利进行。对农机机械及驾驶操作人员在办证、上户、转籍过户、增驾、年度检审验等工作程序公示上墙。给农机户办理各项业务工作时，坚持公开办事制度和办事程序，坚持用“十必须、十不准、十句文明用语”约束自己的言行。在执法过程中没有乱收费和吃、卡、拿、要等刁难机手的问题。

2、文明执法，规范监理服务工作，增加农机安全监理工作的透明度。3月28日组织全团所有参加春播的各种农机具进行春播前的检审工作，参加春播的机车和播种机集中在19连22斗25号地进行集中“大比武、大练兵”活动。认真检查机车和播种机的各项性能指标是否达到待播完好状态。参加的超宽膜精量播种机共95台，每台必须实地播种，地膜种子必须带齐，每车配置必须齐全（包括地头小旗10个，标杆10根，机车瞄准器），每项配置齐全。对合格的机车、播种机及播种

手发放农七师农机作业证，农机具合格证及播种手证，发放田间作业许可证215个，为全团一播全苗打下了坚实的基础。7月27日为迎接一年一度的轮式机车检审验工作，本人能够在检审验之前认真做好机车审验表的填写、反光膜的粘贴，此次共参加年检机车181台，新上户的机车32台，换驾驶操作证件的107人，新增7人。此次检审验工作对机车的集中摆放、整车车辆的各项性能达标等得到了师局及监理站的好评。()8月初对全团参加拉运籽棉的机车及拖斗进行了在团飞机场进行集中审验，对审验合格的机车及拖斗共发放准运证64张，对审验不合格的机车和拖斗，下达限期整改通知书，要求其在规定的期限内，机车和拖斗必须达到各项性能指标合格，确保机车在拉运籽棉期间的正常使用和各项安全，确保安全生产。

3、监理工作有计划，为确保全团农机安全工作的顺利进行，和连队农机安全员（机务副连长）签订了《128团农业机械安全管理责任书》19份。与团大中型拖拉机、联合收割机小四轮拖拉机驾驶员签订《128团农业机械驾驶操作人员使用责任书》215份。督促连队与无牌照拖拉机签订《农业机械及操作人员使用责任书》212份，发放整改通知书46份，做到限期整改，确保于2012年度无农机事故的发生。

4、做好本职工作的同时，对全团的农机各个阶段的工作都认真执行，服从单位领导分配的各项任务，而且能够圆满完成。

在今后的的工作中要以农机监理工作的两个“规定”及两个“规范”为依据，认真扎实做好农机安全工作，要树立讲政治、讲纪律、讲服务、爱岗敬业、为广大农机户服务的意识，尽职尽责，依照法定职权和办事程序，不断提高依法行政的能力和水平。