

乡镇道路交通工作安排 乡镇道路交通安全整治工作方案(优质5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

乡镇道路交通工作安排篇一

20xx年春运将于xx月xx日启动□xx月xx日结束，历时xx天。现根据省、市、区各级春运会议精神，按照□xx区20xx年春运道路交通安全管理工作实施方案》的要求，结合xx镇辖区道路交通实际，特制定本方案。

紧紧围绕构建“和谐xx”和“平安xx”的目标，以预防道路交通事故为重心，把握最大限度地减少道路交通事故，通过强化安全宣传、源头管理和路面巡逻监控，严管、严查、严处各类交通违法行为，确保道路交通安全畅通，确保执法文明，确保春运期间我镇辖区道路交通安全形势平稳，力争实现本镇春运期间道路交通不发生死亡事故，为人民群众欢度春节创造良好的道路交通环境。

镇成立春运道路交通安全领导小组，由党委副书记、镇长xx任组长，党委副书记xx任副组长、派出所所长叶xx任副组长，各有关部门负责人任成员，领导小组下设春运办公室，办公地点设在镇道路安全办公室，办公室主任由xx兼任。

具体分工：组长xx负总责，为春运安全保卫工作总指挥，并负责各职能部门及各村街在春运安全方面的工作协调。副组长xx□xx全面负责本镇春运道路交通安全管理工作的指挥调度

及交通工作运行情况的督查指导。各职能部门负责人以及各村街主任作为基层一线指战员，务必认真组织力量，加强宣传，教育管理和进行必要的监控，做到人员、设施、措施、时间全面落实到位。在认真执行本职的同时，实行业务交叉配合，遇到道路交通安全方面的问题，应先行采取有效措施，并及时向镇道安办报告。

1、镇道安办、安办重点负责春运工作运行情况的督查指导，联合派出所、运管部门加强对车辆、从业人员的监管，督促相关企业严格落实安全生产责任制和各项安全措施。对安全检查中发现的安全隐患督促整改，及时通报安全工作措施落实不到位的部门和企业，按照有关规定提请镇政府作出相应处理。

2、派出所负责加强对本镇道路的路面交通安全监管，重点加强对客运车辆、摩托车、校车、危化品运输车辆的路面检查监控，认真查纠各类交通违法行为，特别是客车超载、超速行驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、无证驾驶等严重危害交通安全的行为；在职责范围内深入开展交通安全宣传，提高交通参与者交通安全意识；做好辖区事故隐患点段排查工作，加强对农村“五小”车辆及驾驶员的管理，针对农村道路交通特点，开展交通秩序专项整治和安全宣传，确保一方平安。

3、公路站负责做好本辖区安全隐患路段排查工作，并保证在用的各类交通标志及安全防护设施的完好。

4、学区负责做好学校的春运安全教育，督促学校配合有关部门加强校车安全管理，切实抓好学校学生寒假返家和节后返校的安全管理。

（一）宣传教育工作。

1、政府组织召开xx镇春运道路交通安全工作动员大会，并向各村街、各单位下达20xx年春运安全工作责任书。各村街在

春运前，要按照镇政府召开的春运工作动员大会精神，扎实做好宣传工作。

- (1) 向各村街分发20xx年春运道路交通安全宣传提纲等。
- (2) 张贴春运标语。
- (3) 要求每辆客运车和微型客车后视窗张贴一张小标语。
- (4) 悬挂春运宣传横幅。

2□xx中学□xx中心小学负责组织学生学习春运安全知识，对学生进行一次春运安全教育。

3、村委会组织本村机动车驾驶员开一次春运座谈会，向广大驾驶员进行宣传，并认真做好会议记录，在各主要路口张贴春运宣传标语，在本村宣传栏出一期关于春运的专刊。

(二) 加强事故隐患点段排查整治。

春运前，公路站和派出所要对本镇316国道路客运班线，事故多发点、段和正在施工改造道路进行一次排查清理，特别要对本辖区道路进行一次标志标线和安全设施的排查，重点完善急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的防护警告标志，增加减速标线或增设减速带。对未完成整治的路段和存在安全隐患的路段，要报告镇政府，由镇政府协调、督促有关部门尽快消除隐患。

(三) 勤务方面，加强路面监控，加强源头管理。

1、将由镇安办牵头，安办、公路站、派出所人员配合不定期上路路检。

重点是：

(1) 中巴车严禁超载、滥载、超速，严禁装运易燃、易爆危险品，严禁人货混装，病车上路。

(2) 采取措施严禁非客运车辆从事客运。

(3) 二轮摩托车重点打击无牌无证，乘坐多人，不戴头盔，酒后驾驶。

(4) 拖拉机重点打击无牌无证、非法载人、报废车辆上路、超载滥载。

(5) 在节日期间加强路面巡查。

2、中巴车队的工作重点：

(1) 在春运期间需有安排专人值班，安排出春运值班表并上报镇道安办。

(2) 值班人员每天需做好值班记录。

(3) 重点检查中巴是否超载，是否人货混装或装运易燃、易爆等化学危险货物上车，要求客车不得超过核载人数。

(4) 发现违章应及时劝阻，对不听劝阻的及时上报镇春运道路交通安全领导小组办公室。

3、各村街交通安全综治协管员要对本辖区的各类隐患车辆（含无牌、无证）的进行一次全面调查摸底，并造册登记上报镇道安办。

1、严格执行交通事故及重大事件报告制度。各村街、单位应及时将各自春运工作开展情况书面上报镇春运办。

2、所有工作都必须认真做好文字记录，存档备查。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

乡镇道路交通工作安排篇二

随着城乡道路特别是“村村通水泥路”工程的加快建设，全镇道路交通条件大为改善，但随之而来的道路交通安全问题也日益突出。为进一步加强道路交通安全管理，预防和控制交通事故发生，保障人民群众生命财产安全，根据县委、县政府统一部署安排，镇政府决定在全镇范围内开展道路交通安全集中整治工作，特制定本方案。

按照关于加强道路交通安全工作的部署和要求，进一步建立完善道路交通事故预防综合工作机制，强化道路安全责任制，集中整治道路交通秩序，规范交通运输市场，改善道路行车环境，强化机车和驾驶员管理，不断提高全民交通安全意识，营造更加良好的道路交通环境。

通过集中整治，使全镇农村道路交通标志、标牌更加齐全，安保设施更加完善；无牌无证、报废机动车上路行驶、无证驾驶、非法劳动等现象得到有效遏制；非法接送学生车辆得到全面取缔；农用运输机械管理日趋零落群众交通安全意识进一步增强；重特大交通事故得到有效防范。

本次集中整治共分四个阶段进行：

（一）深入宣传发动（7月22日至7月31日）

镇政府召开动员大会，层层宣传发动，层层部署落实，将县公安、交通、农机、教育、安监等部门联合制订《关于依法整治无牌无证、报废车辆和非法营运车辆载客等交通违法行为的通告》，全面发至村、社区。文广站要积极运用广播等宣传媒体，广泛宣传交通安全法律法规和整治工作方案，营造整治工作氛围。村、社区也要通过悬挂横幅、张贴标语、散发宣传材料等多种方式，切实把有关整治工作吾生、措施深入宣传到千家万户，不断提高全民交通安全和守法意识。

（二）实施分项整治（8月1日至8月20日）

积极组织力量，对辖区内无牌无证机动车辆进行全面摸排、登记造册，并督促车主及时办理登记入户手续。偏远地区或无牌无证车辆集中地区，可协调公安、农机部门安排人员集中上门办理入户手续。同时，负责做好辖区内乡村道路标志标牌、警示桩等安全防护设施的设置，完善和“村村通”道路的路肩硬化工作，加强对沿路违章建房、乱摆乱放、骑路集市等违法行为的整治和打击，确保道路畅通。

（三）开展联合执法（8月21日至9月10日）

镇政府将配合公安局、交通局、公路局、农机局、安监局，分别抽调的人员组成的联合执法组，对全镇道路交通违法违规车辆及行为开展联合执法，对无牌无证、报废车辆上路行驶、非营运车辆违规运营等交通违法行为，一经发现，要从重从快予以处罚，形成道路交通安全集中整治高压态势，确保整治工作取得实效。

（四）完善监管机制（9月11日至9月20日）

镇政府将配合县公安局、交通、公路、农机、教育、安监等部门，要按照各自职责，建立健全道路交通安全监管各项制度，完善监督执法体系，建立长效监管机制，切实把各项道路交通安全隐患及时消灭在萌芽状态，不断创造条件，加大道路建设投入，改善农村交通的，努力提高农村交通安全保障水平。

（一）张化组织领导。

镇成立农村道路交通安全集中整治工作领导小组，由镇长任组长，镇政府副镇长任副组长，镇党政办、司法所、文广站、中心学校、农办、镇村村通领导组办公室相关负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在镇村村通领导组办公室，具体负责集中整治日常工作。各村、社区也要相应成立组织，明确专人负责整治落实工作。

（一）精心组织实施。

镇领导小组成员单位和各村、社区要切实提高对道路交通安全集中整治工作重要性的认识，高度重视，精心组织。严格按照县实施方案的部署和要求，层层制订方案，层层抓好落实，确保集中整治工作顺利实施。

（三）加强协调配合。

镇领导小组成员单位和各村、社区既要按照职能分工，各尽其职，各负其责，扎实抓好本系统、本区域的集中整治工作，也要围绕整治工作目标要求，左右协调，上下联动，形成齐抓共管合力。

（四）加大督查力度。

集中整治期间，镇将派出督查组，深入村和各中小学校、幼儿园开展明察暗访、巡回督查。对集中整治措施落实不力、

查处违法违规车辆和行为不到位的，及时予以通报批评，问题严重的，追究相关人员责任。领导小组各成员单位和各村、社区也要切实加大整治工作督查力度，确保整治措施落到实处。

（五）做好检查验收。

9月底前，各村、社区要分别对本地区、本系统集中整治工作情况进行全面自查、认真总结，自查结果要以书面形式报送镇领导小组办公室，由办公室负责整理汇总，形成总结报告。镇领导小组将组织检查组，对各村、社区集中整治工作进行检查验收，检查结果纳入镇年度综治目标考核范围。

乡镇道路交通工作安排篇三

20xx年春运工作从1月8日开始至2月16日结束。为确保20xx年我镇春运道路交通安全畅通，切实保障人民群众安全出行，维护社会稳定，现将有关通知通知如下：

通过加强春运期间交通安全工作，确保“三超一疲劳”、酒驾等交通违法行为得到有效控制；客运车辆交通事故得到有效遏制；摩托车、校车不发生重大以上事故；街道不发生大面积交通堵塞，力争不发生一次死亡3人以上事故，杜绝一次死亡10人以上道路交通事故。

成立春运道路交通安全工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

下设办公室在镇交安办（简称“镇春运办”），由富军强同

志兼任办公室主任，具体负责组织实施春运道路交通安全工作。

各村及有关部门也要成立相应的工作机构，明确责任领导和联络员，制定详细的工作方案，扎实开展好春运各项工作。

（一）落实整治措施，强化道路交通安全源头监管

一是召开一次专题交通安全联席会议。各村、镇属有关部门要召开一次交通安全工作联席会议，成立专门的领导班子和机构，制定方案，集约各方力量，统筹开展春运交通安全工作。

二是召开一次部署大会□20xx年1月10日前，各村、镇属有关部门要组织召开一次辖区货运企业、学校、村负责人参加的动员部署大会。

三是召开一次警示大会□20xx年1月10日前，各村、镇属有关部门要组织辖区所有客运场站召开一次警示大会，通报近期全国、全市重特大交通事故，分析辖区客运车、校车典型事故和“三追两检一挂牌”典型案例，再次部署落实企业、客运场站交通安全主题责任。

四是组织一次集中教育学习□20xx年1月10日前，各要组织所有驾驶人开展一次安全教育，并签订村运交通安全责任书。

五是开展一次企业场站检查□20xx年1月10日前，镇派出所、交安办要对全镇企业落实交通安全责任书，开展春运安全工作的情况进行一次全面检查。

各村、镇属有关部门要落实整治措施，建立严格的台帐、档案备查。

（二）抓好整治行动，严管严控严重交通违法行为。

一是各项集中开展到位。各村、镇属有关部门要严格按照镇政府统一安排和部署，全力开展好各项专项整治行动。

二是乡村道路安全监管到位。各村、镇属有关部门认真履行各自职责，组织公安、交通、安监等部门人员继续保持对路面管控的高压态势，强化对各镇街客运集散地、农村风俗活动场所及周边路段的专项整治，重点加强客运车辆、校车、低速货车、拖拉机的管控，严格查处客运车辆超载，货车、拖拉机违法载人，车辆超速、占道行驶、酒后驾驶，无牌无证车辆上路、无证驾驶等严重交通违法行为。

（三）抓住两个时间节点，全面整治道路交通次序。

一是春节前后派出所、交安办要摸排辖区人流、车流变化情况，增加道路警力配置，积极疏导交通，安排事故处理民警和拖车，及时处置交通事故和故障车辆，确保道路安全畅通。

二是春节期间，派出所、交安办要在辖区购物、娱乐、饮食的集中区域增派警力，积极疏导，确保道路安全、畅通。

（四）加强校车交通监管，确保学生交通安全。

派出所、交安办要在春运前对校车管理工作进行一次全面检查，落实各学校的道路交通安全管理责任，切实加强对学校包车、校车及驾驶人的安全管理，建立和完善包车和校车管理制度。严禁学校租用社会车辆集体出行，严禁任何单位的自备客车从事学生包车或运送学校师生进行长途和跨区县运行，严禁校车超载行驶，严格查处学校或校车的交通违法行为。

（五）加强低温雨雪冰冻雾气恶劣天气交通应急管理。

一旦出现雨雾冰雪恶劣天气，各单位要立即启动应急预案，通过编队通行、分段放行、分车放行、间断放行、分流绕行等多种措施，引导车辆有序通行。周边地区采取交通管制措

施时，各单位要积极配合，协助采取远端多点分流等措施，提前引导车辆绕道通行，减少车辆滞留和等待时间。公安部门凡因故依法采取管制措施封闭道路时，要及时向相邻地区和有关部门、单位发布管制信息通报。

（六）深入开展交通安全宣传，营造浓厚春运氛围。

一是各村、镇属有关部门按照国家公共安全行业标准“交通安全宣传教育设施设备规范”设置宣传阵地和标语，其中，各村、镇属有关部门所在地悬挂春运交通安全横幅1幅以上。

二是加强信息上报。春运期间，各村、镇属有关部门要加强值班备勤，严格落实领导带班制度和24小时值班备勤制度，并确定专人负责信息上报工作。遇有重大、紧急突发事件，要及时上报，严禁迟报、漏报和瞒报。各部门的工作方案于1月10日前报“镇春运办”。

乡镇道路交通工作安排篇四

为了加强我校全体师生的交通安全意识，消除事故隐患，做好有效的`预防工作，遏制的发生。根据[]xx区教育局道路交通安全“百日”专项整治行动工作方案》的文件精神，结合我校实际情况，特制定本方案，如下：

由于我校大门就在路边，家、校路途较远，部分学生包车接送，因此交通安全教育在学校安全工作中是不能忽视的。为了创建“安全文明校园”我校必须加强交通安全教育，以此确保在校师生无责任交通事故的发生，使得全体师生交通安全意识进一步提高。

1、6月初举行“xx乡中心完小道路交通安全“百日”专项整治行动启动仪式”

要求：收集领导讲话稿、照片等资料

2、6月15日—7月15日教育局联系交警部门到校做一次交通安全知识讲座。（上级会提前通知）

要求：准备标语、收集文字、图片等资料，。

3、出一期交通安全知识黑板报。

4、6月20日左右，教育局下发交通安全教育vcd□组织观看。

要求：有观看记录。

6、各班召开交通安全主题班会。以“我给学校交通安全宣传教育出点子”为主题，针对我校实际情况，让学生积极参与讨论。

要求：收集主题班会记录。

7、利用广播站宣传相关知识。

8、举行交通安全手少报活动。

要求：收集学生手少报。

9、6月1日——6月30日期间开展宣传教育，6月底开展交通安全宣传教育“出点子”征文活动，对象是3-6年级学生。

要求：收集学生征文。

将道路交通安全“百日”专项整治行动方案、总结及过程性资料，上交xx区教育局百日专项整治行动办公室将朝东处（体卫艺办公室）。

乡镇道路交通工作安排篇五

围绕高速大路、一般国省道、农村牧区大路三条战线，紧盯“两客一危一货和农村面包车等重点车辆，以预防重特大道路交通事故为首要任务，以通行混乱、隐患突出、事故多发路段秩序整治为导向，持续开展高速大路重点交通违法整治、一般国省道通行秩序整治和农村牧区大路交通平安整治，确保高速大路和一般国省道通行秩序持续好转、农村牧区交通平安管控水平明显提升，为实现“三个明显下降、三个零发生目标、保持全区道路交通平安形势持续稳定作出贡献。

(一)突出重点违法。我支队管理的呼大高速要依据高速大路交通事故肇事缘由，以超速行驶、疲惫驾驶、违法占用应急车道行驶、不按规定车道行驶、违法停车、违法倒车、客运车辆违法上下客、长途客车凌晨2时至5时违规运行、货车超载、车辆运输车违法装载等10类简单肇事肇祸的违法为重点，切实加大查处力度，形成常态严管氛围。

(二)突出科学勤务。要针对高速大路交通违法、交通事故多发时段、点段，科学支配勤务，尤其要加强22时至次日6时的管控，补强夜间管控薄弱短板。要针对高速大路省际收费站今明两年基本取消的实际，乐观探究、调整高速大路勤务管理模式，加强重点高速大路出入口的查控。

(三)突出精准查控。要坚持交通监控系统发觉预警、集成指挥平台调度指挥、交警执法站和高速大路出口拦截检查“三位一体的勤务模式，网上网下结合，对视频巡逻发觉、缉查布控预警的车辆，准时精准拦截查处。

(一)强化通行秩序管控。以净化国省道通行秩序为切入点，严查超速行驶、逆向行驶、无证驾驶、货车超载、不按规定车道行驶、不按规定让行等严峻扰乱通行秩序的违法行为。

(二)强化重点路段管控。结合国省道交通事故分布状况，全

市以xx及省道为重点，加大警力、装备投入，加强定点检查与路段巡控，大力净化大路通行秩序。我市要以g209国道为重点，打造通行秩序良好的示范国道。

(三)强化货车靠右行驶。要扭住货车通行秩序这个牛鼻子，在货车通行量大、秩序混乱的'路段增设"货车靠右行驶交通标志，加强提示订正，并设置相应交通组合标志和电子抓拍系统，促使货车逐步养成国省道也要靠右行驶的习惯。

(四)强化超限超载治理。货车严峻超限超载主要发生在一般国省道，要深化贯彻交通运输部、公安部规范大路治超执法优化营商环境现场会精神，推广学习山西治超阅历，乐观会同交通运输部门建设应用国省道超限检测站电子抓拍系统，引导货车进站检测。深化推动治超联合执法，大力整治"百吨王。

(一)深化农村面包车交通平安治理。紧紧抓住农村面包车交通平安治理不放松，切实加强源头隐患排查整改，进一步提高农村面包车检验率、报废率和录入率，从严查处超员等严峻交通违法行为，严防涉及农村面包车的重大交通事故。在加强农村面包车治理的同时，结合本地实际，组织执法小分队，动员农村派出所，加大对农村客运以及延长到农村的公交客运车辆超员、货车和拖拉机违法载人、无牌无证、酒驾醉驾等严峻违法的查处力度。

(二)深化农村牧区"两站两员一长建设。学习推广重庆等地阅历，进一步提高熟悉、转变观念，用好警保合作机制，大力推动农村牧区"两站两员一长规范化建设，充分发挥"两站两员一长作用，深化开展农村牧区交通平安大劝导活动。

(三)深化农村道路交通平安管理信息系统应用。上半年，要组织乡镇交通平安员、农村牧区劝导员、路长集中采集录入农村牧区机动车、驾驶人、道路隐患以及"两站两员一长等基础信息，做到基础信息应采尽采、详细细项应填尽填，夯实

农村牧区道路交通平安基础工作。下半年，要充分利用农村系统app发挥移动端便利、快捷、精准的优势，实现“多点采集、分级推送、提示到人、闭环管理，驱动交警大队与“两站两员一长协同作战，做到交管数据与劝导工作状况双向推送、精准指导，实施在线部署、监督预警、考核评价的动态管理，进一步提升农村管控效能。

(一) 坚持统筹谋划。大路是预防交通事故特殊是重大道路交通事故的主战场，2022年大路交通事故占比超过60%，重大道路交通事故全部发生在大路上。各大队要将大路交通平安整治作为稳定全年道路交通平安形势的重要抓手，科学谋划、整体统筹、细化支配，摆布好三条战线的整治行动，同时统筹其他整治工作，优化配备警力、形成整治合力。

(二) 坚持集中整治。每月“逢五开展高速大路交通平安整治统一行动(5日、15日、25日)、“逢十开展一般国省道和农村牧区交通平安整治统一行动(10日、20日、30日)，各大队要同步行动、同步打击，集中掀起整治高潮。

(三) 坚持周末夜查。不论是高速大路还是一般国省道和农村牧区，夜间都是事故高发时段。要针对性部署勤务，加大周末夜查力度，提高夜间管控力度，增加震慑效果。

(四) 坚持区域联动。要充分发挥区域警务协作机制作用，加强统筹协调，联动开展区域整治。针对区域共性重点，明确整治目标、职责和任务，联动整改突出交通平安隐患，联动打击严峻交通违法行为，联动策划宣扬活动，同步开展整治工作。特殊是g209国道各管辖大队要多开展统一联动。

(五) 坚持宣扬先行。要坚持全媒体融合推动，充分发挥电视、广播、报纸等传统媒体和“两微一抖等新媒体的矩阵优势，高频密集开展宣扬，曝光典型交通违法和事故案例。要定期将查处的“两客一危一货等重点车辆严峻交通违法行为抄告交通运输、应急管理等相关管理部门，推动落实源头管理和行业监管。

(六)坚持规范执法。要训练民警严格规范公正文明执法，严密执法管理和业务监督，深化执勤执法记录仪使用，加强执勤执法全流程监管，防止执法不当引发负面舆情。要坚持宽严相济，重点查处严峻扰乱了交通秩序、危及交通平安的违法行为，对一般稍微违法以警告训练为主，严禁过度执法、挑毛病罚款。要加强平安防护训练提示，落实平安防护装备、措施，特殊是加强夜间平安防护，严防民警辅警伤亡大事发生。

(七)加强信息报送。各大队要加强对整治行动的落实，在全区统一行动、周末夜查时段，各大队领导要深化一线督战。每月24日前上报《战果统计表》、工作总结等信息，报送地址:xx市局邮箱。25日前整理上报厅交管局，将对我支队整治状况在全区排名通报。