

最新公路养护工作思路 干线公路冬季养护工作计划共(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公路养护工作思路篇一

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的2015年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自2015年5月份成立至今，平均每年都要完成接近万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项

养护维修工程提供完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

公路养护工作思路篇二

一、指导思想

认真落实__关于“四好农村路”重要指示批示精神和_、_决策部署，紧紧围绕实施乡村振兴战略、加快推进农业农村现代化，补短板、强弱项、抓重点、求实效，切实解决“四好农村路”工作中管好、护好的短板问题，压实乡村及部门对农村公路养护的责任，加快建立农村公路管理养护长效机制，推动农村交通治理体系和治理能力现代化，高质量推进“四好农村路”建设，为建设湘赣边界中心县提供交通运输保障。

二、组织领导

成立农村公路管理养护工作领导小组，指导全县农村公路管理养护工作：

组长：__

副组长：__

成员：__

领导小组下设办公室，办公室主任由基本建设股股长汪元群兼任，具体负责全县农村公路管理养护工作的部署安排、监

督检查及评比考核等工作。

三、工作职责

农村公路指经省交通运输行政主管部门确认的统计口径内的县道、乡道和村道。县交通运输局负责制订农村公路管理养护规划和工作计划，按照相关技术标准，指导、监督和考核全县农村公路管理养护工作和养护资金的使用情况。农村公路管理养护工作纳入各乡镇（街道）人居环境考核范围。

农村公路管理养护工作按照“县道县管，乡村道乡村管”的原则履行农村公路管理养护的主体责任，同时实行分级考核的管理办法。县交通事务中心负责组织境内八条县道（月界线、茶严线、严尧线、腰潞线、巨观线、麻八线、高彭线、茶舫线）的管理养护工作，并负责指导乡镇（街道）的道路养护工作；各乡镇（街道）负责辖区其余县道和所属乡道管理养护工作，并负责村道养护工作的管理、监督和考核；各行政村负责组织本村村道的管理养护工作。各乡镇（街道）要确定专职工作人员并成立农村公路管理养护站，各行政村相应成立农村公路养护专业队伍。乡村两级要加强宣传引导，将爱路护路要求纳入乡规民约、村规民约。

四、养护标准

县乡村道养护要坚持专业养护、常年养护、全面养护和科学养护相结合，达到“路面平整、横坡适度、标准齐全、排水畅通、构造物完好”的公路养护标准。确保农村公路洁、美、畅、安，使公路好路率保持良好的技术状态。

1、保持公路及设施的完好状态，及时修复损坏部分，保证行车安全、舒适、畅通。

2、路面定期清扫，及时清理杂物、积水、积雪等，清除的杂物不能堆积在路肩上，以保持沿线的清洁。水泥路面应定期

清除缝内多余的填缝料，以保持其伸缩性能。

3、路肩平整、坚实、整洁、无杂草、坑洼、堆积物，与路面的接茬平顺。

4、排水设施无淤积，保证路基、路面不积水。雨天应上路巡查，及时清除堵塞物，保证水流畅通。

5、及时清扫、清除桥面杂物，疏通泄水孔，保持桥面整洁、排水畅通。

6、桥洞构部件完好，要保持水流畅通，进出水口洞内无堵塞、淤泥现象。

7、沿线标志及安全设施齐全、醒目，无破损。

8、公路两侧用地范围内按照规范因地制宜，搞好绿化。

五、资金的使用及管理

农村公路养护资金的主要来源是政府补助和乡（村）自筹两部分。农村公路养护资金的使用，要坚持“定额分配、目标考核、奖优罚劣”的原则，进行专项核算，做到专款专用。

（2020年养护资金安排表见附件1）

六、建立健全长效机制

1、推行农村公路路长制。因地制宜建立健全路长管理责任体系和运行机制，大力推行县、乡、村三级农村公路路长制；在各路段显著位置设置“路长制”公示牌，公告人员信息、路长职责、监督电话等内容，广泛接受社会监督。

2、加强农村公路路政管理。将农村公路路政管理作为交通运输综合执法重要内容，在农村公路重要出入口及节点位置科学合理设置不停车超限检测设备，强化农村公路治超执法，

彻底整治农村公路超限超载顽疾。尝试建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的路产路权保护队伍；在乡道、村道的出入口设置龙门架等必要的限高、限宽设施，切实保护好农村公路，但不得影响卫生急救和消防等应急通行需要。开展交通运输与公安联合执法，依法严肃查处各类破坏、损坏农村公路设施设备的行为。

3、完善监督考核激励机制。农村公路养护考核由县交通运输局牵头组织实施，“以考明责、以评促养”，推动农村公路管养常态化、长效化。按照实施真抓实干激励措施要求，将农村公路路况检测评定结果、养护工程实施情况等作为农村公路养护年度考核的主要依据，对工作推进情况良好的，给予激励或增量补助，奖优罚劣。

（1）考核方式：考核基本分100分，其中日常考核40分，集中考核（协同县人居环境整治工作领导小组办公室每季度考核）60分；同时实行加减分考核，市里考核成绩优异的给予加分，考核成绩差的给予减分。（具体见附件2）

（2）资金奖补：一是所有乡镇（街道）实行一季度一考核，考核前五名的乡镇（街道）分别给予5万、4万、3万、2万、1万奖励（所奖资金作为养护资金），对连续两个季度排后一名的乡镇（街道）影响来年的交通项目计划和养护资金安排。二凡是被市人居环境考核（交通行业）抽中的村，成绩突出的给予2000元以上的奖补资金（所奖资金作为本村的养护经费）。三是上级交办养护任务的村，能够出色完成任务的，经局主要领导审核，给予相应的奖补资金。

以上资金要确保专款专用，不能截留、挪用。

公路养护工作思路篇三

指导思想：以科学发展观和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固树立“更好地为公众服务”、“让

人民群众走更好的路”的工作理念，紧紧围绕公路“管理与服务”主题，以四化管理和“链条式”管理为主线，以“人阳光·路和谐”活动为载体，全面加强公路管理各项工作，推动公路服务品质和服务水平实现新跃升。

总体要求：全市公路系统各部门、各单位要把迎检工作作为今明两年公路工作的重中之重，在全面查找存在问题和差距的基础上，突出工作重点，加大资金投入，强化工作措施，力求在养护面貌上实现新突破，在规范管理上实现新突破，在公路创新上实现新突破，在服务公众上实现新突破，努力做到临沂干线公路更畅通、更安全、更和谐、更高效，集中展示阳光和谐的临沂公路新形象。

安全、优质、高效地完成市局下达的上半年养护施工任务。

20xx年针对我中心的养护工作，要突出抓好以下几个方面的工作：

1、加强学习，提升养护理念，强化精细化养护

组织养护人员认真学习《临沂市公路局二0一一年公路养护工作要点》和《临沂市公路局精细化养护工作标准》及中心养护科制定的《养护管理办法》等材料。根据我中心的养护施工任务实际情况进行深入分析，查找以往工作中的优点和不足，并讨论提出切实可行的解决办法。通过学习提升养护工作理念，从而达到养护方式的转变，提高养护人员的素质和技术水平，对下一步养护施工管理工作起到积极的推动作用。

2、责任划分。各施工队施工负责人为本队伍施工质量和施工安全的第一责任人，每位负责人都要树立高度的质量意识和安全意识。各施工队主要负责人如下：

（省略，根据自身实际工作情况，自行填写）。

3、细心筹划、精心组织各项养护施工计划

根据市局文中的路面小修工程施工顺序及工程数量控制表的要求，提前做好施工计划，做好人员、机械及原材料的提前准备工作。主动联系管养单位负责人，做好养护维修工程交底及工程监理工作。

4、充分发挥我养护中心机械和专业队伍优势，积极利用养护中心集约化生产能力。目前我养护中心有灌缝设备3套，冷补设备2套，热补设备4台（套），小型施工机具10台（套），车辆5部；养护管理人员8人，设备操作手14人以及一批技术娴熟业务熟练的作业人员。可以完成所有类型的路面维修工程，遇有突发事件，可进行跨部门调人调机械，进一步强化养护中心的集约化生产能力。

5、制度保障。目前养护中心养护科正在抓紧制定《养护中心养护管理办法》等一系列规章制度。以精细化养护为工作指导，在养护标准方面，进一步修订、完善、落实养护管理、养护作业、检查考核等标准、办法，规范养护管理与养护作业流程，使之更加系统、合理、实用。在养护执行体系方面，强化“链条式”工作目标责任管理模式在养护管理中的助推功能，逐级逐人落实养护目标、责任、责任追究，提高各级养护人员工作积极性、主动性，形成健康、有序、上下联动的养护工作格局。在养护考核体系方面，完善、落实市局半年养护检查、年终考核和科室月度养护检查考核制度，建立系统、规范的平时与年终相结合的养护考核体系。

公路养护工作思路篇四

今年，我局结对帮扶村为__镇__村，该村位于__镇西北部，全村人口5000余人，36个村民小组，1209户，可耕面积4500亩，年人均收入不足3000元，村内没有工业企业，农民靠外出务工和种植水稻、棉花收入维持生活，村经济资源匮乏，集体经济薄弱，是__县贫困村之一，全村特困户98户，特困

人口200人，贫困户284户，贫困人口1132人，五保户60人。

__村贫困存在的主要原因有：一是地农业基础设施薄弱，农业生产条件较为落后，农村贫困户较多；二是村级集体经济不活跃，村里缺乏收入来源，历史陈债较多，村集体负债较重；三是农民整体文化素质偏低，农民发家致富的本领不强，农业生产科技含量不高。

二、帮扶目标任务

总体来讲，我局将以解决农民生产、生活为帮扶重点，帮助该村完善基础设施，培养农民致富带头人提升村级班子的战斗力。同时结合村实际，有针对性制订扶贫工作的具体计划。争取通过一年的努力，使全村220人脱贫。

三、帮扶措施

（一）强化扶贫项目。今年，我局将在村级道路项目建设上着力给予帮扶，努力完善高河美好乡村建设、全塘组通村水泥路建设、龙马路建设、毛畈水泥路建设，为村级集体经济的发展夯实基础。

（二）强化扶持活动。继续搞结对帮扶、访贫问苦送温暖活动。今年我们将在原来工作的基础上，总结经验，创新方式，开展多种形式的帮扶活动。突出扶志，增强他们发展的信心；突出实物扶贫，增强造血功能；突出扶头，让村干部自身富，带民富，重点提升村集体班子的能力。

（三）强化工作责任和纪律。我局每位同志都把扶贫工作放在突出的位置，扑下身子，扎根基层，与扶贫村的干部吃住一起。做好调查研究，熟悉各方面的情况，掌握第一手资料，倾听群众的呼声，真心实意、一心一意地帮助群众办实事。和当地的党委、政府搞好关系，协同配合，严格要求自己，增强扶贫工作的影响力和感召力。

公路养护工作思路篇五

截止20xx年底，我市农村公路总里程公里，其中县道7条，公里；乡道14条，公里；专用公路3条，公里；村道578条，公里；二级公路公里，三级公路公里，四级公路公里。沥青混凝土路面公里，水泥混凝土路面公里，沥青碎石路面公里，碎石路面公里，土路公里，其他材料铺筑路面公里。

近年来，我们把农村公路建设作为改变当地面貌、促进农民增收、推动农业产业化、建设社会主义新农村的重要举措来抓。20xx年开始至今已建成苟段公路一期、余平公路、界汤公路、界阜公路、咸兴北路及天王路等县级公路85公里。今年将开工建设西宝中线（兴平段）、兴小路建设项目，这些项目的相继建成将更大的提升我市交通通行能力。

公里，平均好路率为84%，好路里程为5公里。村道

公里，平均好路率，好路里程754公里。

（一）农村公路管理养护机构设置情况

1、县级农村公路管理机构设置情况

成立兴平市农村公路管理站，人员编制20名，事业编制，下设办公室、财务室、试验资料室、公路养护股、路政股。人员工资为县财政全额支付。设站长1名，支部书记1名，副站长2名。其职责是：承担全市农村公路养护管理工作，拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施；落实县乡公路养护工程工作，组织养护工程的招标投标和发包工作；检查、验收、评比、考核农村公路养护质量，负责县乡公路路政管理和路产路权保护，指导村公路的养护和路政管理工作。

2、乡级农村公路管理机构设置情况

我市共有14个乡（镇）街道办事处，分别设立乡镇农村公路管理所。人员编制3名，其中所长1名、由主管交通的副乡（镇）长兼任，副所长1名、公路专干1名。其职责是：接受农村公路管理站的行业指导，具体负责落实本辖区内村级公路的日常管理和养护工作，拟定村级公路养护工程计划和养护计划，对村级公路的养护工作进行监督检查、考核、评比，并指导村级公路的路政管理工作。

3、村级公路管理机构设置情况

村级设有农村公路养护员，第一责任人为村委会主任。

按照该村村道里程每2公里不少于1人确定养管员，全市共聘用养管员511名养管人员。其职责是：在农村公路管理站、乡镇公路管理所的指导下，严格按照公路养护标准进行养护作业；提高养护质量，确保路面路肩平整坚实，路基边沟无积水、无杂物、无损坏，行道树无缺损；配合支持县乡公路养护和管理工作，维护村级公路路产路权，发现重大破坏公路产权的人和事，及时制止并上报。