

最新读完詹天佑这篇课文的读后感 课文 詹天佑读后感(大全8篇)

成功需要团队的智慧和力量，没有团队就没有成功。培养团队成员的领导能力和合作意识。团队力量，闪耀未来。

读完詹天佑这篇课文的读后感篇一

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，京张铁路就是在他的指导下修筑完成的。1905年，詹天佑被任命为总工程师，修筑从北京到张家口的铁路，面对帝国主义者们的讥讽，依然接受了修建铁路的任务。果然，功夫不负有心人，京张铁路不满四年就全线竣工了，比计划还提早了两年，给藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。

“爱国”两个字写起来十分简单，却包含着对国家的深情。詹天佑曾给他的美国老师诺索朴夫人的信中就这样说：“如果京张工程失败的话，不但是我的不幸，中国工程师的不幸，同时带给中国很大损失。在我接受这一任务前后，许多外国人露骨地宣称中国工程师不能担当京张线的石方和山洞的艰巨工程，但是我坚持我工程”。身为总工程师的詹天佑毫无上级威严的架子，与工人同挖石，同挑水，一身污泥一脸汗。他还鼓舞大家说：“京张铁路是我们用自己的人、自己的钱修建的第一条铁路，全世界的眼睛都在望着我们，必须成功！”“无论成功或失败，决不是我们自己的成功和失败，而是我们国家的成功和失败！”这更加充分体现了中国知识分子的爱国心和民族责任心。

詹天佑爷爷，是您不怕嘲笑，修建京张铁路，给藐视我们的人们一个有力的回击。是您舍弃亲人，拒绝外国人的要挟，失去了一个又一个你最亲的人。感谢您，詹天佑爷爷！感谢您对我们的国家所贡献出的一切！

读完詹天佑这篇课文的读后感篇二

有一个人，他在帝国主义的压迫下，毅然接受了清政府交给他的任务；有一个人，他在外国记者的讥笑中，使京张铁路提前两年竣工；有一个人，他在环境非常恶劣的情况下，依然坚持在野外工作，遇到困难，他总是为祖国着想。他是谁？他就是我国杰出的爱国工程师——詹天佑。

詹天佑不但聪明，还是个很仔细的人。他曾经说过：“‘大概’、‘差不多’这些词汇不应该出自工程人员之口。”大家想一想，如果火箭发射慢了几秒钟，那么火箭就会偏离轨道，搞不好会掉下来，引起大规模的人员伤亡，还会让外国人讥笑。修建铁路也是，如果差了一点点，火车就会脱轨。“差之毫米，失之千里”，如果人人都像詹天佑那样，“豆腐渣”工程也就不会存在了！

可是有些人却不同。有的人做卫生，匆匆做几下。卫生工具一扔就跑了，结果被扣了分数，还被老师罚。为什么他不能像詹天佑那样，仔仔细细地打扫干净，记过不仅没扣分，还会被老师表扬。

詹天佑真是个不怕困难、聪明、一丝不苟的爱国工程师啊！

读完詹天佑这篇课文的读后感篇三

今天，我学习了《詹天佑》这篇文章，读完这篇文章我不禁心潮起伏。

这篇文章主要说明了詹天佑毅然接受了修筑京张铁路的任务，詹天佑在外国人的讥笑下完成了修筑京张铁路的任务。

詹天佑是一个爱国、一丝不苟、认真、严谨、以身作则、不畏艰苦、勤奋、任劳任怨、思维灵活的人，帝国主义国家看

不起中国，认为我们中国没有能力修筑这一条铁路。在我们没有他人的帮助的情况下，提前完成了修筑京张铁路的任务，给那些藐视中国的帝国主义者一个有力的回击，也证明了中国人是有智慧，有能力的，中国不是一个软弱的需要他国帮助的国家！

这时候，我想对詹天佑说：“詹天佑，好样的，您设计的‘人’字形线路在世界铁路修筑上是一个史上的创举，你是中国工程师的榜样，你用自己的知识、能力和信念完成了这伟大的一项工程，你用自己的行动证明了中国人的实力，为中国争了一口气！”

是您，面对讥讽和嘲笑，毅然接受了这看似不可能完成的任务；是您，克服重重困难，修筑了第一条中国人自己设计的铁路；是您，用血汗洗刷了中国的屈辱；是您，用智慧捍卫了祖国的尊严。窗户上，还映着您伏案设计的身影；八达岭，还留着您深深的脚印。你是中国的骄傲，让我们深情地呼唤您——詹天佑！

读完詹天佑这篇课文的读后感篇四

那天，我在老师的指导下学习了一篇文章——《詹天佑》。文章叙述了詹天佑不怕帝国主义者的嘲笑和要挟，毅然接受修筑京张铁路的任务。他不怕困难、危险，克服了重重难关，成功修筑京张铁路。给藐视中国的帝国主义者一个有力的还击。

学习完文章，我为詹天佑不怕困难、嘲笑的毅力而心生佩服。他顶着压力，白天在野外工作，晚上在油灯下计算……京张铁路包含着多少的汗水、努力和智慧啊！

鲁迅曾说：“惟有民魂是值得宝贵的，惟有他发扬起来，中国才有真进步。”就让我们团结一致、热爱祖国。让我们好

好学习，将来为国争光！

读完詹天佑这篇课文的读后感篇五

詹天佑是一位杰出的爱国工程师，读了《詹天佑》这一篇课文，让我们感受到了詹天佑的爱国精神。下面本站小编为大家带来詹天佑课文读后感400字，供你参考！

最近，我学了一篇《詹天佑》的文章。

这篇文章讲述了清政府为了不让帝国主义国家进一步控制我国的北部，请詹天佑修筑一条从北京到张家口的铁路。由于列车经过的地方到处是悬崖峭壁，工程十分艰巨，但詹天佑顽强奋战，经过千辛万苦，最终出色地完成了任务。

詹天佑非常爱国，他不仅有本领，而且很有毅力。明知修建这条铁路困难重重，却迎难而上；如果他知难而退，对清政府说：“我干不了，太危险太难了，搞不好我会掉下悬崖……”那么，这个世界就不会出现詹天佑这个伟大的人物了。正因为他的坚持，才取得了成功，还用实际行动狠狠地给了帝国主义国家一个“巴掌”，证明中国人不是无能的！

为了向帝国主义国家展示我们的实力，詹天佑设计了“人”字形爬坡路线，让列车更容易更省力地上山。这个“连外国著名工程师都不敢轻易尝试”的方案，中国人凭着自己的聪明才智、努力克服困难的精神，出色地完成了施工，建成了中国人自己的第一条在当时也是很科学、很先进的铁路。

中国人只要加油，外国人就不敢看不起中国人了！

《詹天佑》一书写的是在1920xx年，清zf提出由本国工程人员独立修筑铁路干线“京张铁路”，在英俄等多数帝国主义

国家的要挟下，詹天佑毅然接受了修筑京张铁路的艰巨任务的故事。詹天佑用自己的一颗爱国的心，对工作极端的负责任，在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“我们的工作首先要精密，不能有一点马虎，‘大概’、‘差不多’这类说法不应该出自工程人员之口。”修路的过程中遇到了困难，他从不气馁，总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。就这样在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工人们同吃同住，不离开工地。在詹天佑的带领下，京张铁路终于在1920xx年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

詹天佑事事为国家，为集体着想，不怕困难，勇于献身的精神品质永远值得我们学习。

从前一段的学习，我们感受到了詹天佑的中华魂。爱国在詹天佑小时候就有着深厚的影响。

詹天佑小时候，在美国留学，他浓浓的爱国之情萦绕耳畔。一次，他在的房东杰克大叔的家里发现一个青花瓷。詹天佑说是中国人的。一个美国孩子断定：“这样细数精致的纹理，一定是拉丁人的创造的。这要是中国的，我就是死了也不信”詹天佑拿起青花瓷看了看底面，说：“你该死了。这是我国明代时期的青花瓷。”为此，他们两个人争执不休，吵闹的声音引来了老杰克。老杰克大声地说：“这是我三十年前从中国带回来的青花瓷，中国是一个历史悠久的国家！”詹天佑听了。心里美滋滋的，一直对老杰克说：“谢谢，谢谢……”

爱国，是我们每一个人的应该尽力做的，国家不是一个人的才组成的，而是由成千上万人的心连接在一起，组成一个大家庭。

今天我们伟大的祖国已高高矗立于世界民族之林，我为我是中国人而骄傲，我为我是中国人而自豪！

今天，我津津有味地读完了一篇《詹天佑》的课文，主要写了詹天佑在帝国主义欺侮下，克服重重困难修筑第一条由我国设计、施工的京张铁路的事迹。

这篇课文让我感受最深的一句是“詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务，马上开始勘测线路。”这一句是全文的中心句。詹天佑他遇到困难不退缩，令人敬佩，我要多学习詹天佑他那百折不回的精神！

詹天佑的精神让我想起了那天我第一次学滑板的时候：有一天，我表弟买了一个崭新的滑板，他一用滑板，整个人活灵活现！他超酷的动作就像磁石一样吸引着我。“表弟，我也想玩一下，可以吗？”我激动的说，“好啊！我来教你吧。”我扶着表弟踩上滑板。

初步，我没自信，害怕要是没控制好，就会摔下来，我可不想尝试那摔跤的滋味！我犹豫了好一会儿，脑子里总是浮现出《詹天佑》那段句子，“我应该学习詹天佑不怕困难的精神，大胆尝试，坚持不懈，你一定可以的，相信自己。”心里想到，我站上滑板，双脚上下滚动着，脚有些发抖，可这是考验我的开始。

后来，虽然一连摔了好几次，都没成功，但是在我的不断努力下，我终于可以灵活运用了！我为我的努力感到自豪！

我以后遇到困难要坚持下去，不退缩，学习詹天佑的精神，为国争光。

读完詹天佑这篇课文的读后感篇六

《詹天佑》这篇课文讲的是我国杰出的爱国工程师詹天佑主持修筑从北京到张家口铁路的故事，这是第一条完全由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线。这条铁路长200千米，当时一些帝国主义国家为控制我国的北部，都要争夺铁路修筑权，因互不相让，事情好久得不到解决。最后提出：清政府如果用本国的工程师来修筑铁路，他们就不再过问。他们本意是要挟中国，可没有想到，清政府任命了中国自己的工程师詹天佑。课文从以下几个方面讲述了詹天佑的事迹：

一是詹天佑的勇气和骨气，南口以北都是高山深涧、悬崖峭壁，工程艰巨，可他不怕困难，毅然接受了任务；二是严肃认真的工作态度，勘测线路，绘图，现场施工，都始终亲自带队干；三是他的聪明睿智，开凿过山隧道，采用的“从两端同时向中间凿进”和“中部凿井，再分别向两头开凿”的施工方法，使工期缩短了一半，“人”字形线路解决了爬坡难的问题。

京张铁路全线竣工长了中国人的志气，灭了帝国主义的威风，我由衷地佩服，詹天佑真伟大！

读完詹天佑这篇课文的读后感篇七

今天，我在家里十分无聊，我就拿起语文书津津有味地读了起来。可是，当我读到《詹天佑》这篇文章时令我深受感悟。

《詹天佑》这篇课文讲述了詹天佑为了我们国家，主持修筑京铁路，他不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务，马上开始勘测线路。遇到困难时，他想：这是中国人修筑的第一

条铁路，一定要把它修好；否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国人的工程师失去信心，他还经常勉励工作人员说：我们的工作首先先要精密，不能有一点马虎。“大概”“差不多”这类说法不因出自工作人员之口……在这篇文章中表现了詹天佑的杰出才干和强烈的爱国主义精神，显示了中国人民的智慧和力量。有志者事竟成。在詹天佑的带领下修筑成功了居庸关和八达岭和“人”字型线路。有一次，我考试考到了不好的成绩，我心里想到了不好的成绩我心里想到了詹天佑不怕困难的精神，我就好好学习，不偷懒。不久，考试了我考到了较好的成绩。我们要向詹天佑那样，热爱祖国，把爱国主义的祖国精神一代一代的传下去。要热爱我们的祖国，不让外国人欺负我们。

我读了这篇课文深受感悟，我们应该学习詹天佑那不怕嘲笑和不怕困难的精神。

读完詹天佑这篇课文的读后感篇八

在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能工程人员之口。”遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，山顶的泉水往隧道里渗，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工人们同吃同住，不离开工地。

詹天佑对全线工程曾提出“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过工人们几处奋斗，终于在19xx年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”——詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。

最近我们学习了课文《詹天佑》。课文讲述了詹天佑在中国十分落后的年代里，迎难而上，勇于创新，成功地修成京张铁路的事迹。他自强不息的精神深深感动了我。

课文中写道，在当时，各个帝国主义国家根本不相信中国人能靠自己的技术修成一条铁路。詹天佑顶住压力，不怕嘲笑，毅然地接受了任务。我从中看到了一种自信心。这种自信心是很可贵的，那时的中国人就是因为缺乏自信心，才落后挨打的。

接受了任务后，詹天佑不管环境多么恶劣，都坚持在野外工作。他亲自带领学生和工人，在狂风怒号，黄沙满天的塞外勘测线路，常常要冒着生命危险。从他身上我看到了吃苦耐劳，艰苦奋斗的民族精神。正是靠这种精神，才有了第一条由中国人自己修建的铁路。

在开凿居庸关隧道和八达岭隧道时，詹天佑采取巧妙的方法缩短了一半工期。在青龙桥附近，他设计了人字形线路来解决坡度大爬坡难的问题。我为他的创新意识喝彩。我国古代的四大发明，不都是创新的产物吗？把学到的知识活学活用，根据实际情况自由发挥，这在今天，也是值得借鉴的。

詹天佑用不到四年的时间修完了京张铁路，令藐视中国人的帝国主义者刮目相看，也为我们树立了自强不息的光辉榜样。我们要学习这种精神，努力学习，争取学有所成，长大后报效祖国，把祖国建设得更加繁荣富强。

今天,我读完了詹天佑这篇课文,被詹天佑满腔爱国的情怀,深深的吸引了。

1905詹天佑被任命为总工程师,他不顾外国人的冷嘲热讽毅然接受了任务,他和工人们同吃同住凿开居庸关隧道时,山顶的泉水留了下来泥土成了泥浆工地上没有抽水机,詹天佑就带头挑着水桶去抬水。他白天去考察晚上就在油灯下绘图计算,遇到困难时他总是想:这是中国人自己修的第一条铁路,一定要修好。詹天佑顶着压力坚持不用任何一个外国工程师值得我们敬佩。