

隐患风险排查工作总结 学校安全风险隐患 排查整治工作方案(大全5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

隐患风险排查工作总结篇一

为认真贯彻落实省防火安全委员会“12.10”电视电话会议和xx[]关于印发[]xx年xx冬季防火工作实施方案》的通知》

（芜县防字[]xx[]9号）文件精神，预防和减少火灾事故发生，扎实做好校园冬季防火工作，为“两节”“两会”创造良好的消防安全环境，特制订以下实施方案：

为确保消防安全治理工作扎实有效开展，县教育局研究决定，成立专项治理工作领导小组：

组 长： 副组长： 成 员：

领导小组下设办公室，办公室设在基建科，办公室主任为麻继忠，成员为杨佳怀、奚家兴，具体负责冬季防火工作的组织协调和情况收集反馈工作。

专项治理按动员部署阶段、组织实施阶段和验收总结阶段3个步骤进行，时间从xx年12月15日至xx年3月15日结束。

（一）动员部署阶段[]xx年12月15日至xx年12月20日）

各校召开冬季防火工作会议，结合实际认真研究制定实施方

案，层层动员，全面部署；要确定专人负责，明确职责量化任务。同时，要深入开展消防宣传、培训、演练活动，增强师生安全意识。

（二）组织实施阶段（xx年12月21日至xx年3月5日）

1、自查整改。

各校、幼儿园根据专项整治要求，开展自查，重点检查是否逐级落实消防安全责任制、是否履行消防工作职责、是否存在火灾隐患或消防行为，对检查发现的火灾隐患和消防安全问题要立即进行整改。要认真填写“学校消防安全状况摸底登记表”，并按时上报。自查整改工作必须在12月21日前完成，并形成自查报告，报县教育局基建科。

2、组织实施。

（1）各校、幼儿园要紧密联系学生家庭，建立预防火灾体系，通过发放致学生家长一封信、召开家长会等活动的开展，充分调动学生家长预防火灾的积极性。

（2）各校、幼儿园要加强师生预防火灾的教育，利用校园宣传栏、广播站、黑板报等创设氛围，大力宣传冬季放火；利用校会、班会等对师生进行教育。

（3）各校、幼儿园要设置消防安全疏散标志，积极开展安全演练工作。

（三）验收总结阶段（xx年3月6日—3月15日）

各校、幼儿园要对校园（幼儿园）消防安全专项治理工作进行总结，同时，县教育局将配合县政府做好督查验收，认真总结专项治理工作，各校、幼儿园要将此次工作开展情况形成书面材料与xx年3月15前报教育局基建科。

（一）提高认识，加强领导。各校、幼儿园要结合校园及周边环境集中整治工作，进一步提高认识，高度重视消防安全治理工作；要成立组织，切实抓好具体工作的落实。县教育局将组织人员，对全县各学校、幼儿园的自查整改情况进行检查验收。对自查整改不落实、落实不到位的学校、幼儿园的负责人将依法依规处理；对检查发现的问题将责令学校、幼儿园限期整改。

（二）明确责任，落实任务。各学校、幼儿园要确定专人，明确责任，认真仔细排查消防安全隐患，做到“谁检查、谁签字、谁负责”。对查出的隐患，要及时研究制定整改措施，加以整改。整改有困难的，要积极争取地方政府和县相关部门支持，坚决消除安全隐患。各校、幼儿园要采取多种形式开展消防安全教育，把消防安全作为师生安全教育、法制教育的重要内容。要因地制宜，组织开展逃生、自救、灭火器使用等消防安全演练，切实提高师生的自我保护能力。

（三）严肃纪律，依法办事。各学校、幼儿园要认真贯彻落实国家和省相关法律法规，依法办事，切实履行职责。对于在专项治理工作中走过场、措施不落实等问题，除及时整改外，并通报批评；对于工作不力、失职的学校领导和工作人员，按有关规定从严查处，触犯刑律的，依法追究刑事责任，以确保专项治理工作取得实效。

（一）是否经过消防审核、验收和使用前消防安全检查。

（二）火灾自动报警系统和自动灭火系统状况。

（三）消防栓、灭火器等消防设施的配置、有效使用情况。

（四）校舍、宿舍的疏散通道、疏散楼梯畅通；消防安全疏散指示标志的设置、应急照明灯的安装。

（五）校舍、宿舍疏散通道、疏散楼梯、安全出口处设置铁

栅栏，学生集体宿舍房间的外窗安装金属护栏，影响安全疏散和应急救援。

（六）按规定应设而未设火灾应急广播系统，或系统不能保证正常使用。

（七）在校舍、宿舍等建筑物周围违法乱搭建，影响人员逃生和灭火救援。

（八）校舍、宿舍等建筑物周围有影响消防车通行或正常工作的障碍物。

隐患风险排查工作总结篇二

附件：

“五查五严”风险隐患排查整治工作动员部署阶段总结

一、党委会动员部署情况

简述本单位党委会召开情况，主要领导工作部署情况，本单位“五查五严”风险隐患排查整治工作计划制定及重点工作安排等情况。

二、安全日活动开展情况

（一）各级领导安全日活动开展情况

结合安全日活动讨论提纲，简述市、县两级领导安全日活动开展情况、学习讨论情况，提炼总结查摆问题情况。

（二）各专业部门安全日活动开展情况

结合安全日活动讨论提纲，简述市、县两级专业部门安全日

活动开展情况、学习讨论情况，提炼总结查摆问题情况。

（三）各工区班组安全日活动开展情况

4.9日，变电检修中心结合部门月度安全生产例会，周安全生产例会、开展“五查五严”风险隐患排查整治专项工作动员会，对国网公司、省公司“五查五严”风险隐患排查整治工作部署进行深入宣贯学习，重点就员工安全意识不强，危险点辨识能力不足，安全素质技能不高、管理人员安全督查不扎实、作业班组承载力分析不足等问题进行讨论分析，对于如何避免工区存在的习惯性违章、督查缺失等问题进行深入剖析。查摆问题6项，一是检修计划变化较多，影响人员计划调配，班组承载力分析时有不足，临时作业现场管控不足；整改措施：合理制定计划，杜绝检修计划随意变更，充分考虑人员情况，扎实开展承载力分析，保证人员、现场可控、在控，禁止安排存在一定危险因素作业；二是部分员工对安全工作缺乏敬畏，思想麻痹，对风险隐患熟视无睹，一些重复、低级的问题和违章重复发生，整改措施：加大安全教育培训力度，广泛开展安全警示教育宣传，加大违章督查频次，对低级问题、重复性违章提级处理、加大考核力度；三是个别检修现场未严格执行检修工艺标准，未持卡进行检修项目，整改措施：根据国网酒泉供电公司关于下发《规范和精简现场作业及各类安全管控文本意见》的通知（酒泉供电安监〔2019〕457号），按照相应作业等级，严格执行现场标准化作业卡，与工作票一起上交审核；四是管理人员、到岗到位人员对现场安全把关不严、自查自纠工作不扎实、未认真履行安全监督职责，整改措施：对管理人员、到岗到位人员现场督查情况进行通报、考核，实行责任承包制；五是危化品存储、使用、废弃处置全过程安全措施不规范。（变压器油、 SF_6 等危化品没有专用存储、废弃处置场所和设施，回收后的 SF_6 气体，无具体处置环节），整改措施：变压器油罐存储区完善建设项目，已经在公司2021年可控项目中下达，目前正在准备进行准备工作，加快实施 SF_6 回收净化装置，已上

报2021年零购项目（待审批）；六是特种设备（压力容器，例如sf6设备、回收装置[sf6气瓶、氮气瓶）操作人员目前没有持证上岗，整改措施：相关特种设备操作人员取证计划已上报公司，预计下半年完成取证考试。。

4月25日，中心再次组织全员召开“五查五严”风险隐患排查整治工作通报会，对查摆问题和隐患进行通报、讨论，制定整改措施、时间节点、责任人，并要求专业班组在安全活动中持续深入讨论，对照自查整改。

附表

安全日活动开展统计表

单位	市级领导 (人)	县级领导 (人)	市级专业部门 (个)	县级专业部门 (个)	工区、班组 (个)	安全日活动 (次)	参加安全日活动人数 (人)	查摆问题 (项)
变电检修中心					1/3	5	79	6

五整治工作总结

隐患排查整治工作总结

五查五整改措施

五查工作汇报

五查讲话稿

隐患排查排查工作总结篇三

自5月12日国务院决定在全国重点行业和领域开展安全生产隐患排查治理专项行动以来，各地区、各有关部门及有关中央企业按照《国务院办公厅关于在重点行业和领域开展安全生产隐患排查治理专项行动的通知》（国办发明电〔20xx〕16号，以下简称《国办通知》）的统一部署，认真组织开展了安全生产隐患排查治理专项行动，发现和整改了一大批事故隐患，有效遏制了重特大事故的发生。现将专项行动进展情况通报如下：

一个多月来，各地区、各有关部门及有关中央企业按照国务院的部署和国务院安委会办公室的安排，认真组织开展了安全生产隐患排查治理专项行动。截止6月30日，全国已有45.4万个生产经营单位开展了隐患排查治理工作，共查出各类事故隐患72万余条，已整改60.4万条，整改率为83.6%；其中重大事故隐患1.94万条，已整改1.19万条，整改率为61.2%。共掌握非法建设、非法生产、非法经营生产经营单位29392个，已取缔16574个，正在打击5763个。从前一阶段专项行动工作看，主要有以下几个特点：

（一）加强领导，及时部署隐患排查治理专项行动

各地区、各有关部门及有关中央企业十分重视隐患排查治理专项行动，及时转发了《国办通知》和国务院安委会办公室4个《指导意见》，通过多种形式研究和部署，并结合实际制定了具体实施工作方案。北京市、黑龙江省、山东省人民政府主要领导同志高度重视，针对专项行动做出重要批示，要求各市（区）、县（市）和相关部门迅速开展隐患排查治理工作。上海市召开了安全监管、公安、旅游、质检等19个部门参加的隐患排查治理专项行动工作会议，对专项行动进行了动员和部署。公安部、交通部、铁道部、水利部、建设部、民航总局、电监会等部门也结合本部门实际情况，制定了具体的工作方案，进行了认真周密的安排和部署。神华集团公司、

中国石油天然气集团公司、宝钢集团公司等中央企业也都做了专门部署，并成立了安全生产隐患排查治理专项行动工作小组。

(二) 加大宣传力度，推动专项行动深入开展

各地区、各有关部门及有关中央企业开展了形式多样的宣传活动，努力营造全社会查找整改隐患的舆论氛围。河南省政府有关领导在《河南日报》上发表了署名文章，要求各有关部门和单位提高认识，精心组织，开展好隐患排查治理专项行动。山东、河北、内蒙古等地结合“安全生产月”和“安全生产万里行”活动，把隐患排查治理专项行动作为“综合治理、保障平安”的具体措施，采取多种形式向基层政府和企业进行了宣传。北京市、天津市将隐患排查治理专项行动有关文件汇编成册，发到每个生产经营单位，广泛宣传隐患排查治理工作的相关要求和重要意义。公安部、交通部、教育部等部门也结合“安全生产万里行”活动，宣传道路交通、消防等行业隐患排查治理的知识。国家电网公司结合专项行动在全系统开展了“安全生产百问百答活动”。

(三) 明确职责，合力开展隐患排查治理工作

在各省(区、市)人民政府的领导下，安全监管监察、公安、交通、建设、铁路、民航、电力、煤炭、国土资源、国防科工、农业、教育、质检等有关部门各负其责、相互配合，共同推进。山东省、重庆市按照“政府统一领导、部门指导监督、多方参与联动”和“谁主管、谁负责”以及“一岗双责”的原则，明确了各相关部门在隐患排查中的职责。上海市、天津市、湖南省按照“条块结合、以块为主”的原则，明确地方政府负总责、各相关监管部门各负其责、部门之间建立联动机制。同时，依靠各街镇、工业区、居委会的力量，全面深入开展专项行动。

(四) 突出重点，结合实际开展隐患排查治理工作

各地区、各有关部门及有关中央企业针对实际情况，确定了隐患排查治理的重点行业、重点地区、重点企业和重点隐患，有针对性地开展隐患排查治理工作。福建省结合本地区实际情况，将河道采砂、道路交通事故多发路段、路面设施及路面监控等隐患的排查治理纳入到了专项行动之中。北京市将矿山、危险化学品、建筑施工和人员密集场所作为重点行业，将矿山企业集中的房山区、门头沟区作为重点地区，将即将搬迁的首钢等企业作为重点企业，将第一季度排查出的286项隐患作为重点隐患。公安部将道路交通、人员密集场所消防安全作为重点，开展了10个方面的隐患排查治理工作。交通部部署开展了以防船舶碰撞、防泄漏为重点的隐患排查治理专项行动。铁道部围绕第六次大提速，深化了沿线和道口专项整治，加强了提速安全保障体系建设。民航总局抓住事故征兆，开展机坪运行秩序专项整治和对航空公司、机场空管单位的安全审计。水利部开展了打击非法违法违规采砂专项行动。国家电网公司、南方电网公司将隐患排查治理专项行动与电网迎峰度夏相结合。

(五) 强化监督，确保隐患排查治理取得实效

各地区、各有关部门及有关中央企业加强了对隐患排查治理专项行动的检查和指导。上海市闵行区对存在事故隐患的单位发出法律文书，责令立即整改或限期整改，并跟踪整改措施的落实情况。辽宁省共邀请各行业领域的安全生产专家和专业人员1365人，深入企业排查治理隐患。甘肃省组织专家对兰州石油化工公司等14家非煤矿山、化工、机械、电力等行业的重点企业进行了以责任制、规章制度、操作规程和现场管理等方面为主的专项检查，共查出问题和事故隐患940条。中国核工业集团由集团公司领导带队分5个组对10家重点单位开展检查。中国机械工业集团成立了专项行动联合检查组，由集团公司领导和安全生产专家组成，选择重点单位进行检查。

从总体情况看，隐患排查治理专项行动进展是顺利的，情况

是好的，但也存在着一些不容忽视的问题：

(一)少数地区和单位对隐患排查治理专项行动重视不够，进度较慢。有的地方和单位对隐患排查治理工作的重要意义认识不足，没有把这次专项行动作为一项重要任务，仅把文件进行了转发，没有制定具体的工作方案。有的地方和单位至今没有将任务落实到基层，还存有许多死角。

(二)一些地方“打非”工作不力，瞒报事故时有发生。有的地区打击非法建设、非法生产、非法经营工作不力，专项行动进度较慢，非法小煤矿、小矿山、小作坊引发的事故接连发生。有的地区接连发生事故瞒报、矿主逃匿等问题，情节严重，社会影响恶劣。

(三)一些地方和单位隐患排查治理工作不扎实，近期事故依然多发。有的地区没有认真吸取事故教训，排查治理事故隐患不深入，造成同类事故重复发生。如有的地区接连发生校车相撞事故，造成多名学生和儿童死伤，有的地区一周内发生5起较大交通事故，给人民生命财产安全造成了重大损失。

(四)有的地方和单位隐患排查治理专项行动信息报送不及时。32个统计单位中，北京、河北等26个省(区、市)和新疆生产建设兵团都按照国务院安委会办公室的要求，报送了报表和文字说明，有5个省(区)仅报送了报表，没有按时报送文字说明。确定参加隐患排查治理专项行动的60家中央企业中，部分企业仅报送了报表，没有送文字说明，有4户中央企业既没有报送报表，也没有报送文字说明。

按照专项行动总体部署，针对存在的问题，提出如下要求：

(一)继续积极深入推进隐患排查治理专项行动。各地区、各有关部门及有关中央企业要进一步提高认识，加强领导，加强对少数思想认识不到位、隐患严重、事故多发、专项行动进展迟缓的地区、部门和单位的检查监督指导，对可能发生

事故的各个环节进行重点排查，及时整改消除可能酿成事故的重大隐患。

(二)认真组织引导地方政府开展自查工作。各地安委会要在地方党委和政府的统一领导下，做好地方人民政府安全监管主体责任落实情况的督查检查。要从事故查处和责任追究，打击非法建设、非法生产和非法经营，落实治本之策，推进煤矿“两个攻坚战”等方面，检查下级地方人民政府是否认真组织开展了安全生产隐患排查治理专项行动，是否将安全监管主体责任落到了实处。

(三)加强调研和督促检查工作。各地区、各有关部门及有关中央企业要组织有关人员，深入基层、深入企业进行调查研究，掌握实情，发现问题，总结经验。尤其要加大对事故多发、隐患严重、专项行动进展缓慢的地区和企业的监督检查力度。对发出的整改文书和指令，要跟踪督办。

(四)充分发挥各级政府及有关各部门的作用。各地区、各有关部门要按照《国办通知》的要求，进一步加强对专项行动的统一领导，明确工作分工，落实各相关部门的责任。各级安委会办公室要加强与各相关部门的协调与沟通，积极支持和配合他们搞好隐患排查治理专项行动，并在行动中搞好联合执法。

(五)创新机制和方法，推动专项行动的深化。要结合实际，建立《隐患整改指令》、《工作和事故通报》、《专项行动简报》和《监管监察指令》等制度，采取巡检互检、召开现场会、领导分片抓重点等办法，促进隐患整改，推动工作开展。企业要广泛发动职工群众，搞好群查、群防、群治，建立隐患排查治理长效机制及重大危险源分级管理制度。

(六)做好专项行动中的信息工作。各地及有关中央企业要对专项行动进展情况认真进行调度统计和综合分析，于每月30日或31日前向国务院安委会办公室上报相关报表和文字说明。

国务院有关部门的安全监管机构也要加强本系统的信息工作，既要督促省级部门及时准确地向上级主管部门报送相关信息，又要及时向国务院安委会办公室报送相关信息。

隐患排查工作总结篇四

坚持“安全第一、预防为主”的方针，以应急避险演练活动为主体，推动幼儿园应急避险演练活动的规范化和常态化，努力提高师幼应急避险意识和能力，确保幼儿园安全稳定。

通过开展“防灾减灾宣传周”活动，进一步强化幼儿园安全教育工作，帮助全体教职员工、家长和幼儿树立安全意识，掌握安全知识，提高自我保护和自救能力。

防灾减灾教学活动、防灾减灾应急演练

1、以班级班单位集体渗透防灾减灾知识、提高幼儿应急避险意识很能力。

2、全园开展应急逃生演练活动。（防火、防震、防暴）

1、利用学习防火灾、防地震、防台风、防洪水等安全知识。

2、结合健康活动，学习防火灾知识。

3、利用夏天雷雨天气，讲解雷电知识、防水灾知识。

4、参加全园内逃生演练活动。

1、各班在进行防灾减灾知识宣传时形式多样，讲究实效、留有文字资料。

2、安全知识具体落实到每次安全活动中。

3、班级宣传与家长结合，小手拉大手，带动全社会共同关注。

4、日常生活中把安全教育渗透到幼儿生活的各个环节，增强孩子的安全意识。

隐患排查排查工作总结篇五

为全面排查整治道路交通安全隐患，巩固道安综治齐抓共管工作全力歼灭和清除道路交通安全隐患，确保安全生产专项大排查大整治工作取得实效，保障全镇道路交通安全形势平稳向好，特制定本方案。

坚持以贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神为指引，时刻绷紧安全生产这根弦，树牢“隐患不除、事故难防”的安全发展理念和“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，坚持一手抓疫情防控、一手抓道安综合整治，紧盯事故多发易发重点企业、重点人、重点车、重点路、重点违法，持续开展全方位、分步骤、多层次的大排查大整治行动，重点整治货车超载超限和盲区事故风险、“黑客车”、“黑客运企业”、渣土运输滴洒漏、非法拼改装三轮摩托车载客、农村道路临水临崖隐患等道安综治薄弱环节，集中消除一批重点风险隐患，进一步贯彻落实《x市党政领导干部安全生产责任制实施办法》，有效督促监管责任和主体责任落实，努力实现道路交通伤亡事故起数、死亡人数持续减少，坚决防止较大及以上道路交通事故。

道路交通安全隐患专项大排查大整治工作分为四个步骤：第一步：以排查隐患、制定清单为主线，深入部署，广泛发动，全面细致摸排道路交通安全领域可能存在的安全风险隐患问题，并建立问题清单、责任清单、销号清单，提出对策措施，倒排时间表，为整治工作打牢基础。第二步：以集中整治、化解风险为主线，逐项对照清单、逐点梳理研判，落实防控力量和措施，高密度、全方位开展交通安全集中整治行动，序时实施整改，及时封堵漏洞，努力做到“隐患穷

尽、问题归零”。第三步骤：以查漏补缺、严防固守为主线，采取“回头看”“找茬挑刺”等形式，深入事故易发区域、企业开展检视指导，着力强化责任落实，重点抽检整改措施是否落实到位、风险隐患是否遗漏新生等，进一步巩固排查整治成果。第四步骤：以总结提炼、建章立制为主线，在全面总结风险隐患专项大排查大整治工作经验做法的基础上，进一步查摆反思问题不足，牢固树立长期作战思想，积极构建长效机制，全面提升工作效能、治理效能。

（一）摸排整改事故多发区域路段。全面分析研判辖区交通安全形势，认真摸排和梳理事故总量大的村居，以及国省道、农村道路事故易发多发的路段，深入查找突出问题和不足，以案分析把握事故特点、规律，确定重点时段、路段、区域，制定“一区一策”“一乡一策”“一路一策”，进一步加大督查督办和驻点指导力度，推动整改措施落实、安全防护到位，全面防范和整改涉及车辆坠崖坠水、“两客一危”重点车辆和电动车摩托车交通违法等易发一次死亡x人以上事故所暴露出来的重点问题。

（二）检查指导帮扶重点运输企业。交通运输、交警、应急等部门深入辖区“两客一危一货”运输企业、客货运场站，支援、指导、帮扶企业做好疫情防护和安全复工复产，严查“黑客运企业”，及时抽查、检视企业防控疫情、日常安全管理制度、动态监管措施落实情况，以及企业车辆是否达到报废标准，是否存在非法改装、拼装的车辆和车辆、驾驶人交通违法未清零等，推动“两客一危”、公交等重点营运车辆安装智能视频监控装置，督促企业落实乘客座位安全带完好性检验；按照“一企一策”要求，建立企业隐患清单，督促安全主体责任落实和隐患整改，严防企业“带病”生产。

（三）推进重点车辆源头隐患清零。突出围绕严防“不合标车辆、不符合营运资质驾驶人”上路作业，加强源头安全监管和动态监管。交警、交通运输、城管、教育、应急等部门要全面排查“两客一危一货”、“营转非”大客车、渣土车、

校车、农村面包车等重点车辆逾期未检验、未报废和违法未处理情况，建立重点车辆隐患清单，加大催检力度，加快淘汰报废“营转非”大客车□xx座以上大客车及卧铺客车，严查“黑客车”。公安、交通运输等部门要督促企业严把从业人员资格准入关，建立客货运驾驶人从业信息、交通违法和事故信息共享机制，全面摸排大中型客货车驾驶人驾驶证审验、换证、满分学习等情况，落实禁驾人员公布、记分临界短信提示等措施，及时推送告知提示，并建立重点驾驶人隐患清单，推动实施整改。交警、经信部门要加强联合执法，持续开展非法拼改装三轮摩托车的违法查纠、拆解报废工作，推动警保合作“两站两员”建设，充分发挥基层道安机构和“两站两员”的作用，进村入户开展逾期未年检、未报废的农村面包车的摸排登记和催告抄告工作，补齐“五小车辆”摸排和录入农交安手机app工作短板。

（四）全面排查治理道路风险隐患。严格执行“三同时”制度，滚动排查整治临水临崖、农村山区、临近池塘水渠、连续长陡坡、马路集市等路段的安全隐患，逐段逐点建立隐患清单，并督促做好有关路段安全防护及警示提醒。确保完成纳入xxxx年省为民办实事项目的'x处道路隐患整治任务，加快推进x处农村道路临近池塘、水渠安全隐患整治。持续推进“四好”农村路建设，深化“千灯万带”示范工程，集中排查通行客车公路、旅游景区周边及新硬化路面、交叉口“五有工程”的安全隐患，推动增设交通安全设施，特别是推动普通国省干线公路加装中央隔离设施。交通公路、住建部门要加强危旧桥梁日常管养和定期检测，大力推进桥梁护栏升级改造，完善交通安全防护设施。

（五）严管严治交通违法行为。公安交警要扎实开展“五类十项”严重交通违法行为专项整治和夜查酒驾统一行动，结合诚信交通突出查纠劝导摩托车、电动车不戴头盔、不靠右行驶、逆行横穿、超员等容易引发交通亡人事故的违法行为集中整治，组织开展“三超一疲劳”、农村货车违法载人、

农村面包车严重超员等容易诱发群死群伤交通事故的交通违法整治行动。城市管理、公安部门开展渣土车专项整治，加强渣土车联网审批管理和动态监管，严查渣土车超速、超载、非法改装、闯禁行等违法行为。交通运输、公安交警部门开展“两客一危”车辆专项整治，加大对经营场所、客货集散地及重要公路路口的执法监督力度，依法查处“两客一危”各类违法违规行为；开展货车非法改装、大吨小标专项整治，推进联合治超，依法打击违法超限运输行为。农业农村、公安部门开展拖拉机安全专项整治，严厉查处、坚决遏制拖拉机违法载人行为。学校复课后，教育、公安交警部门开展校车和学生骑乘电动自行车等专项整治，督促学校、校车企业加强校车和集中接送学生车辆的安全监管，严禁未满xx周岁学生驾驶电动自行车，严查“黑校车”“超标”电动自行车、非法载运学生上下学等交通违法违规行为。文旅、公安部门开展旅游包车专项整治，加大对旅行社、学校、社会团体包车行为的监督力度，严禁租用不具备资质的客车。

（六）加大交通安全宣传曝光力度。充分运用传统媒体和新媒体，加大对专项大排查大整治工作的宣传报道；大力推广运用“农交安手机app”深入开展交通安全“七进”宣传活动，加强“两客一危一货”、校车等重点车辆驾驶人及农村客运驾驶人的常态化培训和宣传教育，利用典型事故案例，加强运输从业人员警示教育，严格落实违法记分满分驾驶人再教育与培训考试；加强客运车辆规范使用安全带宣传提示；持续曝光“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终身禁驾人员”。

（一）加强组织领导。各有关部门要把道路交通安全隐患专项大排查大整治工作纳入安全生产“一把手工程”，加强组织领导，成立工作专班，细化具体方案，指定专人负责，明确目标任务、要求和职责分工，切实做好组织实施、检视指导、协调督办等工作，确保专项工作有序开展。

（二）强化协作配合。公安交警、交通运输、住建、城管、

教育、应急、经信等部门要主动协调，建立会商联动机制，共同分析研判辖区道路交通安全突出问题，研究提出整改措施。各道安成员单位要加强协作配合，互通情况、形成合力，适时联合开展应急处置演练，提升风险隐患策对能力。

（三）强化责任落实。各村居及有关部门要认真履好职、尽好责，坚持边排查、边整改、边落实，对排查发现的问题坚决做到不留死角、不走过场。对排查出的重大隐患要予以挂牌督办，做到整改措施、责任、时限、督办到位；对存在重大隐患未按期整改的，要予以责令限期整改；对隐患排查整改不到位引发伤亡事故的，要约谈涉事地区和单位的有关责任人，倒查追究责任。

（四）严格信息报送。各村居及有关部门要高度重视专项大排查大整治工作情况的报送，每月x日前报送道路安全隐患排查表至镇道安办。。