

最新涉水工作安全管理工作方案 汽车涉水正确操作方法(大全5篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的方案策划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

涉水工作安全管理工作方案 汽车涉水正确操作方法 篇一

在连续下暴雨的恶劣天气情况下，路面容易积水，汽车将会涉水行驶，那汽车涉水时怎么操作呢？一起来看看汽车涉水正确操作方法。

汽车在水中熄火，切不可立即启动而应尽快采取措施把汽车拖到积水少的安全地点仔细检查。如果发动机进水非常严重，水会通过空气滤芯从进气门进入，再由进气管进入缸体。此时千万不要再尝试启动发动机，否则极可能造成发动机曲轴、连杆等重要部件变形，造成汽车发动机抖动，严重的甚至会折断部件。此时，只能挂空挡拖车进修理厂清理。

首先，应该减速或停车观察。只要水位达到保险杠或轮胎的三分之二处，再涉水行驶就有一定的危险了，应尽量绕行，勿强行通过。通过积水时，如果车速过快会增加汽车的实际过水深度，导致雨水容易从发动机舱或底盘进入驾驶室内。最后，还应注意避免与大树逆向迎浪行驶。

汽车涉水时除了要保持较低的车速外还要尽可能不停车、不换挡，油门不回收，也不要加速。应该低挡中高油门匀速通过。

汽车涉水后，应该及时排除刹车片水分，尤其是鼓刹制动的汽车，否则车辆在涉水后会失去制动，造成严重危险或事故。具体操作是：低速行驶同时踩油门并轻踩刹车，不会一脚两用的人可以多次踩刹车，此时注意车速一定要慢。反复多次，使刹车鼓与刹车片通过摩擦产生热能蒸发排干水分。

(1) 若遇水底有流沙、车轮打滑空转时，应立即停车，不可勉强进退，更不可半联动地猛踩油门踏板。应在保持发动机不熄火的情况下，组织人力或其他车辆将车推、拖出来，避免越陷越深。

(2) 汽车涉水时，应保证在发动机运转正常、转向和制动机构灵敏可靠的情况下进行。应挂低速挡平稳驶入水中，避免大轰油门或猛冲，防止水花溅入发动机而熄火。

(3) 多车涉水时，绝不可同时下水，应待前车到达彼岸后，后面的车才可下水，以防前车因故障停车，迫使后车也停在水中，导致进退两难。

(4) 行驶中要稳住油门，保持汽车有足够而稳定的动力，一气儿通过，尽量避免中途停车、换挡或急转弯，尤其是水底路为泥沙时，更要注意做到这一点。

(5) 涉水行进中要看远顾近，尽量注视远处的固定目标，双手握住方向盘正直前进。不能注视水流或浪花，以免晃乱视线产生错觉，使车辆偏离正常的涉水路线而发生意外。

(6) 通过漫水路面或漫水桥时，应匀速沿固定路线一气儿通过。若路面或桥面经洪水冲击后情况不明，应先探明是否损坏，形成塌陷、缺口或崩塌，否则极易造成翻车。

涉水工作安全管理工作方案 汽车涉水正确操作方法

篇二

对于各地暴雨引起的道路积水，很多车主都叫苦连篇。因为道路积水车子熄火等原因，导致车子停泊雨中时有发生。对于这种情况，小编给出涉水方法。

当车辆万不得已必须要通过较深水面时可采取倒车涉水的方法。这样做的目的是利用车尾和四周车身将进气口保护起来，尽可能防止其进水，以顺利通过水面。

大脚轰油的目的是为了依靠压力阻止水进入排气管。这个做法完全没有必要，理由上面也都说得很清楚了，用怠速涉水足以。

正确操作方法一：入水前挂入最低挡位

手动或手自一体车型入水前应将挡位挂入一档；自动变速器需挂入“1”挡；没有“1”挡需挂入“2”挡。这样做的目的是通过使用车辆的最低挡，得到最慢的车速和最大的扭力。慢速行驶当然是为了防止水进入进气管。如果遇到障碍，低挡输出的最大扭力能使车辆越过障碍。

正确操作方法二：慢速过水、缓踩油门

入水时需要将车速尽可能减到最慢，因为当车头向下倾斜时水更容易进到进气管中，进气管少许进水会导致水附着在空气滤芯上，有时还会引起膨胀使进气阻力变大导致发动机熄火。入水后也要保持低速，防止车前形成水波漫过进气管。缓踩油门是为了当遇到水下泥沙时，避免车轮打滑失去抓地

力甚至陷车。

有些观点认为水没过排气管时会因收油或外界水压把水吸进发动机造成发动机熄火甚至损坏，这句话听上去很有道理，但实际上是完全错误的。

其实，发动机排气时所产生的压力非常大，足以将倒灌入排气管的水喷出。水没过排气管不会导致熄火，就算对车辆有损坏，也只会因为瞬间冷热对三元催化器产生影响。

涉水工作安全管理工作方案 汽车涉水正确操作方法 篇三

根据保险公司的不同，涉水险有15%到20%的绝对免赔率。

也就是说，在车子出现涉水故障时，保险公司只赔偿80%到85%的车辆损失金额，剩余的15%~20%需要车主自己掏腰包支付。

只有购买了车损险、涉水险、车损险的不计免赔及涉水险的不计免赔后，才能够实现事故损失的全额赔付。

另外，涉水险的定价根据车型而定，一辆20万元左右的车，购买涉水险的金额是二三百元。

而车主中购买涉水险的并不多。

涉水工作安全管理工作方案 汽车涉水正确操作方法 篇四

雨水中的酸性物质会对车漆造成伤害，不及时清洗车子，车漆很容易失去光泽。不要等雨天过后几天才去洗车，要等天一晴了就要去洗，打蜡或者封釉可以有效地保护汽车的漆面，

防止漆面褪色老化。

2、检查车辆底盘

下雨天时，道路上的积水都是很脏的，里面有污泥、油污、杂物、脏水等乱七八糟的东西。在车辆涉水的过程中，底盘会被肮脏的积水冲刷，脏东西就会附在底盘或车身下方的缝隙中。若不及时清理，这些脏东西会令底盘出现锈蚀情况，一些枯枝败叶和废弃塑料袋还会缠绕轴承和悬架，形成安全隐患。

3、检查车辆电路

当车子涉水后，要及时检查，一旦发现是因为点火系统过于潮湿而造成点火不良、发动机性能下降，需用非纤维的纸巾或纺织品将电器设备擦干，然后再尝试启动。如果发动机由于受潮而熄火，千万不要反复多次点火启动，以免损害发动机。

4、及时清洗汽车底盘

大雨过后，应及时清洗汽车底盘；如果底盘部位有污泥积存，很容易使湿气藏匿其中导致底盘生锈。

5、检查汽车大灯

下雨的时候，车辆的大灯容易进水，亮度受影响，车灯的照射方向发生改变，还可能损坏大灯，带来安全隐患。如果大灯内有水雾，可以打开大灯。开10分钟后车灯内的水雾是否开始消失，一小时后是否能够彻底消失；如果还有水雾，就要到专业的售后服务站进行处理了。

6、及时检查发动机

如果车辆发生进水要尽快把电瓶负极线拆下来，以免车上的各种电器因进水而发生短路。车子从水中出来后，要对发动机进行检查：先检查发动机汽缸有没有进水，进水会导致连杆被顶弯，损坏发动机。

涉水工作安全管理工作方案 汽车涉水正确操作方法 篇五

豹山村民兵和预备工作在江夏区党委和政府的正确领导下，在大桥新区武装部的关心指导下，在村党支部和村委会的支持下，以年初召开的武装工作会议精神为依据，以张书记重要讲话为工作动力，积极适应市场经济发展需要，认清当前形势，坚持与时俱进，开拓创新，圆满完成上级布置的各项工作。回顾一年来的工作，主要做了以下几点。

一、组织队伍建设

1、凡事预则立、不预则费年初民兵、预备役工作就制定了详细的工作计划、目标和措施。

2、按时完成民兵预备役整组，做到组织落实，花名册齐全，参点率百分之百。根据镇武装部的具体安排，本村的实际情况，3月份对民兵、预备役进行了整组，使民兵、预备役人员得到了更加充实，整组后的民兵、预备役人员都能以高标准、严要求来衡量自己。

二、思想政治教育

开展精读、细读、本着需要什么学什么，缺什么补什么，和要精要管用的原则，深入细致地了解科学发展观的重要内涵。通过各种理论学习，使民兵预备役人员思想觉悟明显提高，思想上、行动上始终与党中央保持一致，民兵预备役工作不断加强，使之能召之即来，来之能战，以应付各种突发事件发生。本年

度,我们豹山村民兵、预备役人员无一人出现违法犯罪现象。

三、军训战备及征兵工作

今年的秋季征兵工作是民兵工作的重中之重,先对本村的适龄青年进行逐个走访,做到心中有本帐,对适龄青年有了初步了解。再对他们的入伍动机、思想情况作了进一步了解。镇征兵工作召开后,我们利用人口集聚地等场所,张贴宣传标语50多条进行征兵前的宣传工作,让更多村民了解、支持征兵工作。

四、双拥工作及其他事务

在构建和谐社会的同时,对本村的军烈属和贫困户进行了走访慰问,了解他们的生活、工作情况,他们有困难的及时帮他们解决,关心他们使他们感到组织的温暖。

有限,我们开展工作有一定难度,思想还不够重视,仍存在一些薄弱环节。为此,我们决心在以后的工作中,加强理论学习,加强队伍建设,加强适龄青年的联络,加强其他事务的工作能力,真正做好各项工作。立争在2017年的工作中,以优异的成绩向上级汇报。

一、着眼认识提高,加强领导,健全民兵工作组织