

渔业上半年工作总结 渔业工作总结(优质6篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

渔业上半年工作总结 渔业工作总结篇一

（一）大力调整渔业结构，培育壮大特色渔业经济板块按照区域化布局的要求，科学制定“2003-2007年特色渔业发展规划”，重点培育壮大沿江和里下河两大特色渔业经济板块。沿江地区，充分利用长江滩地资源、长江水产种质资源丰富和长江名特水产品市场畅销的优势，加快建设沿江特色渔业经济带；里下河地区，充分利用水资源丰富、生态环境优越、水产生产水平较高的优势，重点建设50万亩优质水产品生产基地。

（二）加快渔业科技创新步伐，不断提高科技化水平一是加快新品种的开发与推广。重点抓了长江鳊鱼、鱼白鱼、长吻鮠、黄颡鱼等地方优势品种的深度开发和铜鱼、赤眼鲮、丁鱼岁、梭鲈等特色品种的适应性养殖。二是加快科技创新。着重在健康养殖技术、清洁化生产技术、和重大病害防治技术等方面，加强了攻关。三是加快知识更新。认真开展高层次水产科技人才培养、技术骨干知识更新和各类实用技术培训。四是加快科技示范园区建设。重点启动建设了泰州市渔业科技示范园和兴化市里下河现代渔业科技示范园。

（三）落实各项抗灾复产措施，尽快恢复渔业生产一是抓水毁工程的修复。共修复渔业用房12335间，修复渔业机械2176台，修复渔业基础设施9万多亩。二是抓保苗补放增养。补放夏花亿，鱼种1000万公斤，幼蟹亿只，虾苗亿尾，幼蚌亿只，

补放面积43万亩；组织调运消毒药物80吨，饲料4万吨，大力推广应用全价配合饲料；查处电捕鱼56起，查处渔业污染事故15起，调处渔业纠纷130起，挽回经济损失320万元。

（四）加大招商引资力度，提高“三资”招引效果一是创新招商方式。在台商密集区广东东莞、海南举办了招商引资联谊会。今年上半年，全市新增“三资”开发渔业项目23个，协议利用“三资”7484万元，实际利用“三资”总额万元。二是强化服务。在项目申报、金融信贷、信息服务、技术支持等方面，优先帮助企业培训职工，优先向企业提供渔业技术、渔业法律法规等服务。

（五）采取多种形式，大力拓展销售市场通过积极组织河蟹生产企业参加江苏优质大闸蟹香港、上海推介会，提升品牌形象，叫响品牌，做大做强青虾、河蟹等特色产业；通过10月份举办沿江特色渔业产业化开发研讨会，加速推进江滩渔业资源开发进程。

渔业上半年工作总结 渔业工作总结篇二

做好渔业安全生产贵在坚持,加强日常监督管理工作至关重要。渔业安全生产,关系渔区经济发展、社会稳定和渔民群众幸福安康。下面是本站小编给大家整理的渔业安全生产工作会议讲话,仅供参考。

各位领导、各位同志:

我们洋口镇作为沿海重点渔业镇之一,一直高度重视海洋渔业安全生产工作。我县几起海难事故发生以后,我们认真吸取事故教训,从严要求,狠抓落实,在海洋渔业安全生产方面做了大量的工作。但由于我镇下海作业的渔船,特别是农业村的渔船、小船比较多,还存在不少安全隐患,海洋渔业安全生产形势不容乐观。

今天，县政府召开全县海洋渔业安全生产暨滩涂管理工作会议，这充分表明县委、县政府对海洋渔业安全生产工作的极度重视，我们也深感海洋渔业安全生产工作的任务重、压力大。今天会后，我们将不折不扣贯彻落实会议精神，坚持四个到位，确保海洋渔业生产安全。

一、责任明确到位

到目前为止，我镇已与相关村、用滩企业签订了安全生产责任状。今天会后，我们将立即组织人员对相关村、用滩企业责任制落实的情况和层层签定责任状的情况进行检查。确保安全责任落实到每一个村、每一个企业、每一条船、每一辆车、每一个下海人员，真正做到“横向到边，纵向到底”。

二、管理规范到位

我们深知海洋渔业安全生产工作马虎不得、松懈不得，一丝一毫的疏忽，就有可能引发大的事故。我们将进一步加强督促、检查、指导，规范各项管理。一是进一步规范各类台帐。要求各村、各单位认真做好“安全会议记录”、“安全检查记录”和“安全整改记录”，真实反映有关情况，并把各种制度公布上墙。二是进一步健全组织网络。要求各相关村配备专职管理人员，加强业务培训，提高管理水平。三是进一步强调编组作业。会后，我们将对全镇的下海渔船、拖拉机和人员的编组情况进行调查摸底，登记造册，明确专职安全员，确保所有渔船和拖拉机都实行编组出海作业，一旦发生险情，可实施互救。

三、措施落实到位

海洋渔业安全生产关系到广大人民群众的安全和千家万户的幸福。我们将采取有效措施，确保实现安全生产。一是进一步加强培训。我们将利用伏季休渔期间，组织用滩企业、所有下海拖拉机手、出海渔民，进一步学习海上安全生产知识

和安全生产技能，提高渔民的自救自助。我们将严禁未参加培训并通过考核，取得“安全合格证”的渔民下海作业。二是进一步推行人身保险制度。我们将进一步加大宣传力度，动员所有出海人员参加人身意外伤害保险，并严格做到：凡未参加人身意外伤害保险的渔民，不得下海作业。三是进一步加大投入。我们将组织对全镇海洋渔业安全生产投入的情况进行全面排查，对于必备的安全设施，要求相关村和企业尽快安装到位。四是进一步完善海上应急救援体系。我们将进一步加强海上应急救援队伍建设，适时组织演练，确保一旦发生险情，救援队伍能拉得出，打得响，救援预案能快速有效实施。

四、隐患整改到位

海难事故带给我们的教训很多，它时刻提醒我们：海洋渔业生产是一个高风险的作业方式，来不得半点疏忽，任何安全隐患，都有可能带来血的教训。因此，我们将坚持正常的检查制度，认真排查海洋渔业安全生产中的事故隐患，发现问题，将责令相关单位限期整改，坚决将事故隐患消灭在萌芽状态。总之，我们将根据今天会议的要求，结合我镇的实际情况，迅速将有关工作落实到位，并坚持做到常抓不懈，时刻绷紧安全生产这根弦，把海洋渔业安全生产事故发生的可能降低到最低限度。

各位领导、各位同志：

我们洋口镇是全县的渔业大镇，拥有渔船515艘，渔船总功率23341千瓦，其中120大马力以上的渔船255艘，渔船总数约占全县的40%，渔船总功率占全县50%以上。作为沿海重点渔业镇之一，我们一直高度重视海洋渔业安全生产工作。但今年全省海洋渔业安全事故呈现多发态势，这给我们敲响了警钟，同时也给我们的安全生产工作带来很大压力。今天，县政府召开全县海洋渔业安全生产专项整治工作会议，充分体现县委、县政府对海洋渔业安全生产工作的高度重视。今天

会后，我们将不折不扣贯彻落实会议精神，严格按照县政府的具体工作部署，坚持四个到位，全面推进海洋渔业安全生产整治工作，确保海洋渔业生产安全。

一、思想认识到位

会后，我镇将在前期开展宣传的基础上，努力通过会议、标语、入户等广泛深入的宣传方式，进一步统一思想、增进共识、凝聚力量，真正为推进海洋渔业安全生产专项整治工作奠定坚实的思想基础。一是会议宣传，通过党政联席会、专题动员会、广播会等各种形式的会议，传达和学习此次会议精神，进一步统一各个层次的认识，不断增强全镇上下推进海洋渔业安全生产专项整治的共识；二是标语宣传，在村头、港口、出海口等地方增设宣传标语，积极营造浓厚的舆论氛围；三是入户宣传，组织人员进村入户到船头面对面的展开宣传和引导，使广大镇村干部、船舶所有人和广大出海渔民充分认识到推进海洋渔业安全生产专项整治工作的重要性和必要性，争取各方的支持和理解。

二、责任明确到位

我镇政府会本着对人民群众生命财产高度负责的态度，按照“横向到边、纵向到底、任务到岗、责任到人”的要求，明确责任，狠抓落实。一是明确责任单位和责任人。会后，我镇将立即成立由镇主要负责同志任组长的镇海洋渔业安全生产专项整治工作领导小组，抽调骨干力量组成专门工作班子，将工作责任分解落实到具体单位和个人。二是落实安全生产责任制。镇政府将对海洋渔业安全生产专项整治工作负总责，随时掌握工作动态，切实加强对渔业安全生产工作的领导。三是严格责任追究。建立并落实整治工作责任制，按照查处一起、教育一片的原则，严肃查处专项整治不到位的相关责任单位和责任人。

三、任务部署到位

我镇将根据县政府的统一部署，充分调动各方面的积极性，坚决做到步调一致、行动一致。会后，我镇将立即行动，认真部署专项整治具体工作。一是根据县政府整治工作方案要求，结合我镇实际，尽快制定切实可行、便于操作的工作方案；二是召开全镇海洋渔业安全生产专项整治工作会议，根据工作方案将工作任务细化分解到具体单位、具体人，确保工作的连续性和周密性；三是根据我镇实际，及时排查工作推进中可能遇到的矛盾和问题，制定积极的应对措施，确保按序时推进各阶段的工作。

四、措施落实到位

这次整治活动是在前一阶段整治的基础上进行的，整治范围更广、涉及面更宽、要求更高、任务更重、压力更大。我们将以严谨的作风开展好这次整治工作，按照各项整治重点，积极主动深入到矛盾集中、隐患严重的地方去，严格落实专项整治措施，扎扎实实地解决重大问题，坚决不搞形式、走过场。在查找隐患，分析问题，研究对策的同时，强化企业、船主、船东的安全生产主体责任，督促他们认真自查自改。在整改过程中，针对不同程度的安全隐患，采取不同方式的整治手段，确保专项整治工作取得实效。

各位领导、各位同志，推进海洋渔业安全生产专项整治工作，时间紧、任务重、要求高，我们将根据今天会议的要求，立即行动，争取主动，克服困难，创新举措，结合我镇的实际情况，迅速将有关工作落实到位，努力在规定时间内完成专项整治工作各项目标任务，为保障渔民的生命财产安全，切实维护一方稳定尽职尽责。

一、领导重视，渔业安全生产管理机制完善

我局领导高度重视海上安全生产工作，将渔业上安全生产考核指标纳入领导政绩考核内容，逐级签订渔业安全生产责任书，局领导带队检查渔业安全生产，局长每月至少一次、分

管局长至少每周一次定期登临渔船检查海上安全生产工作，遇有橙色及7以上等级大风、海浪预警，及时到渔港码头检查渔船渔民防风避浪措施落实情况。每月组织召开渔业安全生产工作会议，分析、研究、解决渔业安全生产工作问题。起草印发有关渔业安全生产工作管理文件60余份，指导全区的渔业安全生产工作。落实节假日等重要时段向重点部位派驻渔业安全生产督导员制度，督促有关单位严格落实各项防范措施。建立了由渔业、海事、公安边防、安监等部门参加的渔安全生产工作联系会议，形成执法检查、信息预警、海上搜集等联动工作机制。整合渔业执法力量开展海上执法检查。街道办事处(社区管理处)按照属地管理原则，认真落实海上安全生产责任制，全面掌握辖区海上安全生产情况，及时传递风情信息，落实并反馈渔船返港避风、人员撤离上岸情况，督促抓好渔船安全隐患排查和整改，组织开展渔业安全宣传教育和培训。

二、以强化责任制为重点，认真落实监管责任

我区认真贯彻落实省府办《关于进一步加强海上安全生产工作的通知》(某政办发明电„20xx“64号)、《关于加强渔业安全生产工作的通知》(某政办发„20xx“26号)和市政府办公室《关于进一步加强渔业安全生产工作的通知》(某政办发„20xx“84号)精神，按照分级负责、属地管理的原则，认真落实政府的领导责任、渔业行政主管部门监管责任、基层组织的管理责任以及船东船长的主体责任。渔业安全管理机构健全，渔业安全监管工作保障有力。各级渔业安全生产领导机构健全，并配备满足工作需要的安全管理人员。区海上安全生产领导小组负责全区的渔业安全生产工作。局里设立渔业安全生产委员会，由局长任主任。街道(社区)设有负责渔业安全生产管理的工作机构和人员，由一名分管主任靠上抓。沿海居民委员会设有渔业安全生产管理办公室，由1名两委成员专职负责渔业安全生产管理工作。建立起渔业部门安全管理机构、沿海街道(社区)渔业安全监管机构、居民委员会渔

业安全生产管理办公室及渔业安全生产协管员和渔船之间联系点或联络员制度，形成了严密的管理网络。

我们一直将“双基”建设作为渔业安全工作的重中之重。通过强化渔业“双基”工作建设，使基层渔业安全生产管理工作再上新台阶，促进了渔业安全生产管理责任落实。目前，我区已经初步建立完善了渔业安全信息数据库，从而为实现渔业安全动态管理、抢险救助等工作奠定了良好的基础。区渔安委及时下发各类渔业安全管理文件，较好地解决了基层和从业人员在渔业安全工作中抓什么，如何抓的问题。结合全区渔业安全生产的实际，召开专题会议，将渔业安全生产控制指标进行量化分解，安全生产管理各项指标得到有效控制。按照“谁主管、谁负责”的原则，渔业安全生产责任制得到全面落实，街道(社区)、居委会、协管员及渔养单位、渔船、渔港等层层签订渔业安全生产责任书，基层责任书签订率达到100%。渔业生产经营单位、渔船所有人、经营人的安全生产主体责任以及船长海上生产作业第一责任落实到位。把安全责任逐级落实到每条渔船，每个船员，形成主体清晰、责任明确、一级抓一级、层层抓落实的执行责任体系，真正做到了责任落实纵到底、横到边。渔船生产组织化程度高，编队生产制度健全并得到有效落实，渔船检验率、渔业船员持证上岗率达到95%，渔船编队生产率达到85%以上。渔业安全生产规章制度健全，监管措施到位，安全生产责任制有效落实。渔船管理、船舶检验、登记及船员培训、考试、发证制度健全、管理规范，进出渔港签证及各项港航安全管理制度执行良好，渔船进出港签证率达到95%以上，渔船检查率达到85%以上，违规处理结案率100%。渔业安全事故报告、统计和调查处理规定、渔业突发事件应急处置机制、24小时应急值班制度和各类应急预案健全并得到严格执行。

三、加强宣传教育，做好渔业船舶安全管理

我们高度重视渔业安全生产宣传教育和培训工作，组织开展各种形式的宣传教育活动。深入基层开展渔业安全生产法治

和安全生产常识宣传教育，今年共举办渔业安全生产知识培训班6期，受教育渔民5000余人。结合渔业油价补贴发放工作，及时将市海洋与渔业局统一印制的《茂源市渔业安全生产宣传手册》发放到每一个渔港、每一艘渔船。以“关爱生命、安全发展”为主题，采取召开座谈会、发放宣传材料、面对面口头宣讲等形式，认真做好《太左省海洋渔业安全生产管理规定》、《太左省渔业港口和渔业船舶管理条例》等渔业安全生产法律法规、海上自救互救知识的普及和宣传，教育广大渔民群众自觉遵守渔业安全生产操作规程和渔船编队生产、值班了望等制度。通过多方面的教育培训，广大渔民群众对渔业安全法律法规及防灾减灾知识的知晓率逐年提高，并提高了海上从业人员配备先进安全设备的自觉性和主动性，提升遇险后的应急处置能力。

渔船船员培训机构正规、设备齐全、师资符合要求、经费有保障，渔业船员安全技能和船东船长安全管理等培训工作有效开展。今年利用休渔期进行渔业船员培训15期，培训职务船员283人、普通船员155人。派验船师深入各渔村、渔港码头对渔船进行登船检验，严格按年检时规定和要求督促渔民配齐配足各种救生、消防等安全设施，并对渔船进行拍照存档。至今共为渔船配备各类救生消防设备9600台(件)，配备航行安全设备1400件，较好地解决了我区渔船安全设备陈旧失效和配备不齐的问题。同时，认真抓了渔业互保工作，为全区符合条件的渔船及船员进行了保险，解除了渔民从事海上作业的后顾之忧，今年共完成收费172万元。

同时，我们全面掌握辖区渔船动态，加强对转口作业渔船的安全管理，落实渔船编队出海作业制度，做好涉朝韩敏感水域渔船作业管理工作，迅速传达上级关于加强涉朝韩敏感水域渔船管控通知精神，严防涉外事件发生，及时上报《渔船动态》等报表材料。

四、认真开展渔业安全生产专项活动，整治安全隐患 认真开展了渔业安全生产基层基础年、安全生产年、安全生产责任

落实月、安全生产月、“护渔20xx”海洋渔业执法行动、渔业“打非”行动、清理整治渔业“三无”船舶及多次渔业安全生产专项检查活动。为做好节日、“两会”期间及扇贝投袋、海带收获等重点时期的渔业安全生产工作，与各街道办事处、社区管理处及有关单位联合召开多次专题会议进行部署，加强监督检查，取得了很好效果。结合各专项活动和伏季休渔管理工作，加大海陆检查力度，深入开展渔业安全生产隐患集中治理和执法检查。采取联合执法、专项检查、督查等形式，对海上作业渔船和停港渔船的安全隐患进行排查和治理，重点查处“三无”船舶非法生产作业，渔船超航区、超抗风等级、超载作业，渔民临水作业不穿救生衣，渔船证书证件及消防、救生、通信等安全设备携带不齐，船员配备不合格等违规行为。今年以来，共检查渔船700余艘，查处违规渔船30余艘。处罚违规渔船19条，处以罚款16100元。按规定强制配备安全设备60余件套。

为开展好打击渔业非法违法生产经营建设行为专项行动，注重打防结合，不断加大渔业安全生产打非工作力度。结合实际，制定了《开展严厉打击渔业非法违法生产行为专项行动实施方案》，建立渔业“打非”责任管理体系和协调联动机制，成立了包括海上、公安边防、海事等部门在内的渔业“打非”工作领导小组，加强渔业打非督促检查和工作指导。突出对非法从事渔业生产作业的“三无”船舶、“三证”不齐渔船，非法进行渔港建设或违反建设项目安全设施“三同时”规定的行为，渔船非法载客，渔船安全设备配备不齐、按规定编队生产及超航区、超抗风等级、超载作业，船员未持证上岗及临水作业不穿救生衣等违法违规行为、非法运输石料的船舶等重点进行了集中执法检查整治。以码头经营人的主体责任和监管部门的监管“两个责任”和港口、海上“两个区域”重点，实行行政首长负责制和企业法定代表人负责制，职能部门一把手和各办事处主要负责人分别承担第一责任人责任；将渔业“打非”任务纳入年度目标责任制考核的一项重要内容。牵头组织边防、海事、渔监、交通局、安监局等执法单位对在渔港区非法装运沙石作业行为进行联

合执法，予以打击整治。今年共开展专项打非行动63次，参加人员362人次，通过座谈会等形式开展宣传31次，张贴悬挂宣传标语120幅，查处船员配备不合格渔船10艘，经济处罚0.45万元。经努力协调，积极行动，查获非法装运沙石船2艘，暂扣其中1艘船舶助航设备，交由区八角海事处依法进行处理。通过联合行动，对非法装运沙石船给予了有力打击，起到震慑作用，取得了具体打击整治等方面的经验，为今后全面打击整治非法装运沙石船打下基础。

为防止商船与渔船发生碰撞事故，我区以平安渔业工程项目为依托，全面启动建设了渔业安全信息化建设工程。共为全区全部60马力以上渔船配备安装了ais防碰撞设备，共计180艘。大季家办事处投资8万余元在老兴村建立了渔业安全值班平台系统。在大头渔港安装建设视频监控系統，解决了在渔船管理中看不见、找不到、联不上的问题，提高了渔业安全信息化管理水平。

六、落实应急防范措施，开展渔业应急演练在落实好日常渔业安全管理的同时，重点抓了大风恶劣天气渔业安全防范工作，及时传递大风警报等风险信息，切实做好渔业防风抗风暴潮台风工作，全年共发海上大风预警等风险信息100余件，并认真落实渔船返港避风情况，确保了全区渔业安全生产形势的稳定，没有发生渔业安全生产责任事故。按照《关于进一步落实恶劣天气渔船返港避风规定的通知》要求，强化大风前落实渔船返港避风措施的落实。分管理领导遇有蓝色以上等级大风海浪预警，到渔港码头检查渔民渔船防风避浪工作。严格落实24小时渔业安全值班制度和责任追究制度，密切注意恶劣天气和海上风险预警信息，及时接收、发布大风预警预报，保证大风警报等安全信息的快速传递和反馈。通过街道办事处和社区管理处立即将警报下传到各个居委会和有关单位，各居委会再迅速传达到渔民群众，形成了一条快速有效的安全信息传递通道。同时，认真落实渔船返港防风措施，确保风险来临前船进港、人上岸。

我们认真做好渔业海上突发事件的抢险救助准备工作，加强安全生产事故应急预案的编制、修订、完善、审查备案。认真做好渔业应急处置准备工作，部署应急救援力量，做好应急救援的各项准备工作。围绕“安全发展、预防为主”的活动主题，结合伏季休渔期渔船集中停泊和台风、风暴潮等自然灾害多发的实际，6月12日，与市局、四双街道办事处在大头渔港联合举办了海上渔业应急救援演练活动。通过演练增强了应对渔业安全生产突发事件的能力，确保一旦发生险情，能够及时组织救助，最大限度减少和避免渔业安全生产事故损失。

渔业上半年工作总结 渔业工作总结篇三

3月23日通州湾示范区海渔局沿三夹沙围垦区海堤进行了安全巡查。南侧海堤外侧海域未发现“浮子筏”和捕捞鳗鱼苗船只；在北侧海堤发现涉嫌从事捕捞鳗鱼苗的渔民，巡查人员现场对其进行了安全教育，明确告知其不得下海生产。

按照涉外渔船管理工作会议的要求，通州湾示范区海渔局立即开展涉外渔船排查工作，根据北斗定位系统，做好相关渔船的摸排工作；对在敏感水域附近作业的渔船通过卫星电话、短信等全部通知到位，严禁越线作业，同时要求做好安全生产工作。

3月22日，通州湾示范区海渔局与如东县海渔局就两局在安全生产监管中存在的一些交叉事宜进行会商，双方在责任主体的落实、下海人员的培训等方面达成一致意见。

迫于示范区对涉渔浮子筏持续打击的压力，渔民新村一些涉嫌从事海洋捕捞的浮子筏业主请求将浮子筏放进闸内。在浮子筏业主承诺确保进闸安全、不再从事违法违规活动、尽快将浮子筏自行拆解的基础上，经协调相关部门，将8艘浮子筏从团结新闻放进内河。

1. 下发《关于进一步落实海洋渔业安全生产责任的通知》，要求用海人必须及时落实安全生产责任，落实未到位的不予办理用海证件的续签，造成的后果自行承担。
2. 通过询问相关人员、调取相关资料，细化对原通州籍的捕捞渔船的补助方案、大马力渔船异地停靠的补贴方案。
3. 组织人员参加省海监执法实务培训。
1. 推进腰沙下海卡口等安全基础设施建设。
2. 开展企业安全生产主体责任落实情况检查。
3. 完善应急救援预案。
4. 开展东凌港渔船专项整治。
5. 与如东县东凌中队进行海上联合执法。

渔业上半年工作总结 渔业工作总结篇四

为认真贯彻落实省、市秋冬季渔业安全生产工作会议精神，切实做好第四季度渔业安全生产工作，有效防范和坚决遏制特重大事故发生，为党的“十八”大胜利召开营造良好的渔业安全生产环境，全面实现今年我县渔业安全生产目标任务，特制订本方案。

一、工作目标

通过开展渔业安全生产大检查，强化隐患排查治理，深化重点部位的整治，严厉打击非法违法生产行为，进一步推进渔船安全生产主体责任落实，净化安全生产环境，有效防范和减少事故发生，促进全县渔业安全生产形势持续稳定好转。

二、人员组成我局组成两个检查组，分别于10月底至11月初和12月中旬组织两次检查，组长由县局分管领导和县大队长担任，成员从大队各股、中队抽调。

三、工作步骤

安全生产大检查活动从即日起，至今年12月31日结束，分三个阶段组织实施。

（一）动员部署阶段（10月25日至11月5日）。结合实际制定计划方案，明确安全生产大检查工作目标任务。

（二）组织实施阶段（11月5日至12月25日）。由县渔业主管部门牵头，组织执法人员和渔船检验人员，开展安全生产大检查。

（三）总结汇报阶段（12月25日至12月31日）。对安全生产大检查活动情况进行总结、汇总、上报。

四、检查内容

在组织开展全面大检查的基础上，围绕贯彻落实全省秋冬季渔业安全生产会议精神和漳州市《2015年创新工作和重点项目立项分解》（漳海渔[2015]41号）要求，推进渔船安全生产隐患排查、渔船安全标准化建设，开展“平安渔业示范县”创建活动，打击非法违法生产行为等重点工作开展情况。组织实施大检查，强化督促协调，全力推进全县渔业安全生产重点工作的落实。

五、检查重点

渔船持证和通信、救生、消防、信号设备、ais自动识别系统配备情况、cdma手机升级换代情况，编队生产制度落实情况，船员配备、持证情况以及渔船安全生产标准化建设情况等。

六、检查方式

安全生产大检查由县渔业行政主管部门为主组织检查，执法大队加强敏感水域和事故多发水域的巡查工作。安全生产大检查要在渔船船东船长自查自纠的基础上，组织专业执法人员进行重点检查，及时解决大检查中发现的新情况、新问题。在组织开展安全生产大检查进程中，把大检查与推进隐患排查治理、深化“打非治违”专项行动、渔船安全生产标准化建设，渔业保险等安全生产重点工作有机结合起来，充分发挥专业技术人员的作用，帮组指导渔船排查整改隐患，促进工作的加强和创新，提升大检查的实效，确保大检查实现“查隐患、促整改、强基础、防事故”的目标，切实提升渔业安全生产工作管理水平。

七、工作要求

（一）强化组织领导。要切实加强对渔业安全大检查工作的组织领导，结合实际，认真制定具体的组织实施方案。要全力推进大检查工作，对检查、排查出来的隐患要督促船东认真落实整改并按照“限期整改、停航整顿”的要求逐船进行梳理。

（二）强化落实整改。对查出渔船有安全隐患，能立即整改的要责令整改；不能立即整改的，要制定措施，强化管理，切实做到整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”；确定为重大事故隐患的，要将渔船列入“黑名单”，需要停航整顿的，坚决责令停航整改。

（三）强化监管执法。要采取巡检、抽检等方式，强化大检查过程的跟踪督促。要坚持“四不放过”和“依法依规、实事求是、注重实效”的原则。进一步健全完善综合监管、专业监督、行业管理和属地管理责任体系，形成工作合力。

以党的十七大精神为统领，深入贯彻落实科学发展观，坚持“

安全第一、预防为主、综合治理”方针，扎实开展渔业安全生产执法、渔业安全生产治理和渔业安全生产宣传教育”三项行动”，切实加强渔业安全生产法制体制机制、渔业安全生产保障能力和渔业安全生产监管队伍”三项建设”，进一步加大渔业安全生产工作力度，努力构建渔业安全生产长效机制，预防和减少重特大事故，保障渔民群众生命财产安全。

二、工作目标

在去年渔业隐患排查治理工作的基础上，通过开展渔业”安全生产年”活动，全面落实渔业安全生产责任制，切实提高渔民安全生产责任意识，确保安全生产责任落到实处，渔业从业人员职业安全技能和持证上岗率得到提高；逐步增加渔业安全基础设施建设投入，渔业防灾减灾、应急救助和安全保障能力得到加强；渔业安全生产隐患排查治理工作继续全面深入开展，安全监管水平明显提高。

三、范围及对象 渔业生产经营单位、个体渔民；渔船集中停靠地的安全基础设施；从事渔业生产活动的渔业船舶；渔船修造企业。

四、工作重点

(一)深入开展渔业安全生产执法行动。各地要结合日常渔政执法行动，依法查处各类渔业安全生产违法违规行为。对渔船超航区航行作业，违章载客，不按规定实施法定检验、配备安全设施以及船员未取得证照(或未持证)上岗等行为，对重点作业水域渔船锚地及航道密集水域进行重点检查；切实加大渔船检验力度，对渔船修造企业资格认可进行整治，依法查处非法、违规造船等行为，强化对渔船用安全产品的安全监管。要建立违反安全生产法规的渔船黑名单制度，对发生较大以上安全责任事故的，要严格按照事故原因未查清不放过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、有关人员未受到教育不放过的”四不放过”原则，依法追究事故相

关单位和人员的责任，并及时公布处理结果。

(二)开展渔业安全生产治理行动。继续开展渔业安全生产隐患排查治理行动，重点对渔船救生、消防、照明等安全设备配备及使用情况、船员安全技能实操情况、安全生产责任制落实及突发事件应急值班和处置措施落实情况等进行全面深入排查。对检查发现的安全隐患，要采取现场纠正、限期整改、跟踪结果等措施，有效排除安全隐患。对未按规定及时消除隐患的，要实施挂牌督办并进行公开曝光，督促整改措施落实到位。(三)加强渔业安全生产宣传教育。充分利用电视、报刊、广播、网络等各种媒体，组织开展形式多样、生动活泼的宣传教育活动，切实提高宣传效果。今年上半年农业部将完成渔业安全生产宣传片的制作工作，并组织送安全宣传片上船入户活动，届时各地要结合“安全生产年”、“安全生产月”等宣传活动，把宣传片及时发送到渔民手中，有条件的地方可协调电视台放映，掀起一个渔业安全生产宣传教育的高潮。要深入分析渔业劳动力变化情况，做好相关专业技能培训工作，加大水上安全生产基本技能培训力度，确保渔民切实掌握基本技能，达到持证上岗的要求。各地要把加强渔业安全生产监管工作与深入学习实践科学发展观活动相结合，提高渔业部门干部职工践行科学发展观和推进安全发展的自觉性。

(四)加快渔业安全生产保障能力和监管队伍建设。各地要对本地区渔业安全监管等情况进行全面总结，掌握情况、分析问题，提出工作思路和建议，进一步完善渔业安全生产相关规章制度。要进一步落实渔业安全生产责任制，要确保100%明确和落实船主的安全生产主体责任，要充分发挥渔民群众参与渔业安全生产管理的作用，在重点渔业乡(镇)、村探索建立渔业安全管理组织和渔业安全员制度，形成自我约束、自我管理、自我监督的安全生产组织机制。强化渔业安全监管队伍的培训教育，组织渔业安全监管人员认真学习安全生产法律法规和有关业务知识，提高依法监管能力和执法水平。

五、工作要求

(一)提高认识，加强领导。各级渔业行政主管部门要高度重视，充分认识当前渔业安全生产工作面临的形势和开展渔业“安全生产年”活动的重要性，不断增强政治意识、责任意识、大局意识和忧患意识，切实加强对此项工作的组织领导。主要领导要亲自抓、负总责，分管领导要具体抓、直接负责，层层落实责任，分解任务抓落实，确保完成各项目标任务。

(二)突出重点，细化方案。各级渔业主管部门要按照本方案要求，结合当地实际情况，认真调查研究，制定具体的渔业“安全生产年”活动实施方案，明确目标任务，细化进度安排。扎扎实实做好“三项行动”和“三项建设”。

(三)创新机制，强化配合。各级渔业主管部门要创新渔业“安全生产年”活动机制，继续强化完善与有关部门的联动机制、与相邻地区的协调机制，促进形成渔业安全生产监管合力。

(四)总结经验，广泛宣传。各级渔业主管部门要认真总结渔业安全生产工作成效和经验，加大宣传力度，促进形成全社会关心渔业安全生产的良好氛围。

六、工作步骤

结合我省渔船检验工作的开展和“禁渔”、“打非”等专项工作，3月底前在全省范围内组织开展一次检查行动，各地要对重点市(县)、重点水域进行认真检查;加强对极端天气期间及重大节假日、重大活动期间的安全检查，后三个季度对全省各市(州、地)采取定期及不定期和交叉检查、随机抽查等方式，对全省渔业安全生产进行全面检查。

七、组织领导

根据8月14日参加市召开的视频会议《漳州市渔业安全生产工作

作》会议精神，结合我镇实际情况，特制订下阶段开展渔业安全生产工作方案。

一、进一步强化安全警示教育

各渔业村要将近期发生在我县的几起海上安全生产事故的安全生产防范知识教育宣传到每一艘渔船，以案释法，有针对性地组织船长进行《82年海上避碰规则》的学习，大张旗鼓，不厌其烦，利用广播、会议、标语、入户等形式一遍一遍宣传，力争做到每船必知，每人必知，职务船员摒弃粗心大意，增强防范意识，切实加强值班瞭望，锚泊时要正确显示锚泊号灯，严格招待避碰规则和技术操作规程，保持通信畅通，同时密切关注天气变化。

二、进一步落实安全生产制度

1、对全镇所有渔船重新入户核实一遍，对所有改变作业类型的、安全设施配备不齐全的、无证或三证不齐的、船体老化的、渔工和渔船未参加责任保险的船只分类、建档，严禁瞒报、漏报，严格制止其出海作业，并以书面形式报告上级有关主管部门，要求对这些船舶加大监管力度，作为渔业安全生产整治重点。我镇也将对上述船只暂不予以燃油补贴证明，待其整改核实后才补签发。

2、严格执行编队出海作业生产，对新增加的船只是否真实编队要组织检查，严格控制病船、单船出海生产，以确保一旦出险，第一时间能得到及时救护，减少人员和财产损失。

3、充分运用科技，尽快完成ais避碰系统的安装，要求安装人员安装一艘及时教会一艘船员使用。并利用时间组织培训，希望在这个月底前能完成所有渔船的安装工作。

4、就可能发生的险情，分类进行重点教育，如何预防硫化氢中毒，生产中的规范操作。要不厌其烦向渔民一而再、再而

三进行讲解说服工作，使安全生产深入人心。

5、做好工作，接受市检查组的专项督察和考核。

三、进一步强化应急救援保障

要进一步加强和完善24小时应急值班领导带班制度，保证与水上作业渔船的联系畅通。一遇到渔船生产突发事件发生，要适时雇用渔业应急预案，确保渔业安全应急信息的及时、准确和有效传递，积极配合海上专业救助力量开展应急救援活动。要进一步强化渔船编队出海制度。对渔船与商船碰撞事故，积极配合海事部门做好事故调查处理，做好遇难家属的安抚及善后处理工作，确保渔区社会稳定。

总而言之，我镇将会对所布署的工作认真贯彻落实，使渔民能深刻认识到安全生产的重要意义。为响应省委、省政府号召的大干150天，打好5个战役，实现福建跨越发展，为认真贯彻落实县委、县政府“9+2”工作纲要，创造平安、和谐、稳定的社会环境作出贡献。

渔业上半年工作总结 渔业工作总结篇五

根据《关于开展全省渔业船舶检验工作质量检查的通知》

（川渔船检[20xx]3号）精神，并结合省、市关于开展安全生产大检查的安排，xx渔业船舶检验局德阳检验处对全市渔业船舶检验工作质量进行了一次自查，现将有关情况总结如下。

一、工作开展情况

1、检查方式

xx渔业船舶检验局德阳检验处采取全面检查的方式开展此项工作，对辖区六个县（市、区）逐县一一检查。

2、检查内容

严格按照川渔船检[20xx]3号文件的要求，检查“检验工作程序、检验工作质量、检验监督管理、渔业船舶基本情况及证书、渔业船舶上船舶用产品情况”。

3、整改措施

通过检查，发现部分渔民在使用的渔船不符合安全生产要求，检验处立即以《关于进一步做好渔业船舶检验工作的通知》（德渔船检[20xx]04号）文件下发各县（市、区），要求完善渔船档案，对不具备安全要求的渔业船舶不得检验。

4、检查成果

通过此次检查，对全市渔船的情况进行了进一步核实，全市共拥有渔船425艘，总吨位达268吨，总功率561千瓦；机动渔船48艘，非机动渔船377艘[20xx年实检渔船425艘。

二、存在的问题

1、渔业船舶检验机构不健全，全市六个县（市、区）均未成立渔业船舶检验机构，极大的影响了渔业船舶检验工作及渔船安全生产监管工作。

2、我市渔业船舶大多为船长小于5米的小型渔船，而对于这些船长小于5米的渔船又没有可执行的国家或省级相关检验技术标准，使这些渔船安全性能无法保障，存在安全隐患。

3、部分市县（市、区）缺少渔业船舶检验的专业技术人员。

4、船员培训力度不够。

三、下一步工作打算

- 1、积极督促和协调筹建县级渔业船舶检验机构建设及检验队伍建设，争取每个县（市、区）都成立一个船舶检验机构。
- 2、全面抓好渔船年检、登记工作和各项法律法规、规章制度及技术标准的落实。
- 3、积极协助上级船舶检验机构制定出船长小于5米的渔船检验技术标准，便于规范管理。
- 4、加强对船员的安全知识和相关法律法规培训，提高船员操作技能。
- 5、加大宣传工作力度，提高渔民安全生产意识。
- 6、渔业船舶安全检查常态化，发现隐患及时整改，确保无渔业船舶安全事故发生。

渔业上半年工作总结 渔业工作总结篇六

作为生产部的主管，是生产一线的指挥员，负有组织生产、协调经营、带好队伍的重要使命，我的职责包括如下内容：编制并落实生产计划，进行作业策划、生产管理、质量控制、成本控制、设备管理、安全管理、环境管理等等。通过对班组的调整、督导、培训、考核与激励来实现各个目标。

车间是整个公司的生产重心，是公司直接从事作业活动的单位，生产部各个班组在主管的带领下，严格控制产品的五个要素——品种、质量、数量、交货期和成本，落实公司的各项决策。

一、班组管理

1. 素质管理

由于班组成员所接受的教育程度各不相同，人员的素质也因此参差不齐，这就需要培训、引导。首先，管理者的综合素质要达到一定的高度，否则无法以身作则。其次，培训、引导要有针对性，对不同的人要采取不同的方式进行培训。再者，人员的素质不是培训两天就能提高的，这是一个日积月累的过程，持之以恒很重要。

2. 纪律管理

要使班组成员能够自觉地遵守劳动纪律，班组必须有一套比较完善的考核制度。厂有厂规，班有班规，班规是厂规的延续和细化，且更具针对性。考核要公平，透明度要高。考核公平是避免管理者与被管理者矛盾激化的首要条件，考核及时可对应受到教育的人起到良好的警示和促进作用，考核透明就是要让班组的每个成员都知道，从而提高对劳动纪律的认识。

3. 思想管理

思想管理是利用正确的舆论导向引导班组成员在思想和行为上向良好、健康的方向发展，思想管理是班组管理的基础，加强思想管理可以提高人员的思想素质，提高班组人员的自觉性，使班组成员和睦相处。

4. 培训、考核与激励

建立以班组、车间、厂部三级评比制度，实行首位高工资、末位淘汰制、违章辞退制的三制精神，弘扬先进，激发全体职工的劳动热情，调动积极性。

部下能按规章制度进行操作，而且取得了成绩，生产主管有权对其进行物质或精神方面的奖励。目的是激励下属做得更好，同时起到示范作用以期有效带动其他员工都能积极主动地做好工作，使全车间的工作做得更好。

二、生产管理

1. 保证本车间的一切生产行为完全按照生产管理文件规定进行。
2. 根据生产部门下达的生产计划，负责组织编制氧化车间生产作业计划指令单，并保证计划按期完成。
3. 负责氧化车间各个岗位人员的合理调配以保证生产的正常进行。
4. 负责组织氧化车间有关人员研究解决生产过程中存在的工艺技术和质量问题，主持召开每天生产作业例会，安排布置车间生产。
5. 制订及编写生产用工艺规程、原始记录、及用于记录的各种表式交有关部门审核，经公司负责人批准实施。并确保有关生产操作的指令能严格执行。
6. 负责车间各级人员的培训。
7. 负责建立自查制度，对生产全过程进行监控。

三、质量管理

1. 生产主管对本车间的产品质量负责。
2. 坚持“质量第一”方针，正确处理好进度与质量的关系。
3. 认真执行各项质量制度和质量控制程序，严肃工艺纪律，对本车间人员违反工艺纪律造成的质量问题负领导责任。
4. 组织好车间内部的均衡生产和工序管理，把车间质量管理目标分解到班组和个人，对车间质量指标的完成负责。

5. 定期召开质量分析会，及时组织不合格品的质量分析会，对质量事故及不合格品按“三不放过”的原则进行分析，及时向有关部门反馈质量信息。

四、成本控制

1. 预算控制人力资源和物质资源的消耗。
2. 建立资源消耗台帐，实行资源消耗的中间控制。
3. 应用成本与进度同步跟踪的方法控制部分项目工程成本。
4. 建立项目月度财务收支计划制度，按计划控制成本费用支出。
5. 加强质量管理，控制质量成本。
6. 坚持现场管理标准化，堵塞浪费漏洞。

五、设备管理

设备技术状况的管理对所有设备按设备的技术状况、维护状况和管理状况分为完好设备和非完好设备，并分别制订具体考核标准。

各单位的生产设备必须完成上级下达的技术状况指标，即考核设备的综合完好率。专业部门，要分别制订出年、季、月度设备综合完好率指标，并层层分解逐级落实到岗位。

1. 我们健全设备管理机构，有效开展设备点检定修。
2. 积极开展tpm全员设备管理活动，在全公司推行六位一体的tpm管理模式。

3. 抓好辅助设备管理的基础工作。
4. 加大设备系统培训力度，促进了全员设备管理整体水平的提高。
5. 稳定设备状况，防止恶性事故的发生，设备事故数量与去年同期相比大幅度减少。
6. 认真做好特种设备年的年检工作。
7. 认真组织完成大型设备大修改造任务，并取得提前5天竣工的好成绩；顺利完成计划内设备大修、改造、中修、检修任务；按时保质完成了年检。
8. 积极推进设备应急维修管理工作。

六、安全管理

1. 认真执行劳动保护和安全生产方针、政策、法令、规章制度以及本公司的指示、通知、决定、对其氧化车间范围的“三产”（安全生产、文明生产、有效生产）工作负责。
2. 认真做到计划、布置、检查、评比、总结、评比生产工作的同时，计划、布置、检查、评比、总结、评比安全工作。
3. 按时提出车间，班组安全措施项目，经上级批准后，负责对措施项目的实施；在工作中制订作业和工艺规程，做到符合劳动安全卫生要求。
4. 积极认真工作. 按时完成和超额完成厂部下达的生产任务，并保质保量。
5. 制订和修订本车间、班组的安全技术操作细则，经安全科审核，提出意见，公司管理委员会批准后，负责贯彻执行。

6. 定时或不定期检查生产现场的建筑物，机器设备、安全设备、原材料、成品、工作地点和生活用房等有关安全卫生发现问题及时分析解决. 或向上级反映. 请求帮助解决。

7. 经常向职工进行安全生产知识、安全技术规程和劳动纪律的教育，提高职工安全生产的思想认识和专业水平，同时对新调入车间、班组的职工进行现场安全教育，对特种作业人员要按规定进行培训，坚持持证操作的规定。

8. 对本车间或班组的伤亡事故报告、统计、调查的及时性和正确性负责。并分析事故原因，教育职工、吸取教训，拟订整改措施，督促检查有关方面贯彻执行。

七、环境管理

1. 为保证空气清洁消除空所中挥发的化学品，使空所合乎劳动保护要求而安设的通风换气装置。

2. 为采用合理的自然通风和改善自然采光而开设窗和侧窗。

3. 增强或合理安装车间、通道及工作区人工照明。

4. 对有害健康的地点实行隔离设施。

5. 为改善和保证供应职工在工作中的饮料而采取的设施(如配置清凉饮料或解毒饮料的设备。饮水清凉、消毒、保温的装置等)。

6. 为减轻或消除工作中的噪声及振动的设施。

八、存在的问题

1. 专业技术管理人员匮乏，制度标准不细致、可操作性差、教育培训缺乏专业性等基础管理方面存在诸多薄弱环节，与专业化、精细化管理要求尚有较大差距。

2. 设备管理工作的激励机制尚不健全，制约了管理水平的提升。

3. 缺乏工作计划性。