

2023年防范低温雨雪冰冻灾害应急预案 方案 低温冰冻雨雪冰冻灾害应急预 案(精选9篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇一

以科学发展观为统领，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，克服麻痹思想和侥幸心理，以对人民群众高度负责的精神，加大工作力度，密切配合，进一步加强我厂危货运输的安全管理，切实加大冬季雨雪雾冰冻等恶劣天气下车辆安全的' 排查力度，及时消除安全隐患，最大限度减少和避免各类危险货物运输事故发生，确保我厂危险货物运输安全形势稳定。

为切实做好特殊路况及雨、雪、雾、冰等恶劣天气等条件下安全生产工作，预防各类事故的发生，抓好源头管理，特成立特殊条件下安全生产应急领导小组：

总指挥：

组员：

一切听从总指挥的工作安排，明确责任，分工清楚，责任到人，各部门要相互配合，做好应急工作。要从落实科学发展观、促进社会和谐稳定的高度出发，以对人民生命财产安全高度负责的精神，高度重视雨、雪、雾、冰等恶劣天气给道

路运输带来的影响，一旦遇有恶劣天气，立即启动预案，落实各项防范措施，确保工作到位、人员到位、措施到位，切实做好防灾、救灾工作，确保社会的和谐稳定。

在恶劣天气和特殊路况条件下要抓好各部门的安全生产工作，克服麻痹思想和侥幸心理，落实好车辆例检、安全教育、安全例会和的安全管理制度及各项安全措施，加大安全隐患排查力度，从制度、车辆、人员等方面进行自查自纠，搞好安全嘱咐，增强从业人员的安全素质。要加强与气象、公路、交警部门的联系，及时了解气象和路况等信息。要根据恶劣天气及特殊路况情况及时公布各项信息，责任要明确，措施要到位，特别是做好恶劣天特殊路况下的安全排查工作，组织人力对各部门进行安全检查，确保万无一失，做好安全宣传工作，按照公司各项规章制度执行，确保公司的安全工作稳步向前发展。

（一）各部门要充分认识冬季雨雪雾冰冻等恶劣天气对危险货物运输安全的影响，牢固树立“安全第一，预防为主”的观念，全面落实安全生产责任制，扎实做好冬季雨雪雾冰冻等恶劣天气条件下安全生产工作。主要领导要亲自抓好工作的落实，要经常深入一线，切实做到安全工作心中有数，并及时组织开展安全隐患排查，切实做好冬季雨雪雾冰冻等恶劣天气条件下安全生产的各项工作，并采取防范措施，最大限度的减少和避免极端天气带来的危害和影响。

（二）各部门要按照各自职责，充分考虑到冬季雨雪雾冰冻恶劣天气情况下的各种不利因素，根据此案制定相应的应急预案，并适时进行相应的应急演练。

（三）要加强与气象部门的联系，及时掌握冬季雨雪雾冰冻恶劣天气的变化情况，做好经常性的安全防范和检查工作。

（四）各部门要建立健全冬季雨雪雾冰冻天气信息收集、传递、报送、处理等各环节运行机制，完善信息传输渠道，保

持信息传输设施和通讯设备完好，保持通讯方便快捷，确保信息报送渠道的安全畅通。各单位要实行领导带班和24小时值班制度，同时设立24小时值班电话，以便出现冬季雨雪雾冰冻等恶劣天气时做到信息畅通。

（一）遇雾天、大雪等能见度低于50米、路面积雪较深、路面积冰或遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹不能保证安全行车时，由恶劣天气应急处理领导小组组长宣布启动启动本预案，所有人员立即到岗，所有车辆暂停使用。遇有重大问题及时向上级报告。

（二）遇雾天能见度低于100米、中雪、大雨等天气，对安全行车有较大影响时，由应急处理领导小组组长宣布启动本预案，组长以下人员立即到岗，延迟出车或按确定的线路范围组织出车。

根据天气变化情况，经应急领导处理小组组长同意，终止本预案的执行。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇二

为切实加强恶劣天气条件下（雾、雨、雪、道路结冰等）的交通安全保障工作，确保道路安全畅通，保障人民群众的生命财产安全，结合辖区实际，特制定本工作预案。

对恶劣天气条件下的交通管理要做到早准备、早部署、早采取措施，最大限度地减少恶劣天气对交通安全带来的不利影响，避免重特大交通事故的发生，从根本上减少人员伤亡和经济损失，保障道路安全畅通。

为加强恶劣天气条件下交通管理工作的力度，大队成立恶劣天气条件下交通管理和事故预防领导小组，由县公安局副局长、交警大队大队长纪平任组长，教导员王志祥、副大队长孙聘任副组长、各室主任为成员，办公室设在秩序室，负责

本辖区恶劣天气条件下交通安全管理工作的组织和实施。

（一）大队根据所辖道路实际情况，及时提出交通管制方案，在报告县委、县政府和支队领导的同时，做好管制的一切准备，实施管制后要将管制情况及时上报。

（二）在实施交通管制时，需要相邻大队配合的，要迅速报告支队并通报相邻大队。

（三）交通管制措施解除后，大队要及时向县委、县政府和支队领导报告。

（一）在恶劣天气条件下可能影响正常通行时，要组织警力加强巡逻，向车辆驾驶人发放安全行车警示卡，提示驾驶人减速行驶，注意安全，宣传冰雪道路条件下的安全行车常识、提高驾驶人的安全行车意识。

（二）要密切注意天气变化，道路结冰情况较为严重，无法保证安全通行时，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第四十条“遇有自然灾害、恶劣气象条件下或者重大交通事故等严重影响交通安全的情形，采取其他措施难以保证交通安全时，公安机关交通管理部门可以实行交通管制”的规定，要做好车辆分流工作，县乡道路无法分流时，要采取停班停用的准备工作，并向乘客说明情况。防止车辆进入结冰严重且能见度低的路段时发生交通事故。

（一）要根据辖区实际情况，搞好勤务保障工作。道路巡逻车必须配备齐全良好的勘查工具和警示标志，所有值勤民警携带的通讯工具要保持畅通。

（二）要加强与当地气象部门联系，建立天气信息联系机制。及时掌握天气情况，对恶劣天气条件下的交通管理工作做到早安排、早行动、早部署，争取主动权。

（三）建立与新闻、交通、公路、卫生、保险联动工作机制、及时掌握和发布路况信息，遇有重大险情时要做到快速联动。

（四）遇道路积雪时，大队应立即与道路管理部门联系，督促其及时在路面抛洒防滑砂；要求过往车辆安装防滑链，未安装防滑链的车辆禁止通行，并向过往司机提供力所能及的帮助；路面结冰严重无法保证正常通行时，还应及时管制交通。

（五）要做好值班备勤工作，大队值班电话要24小时有人值班守候，并与110、119、120实现快速联动。遇恶劣天气时，大队除值班人员外，其他人员全部为备勤人员，要做到快速反映，服从统一调遣和指挥。

（六）要灵通信息，大队要及时向县委、县政府和支队汇报道路情况，以备决策；同时与相邻大队互通信息，做到协作配合，共同防范。

（七）要提高民警的自我保护意识。加强民警自身安全教育，增强自我保护意识，严防民警发生意外伤亡事件。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇三

按照文件要求，遵照《中华人民共和国气象法》和□xx县突发公共事件总体应急预案》精神，为保证冰雪灾害应急工作高效、有序进行，全面提高应对冰雪灾害的应急处理能力，最大限度的预防和减轻冰雪灾害的影响，保障人民群众生命财产安全，确保广播电视事业顺利发展和人民文化生活安全有序，加强媒体的宣传、预报、报道工作。结合我局实际，特制定本预案。

以人为本，预防为主。保障广播电视事业和人民文化生活安全有序、人民群众生命财产安全，最大限度地预防和减少冰雪灾害造成的人员伤亡和危害。

统一指挥、分级负责，部门分工、协调一致。局内站、室、校、场落实责任，互相配合，形成应急合力，共同做好冰雪灾害应急工作。

以科技为先导。依靠科技进步，全面提高冰雪灾害应急工作的现代化水平，做到及时发现、预警、响应和处置。同时，通过媒体，加强对天气的预报工作，确保全县人民安全越冬。

本预案所称冰雪灾害，指受寒潮、低温、大风、冰雹、霜冻等天气而造成的大范围降雪和冰冻灾害，包括其次生、衍生灾害。

本预案适用于发生在县内的冰雪灾害预报、报道、检测、预警、应急响应、救灾等工作。

1、应急组织机构

局冰雪灾害应急指挥部，由党组成员副局长任指挥长，由党组成员为副组长，各部、室、站主要负责人为成员。

局冰雪灾害应急指挥部下设办公室，局办公室主任兼任办公室主任。

2、应急组织机构职责

局冰雪灾害应急指挥部

主要负责局系统冰雪灾害检测、预警、应急响应和处置及救灾等工作的统一领导、指挥和协调，指导开展冰雪灾害应急工作。指导一线新闻记者及时对灾害险情进行报道和宣传。通过广播电视向全县宣传冰雪灾害的防护和措施。

局冰雪灾害应急指挥部办公室

主要负责传达县冰雪灾害应急指挥部工作指令；具体协调处

理冰雪灾害应急工作中的有关问题；组织各部、站、室、研究会商灾害发展趋势；对灾害损失及影响进行评估；制定冰雪灾害应急方案；适时对冰雪灾害应急预案进行修订和完善；完成县冰雪灾害应急指挥部交办的其他工作。

1、办公室根据局系统冰雪灾害检测、预报、警报信息，对可能发生的冰雪灾害，立即进行相关工作部署，并上报县人民政府办公室和冰雪灾害应急指挥部。

2、局冰雪灾害应急指挥部对冰雪灾害信息进行分析评估，达到预警启动级别的，报请局指挥长发布启动预警命令。同时，加强对冰雪灾害情况进行宣传报道。

3、局属系统应按照冰雪灾害预警信号及防御指南，积极采取措施防御和避免冰雪灾害可能造成的损失。

4、局冰雪灾害应急指挥部办公室应及时进行督促、检查、指导，确保本预案的顺利实施。

5、按照冰雪灾害的影响范围、严重性和紧急程度，分为一般（iv级）、较重（iii级）、严重（ii级）和特别严重（i级）四级，依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。广电局按县指挥部启动的预警级别启动本局的预警。

1 iv级响应

iii级响应

较大冰雪灾害发生后，由局实行24小时主要负责人带班值班制度，及时收集灾害性天气的发展变化情况，做好相应的应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况报告县人民政府市广播电视局。

ii级响应

重大冰雪灾害发生后，局冰雪灾害应急指挥部迅速宣布进入ii级响应，局和局系统实行24小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾工作情况报县人民政府和市广播电视局。

i级响应

特大冰雪灾害发生后，局冰雪灾害应急指挥部迅速宣布进入i级响应，局和局系统实行24小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾情况报告县人民政府及市级、省级、国家有关部门。

2、应急处置措施

冰雪灾害发生后，局冰雪灾害应急指挥部组织、协调、指挥各部、室、站和专业应急队伍及开展应急处置工作。各岗位应急人员全部到位，实行24小时值班制度。

冰雪灾害发生后广电应急措施

注重广播电视系统线路的畅通，防止冰雪对线路和广电设备设施的冰冻破坏。事发后首先要立即组织开展自救，组织专业维修队伍迅速清除隐患，确保受灾群众及时、迅速的收听收看到电视节目，了解灾情和政府部门相关的政策、措施。其次，组织新闻记者采集第一手灾情，为救灾工作做好指导；再次，组织其余工作人员，参与抢险救灾工作。

3、信息共享和处理

冰雪灾害的检测、预报、预警、灾情等信息实行分级上报，由局冰雪灾害应急指挥部办

公室归口管理，实现信息共享。

冰雪灾害信息的报送和处理，应当快速、准确、详细，重要信息应当立即上报。因客观原因暂时难以准确掌握的信息，应及时报告基本情况，同时抓紧时间了解情况，及时补报详情。

4、应急人员的安全防护

与时，应当对公众讲解必要的安全防护知识。

5、应急通信方式

局冰雪灾害应急指挥部成员单位应当保证24小时通信畅通，并将值班电话、辅助通信方式和主要负责人联系方式向本级冰雪灾害应急指挥部报告。

6、新闻发布

新闻宣传部门要按县冰雪灾害应急指挥部的要求，按照有关规定，将冰雪灾害及其次生、衍生灾害检测预警、因灾伤亡人员、经济损失、救援情况及时通过广播电视向社会公布。

7、应急终止

由发布预案启动指令的冰雪灾害应急指挥部根据冰雪灾害性天气发生、发展趋势信息和灾情发展情况，决定是否终止应急响应。应急响应终止时，应当及时向县人民政府和市广电局报告。

1、冰雪灾害发生后，局按民政部门的要求依法做好灾民安置和救灾款物的接收、发放、使用与管理的工作，保障灾民的基本生活；对因参与重大冰雪灾害应急工作治病、致残、死亡的人员，按照国家有关规定，上报国家给予相应的补助和抚恤。

2、应急指挥机构应当及时归还征用的物资、设施、设备或占用的房屋、土地；不能及时归还或者造成损坏的，应当报请同级人民政府批准按照国家规定予以补偿。

3、局冰雪灾害应急指挥部应当组织局系统及时调查、统计冰雪灾害事件的影响范围和受灾程度，评估、核实冰雪灾害造成的损失情况，形成书面材料向县冰雪灾害应急指挥部报告，同时报上级相关部门，并按规定向社会公布。

1、资金保障

按照分级负担的原则，根据冰雪灾害应急工作需要应由县财政统一预算经费。

2、应急队伍保障

局全体在职职工为冰雪灾害应急指挥部成员。

1、宣传、培训和演习

各部、室、站应当充分利用我局的广播电视媒体作用，及时向社会公众宣传冰雪灾害预警信号及灾害预防、避险、避灾、自救、互救等相关知识以及冰雪灾情和抢险救灾情况。

局冰雪灾害应急指挥部应当有组织、有计划地对本单位应急工作人员进行技术、服务、管理等方面的培训，并定期组织应急演习。

2、奖励与责任

奖励

对在防灾、救灾工作中做出突出贡献的单位和个人，按照国家有关规定给予表彰和奖励。

责任

凡有下列情形之一的，局要根据情节轻重，报请相关部门按有关规定给予直接责任人员和主管人员行政处分，构成犯罪的应依法追究刑事责任：不按规定报告灾情或虚报、瞒报、谎报灾情，造成严重后果的；拒不履行本预案规定的应急处置职责，拒不配合、阻碍、干涉灾情收集和救助工作，造成严重后果的；在应急处置中，指挥严重失误，致使国家利益和人民生命财产遭受重大损失的。

3、监督检查

纪检组长对本预案的实施情况进行检查，保障应急措施到位。

1、预案管理与更新

本预案根据情况变化，局应急管理办公室组织进行修订和完善。

2、预案解释部门

本预案报经县人民政府备案后实施，由局办公室印发和负责解释。

3、预案实施时间

本预案自印发之日起结合县冰雪灾害预案统一实行。

4、本预案与县冰雪灾害预案相抵触的，以县预案规定为准。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇四

同学们要适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，戴好手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。

首先雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。第二，学校各个楼梯和楼口处遇到雨水或积雪易结冰，学生在进出教学楼时容易滑倒摔伤，因此，应注意及时清扫楼道口的雨水或积雪，不让出口结冰。天气寒冷时，不在以上地方擦地，防止结冰，可在天气回暖时再擦。第三，学生玩雪要注意安全，一定不要拿雪球往同学脸上、头上砸，以免伤到眼睛。不在楼道内打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的几率，同时也会增加值日生清扫的难度。第四，学校已在入口处铺上垫子，把防滑措施落到了实处。第五，及时扫雪，防止路面冻冰。第六，如果路上真的不小心突然摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。应用围巾、书本等工具固定好骨折部位，请求他人帮助，或尽快求助老师，学校要安排人员立即送医院治疗。

出家门的时间要比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。在雨雪、雾天，同学们在骑车时，一定要更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。在拐弯和横穿马路时对视力会影响很大，因此要注意身边和身后的车辆，防止交通事故发生。

冬季昼短夜长，学生在上下学路上，要选择有路灯的路线或自带手电筒。学生要养成文明有序上下楼，轻声慢步靠右行的良好行为习惯，切实防止踩踏事件的发生。

冬季使用热水量大增加，教育学生在宿舍、水房打水时不要拥挤，保管好暖壶、杯子，以免烫伤别人。

冬季风干物燥，易发生火灾，要求学生不使用电器，不使用

明火，杜绝火灾事故的发生。

冬季室内外温差大，同学们为了防寒，往往长时间将门窗关闭，这样容易使流感蔓延，要教育学生经常打开门窗通风换气，防止流感的蔓延。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇五

组长□xxx

副组长□xxx xxx

成员：各班班主任老师

- 1、加强对师生的交通安全教育，遵守交通规则。
 - 2、发生事故当班教师立即指挥学生紧急集合疏散到安全地段，并迅速将信息上报学校，由学校及时上报乡中心校领导。
 - 3、要迅速抢救受伤师生，在最短时间内将受伤师生送医院进行抢救，及时报110、119、120等相关部门请求援助。保护好现场。
 - 4、采取有效措施，做好善后事故处理工作。
- 1、发生事故。带队领导、老师为第一现场指挥人，要负责及时把学生疏散到安全地带。
 - 2、责任老师及时组织人员对受伤人员进行抢救。
 - 3、责任老师要及时维持好学生秩序，并及时上报学校领导。拉好警戒线，保护好现场。等待救援和处理。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇六

为贯彻落实市政府应急办和上级公安机关相关指示精神，为切实做好20xx年底至20xx年冬季恶劣天气下的交通管理工作，确保道路安全、畅通，防止发生长时间大面积的交通拥堵，制定本预案。

为切实加强冬季恶劣天气期间交通疏导、指挥工作，成立“贵阳市公安交通管理局20xx年冬季恶劣天气交通管控工作应急指挥部”

指挥长：俞洋

副指挥长：杜艺、陈小平、李昂、徐萍、解克毅、李永前、胡林、徐斌

成员：局属各单位负责人

应急指挥部下设办公室在“850”指挥中心，徐斌副局长任执行副指挥长。

二、应急机制启动原则

“850”指挥中心负责收集我市气象预报信息，按市气象局预报温度降至0摄氏度，则启动应急响应机制。

（一）加强隐患排查

各单位及高速支队要根据辖区恶劣天气历史数据、交通事故等情况，排查辖区恶劣天气交通事故多发、易发节点的安全隐患，主动向辖区政府和交通运输部门报告和通报，督促相关部门对辖区隧道、桥梁、长下坡、临水临崖、易凝易冻等危险和事故多发路段，按照“两公布、一提示”向社会公布。并按照公路经营管理权限，将隐患信息及时推送给各级政府

和交通运输部门。

（二）落实应急保障

各辖区分局（大队）要向辖区（县）政府应急办报告，落实施救物资、设备、人员是否到位；高速支队要督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，按照“就近储备、重点设防”的原则，做好相应的人员、物资、装备准备，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备；确保除雪人员和应急抢险队伍到位，一旦出现降雪结冰和交通事故，能够迅速清雪除冰，快速清障，确保路网的正常有效运行。

（三）科学管控措施

一是加强对易凝易冻路段的巡查工作，启动24小时巡逻机制，加大路面监管力度，强化动态管理、预防长时间、大面积拥堵，一旦发生路面积雪、凝冻等现象，及时报“850”指挥中心和各区政府应急办，并立即采取有效措施，开展除雪、交通诱导等工作。

二是在启动应急响应采取交通分流措施时，各单位要根据分流道路的状况，分流小型车辆；在高速公路上对客运车辆要就近引导至城镇或高速公路服务区，或通过喊话警示、采取间断放行、分段放行、警车带道压速通行等方式，确保安全，对大型超长、超宽的货运车辆要安排到最近的高速公路服务区。

三是采取先干线道路，后其他公路分流的原则，首先要确保贵遵、环城高速公路、二环线、两城区主次干道、两城区至观山湖区各条道路的交通畅通。实施交通管制必须要按照规定报交管局批准。

四是为避免发生长时间、大范围、长距离的交通拥堵，要尽

量提前采取在封闭路段远端（如高速公路收费站口）提示告知，沿线分散，集中车辆警车带路等方式消化车流，避免车流在高速公路、城市主次干道某一路段大量积压。必要时采取借道通行措施，指挥车辆借用对向车道通行。

（四）加强服务保障

高速支队、各辖区分局（大队）一是要与客运、危化品运输等重点企业建立恶劣气候下的联动机制，深入企业，督查企业、经营业主和从业人员落实防抗冰冻雨雪天气的具体措施，做好客运车辆驾驶员安全教育和车辆检查维护工作，确保行车安全。二是出现低温雨雪冰冻恶劣天气不适合客运、危化品车辆通行时，要立即将路况信息通报给交通运管部门及相关运输企业，做好提示工作，必要时暂停上述车辆上路行驶，坚决杜绝客运车辆夜间违规行驶三级以下公路。三是要充分利用广播电台、互联网以及收费站、服务区告示等方式，向社会发布当前道路通行信息、交通管制措施及管制时间，积极引导公众选择最佳出行线路，尽力避免车辆及人员滞留。

（五）加强应急处置

实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各单位要加强恶劣气候条件下的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时发现道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻，道路因地质灾害发生损毁，以及交通事故、交通拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息预警提示，同时第一时间向“850”指挥中心上报拥堵的原因、位置、程度等，值班分局（大队）干部必须到现场督促指挥，争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

（一）局领导按照分工督促挂包单位按职责分别做好恶劣天气交通管控应急处置工作。

（二）“850”指挥中心要根据气象部门发布的恶劣天气预警，

研判影响范围、影响程度，发布预警预报，要求各部门按预案提前采取工作措施，及时通知各单位启动应急响应机制；应急处置过程中对全市道路交通组织分流进行指挥、协调，传达上级领导指令，指挥各分局（大队）的协同工作；加强与交警总队及邻市交管部门的联系；全天24小时收集实时路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息；必要时实行双指挥长值班模式。

（三）后装处要做好盐、锥形桶、三角木、除冰铲、防滑链、发电机等应急装备的储备及调配，撒盐车驾驶员进入待命状态，确保在遇冰雪凝冻极端恶劣天气时撒盐车能正常投入使用，为一线执勤民警准备相应的防寒装备，做好应急队伍拉动后的后勤保障工作。

（四）秩序处要针对因路面积冰造成的通行困难，做好交通组织及分流方案制定工作。

（五）勤务处做好恶劣天气下的勤务指导和应急工作。

（六）宣教处通过交广台、省、市电视台、微博、微信等媒介，及时向市民广泛发布路况、气象信息，提醒市民安全出行，切实做好“两公布一提示”工作。

（七）设施处做好应急指示标志、便携信号灯、护栏等设施的准备，及时修复因恶劣天气损毁的交通设施。

（八）科技处要在户外大屏、“智行车”app发布全市路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息。做好全市信号灯、监控设备、对讲机系统、专项作业车的维护和保养。

（九）高速支队一是要与“一路三方”作好对接，督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备，确保施救物资、设备及除冰除雪工作人员到位，

遇冰雪凝冻天气，要迅速联动，及时融冰除雪，并加强通行管理，保障道路通行安全；二是加强重点时段与路段的管控，提高道路交通安全管理的针对性和时效性，做好交通分流和事故救援清障工作，及时准确上报路面情况。

（十）各辖区分局（大队）一是要与各区应急办联系，确保应急物资、装备及除冰除雪工作人员准备到位；二是要加强恶劣天气下对二环路的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时对道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻、交通事故、交通拥堵等采取疏导、处置措施；三是对接社会排障车辆做好应急处置准备；四是接“850”指挥中心指令后，立即布置警力启动应急响应，与区应急办联系，第一时间开展清雪除冰和交通疏导工作，遇突发情况及时向“850”指挥中心报告。

（一）高度重视。各单位要切实加强对冬季恶劣天气交通管控应急工作的组织领导，制作本单位的应急预案，明确责任，强化措施，狠抓落实，做到思想到位、责任到位、措施到位、人员到位，科学周密部署，确保各项应急准备和事件处置工作有力有序有效进行。

（二）加强值班备勤。各单位要强化24小时应急值班制度，严格落实岗位责任制和领导带班制度，做好元旦、春节及春运期间的应急值守工作。参加备勤民警要保持通讯畅通，强化快速反应意识，接到指令后，立即按规定着装、携带必要的装备赶赴现场开展工作，同时加强自身安全的防护。道路交通低温雨雪冰冻恶劣天气应急事件发生时，由交管局、分局（大队）根据事件情况调动所属应急队伍进行处置，如事件处置超出应急权限，应及时向当地党委、政府汇报，争取得到其他应急队伍支援。遇有重大事项要及时向上级请示，报告。

（三）加强民警执勤安全防护。高速支队、各分局（大队）要按规定完善民警安全防护措施，充实安全防护装备，检查

执勤车辆安全状况，严格按照规定配齐配全反光背心、反光锥筒、反光标志等安全防护装备设施，严防执勤执法民警伤亡事件发生。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇七

为全面提高应对恶劣天气的应急处理能力，保证全市交通运输在冰、雪、雾等恶劣天气（以下统称恶劣天气）应急工作安全、高效、有序进行，最大限度的预防和减轻恶劣天气的影响，保障人民群众安全出行。根据《中华人民共和国突发事件应对法》，结合我局实际，特制定本预案。

统一指挥、分级负责，部门分工、协调一致。最大限度地预防和减少恶劣天气造成的人员伤亡和危害。各单位要落实责任，互相配合，形成应急合力，共同做好恶劣天气的应急工作。要以科技为先导，依靠科技手段，全面提高恶劣天气的应急工作的现代化水平，做到及时发现、预警、响应和处置。同时，通过媒体，加强对天气的预报工作，确保全市交通运输的安全有序。

本预案所称恶劣天气，指受寒潮、低温、大风、冰雹、霜冻、大雪、大雾、强对流等，同时包括其次生、衍生恶劣天气。

本预案适用于恶劣天气发生后，全市交通运输范围内的预警、应急响应、救灾等工作。

1、应急组织机构

恶劣天气应急领导小组，由市交通运输局局长任组长，各专业安委会主任为副组长，各有关单位负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在市交通运输局安全监督科，安全监督科科长兼任恶劣天气应急领导小组办公室主任。

2、应急组织机构职责

恶劣天气应急领导小组（以下统称领导小组）

主要负责全市交通运输系统恶劣天气的预警、应急响应和处置及救灾等工作的统一领导、指挥和协调，指导开展恶劣天气的应急救援工作。

恶劣天气应急领导小组办公室（以下统称应急办公室）

主要负责传达恶劣天气应急领导小组工作指令；具体协调处理恶劣天气救援应急工作中的有关问题；组织各单位研究会商恶劣天气发展趋势；对恶劣天气造成的损失及影响进行评估；适时对恶劣天气应急预案进行修订和完善；完成恶劣天气应急领导小组交办的其他工作。

- 1、应急办公室根据恶劣天气预报、警报信息，对可能发生的恶劣天气，立即进行相关工作部署，并上报市局恶劣天气应急领导小组、市政府办公室和省交通运输厅。
- 2、领导小组对冰雪恶劣天气信息进行分析评估，达到预警启动级别的，应及时发布启动预警命令。
- 3、局属各单位应按照恶劣天气预警信号，积极采取措施防御和避免恶劣天气可能造成的损失。
- 4、应急办公室应及时进行督促、检查、指导，确保本预案的顺利实施。
- 5、按照冰雪恶劣天气的影响范围、严重性和紧急程度，分为一般、较重、严重和特别严重四级，依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。

一般级响应（蓝色）

一般恶劣天气发生后，积极做好应急响应工作，并将灾情和

救灾工作情况及时上报市政府。

较大级响应（黄色）

较大恶劣天气发生后，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，及时收集恶劣天气的发展变化情况，做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报市政府和省交通运输厅。

重大级响应（橙色）

重大恶劣天气发生后，领导小组迅速宣布进入重大级响应，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾工作情况上报市政府和省交通运输厅。

特大级响应（红色）

特大灾害发生后，领导小组，立即宣布进入特大级响应，全系统实行24小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾情况上报市政府和省交通运输厅。

3、应急处置措施

恶劣天气发生后，领导小组应协调、指挥各单位和专业应急队伍及时开展应急处置工作。各岗位应急人员全部到位，实行24小时值班制度。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇八

为确保全校师生的生命财产安全，防范冬天连续下雪、冰冻引起的事故发生，为有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，确保我校防寒防冻工作做到快速、高效、合理有序，根据学校的实际情况，特

制定学校冬季防雪防冻应急预案。

组长：校长

组员：全体教师

1、组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查落实防雪防冻安全事宜。

2、领导小组各成员：具体负责冰冻、下雪时全校各班级防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实，做好宣传、教育、检查等工作，努力做好下雪、冰冻时的校园安全。

3、防雪防冻工作领导小组下设通讯组、铲雪防冻组、抢救组、水电维修组、安全教育组，分别具体负责通讯联络、组织铲雪、铺设防滑设施、抢救伤员、抢修水电设施、安全教育等工作。

负责人：

发生下雪、冰冻时，及时电话通知学校防雪防冻工作领导小组，以便小组快速得到信息，视寒情及冰冻情况，通知铲雪、防冻小组进行防寒防冻工作的进行。做好安全信息的反馈工作，发生重大安全事故的则在第一时间向组长报告。

1、铲雪防冻组

负责人：班主任以及任课教师

具体负责校园内主要干道、行路及校门外主要通道的积雪、积冰的清除，保证道路的畅通、安全。

2、抢救组

负责人：班主任以及任课教师

负责下雪、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，情况紧急直接与120救护联系。

3、水电抢修组

负责人：

负责对全校水电安全进行检查，对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成学生滑倒事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的正常使用及安全。

4、安全教育宣传组

负责人：

要运用多种形式和渠道，有针对性的开展交通安全、防冻防滑安全教育。通过安全教育，增强师生雪寒天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、积寒时乘车、骑车、行走的安全措施。要及时掌握天气变化的第一信息，及时告之师生，做好防范准备。

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按照规定配置、更新消防灭火器械。要加强对学生接送车的安全监管，确保运载安全。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用集会、主题班队会课、教师政治业务学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要性和必要性。除向教师、学生进行交通安全等教育外，根据学生活动特点，制定

出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水、冰块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

防范低温雨雪冰冻灾害应急预案方案篇九

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的'发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长□xx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长□xx

组员□xx

1、当日行政值日人员、值日教师、门卫全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前组织低年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前5分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪应依据上级主管部门通知采取调

课、停课等措施。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。