

# 最新交警年终个人工作总结 交警队工作总结 总结(汇总10篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇一

一是根据上级公安机关××年春运道路交通安全管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警；二是专门成立了春运道路交通安全管理领导小组，由大队长××任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员××、副大队长××任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路交警、黄金公安分局的联动机制；五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

春运之前，大队在科学预测客货运量、分析客流规律的基础上，制定了春运工作应急预案，对在各种因素下可能出现的车辆、旅客分流做了精心的安排。同时，对春运工作任务进行逐级细化，在落实“五定”公路巡逻机制的基础上，层层签订责任状，即分管领导对大队一把手负责，各科、室、中队对分管领导负责，管段民警对中队领导负责。在路段管理模式上，采用“中队分段包干、民警点段包干、管段责任到

人、辖区统一调度”的方法，将辖区道路分为三个责任区，由各机关科、室协助巡逻中队分别管理一个责任区，巡逻中队负责人对责任区的春运工作负总责；同时，中队将责任区的道路分为若干点段，指派民警分段负责，并由民警与沿线单位构成联防共管的综合治理网络，丝丝入扣，环环相连；值得一提的是：××月××日，××大桥暨××工业大道建成通车，辖区道路交通管理任务加重，大队立即启用春运工作预案，派驻××中队为高速公路挂线中队，并在国道××线与××工业大道平交路口设置值勤点，保证了对这一重点路段的24小时监控，确保万无一失。

春运工作历来是道路交通管理工作中的重中之重，为确保春运工作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障；二是在春运之前，便部署各职能部门对辖区道路交通安全隐患进行了一次拉网式排查，并对排查出来的××处存有道路交通安全隐患的路段、点段逐一提出具体整改措施，属于职能范围内的，立即采取措施整改，属于相关部门职能范围的，制作并发送整改通知书，责成有关部门定期整改，从而为搞好春运工作提供技术上的保障；三是加大路面巡逻和监控力度，大队各职能部门和巡逻中队，在充分落实“五定”公路巡逻机制的基础上，建立公路巡逻台帐，详细记录当班辖区道路交通安全各项参数，经大队分管领导审阅并签署意见后移入下一巡逻中队，为确保中队全部警力、大队三分之二以上的警力上路巡逻执勤，大队在原有早点名的基础上，增加对讲机点名、电话点名和大队领导流动点名，做到“白天见警车、晚上见警灯”，实行公路主干道24小时昼夜巡逻值班和大队领导带班制度，从而为搞好春运工作提供组织保障；四是在抓春运道路交通安全工作的同时，强调大队内部安全不放松，不但请相关部门的专家对大队的消防、用电、用水等设施进行安全评估，还在专家的指导下，适时添加了一批安全设施，并在大队内部，实施警用车辆“准驾证”制度，春运前夕，大队新购警车一台、摩托车两台，并给全体民警装配雨衣、套鞋、反光背心等装备，完善值班室设施，及时足额发放加班工资，

从而为搞好春运工作提供扎实的后勤保障。

#### 四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，最大程度地减少道路交道路交通事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

#### 五、舆论引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运××天，大队在各类媒体上发布信息××余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以

下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高;部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象;个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改,私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视,并在以后的`工作中采取措施,妥善解决。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇二

1-5月份,我队继续狠抓交通安全宣传教育工作,认真开展了一系列宣传活动:一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日,我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动,围绕治理三超一疲劳,向广大司乘人员和群众开展了宣传教育,累计教育5000余人次;二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了三下乡宣传活动,深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动,教育农牧民群众45000余人;三是结合三访三评活动,深入机关、企业开展宣传教育活动4次,教育干部、职工1500余人次。

春运期间,经我大队民警的共同努力,全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次,出动车辆215台,登记检查客运车辆2087辆次,危化品运输车辆45辆,处理交通违法行为245人次,暂扣驾驶证86本,查处客车超载12辆次,卸客转运78人。春运期间,仅发生财损交通事故5起,经济损失2000余元,未发生任何一起人员伤亡事故,实现了春运安全平稳渡过,取得了可喜的成绩;治理三超一疲劳活动中,我队除了加强日常管理外,还认真开展了6次全国统一行动,遏制了因三超一疲劳而引发的交通事故;在三、四、五月份,我队还按照州政府、州安委会、州支队要求,开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动,均取得了一定的成效。

我队始终狠抓队伍建设,从年初开始认真开展了三访三评、政法干警核心价值观教育活动,通过开展学教,走访企事业和驾驶人,虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议,加

大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓三项建设，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财产损失事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下算不了什么；有的群众本着法不责众的侥幸心理，趁机起哄。

确保交通安全月活动顺利进行本着安全第一，预防为主的工作思想，通过开展交通安全月活动来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使交通安全月活动得以顺利进行。

交通安全月活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了交通安全月活动的宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班(组)长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展交通安全月活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司交通安全月活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了交通安全月活动的顺利进行。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇三

我始终用邓小平理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十九大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重

人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行x部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民x为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我坚持参加每周二的中队理论学习会，不断提高自己的理论水平，并且认真学习了《交通安全法》、《实施条例》等专业知识。

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通民。警，为我区的道路畅通、

经济建设做出自己的贡献。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇四

### 一、在思想政治方面

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

### 二、在工作方面

在交警大队，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。在工作中，我发扬了不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作，在工作中我服从领导，听从指挥，积极认真的完成了每一项任务。

### 三、在学习方面

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读，在中队还坚持参加每月中队的理论学习会，不断提高自己的理论知识水平，在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外，还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反分裂国家法》等一些法律知识，通过学习，进一步增强法制意识和法制观念。

总之，在这一年的工作中，我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高，积累了一些经验，而且还学到了很多在书本里没有的知识，更加确定了我的学习目标，端正了我的工作态度，坚定了我的工作决心。同时，在与领导和同事的接触中，“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我，“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。

我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步，为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半，相信在以后工作中，我会以更饱满的热情，争取学到更多的知识技能，保质保量地完成各项工作任务。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇五

自己在20xx年的工作中密切结合全党开展的保持共产党员先进性教育活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了xx大报告、党章、《保持共产党员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固共产党执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发

展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

在工作中完成的主要任务包括：

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题。2019年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法行为信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法行为信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十点多钟，在三天内顺利开通了“交通违法行为信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

3、建设完成“交通管理信息实时发布/查询系统”。该系统依托移动通信网络，凭借短信、手机上网等方式，为青岛地区驾驶人提供交通管理信息和交通违法行为信息查询服务，为我市广大驾驶人与公安交通管理部门之间建立了一条信息互动渠道。从该系统的前期调研、可行性研究、程序编写、运行测试，直至该系统正常投入使用，多次会同开发公司、相关业务处等单位进行调研、开发、调试，与项目开发单位一起工作、交流意见。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信

息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保了支队的日常工作，挽回了损失。

6、积极进行交通指挥中心各系统的维护工作。包括综合信息查询、gis地理信息系统、办公自动化、122接处警系统、计算机网络等，确保各系统能够运行正常；积极为领导献技献策、做好参谋，使各个系统尽可能的完善。完成了《综合信息查询系统》的数据整合工作，将122接处警、信号控制系统、事故信息系统、违章管理系统的数据库纳入到了综合信息平台。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决；顺利完成了等级化考核工作；全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作；维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。

工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇六

加强政治理论学习、勤于思考，不断提高自己的政治理论水平。20\_\_年一年来，我始终坚持认真学习党的理论、路线、方针政策，深入学习党的十九大会议精神，深刻领会科学发展观，讲政治、讲正气。通过这一年的政治理论学习，进一步增强了自己的政治敏锐力和鉴别力，增强了贯彻执行上级决策部署的自觉性，增强了理论联系实际、理论指导实践的能力，为不断提高自身的政治理论水平奠定了基础。

一是认真学习业务知识，始终保持虚心好学的态度对待业务知识的学习。一年来，在上级领导的带领下，配合大、中队统一行动，认真进行集中整治，积极参与酒驾专项行动、“涉牌涉证”专项整治、西南片区联合集中整治、“三超一疲劳”专项整治等专项行动。充分发挥一警多能作用，多警联合机制，多次配合同事与辖区派出所联合查处被盗抢车辆，对其他违法行为一律依法从严处理。今年1-6月份，共检查各类车辆1100余台次，查处各类交通违法行为417余起，其中，一般程序办理的案件8起。7-12月份，共收集上报中队信息稿件90余份，与同事一起深入社区、企业、单位、学校进行交通安全宣传30余次。配合上级部门开展各项集中宣传活动10余次。

认真学习法律知识，结合公安机关交通管理“三懂五会”的要求，参加公安机关中级执法资格考试，参加各项培训：大队组织的业务知识培训，中队内部开展各种法律法规知识学习，坚持“学中改、改中学”的态度，业务知识的学习使我在工作上迅速成长起来。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。

1-6月份我在直属交警大队一中队主要负责金鹰岗亭工作。在这期间认真学习城区管理相关知识，认真学习交通手势，交通高峰时候以规范、标准的交通手势指挥交通。在交通流平峰阶段做好路口巡逻管控工作、群众帮扶教育工作，对交通违法处理做到“理性、文明、平和、规范”执法，得到群众的一致好评。

7-12月份，我主要负责的工作是交警中队宣传工作，根据上级机关、部门的安排部署，结合辖区实际，积极协调中队及各警组做好“牵手平安行”、“五进”宣传工作、“中心城区交通组织优化宣传活动”。根据构建和谐警民关系宣传的要求，结合各时期的工作特点，特别是中心城区交通组织优化活动期间，利用学生开学及单位上班时时间，深入学校、企事业单位、社区对学生、驾驶人等不同宣传对象进行宣传，认真做好总结、汇报工作。做好各项业务统计工作，并经中队领导审定后按时上报。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇七

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小学生学习道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境，xx县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小学生学习交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小学生的道路交通安全。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生学习道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

## **交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇八**

2014年，\*\*县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上级公安机关的正确领导下，以邓小平理论和三个代表重要思想为指导，认真学习贯彻党的十七大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科

学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素为总要求，以支队党委三十七字方针为工作思路，以三基工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实五整顿、三加强措施，努力做到管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，2014年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新\*\*创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好三基工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升三基工程建设的层次，质量和效果，以抓基层、打基础、苦练基本功为总要求，坚持力量住基层使、工作往实里干，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

### (一)抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了公安部五条禁令和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，

确保了队伍管理零违纪违法的目标;二是加强内务管理,认真落实\*\*\*部长四要规范要求,严格执行《公安机关人民警察内务条令》,强化养成教育,认真开展荣辱观教育,学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型;三是坚持值日警官制度,落实首问负责制,负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑,受理群众投诉和意见建议,及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理,切实按照考核标准和要求,从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定,形成了竞争激励机制,充分激发了队伍活力,调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设,结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际,组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动,陶冶民警思想情操,调整民警精神状态,减轻了民警心理压力,增强了民警身心健康。

## (二)打牢基础,努力增强民警政治、业务素养

1. 强化民警执法质量,常抓业务培训,提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规,要求民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》规定,在纠正处罚交通违法行为时,使用规范用语,警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌,避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件;二是组织民警进行业务学习和讨论,学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等,督促民警严格按照法定的职权和程序办案,摒弃重实体轻程序的思想,全面提升民警处理事故的水平;三是加强执法检查 and 监督,规范交通事故办案工作,完善交通事故认定阳光作业,严格执法质量考评制度,实行案件次日汇报制度,切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量;四是以提升路面执勤执法、事

故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队以严明执法作风，维护人民权益主题教育和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共安全严重交通违法得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安\*\*奉献自己的一份力量。

### (三) 苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照干什么、练什么、缺什么、补什么的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警

李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

## 二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对春运、开展奥运道路交通安全工作、百日行动作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好四支队伍，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

## 三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

(一)以创建平安畅通乡镇为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作。2014年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

2. 确实抓好五一黄金周及两会、期间的道路交通安全保卫工

作。五一黄金周及两会、期间，中队投入全部警力，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了四查，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法行为专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展远助奥运、近保城运道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

(二) 依法办理道路交通事故案件。

## 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇九

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及\*\*\*\*\*同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十六大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督，

交警试用期工作总结模板。要用实际行动践行\*\*\*部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

## 二、在工作方面：

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识，工作总结《交警试用期工作总结模板》。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

## 三. 在学习方面：

# 交警年终个人工作总结 交警队工作总结篇十

一、大力开展“五整顿、三加强”，圆满完成各项公安交管工作任务

xx年，全县共发生统计上报道道路交通事故85起，其中适用简

易程序处理的为34起，一般程序处理的为51起。共造成31人死亡，44人受伤，直接经济损失208,300.00元，其中，某某县辖区内发生道路交通事故29起，死亡20人，受伤22人，直接经济损失120,500.00元。较去年同期相比，事故次数下降12.1%，死亡人数下降20%，受伤人数上升24.1%，直接经济损失上升67.5%。道路交通安全总体形势保持了相对稳定。

（一）从严路面秩序整治，动静态交通秩序进一步得到规范。一是继续保持高压态势，强化日常秩序管理。在保持去年交通秩序集中整治高压态势的基础上，按照支队的统一部署，交通科制定了多个交通秩序整治方案，完善了绩效考核机制，强化了对各中队的考核和评比，确保了民警士气不降、整治力度不减。高强度的交通秩序整治使全县的动静态交通秩序进一步规范，根据上级交管部门的统一部署，结合某某县交通管理工作的突出问题和难点问题，先后开展一系列专项整治活动，突出解决了一批困扰我县交通管理的难点问题。

落实维护校园及周边秩序“八条措施”工作。按照公安部、教育部《关于贯彻落实公安机关维护校园及周边治安秩序八条措施电视电话会议》后，交管局下发了《关于切实做好校园及周边道路交通秩序维护工作的通知》，进行了重点部署和再部署。大队交通科要求各中队要与辖区所有的大中学校 and 幼儿园签订交通安全责任书，落实措施，明确责任。组织协调召开辖区学校和幼儿园代表参加的座谈会，征求对公安交通管理部门落实“八条措施”，维护校园及周边交通秩序的意见和建议，根据征求到的意见进行排查，对确实存在安全隐患的，拟定整改措施，限期进行整改。

开展治理“双超”专项行动工作。对全县交管部门整治机动车违法超速和客运车辆违法超员的专项整治行动进行了安排部署，今年一开年，根据公安部继续开展整治“双超”专项行动的指示，在总结去年整治“双超”专项行动取得的经验的基础上，针对存在的问题，大队交通科对这项专项行动进

行了再部署，将整治机动车超速行驶、客运车超员专项行动贯穿于全年交通管理勤务工作中，作为预防重特大交通事故的最重要的手段。全县公安交管部门全年共出动警力1628人次，动用警车465台次，设置测速点5个，共查处机动车超速行驶266辆次，加强危险化学品道路运输安全工作。按照公安部《关于开展剧毒、爆炸等危险化学品道路运输安全专项整治的紧急通知》等通知精神，由政府领导牵头，公安、交通、质监、卫生、环保、安监局等有关部门负责人参加的专项整治工作领导小组，结合我县的实际，交通科组织人员在全县开展了道路运输危险化学品专项整治活动。安排部署对全县允许运输剧毒化学品车辆通行线路的排查，在此基础上，编制和发布了我县公路运输剧毒化学品线路，供审核和核准通行线路时使用。

在全县的客运企业和运输企业落实交通安全生产制度。交通、安监、公安部门密切协作，加强对公路客运企业的整顿，督促运输企业制定措施，强化管理，堵塞安全漏洞，确保安全生产。对大中型客车、从事危险品运输的驾驶员进行资质审查和重点教育，注重抓好夜间三级以下山区公路客运车辆禁运等制度的落实。并组织企业对车况进行全面安全自查，落实客车出厂场检验制度，督促各运输场站把好站门关，杜绝车辆超载和带病上路。在全县组织力量对客运企业开展了安全大检查，通过检查，严处各类违章，杜绝重特大事故，防范一般交通事故的发生。规范汽车客运站的安全生产管理。组织人员深入到汽车客运站，采取明察暗访等形式，全面检查客运站车辆安全例检、出站把关、易燃易爆危险品的查堵、安全宣传等工作情况。督促客运站落实各项安全生产管理制度，认真执行安全操作规程。同时，引导客运站与相关运输企业建立信息共享机制，及时互通车辆和驾驶员运营情况，坚决禁止客车“带病”营运、危险品进站上车和超员车辆出站。

认真开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动的专项行动。根据部交管局《关于开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行

动的通知》精神，支队决定在全市范围内开展打击盗抢汽车犯罪区域联手行动。结合我县的实际，在此次专项行动中，交通科协调车管部门认真按照工作要求，清理了车辆档案，比对数据信息；在办理机动车登记时，认真审核所需凭证、证明，逐车检查车辆的发动机号、车辆识别代号；在核发机动车检验合格标志时，认真查验车辆的发动机号、车辆识别代码，并与全国盗抢机动车信息库比对，同时，结合机动车定期检验，全面检索、摸排报废车辆和逾期未定期检验的车辆信息。今年的专项打击行动已取得了初步成效，遏制了盗抢机动车等犯罪上升的势头。查获报废机动车21辆，查获未检车165辆，查获假牌假证63辆，查获无牌无证22辆，查获挪用号牌17副。

## （二）严密部署“春运”、“两节”等重大交通安全管理和保卫工作

根据国务院“五整顿、三加强”的内容和精神，全县各级交管部门结合春运、“两会”、“五一”、“十一”、冬季等各个时期交通安全管理的重点，坚持提前部署，加强部门协作，强化工作督导，有效保障了各重点时期的交通安全畅通，圆满地完成了各类重要会议、大型活动的交通安全保卫工作。加强部门协作，形成管理合力。我们还联合县城建局、安监局、交通局等部门部署今年全县实施“畅通工程”工作。强化日常管理，保持严管态势。科学调配警力，最大限度地充实路面管理警力。中队实行民警包路段、包岗点、加班、巡查制度，进一步充实了路面管理力量，开展集中行动，重点查处严重危及交通安全的违法行为，及时消除事故隐患，提高了路面管控能力。

## 二、紧紧围绕“一降两保”的总体工作目标，全面预防和减少交通事故

xx年在县委、县政府、县公安局党委和上级交管部门的统一领导下，全县各级公安交通管理部门，紧紧围绕道路交通事故

“双降”工作目标，按照“降事故、保安全、保畅通”的工作思路，与有关部门加强沟通、密切配合，继续强化“五整顿”、“三加强”工作措施，突出加强路面管控能力建设，积极开展“机动车超速，客运车辆超员”治理，与安监、运管部门联合开展客运企业和驾驶员交通安全整顿，预防重特大交通事故“百日竞赛”等交通安全专项整治行动，切实提高了事故预防工作水平，取得了阶段性成果，实现了支队下达的预防道路交通事故“双降”目标。

以专项行动消除各种事故隐患。按照上级交管部门关于开展预防群死群伤特大交通事故的整体部署的要求，交通科认真分析当前交通事故发生和交通违法行为的特点，研究确定整治和防范工作重点，充分利用高科技手段，增强勤务部署的针对性，切实提高查纠交通违法行为的工作效率。并针对超速超载、无证疲劳驾驶、酒后驾车、违法停车超车、驾乘汽车不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔等突出交通违法行为，开展了集中整治。

完善部分公路交通安全基础设施，加大对事故多发路段的整治。全县经交警、交通、安监部门联合排查出来的事故多发点段，已经协调相关部门整改，整改过程中切实加大对道路隔离、防护设施和交通标志、标线等交通安全设施建设的投入，同时基本上完善了国道和主要省道主干道路的限速、让行、指路等标志，尤其要重点完成好学校周边路段信号灯、隔离护栏和交通标志标线的设置。

### 三、当前存在问题和下一步公安交管工作的方向

当前，我县面临的交通安全形势仍然十分严峻，预防道路交通事故，特别是预防重特大交通事故的任务艰巨而繁重。辖区内林业道路和村村通公路管理失控，死亡事故频发，给人民生命财产带来了极大的损失。

（一）全力创建平安畅通县区。主要抓好以下工作：一要全

面推进政府负责、部门协作、齐抓共管、标本兼治、综合治理的农村道路交通安全工作新格局。二要建立科学、动态勤务机制，狠抓交通秩序专项整治，进一步加大路面交通执法力度，继续排查治理道路交通安全隐患。三要科学编制我县城镇道路交通规划，渠化城区道路交通，加快城区道路交通基础设施建设，加大城区道路交通管理科技应用，深入开展城区交通秩序专项整治。

（二）大力推进基层基础工作。加强教育培训，规范民警执法，继续坚持从严治警，落实从优待警。同时还要合理调整全县交警中队布局，优化警力配置，落实增编工作，实行中队等级化管理，统一交警中队营房建设，加强中队装备建设。

加快交通管理信息系统建设步伐，建立跨部门信息共享机制，提高道路交通信息数据的质量，加强网络安全建设，提高道路交通管理科技应用水平。

在下步的工作中，我们将在县委、县政府、县公安局和某某市交警支队的领导下，紧紧围绕降事故、保安全、保畅通的总目标，狠抓各项工作措施的落实，全力预防和减少道路交通事故，积极维护国家和人民群众的生命财产安全，为我县全面建设平安抚松、构建和谐社会创造良好的道路交通环境。