

最新路政交通保障工作总结报告 交通保障假期工作总结(通用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

路政交通保障工作总结报告 交通保障假期工作总结 篇一

2、其次，为了实现“畅行在xx□温馨在xx”的活动目标，我区提早动员、精心部署，制作悬挂春运宣传条幅，根据活动内容更新宣传栏。做到早准备、早安排、早布置、早动员，为全面做好春运工作打下了坚实的基础。

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想。安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢固树立安全第一、预防为主的方针，尤其是管理人员，必须具备防微杜渐、落叶知秋的预防、预见和预测能力，做到警钟长鸣，确保无责任性安全事故。

2、对各部门安全隐患环节进行了排查，共查找出危险源4处，并对危险源进行清理和防范，其中水、电、消防器材做为检查的重点，做好有关生产设备的维修、保养和季节性安全预防工作，做好办公区、宿舍区、营业大厅的防火、防盗、防冻以及防食物中毒等安全防范工作，安全管理的强化和有效落实，确保了服务区各项工作的有序开展。

3、保安人员井然有序的指挥车辆停放、疏导车辆。尤其对危险品车辆规范登记，确保车辆的有序、安全。此外，我区在春运前即备足相关除雪物质，做好恶劣气候的化雪、除冰及防冻等工作。同时进一步加强员工的安全教育，提高安全技

能，一旦有突发事件发生，立即启动紧急预案。春运期间的两次降雪，虽然积雪较少，但我区职工自发投入到扫雪的工作中去，确保了道路通畅，成为冰雪预案的一次成功实际演练，也为今后的抗冰雪工作积累了经验，为修订和完善冰雪预案提供了依据。整个春运工作中，我区始终以安全工作统揽全局，杜绝因工作繁忙而忽略安全的现象，把安全贯穿于春运工作之始终。

4、向乘驾人员发放行车安全方面的宣传资料，使过路驾驶员从中受到教育和启发，以此积极营造浓厚的宣传氛围，使安全行车的观念深入每位司乘人员的内心深处。

5、为增强防火意识，提高员工在发生火灾时的应急能力和处理水平，我区还组织全员参与消防演练，锻炼员工处理突发事件的灵活性。

6、实行安全优质服务日报制，当日总结、当日呈报、当日整改，并加大春运中好人好事的宣传力度，努力营造浓烈的春运氛围。

1、充分利用便民服务箱，免费提供创可贴、晕车药等多种应急药品和修理工具等服务项目，在情报板上及时发布道路通阻信息、天气信息□xx市旅游景点介绍。

2、加强服务质量监督，努力提高服务水平，针对客流少的状况，超市营业员尽量提供一对一的服务。通过换位思考，切实了解旅客的服务需求，把温暖送给每一位旅客，为旅客排忧解难，待客使用礼貌用语，对顾客有问必答，有求必应，致力于从“站立服务”到“微笑服务”再到“温馨服务”的转型升级。

3、储备餐饮原材料及快餐盒，做好为连临应急抢救工作人员提供热菜热饭的准备工作。免费供应枣茶、姜汤给停靠服务区的司乘人员，受到了一致好评。

4、加强对保洁公司的日常检查，监督和指导，规范行为，合理分工，提高工作效率，保持美好整洁环境。

5、春运以来，在保证服务区正常运营的同时，我区还承接了公司的各类接待任务：省高速公路交巡警召开的现场会、薪资改革方案研讨会、岗位应知应会修订研讨会、卡拉ok比赛等会议和活动，在接待和承办的过程中，我区也锻炼了队伍，积累了经验。

严格落实值班制度，提前制定了值班计划，实行24小时值班，管理人员务必亲自带班，认真做好值班及交接班记录，及时处理和上报值班过程中的突发事件。春节期间丰富工作餐品种，关心员工尤其是外地员工的工作和生活。同时，为了丰富员工春运期间的的生活，我区举行了攒蛋比赛、包饺子比赛、内务评比等活动，不仅给春运带来了欢乐祥和的气氛，也借此活动促进员工之间的团结和协调能力。

再次，宴会的规范化接待水平有待提高，接待、礼仪等各项培训迫在眉睫，为此，我区计划制定合理的经营目标和奖惩制度，有效激励员工的工作积极性和主动性；加强学习，大胆创新，不断完善各项管理工作；采取“请进来、走出去”、不断交流、学习、总结和提高了办法，迅速提高厨师和服务员的业务技能水平，为餐饮服务项目的开通提前做好扎实的准备工作。这些都是我们在下一阶段的工作中必须提高和改善的具体工作内容。

回顾春运40天，总体平稳安全有序，我们深切感受到，今年春运能够顺利地完，主要有以下三个方面的原因：一是各级领导高度重视和关心春运工作。二是春运工作早组织、早准备，安排周密，措施得当，有效落实。三是职工尽心尽职，奋力拼搏，乐于奉献。在今后的的工作中我区职工将继续锐意进取，努力拼搏，xx服务区的明天会更美好！

路政交通保障工作总结报告 交通保障假期工作总结

篇二

2016年县交通局路政管理大队工作怎样写出一份汇报总结，以下由文书帮提供2016年县交通局路政管理大队工作总结相关阅读。

路政大队现有在岗职工15人，分别肩负着内勤、外勤巡查、超限治理、行政许可审批的现场勘测、还建桥管护、政务中心、公路改造工程的交通管制、县委政府的中心工作等。

宣传贯彻执行《公路法》、《云南省公路路政管理条例》、《路政管理规定》、《行政许可法》等相关法律、法规和规范性文件。依法查处各种违法侵占、占用、破坏公路路产路权的案件，对全县所有地方公路的安全警示标牌的维护和管理，努力营造安全、畅通、便捷的公路交通环境。根据部门职能职责，我队专题研究，科学安排，分组负责，将路政大队现有队员分为五个小组分片负责。

在交通局的领导下，上级路政支队的指导下，路政大队长负责主持全面工作，负责全体路政执法人员的工作调配、指导和监督检查；对外协调调解路政大队在执法活动中的各种矛盾；负责路政大队各类法律法规的宣传工作，接受并安排上级交办的各项工作任务；做好每个路政员的思想政治工作。副大队长协助大队长工作，负责安全生产管理工作，治理车辆超限超载和行政执法工作。

负责抓好内勤工作，主要工作是收集整理上报材料、报表、收发文件、电脑打印、保管单位使用公章、物资管理、服装领发、票据管理核对、路政案件的立卷归档及领导临时交办

的工作任务;撰写路政简讯;负责政务中心窗口的行政许可、审核把关工作,草拟半年总结、年终总结和领导临时交办的其他工作事项。

工作职责是依法履行路政大队职能职责,清理整治县地方公路的路产路权和红线管理控制区以及超限运输车辆的治理;负责公路工程建设的交通管制和道路保通工作、道路交通安全隐患排查登记整治工作和行政审批项目的现场勘验工作。侵占、占用公路路产路权的各类路政案件的调查处理及案卷整理工作和领导临时交办的其他工作任务。

大队在原有制度的基础上,进一步完善了结合本单位实际的各项规章制度,即:行政执法责任制、错案追究制、依法赔偿制和评议考核制,保证了各项工作和法律、法规的正确执行。

大队根据局党组年度路政目标责任制的要求,年初制定了符合实际的年度工作计划,对工作进行了科学合理的安排部署,保障了全队工作健康有序稳步推进;并将各项工作层层落实责任制,将各项工作职责落实到人,做到事事有人管,件件有回音,促进各项工作的全面落实。

一年来,大队定期总结工作经验,把好的工作经验进行宣传学习,不足之处及时得到改正;定期不定期采取多种形式交流心得体会,加深了同志间友谊和了解,消除了工作中的隔阂,增进大队凝聚力和战斗力,真正体现了“团结就是力量,和谐才能发展”的理念。为工作的顺利开展夯实了基础。

为提高全队的执法水平,增强大家的法律意识、文明执法意识、责任意识、提升业务水平,我队采取不同形式开展教育、

培训及其他活动。真正做到“人性执法，透明执法”，并于xx年6月13日路政大队组织全体路政人员，由大队长详细讲解了行政处罚程序，执法文书的制作，国家赔偿法的依据；同时要求我们在行政执法活动中，我们要做到要文明用语、亮证执法、尊重相对人的申辩、告知相对人法律救济权利和享有的合法权利，不能“以罚代法”，在执法活动中做到着装整齐、标志齐全、持证上岗、亮证执法、文明用语、文明执法，把握好法律的自由裁量权，将执法的社会效益与经济效益有机结合，树立了良好路政执法形象。

四、加大宣传力度，提高全民爱路护路意识

1、出动宣传车进行巡回宣传《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等相关的法律法规48余次，在交通要道悬挂横幅标语8条，刷写标语86条，发放宣传资料1200余份，宣传牌12处，超限超载警示牌4块，危险警示标志96块。扩大了社会影响，为路政管理工作的顺利开展营造了良好的社会氛围。

2、在县委政府召开两代会期间，我们利用会议期间向来参加会议的‘人大和政协委员们宣传，同时将《**县开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作实施方案的通知》等相关文件专门用路政宣传车送到各乡(镇)人民政府，并与各乡(镇)人民政府召开专门会议研究开展平交道口和红线管理控制区专项整治工作，借各乡(镇)两代会召开之机，学习专项整治文件精神，同时将文件和路政管理宣传资料印发到县辖区内的137个行政村的村民委员会，使专项整治文件精神家喻户晓、众所周知，取得了各乡(镇)人民政府和群众的大力支持，为专项整治工作顺利开展营造良好的社会氛围。

近年来，我县紧紧抓住西部大开发，溪洛渡水电站建设和国家改造农村交通条件的大好机遇，大力实施“村村通”工程建设。目前，我县境内共有公路里程1736.129公里，其中国道52.5公里，省道150公里，县管公路1533.629公里，其中县

乡公路427公里乡村公路1077.129公里，专用公路29.5公里。

我县公路的特点是等级低、战线长、配套差、水毁重、管理难，侵占、损坏公路路产的现象时有发生。我队克服重重困难，加大公路日常巡查力度，确保每月2/3时间上路巡查，乡村公路巡查每月不少于2次，尽量做到“早发现、早处理”，把侵犯、损坏公路路产等违法行为消灭在萌芽状态，确保公路的完好、安全、畅通。

今年10月20日，我队组织上、下半县外勤工作组，历时8天，对全县所辖公路进行一次全面的检查，发现擅自挖掘公路埋设管线2处，占道经营1处，乱堆乱放5处，在红线管理控制区搭建临时构筑物8处，其中批评教育8起，进行整改4起，处罚1起，要求补办手续3起。通过整治，有效遏止了侵犯、占用公路路产，公路用地等违法行为。

为认真贯彻《关于开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作的通知》精神，落实《**县关于开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作实施方案》，开展好我县公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作，进一步提高我县公路设施的服务水平。

(2) 封闭和取缔了不符合规定、不按标准建设的平交道口2道；

(4) 对暂时不能封闭的平交道口2道，均已设置警示标志；

(5) 整治未按规定审批设置的供水、排水、供电、通讯、水利等管线设施和建盖的临时构筑物等设施45处，其中责令拆除的15户。

(6) 收回占用公路用地面积2850余平方米。

以上工作的开展，对我县公路行车安全起到了积极的作用。

(1)、处理好治理工作与经济发展的关系；

(2)、处理好部门与部门之间的关系；

(3)、处理好与车主、货主的关系；

(4)、处理好执法与管理的关系。坚持以卸载为主，不经称重检测，不能认定违法行为，不能实施处罚；不实施卸载，不消除违法状态一律不得放行；坚持对同一车辆的同一违章行为，已被处罚的，当日内均不得重复处罚。通过认真贯彻落实，严格把关，今年以来，在治理车辆超限超载工作中，共投入治超工作2080多人次，检查车辆2326辆，其中超限超载车辆876辆，依法卸载车辆为260辆，卸货75吨，批评教育超限超载运输的驾驶员1320多人次，治超使我县恶性超限超载车辆由上年车辆总数的17.5%下降到13%，尚未因货车超限超载引起交通事故。

公路巡查中认真进行宣传，政务服务中心窗口对来询来访办事群众热情服务认真解释，外勤人员对审批项目均进行现场实地勘验，对临时建筑物按规定严格进行放线，实行不间断检查监督，做到有批有管。审批工作严格把握保护公路的原则，以发展地方经济，方便行政相对人为宗旨，消除公路安全隐患，有效保护路产路权，保障公路安全通畅，最大限度发挥公路的社会效益和经济效益。

坚持“以人为本、安全第一、预防为主、综合治理”的方针，谨记交通事故的惨痛教训，突出重点和薄弱环节，开展安全生产工作。

1、以“爱路护路、消除隐患、珍惜生命”为主题，广泛宣传相关安全生产的法律、法规和超限超载运输车辆对道路安全造成隐患的有关文件精神，增强了民众的安全法制观念和安全意识。

2、参与道路交通安全隐患的排查、增设交通警示标志，依据县人民政府和上级文件精神，对事故多发地点、危险路段、路基狭窄、缺口、弯急、坡陡、冰凌浓雾路段作了详细的记载。对事故“黑点”、“盲点”共增设公路两侧红线建筑控制区永久性宣传标牌6块，超限超载警示牌4块，指路标牌9块，警示标志67块，这些警示标志的设立，给行车安全以强有力的保障，确保了广大人民群众的生命财产安全。

3、参与抗震抢险及灾后恢复重建保通工作、抓好安全生产。今年四川发生“5.12”特大地震灾害，我县受到不同程度的影响和破坏，针对灾情的严重性和安全保通的重要性，我队建立了应急抢险保通组，坚持24小时不关机制度，随时掌握灾情、路情，第一时间赶赴事故现场，参与抗震抢险及灾后恢复重建保通46次，投入人员856人次，出动路政执法车35次，大大的减少了国家、集体和人民群众的财产损失，确保了抗震抢险及灾后恢复重建工作顺利开展。

4、开展公路沿线广告设施安全检查和整治工作。通过全体路政人员的艰苦奋斗，检查出了非法设置广告设施的地方12处，下发限期办理审批手续通知书5份；下发限期整改通知书3份，责令拆除4处。

5、在溪务通乡油路、通达工程、过境公路、新农村建设工作等工作中，我队均抽出工作人员参加管理：其中在溪务通乡油路建设中，由路政牵头，交警、运政配合，设立交通管制组(溪洛渡雪柏桥湾管制组、务基柏胜管制组)，坚持24小时值班制度，于xx年3月1日至10月31日实行交通管制期间，共投入交通管制人员1480余人次，为工程的安全、有序开展营造了良好的施工环境；抽出2名工作人员参与县城过境公路建设；抽派2名工作人员在姜吊公路指挥部；抽调1名工作人员在细纱参加新农村建设工作；在溪洛渡电站435米围堰移民安置工作中，共投入保通工作62人次；抽出1名工作人员参加向家坝库区移民实物指标调查；上级来我县检查指导工作，在公路保通中我队抽派人员23人次。

三是工作能力和业务水平有待于进一步提高;四是思想、政治工作和内部管理需要进一步加强。

一是突出中心，服务大局，力争在促进发展上发挥表率作用;

二是狠抓落实，提高效能，力争在高效务实上发挥表率作用;

三是加强协调，争取领导，破解难题，力争在为民服务上发挥表率作用;四是大胆探索，勇于实践，力争在开拓创新上发挥表率作用;五是以人为本，建设队伍，力争在单位建设上发挥表率作用。

1.县消防大队工作总结

2.县交通局办公室工作总结

3.2016年县交通局节能减排工作总结

4.路政管理工作总结

5.求职自荐信路政管理

6.路政管理求职信范文

7.路政管理专业自荐信

8.路政管理求职信写作

**路政交通保障工作总结报告 交通保障假期工作总结
篇三**

组长：耿xx

副组长：马xx

成员：郭xx□姜xx□刘x

暴雪应急领导小组成员和领导要每天关注天气情况，并做好记录，遇到有暴雪天气应及时做好应对措施。

1. 领导小组接到预警信息后，根据实际情况决定应急预案，预案启动后，根据实际情况做好防暴雪工作。
2. 及时准确的做好现场整理工作，并以书面或电话的形式向上级汇报。
3. 全校老师及时投入雪天道理的. 清扫工作之中。

抢险救援总指挥负责灾后的善后处置工作，及时了解情况，并形成书面材料上报。做好恢复正常教学的工作。

路政交通保障工作总结报告 交通保障假期工作总结 篇四

1、根本环境。

根据县和市局的联合要求，我局及时下发《关于做好****年“十一”旅游黄金周安定工作的关照》作为教导性文件，并于节前召开运管、公路部分及客运企业紧张当真同志参加的专题集会，探讨安排“十一”旅游黄金周各项工作。我局尽力以赴投入“十一”黄金周前期各项筹办工作。联合“四大整治”活动的展开，对紧张交通干线、旅游门路和重点景区（景点）周边乡村环境”进行强力整治，营建了全县存眷整治、全民参加整治的浓厚氛围，有效落实“四大结果”，联合展开文明建立、行业风格整治、旅游办事标准化工作促成等活动，确保以的. 姿态欢迎来自四周八方的旅客。因为年初呈现雪灾，蒲月份又产生“汶川”大地震，八月份

又是开奥运会，再加上本年我县政企联动立异旅游宣扬营销方法，在华东、华中、长三角和皖北地区的十余个大中都会针对性地展开了旅游营销小分队活动，加大各客源地市场的宣扬力度，细致计划得当各地特点的旅游线路，订定各项促销政策、优惠代价，从如今的环境看来，来自促销地的自驾游、团队、散客等都有大幅增加，为本次“十一”黄金周掀起新一轮的旅客高涨。因为交通的便利，自驾车游成了我县“十一”黄金周的一大亮点，占80%以上。渔亭喇叭口“旅游办事询问点”，泊车问路的、景点询问的络绎连续。因为10月1日上午宏村、西递景区等紧张旅游公路呈现了旅游车辆拥堵状况，下午，县假日旅游工作和谐带领组召开告急集会，安排黄金周旅游告急应对办法，县交通局在各大景区（点）也增加了运管人员疏导车辆，保险公路纯熟。别的，加强门路放哨，中断如今，全县交通秩序整齐，未产生一路交通投诉和安定变乱。

2、公道安排运力。

为了满足旅客来黟的乘车必要，在平常班线的根本上，增加了包车线路和加班线路车辆，公道安排运力，禁止了旅客滞留现象的产生。本年“十一”黄金周期间，全县日均投入营运车辆87台，累计发班522台次，比客岁同期508台次增加14台次；运输旅客万人次，比客岁同期万人次增加万人次，同比增加。

3、发起与筹划。

从旅游部分供给的信息得知，本年的旅客以苏浙沪一带为主，自驾车游比往年增加了2成以上，鉴于很多外埠自驾车对来黟的门路不熟悉，发起在各相干的高速公路及出入口增设来黟的门路唆使牌。本年旅客来黟紧张集结在黄金周的第二至四天，呈现景区的泊车场不敷用，导致运管人员忙不过来。我局将和景区关联，配置部分临时泊车场，同局势构造人员不放假，下到景区帮忙批示、疏导车辆，保险公路纯熟。

自“十一”黄金周以来，我局紧张带领、分担安定带领及安办人员深切景区、客运企业、补缀厂家、施工单位和公路沿线查抄教导工作，坚定带班，通信保存纯熟，交通系统上下安排人员轮番值班，构成黄金周工作齐抓共管的精良场面，美满结束黄金周各项工作。

路政交通保障工作总结报告 交通保障假期工作总结 篇五

2、与阳光体育大课间结合。各班按照冬季大课间活动要求，在规定的场地内组织学生进行长跑活动。各班主任列队伍前面，随班教师列队伍后面，共同保证学生的活动效果。

3、与课外活动结合。课外活动时间，各班自主组织学生进行活动，各班主任做好记录。

4、学校派遣专门人员负责冬季长跑活动质量的监督，并对各班进行分数评价，并及时反馈。

为了“使健康第一”、“我运动我健康我快乐”、“每天锻炼一小时，健康工作五十年，幸福生活一辈子”等口号深入人心，我校各班主任利用班会等时间大力宣传，使阳光体育运动人人皆知、提高了同学们参与活动的积极性，扩大了阳光体育运动在学生中的影响力和感召力。

1. 把开展阳光体育冬季长跑运动与锻炼身体相结合，努力做到师生共同参与，共同锻炼。

2. 把开展冬季长跑运动和提高体育教学质量相结合，通过教学使学生基本掌握科学锻炼身体的基础知识和基本技能，养成良好的体育锻炼习惯。

3. 坚持不间断的原则，寒假期间下发虹桥报，并附带长跑记录表，组织寒假亲子长跑活动，做好长跑记录。

4、双重落实:各班本班长跑做好个人记录，班级记录同时做好校级记录。

我校将“阳光体育”与相关校园文化结合，开展形式多样，内容新颖的活动，取得了显著成效。在活动中挖掘特色，树立典型，推广经验，在开展活动的同时，注意活动的后续宣传，鼓励学生之间加以交流。通过活动实现以体育为手段，磨练学生意志品质，培养集体主义精神。

本次活动学校对学生长跑情况，评选了阳光体育冬季长跑活动优秀班级，以年级为单位，每个年级评选前2名，评选了“优秀长跑运动员”。

总之，我校的冬季长跑运动，经过了几个月长的开展真正做到有声势、有影响，营造了人人参与、个个争先的体育氛围，学生深刻的认识到提高体质有重要意义，有了强壮的身体，生活才会如阳光般的灿烂，在阳光的道路，锻炼出强健的体魄，健康地成长，为自己的幸福健康生活打下坚实的基础。