

# 马路养护工作计划(精选6篇)

时间流逝得如此之快，我们的工作又迈入新的阶段，请一起努力，写一份计划吧。那关于计划格式是怎样的呢？而个人计划又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 马路养护工作计划篇一

采用静力水准传感器（连通管原理）进行测量，当梁体产生竖向挠曲变形或者柱体产生不均匀沉降时，连通管内各测点的液压也相应地发生变化，通过测量液压的变化量可进一步求得桥梁关键部位的挠度或沉降值。

位移计可用于监测结构重点部位（如节点位置）变形，适配的传感器包括lvdt式和振弦式。

倾角计可用于测量柱体/桥墩/梁体的倾斜。倾斜监测使用数字式倾角传感器，可精确测量倾斜角度的变化。

应力/应变计测量结构局部应变（应力），采用振弦式应变传感器，其最大的优点是传感器结构简单，工作可靠，输出信号为标准的频率信号，非常方便计算机处理或代手段的电路调理。

软件系统为物联网设备统一管理和数据解析分发平台，该平台部署于阿里云，可为部署于现场的物联网设备提供登记、管理、数据解析（通讯协议转换等）和数据多平台同步分发服务，方便后期设备的维护和管理。

## 马路养护工作计划篇二

一年中气温最高的季节，极易出现反常大暴雨天气。

- 1、雨水充足，气温高，植物需水分也最大，可以移植针叶树和竹类。但天气热每周浇一次水，尤其对新栽树木每3天浇一次水，浇足浇透，切忌中午浇水。
- 2、排涝。大雨过后及时排去坑洼处的积水。
- 3、施肥，追肥。看好天气状况，下大雨前34小时施氮肥例尿素、复合肥等。保持树木生长态势。
- 4、固定新栽树木。加强对园区各区域的树木巡视，对支撑松垮、移动等树木要及时扶正、加固。
- 5、病虫害防治。5%杀螟松1：50倍注射长势不好的树木。(果树宝、园科三号)封住洞口，香樟螟一旦发现及时剪除病虫枝并蚀毁。

## 八月份

此月大风暴雨频繁，天气变化大。

- 1、排涝。对低挖除大雨过后及时排水。
- 2、修剪。对造型树进行造型，对绿篱、海桐球、黄杨球、桂花、红继木等进行造型。
- 3、除杂草。此月杂草生长迅速、旺盛，及时拔除杂草后施肥，对有行人踩踏的地方要松土，撒草种补种。
- 4、防治害虫;a对树根部、树干上的天牛进行捕杀。  
b蚜虫、香樟螟、松叶螟等。  
c潮湿天气极易有白粉病及腐烂病要及时救治。九月份

高温天气又缓解，但不能轻视，极易出现干旱天气。

1、修剪。绿篱修剪造型、拔除杂草，及时清除枯死树木、枯枝和长势极差的去除掉。

2、施肥。对生长偏绿、枝条长势欠佳的树木、发芽、长叶缓慢的树木施一次磷钾肥。

3、病虫害防治：

a穿孔病(樱花、桃花、梅花、黄杨、海桐等)用500%多菌灵1000倍喷洒□ b天牛开始对树木主杆和幼枝进行啃食，及时用敌杀死或敌敌畏、气杀农药进行目标喷杀。

c杨树、柳树上的木叶蛾及时用氧化乐果进行雾状喷杀。

4、迎国庆鲜花，对草花进行更换，尤其是已经干枯凋谢的盆花及时更换，选鲜花颜色鲜艳的品种，更换后隔天浇水。

5、节前对园区各树木花草进行检查巡视，及时发现危险并处理。

## 马路养护工作计划篇三

绿化养护月工作计划怎么写?下面就是小编整理的绿化养护工作计划范文，欢迎大家阅读!

### 一、养护项目相关情况

1、现状：该单位绿化占地面积约为12000平方米，绿化覆盖率高，有大量不同规格品种乔木、修剪造型灌木以及造型盆景，其中以灌木、袋苗修剪居多，并有上千盆小盆栽摆设及室内摆设养护。

2、养护地点：

3、养护范围：

## 二、养护职责

1、承包养护期限内，按照园林绿化养护操作规程及园林绿化养护质量标准，合理组织，精心养护，并派出专业的园艺师组织指导安排管护工作，并根据各个季节天气及植物生长情况灵活派出不少于3位有经验的工人，保质保量完成养护管理任务。

## 三、养护内容

1、管理程序：包括淋水、开窝培土、修剪、施肥、除草、修剪抹芽、病虫害防治、扶正、补苗(苗木费另计)等整套过程。

2、管理工具：

a□花剪、长剪、高空剪、铲草机、剪草机

b□喷雾器、桶、斗车、竹箕

c□铲、锄、锯子、电锯、梯子

d□燃料、维修费

3、养护内容：

a□乔木：每年施有机肥料一次，每株施饼肥0.25千克，追肥一次，每棵施复合肥、混尿素0.1千克，采用穴施、及喷洒、水肥等，然后用土覆盖，淋水透彻，水渗透深度10厘米以上，及时防治病虫害，保持树木自然生长状态，无须造型修剪，及时剪除黄枝、病虫枝、荫蔽徒长枝及阻碍车辆通行的下垂

枝，及时清理干净修剪物。

每周清除树根周围杂草一次，确保无杂草。

b□灌木、绿篱、袋苗：每季度施肥一次，每667m<sup>2</sup>施尿素混复合肥10千克，采用撒施及水肥等，施后三小时内淋水一次，每天淋水1次(雨天除外)，水渗透深度10厘米以上，及时防治病虫害，修剪成圆形、方行或锥行的，每周小修一次，每月大修一次，剪口平滑、美观，及时清除修剪物，及时剪除枯枝、病虫枝，及时补种老、病死植株，每周清除杂草一次。

c□草本类：每季度施肥一次，每667m<sup>2</sup>施尿素混复合肥10千克，采用撒施及水肥等，施后三小时内淋水一次，每天淋水1次(雨天除外)，水渗透深度10厘米以上，及时防治病虫害，每周剪除残花一次、清除杂草一次，及时剪除枯枝、黄枝。

d□台湾草：每季度施肥一次，每667m<sup>2</sup>施尿素混复合肥10千克，施肥均匀、淋水透彻，水渗透深度5厘米以上，及时防治病虫，及时补种萎死残缺部分，覆盖率达98%以上，每月修剪1-2次。

e□室内阴生植物：每天浇水一次，每3天抹叶片尘埃一次，保持植物生长旺盛，叶色墨绿光亮，盆身洁净。

## 一、 养护项目相关情况

1、 现状：该单位绿化占地面积约为12000平方米，绿化覆盖率高，有大量不同规格品种乔木、修剪造型灌木以及造型盆景，其中以灌木、袋苗修剪居多，并有上千盆小盆栽摆设及室内摆设养护。

2、 养护地点：

3、 养护范围：

## 二、 养护职责

1、 承包养护期限内，我公司按照园林绿化养护操作规程及园林绿化养护质量标准，合理组织，精心养护，并派出专业的园艺师组织指导安排管护工作，并根据各个季节天气及植物生长情况灵活派出不少于3位有经验的工人，保质保量完成养护管理任务。

## 三、 养护内容

1、 管理程序：包括淋水、开窝培土、修剪、施肥、除草、修剪抹芽、病虫害防治、扶正、补苗(苗木费另计)等整套过程。

2、 管理工具：

a□ 花剪、长剪、高空剪、铲草机、剪草机

b□ 喷雾器、桶、斗车、竹箕

c□ 铲、锄、锯子、电锯、梯子

d□ 燃料、维修费

3、 养护内容：

a□ 乔木：每年施有机肥料一次，每株施饼肥0.25千克，追肥一次，每棵施复合肥、混尿素0.1千克，采用穴施、及喷洒、水肥等，然后用土覆盖，淋水透彻，水渗透深度10厘米以上，及时防治病虫害，保持树木自然生长状态，无须造型修剪，及时剪除黄枝、病虫枝、荫蔽徒长枝及阻碍车辆通行的下垂枝，及时清理干净修剪物。

每周清除树根周围杂草一次，确保无杂草。

b□ 灌木、绿篱、袋苗：每季度施肥一次，每667m<sup>2</sup>施尿素混复合肥10千克，采用撒施及水肥等，施后三小时内淋水一次，每天淋水1次(雨天除外)，水渗透深度10厘米以上，及时防治病虫害，修剪成圆形、方形或锥形的，每周小修一次，每月大修一次，剪口平滑、美观，及时清除修剪物，及时剪除枯枝、病虫枝，及时补种老、病死植株，每周清除杂草一次。

c□ 草本类：每季度施肥一次，每667m<sup>2</sup>施尿素混复合肥10千克，采用撒施及水肥等，施后三小时内淋水一次，每天淋水1次(雨天除外)，水渗透深度10厘米以上，及时防治病虫害，每周剪除残花一次、清除杂草一次，及时剪除枯枝、黄枝。

d□ 台湾草：每季度施肥一次，每667m<sup>2</sup>施尿素混复合肥10千克，施肥均匀、淋水透彻，水渗透深度5厘米以上，及时防治病虫，及时补种萎死残缺部分，覆盖率达98%以上，每月修剪1-2次。

e□ 室内阴生植物：每天浇水一次，每3天抹叶片尘埃一次，保持植物生长旺盛，叶色墨绿光亮，盆身洁净。

#### 四、 一年园林养护工作具体安排：

一月份：全年中气温最低的`月份，露地树木处于休眠状态。

1、 冬季修剪：全面展开对落叶树木的整形修剪作业；大小乔木上的枯枝、伤残枝、病虫枝及妨碍架空线和建筑物的枝杈进行修剪。

2、 行道树检查：及时检查行道树绑扎、立桩情况，发现松绑、铅丝嵌皮、摇桩等情况时立即整改。

3、 防治害虫：冬季是消灭园林害虫的有利季节。

可在树下疏松的土中挖集刺蛾的虫蛹、虫茧，集中烧死。

1月中旬的时候，蚧壳虫类开始活动，但这时候行动迟缓，我们可以采取刮除树干上的幼虫的方法。

在冬季防治害虫，往往有事半功倍的效果。

4、绿地养护：绿地、花坛等地要注意挑除大型野草；草坪要及时挑草、切边；绿地内要注意防冻浇水。

二月份：气温较上月有所回升，树木仍处于休眠状态。

1、养护基本与1月份相同。

2、修剪：继续对大小乔木的枯枝、病枝进行修剪。

月底以前，把各种树木修剪完。

3、防治害虫：继续以防刺蛾和蚧壳虫为主。

三月份：气温继续上升，中旬以后，树木开始萌芽，下旬有些树木(如山茶)开花。

1、植树：春季是植树的有利时机。

土壤解冻后，应立即抓紧时机植树。

植大小乔木前作好规划设计，事先挖(刨)好树坑，要做到随挖、随运、随种、随浇水。

种植灌木时也应做到随挖、随运、随种，并充分浇水，以提高苗木存活率。

2、春灌：因春季干旱多风，蒸发量大，为防止春旱，对绿地等应及时浇水。

3、施肥：土壤解冻后，对植物施用基肥并灌水。



4、防治病虫害：本月是防治病虫害的关键时刻。

一些苗木出现了煤污病，瓜子黄杨卷叶螟也出现了(采用喷洒杀螟松等农药进行防治)。

防治刺蛾可以继续采用挖蛹方法。

## 马路养护工作计划篇四

认真做好路况巡查、路面病害调查、桥梁经常性检查、汛期安全检查及公路技术状况评定工作。每周至少保证三次以上上路巡查，发现问题立即制定解决方案或提出处治意见，并及时以“维修通知单”的形式通知施工单位进行维修处治。

对全线的边沟沟壁损坏进行修复。并对全线隔离网进行定期大范围修复，争取杜绝行人上路问题，在雨季前对全线锈蚀严重桥梁进行防锈漆的粉刷，在雨季时增加上路频率对易发生隐患出进行预防性养护，在雨季后对全线路段麻面情况作一次详细调查。

雨季前对全线排水系统、桥涵构造物、高边坡进行安全检查，积极开展预防性养护工作，及时对路面坑凼、路面龟裂、伸缩缝钢纤维砼破损、路基沉降、桥头跳车等病害进行处治。及时对交安设施进行更换维修，因事故造成的波形护栏损坏均在 24 小时内恢复，定期对全线缺损的标志牌、反光轮廓标、隔离网进行补充更换。

对收费站破坏较为严重的减速带进行更换，油污、破损及刮花的收费站岛头进行修复。

进一步强化细化了内业管理，建立健全了养护管理制度，按照公司文件要求对桥涵经常性检查，隧道经常性检测，往来文件等资料进行搜集存档。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年，开好局、起好步至关重要。因此，我们要按照省厅、省局的安排部署，紧紧围绕“十二五”规划，做好各项工作，为公路事业的转型跨越发展打下坚实的基础。

今年分局工作的主要任务指标是：公路养护优良路率年末不低于76%；实施危桥改造8座；实施路网改造工程63.7公里，竣工26.6公里；国有资产保值增值率为100%；长兴路桥完成经营（中标）合同额8亿元，完成产值7亿元，省厅（省局）扶持项目利润指标达到10%，其他项目利润指标不低于5%，无亏损项目，国有资产保值增值率不低于105%，固定资产增值率不低于10%；路政案件发现率达到95%，查处率、赔偿率、结案率达到98%以上；车辆超限超载率控制在0.1%以内。全局各项工作综合排名继续保持在全省公路系统前三名。

围绕上述目标，重点要抓好以下几项工作：

（一）抢抓机遇，积极谋划好“十二五”路网提档升级规划工作。公路建设项目是提升路况水平、改善路网结构最直接最有效的手段。经过近几年的路网改造，国省干线目前已由恢复路况为主转入扩容升级的新阶段。省厅、省局立足这一实际，确定了“十二五”时期完成干线公路升级改造6000公里的新目标。我们必须紧紧抓住这一难得的机遇，把项目的规划和实施放在首位，加快路网升级改造步伐，全面提升全局干线公路路况水平。

划为基础，紧紧抓住国省干线公路扩容升级和我市“1+6”上党城镇群城际道路建设的机遇，做好主要干线公路扩容改造和低等级路提档升级。一方面要抓高等级路，上大项目。要以国道207线、208线、309线和省道汾屯线、沁洪线等干线公路为重点实施一级公路升级改造，努力解决现有路况等级与车辆通行的矛盾，力争使一级公路在“十二五”期间有大幅增长。另一方面要以二级以下公路为重点，努力消灭低等级路和薄弱路段，彻底消除干线公路瓶颈制约。

二是要以开放的眼光、灵活的思路争取社会各方参与项目建设的积极性。在原有公路建设融资平台失去、统贷统还政策取消的情况下，传统的省级融资、分局建设的做法将逐渐变为谁建设、谁融资。因此，我们不能再坐等项目投资，要充分发挥自身的主观能动性，走自行融资、自我发展的道路。要充分调动各方的积极性，加强与地方政府以及煤矿等大型企业的沟通合作，努力吸引地方政府和社会资本参与公路建设，争取他们在资本金筹措、征地拆迁等方面的支持与合作，对积极落实用地指标、创优建设环境的县区，要争取省厅、省局优先考虑项目的立项与实施。

三是要提前谋划好实施项目的前期筹备工作。随着国家土地环评等政策的严格约束以及建设程序的不断规范，项目从立项到实施将面临严格的审批，特别是项目资金筹措和土地征用手续将成为项目实施的两大制约因素。因此，我们在项目实施的过程中，要积极主动谋划好项目的前期筹备工作。要充分认识到项目从立项、筹备到实施的周期性，有序做好今后五年的项目前期工作，坚持实施一批、运作一批、储备一批，梯次推进，实现建设项目的持续发展。今年要重点抓好国道208线东观至长治、长邯线河北省界至高平界和国道309线官庄至张店、汾屯线沁源至张店、沁洪线沁源至古县界等一级公路工程项目的前期筹备工作。

四是要抓好已立项项目的组织实施工作。组建完善平顺至长治公路、国道207线黎城阳南河水库至潞城张庄段改建工程项目部，抓紧完成土地征用手续审批等前期工作，确保项目尽快开工建设。要全面完成河潞线剩余工程的建设任务，确保7月1日前全线建成通车。要加强工程的规范化建设，正确处理加快建设与依法建设的关系，努力提升项目管理水平，在完成好既定项目的同时，（二）推动养护转型升级，逐步建立现代化的养护体系。

要继续坚持养建并重的工作方针，把养护摆在各项工作的突出位置，逐步建立适应经济社会发展需要和公众出行服务需

求、符合路况实际的现代化养护体系。

全面提升公路养护科技化水平，提高养护生产力。要积极推动养护机械化进程，以养护实际需求为导向，按照“建设反哺养护”的思路，引导公路段将工程施工等收益优先用于装备养护机械设备。不断提升养护科技化水平，加大养护信息化管理力度，充分利用已装配的道路技术状况评定系统和桥隧管理系统，及时更新数据，准确记录道路、桥隧的技术状况，为制定养护计划提供科学依据。积极开展养护技术创新，推广养护新技术、新工艺，提升养护质量，提高养护效率。

建立日常性养护和预防性养护相结合的养护作业体系。加强公路日常养护，全面实施干线公路标准化建设，用规范化、标准化的养护作业保证养护质量。继续抓好危桥改造、安保工程和灾害防治工程，消除道路安全隐患，保障公路通行安全。全面推行预防性养护，在计划安排、机械配备等方面向预防性养护倾斜。建立与预防性养护作业相适应的考核评价体系，通过考核评比，促进预防性养护工作的落实，保证在最合理时机内选择最经济的养护手段实现最佳综合效益。

全面提升养护从业人员素质，打造现代化的养护队伍。现代化的养护作业体系要有一支现代化的养护队伍。要全面加强一线养护队伍建设，继续深入开展各层次的养护业务技能培训和技能比武活动。探索实行工资与岗位技能相结合的收入分配制度，评选技术能手、岗位精英，使业务精、技术硬的职工工资待遇有相应提升。从今年起，省局要启动实施“一个公路段一名大学生”工程，分局将积极落实这一政策，争取指标，充实基层养护力量。今后，凡新进分局的大学毕业生均要到基层工作至少两年以上。

全面提升公路综合服务能力。大力推进高标准文明路建设，选择路容路貌较好、条件成熟的路段率先开展试点工作，并逐步在全局实施。今后的新改建工程要与文明路建设相结合，力争竣工一条新路，建成一条文明路。在去年开的实用性；

开展服务站标准化创建，做到服务站外观标识形象统一规范，工作和服务标准统一规范。提高公路应急救援能力，与道班服务站建设相结合，建立应急救援点，根据水毁、雨雪冰雾天气、交通事故等不同情况，研究制定相关的防范应对机制，确保在最短时间内恢复通行。利用分局政务信息网，建立面向社会的公众出行信息服务平台和预报预警服务体系，基本建成路网管理与应急处置网络。

全力以赴做好迎“国检”的各项准备工作。根据交通运输部安排，我省受检时间在5月下旬，现在已经进入倒计时状态，4月中上旬省局领导将带队按照国检方案要求进行模拟检查。分局已经于年前对迎检准备工作进行了责任分解，各单位、各部门要把做好迎检工作作为上半年工作的重中之重，按照既定部署和要求，上下协同，密切配合，对照“国检”标准，在路容路貌整修、路域环境治理、内业资料规范等方面下功夫，做精、做细各项工作，确保在4月上旬前全部落实到位。

### （三）加强和改进路政管理，全面提高依法治路水平。

路政管理是维护路产路权、保护公路建养成果的重要手段。通过近几年“依法维权，整治违法侵占公路百日行动”、“公路法律法规宣传月”以及集中治超行动的开展，路政管理的外部环境得到了明显改善，但依然存在管理难度大、执法手段软、社会影响力弱和执法队伍素质不高等问题。我们必须下大力气，全面加强和改进路政管理工作。

完善路政大厅建设，为社会提供规范化、标准化的路政管理和服务。

二是要建立路政管理与公路养建协调配合的管理机制。实行路政管理与新改建公路的无缝隙对接，利用新改建公路路域环境较好、综合治理便利的条件，从源头上预防违法侵占、损坏公路的行为发生。建立养护巡路与路政巡查信息互通机

制，做到损路、坏路行为及时发现、及时处置、及时修复。

三是要继续巩固和加强治超工作。当前，治超工作已由集中整治转入长效治理阶段，要进一步提高“治超是最大的养护”的认识，突出法制化、常态化、科技化，保持对非法超限超载运输行为的高压严管态势，巩固已有成果，坚决防止反弹。要加快新设检测站的规范化建设，健全完善管理制度，认真做好治超执法人员的岗前培训，抓紧落实计划，确保新设站点尽快投入运营。要继续加大对重点路段、重点路面流动稽查的力度，打击55吨以上的非法超限超载运输车辆和拉运沙、石、土等短途非法超限超载运输车辆。（四）加强自身建设，推动路桥和局直企业持续健康发展。

长兴路桥公司要紧紧抓住省厅、省局扶持路桥企业的政策和全省新一轮公路建设的机遇，以工程建设为重点，积极谋转型、促跨越，实现长兴路桥的全面发展。

要抢抓发展机遇，全力以赴抓好项目的组织实施工作。工程项目是路桥企业立足市场的根基。要珍惜眼前来之不易的发展机遇，以现有项目为基础，坚持诚信至上、质量第一、效益兴业的宗旨，完成好承建的每一项工程，积蓄发展实力，树立企业品牌，开拓未来市场。要通过工程施工实践，锻炼和培养公司自己的施工队伍，壮大施工力量，增强闯市场的实力。要积极承揽新的工程项目，紧紧抓住黎城至霍州高速公路、长治至临汾高速公路等筹建项目的本地优势，争取承揽更多的工程任务；要主动谋划转型，开辟公路养护市场，承接高速公路养护任务，分流企业人员，在转型中实现新跨越。

要夯实发展基础，进一步规范路桥企业的组织管理和制度建设。要在健全完善公司党委、工会等组织的基础上，抓好基层组织建设工作，使公司各级党政工团妇组织都能成为凝聚职工的有效载体，成为公司发展的中坚力量，为公司的全面振兴提供有力的组织保证。要积极学习借鉴优秀施工企业的

管理办法，相统一，形成规范、高效的管理体系。

分局要全方位履行监管路桥的职责。分局机关各科室要充分认识到监管路桥不仅仅是几个局领导的职责，也不只是监管办的职责，而是全分局的职责。因此，各科室要紧紧密结合各自职能，抓好路桥的对口监管工作，督促路桥各项工作健康有序运转。

局直企业要主动跳出分局的市场，应对发展的变化，在闯市场中强实力、谋转型、促发展。要借鉴现代企业管理制度，健全完善自身管理体系，真正建立起适应市场发展变化、符合企业发展要求的现代化管理体系。要坚持技术立足，多渠道、多方式锻炼、培养、引进技术骨干，提升技术实力，增强市场竞争力。

（五）加强安全生产和应急管理能力建设，提高规范管理水平。提高安全生产能力。安全是发展的前提，是我们做好公路工作的基础。各单位要积极倡导安全发展的理念，提高干部职工特别是一线人员的安全文化素质，引导他们养成自觉遵章守纪、严格执行安全操作规程的良好习惯，实现从“要我安全”到“我要安全”的根本转变。要加强安全责任体系建设，强化各单位在公路安全运营、企业安全生产方面的主体责任，把事故预防作为主攻方向，变交通事故责任追究的压力为主动做好安全行车保障工作的动力，消除和杜绝公路基础设施的安全隐患。加强工程建设施工全过程的安全监管，继续深化“平安文明工地”创建达标活动，及时发现和处理安全隐患，坚决防止重大安全生产事故的发生，努力实现安全生产形势由稳定好转向根本好转转变。

提高应急管理能力。进一步完善应急预案体系，继续完善公路安全应急指挥系统，加强路网运行监控，加强应急实战演练，提高突发事件组织部署和协调应对能力。加大公路抢通保通队伍建设和应急保障物资与设备的储备管理，提升突发事件应急处置能力。现有公路要提高抗灾能力，重点提高对

抗洪涝、采空区沉陷、山体滑坡等灾害的能力。新建公路要兼顾安全性、经济性，尽可能开展灾害安全评估，合理避让灾害风险。

切实管用的制度，为“十二五”时期的各项工作打好基础，为公路事业的科学发展提供制度保障。要切实加大制度的贯彻执行力度，做到按制度管理、依制度办事，实现工作制度化和管理规范化。

（六）加强党的建设和精神文明建设，为行业发展提供政治保证和精神动力。全面加强党的建设。贯彻落实党的十七届五中全会精神，继续深入开展创先争优和创建学习型党组织活动。在转型跨越发展的时代主旋律面前，各级领导干部要把加强学习和深入调研作为履行岗位职责的基本功和必修课，通过学习和调研，拓宽视野、增长才干，不断研究新情况，解决新问题。要加强对领导干部特别是“一把手”的监督、考核和管理，克服“个人说了算”和“表面一团和气”两种倾向。加强党员干部队伍的教育培训力度，提高干部队伍总体素质，努力形成领导有力、责任明确、运转有序、保障到位的党建工作格局，把党的建设各项部署落到实处。

进一步加强党风廉政建设和反腐败工作。工程建设是反腐倡廉的重点领域，也是高风险行业。在连续大力度加快公路建设的形势下，廉政建设一刻也不能放松。各级领导干部要认真落实党风廉政建设责任制，严格落实领导干部“十个严禁”、“八个不准”规定，自觉接受各方监督。要坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，加强对党员干部履行职责、依法行政的监督检查。继续深入开展工程建设领域突出问题专项治理，进一步完善制度、强化监督、深入整改，实现对工程建设从规划立项到竣工验收全过程的监督。要以维护群众利益为着眼点，加大纠风治乱力度，促进政风行风建设，树立起优质文明的公路行业形象。

进一步加强行业文明建设。大力开展形势政策教育，引导干



部职工坚定信心、奋发有为，积极投身“十二五”公路改革发展的实践。以建党90周年为契机，开展好公路行业转型跨越的主题宣传。继续以“学树建创”活动为着力点，开展多层次、多形式的行业文明创建活动和社会主义劳动竞赛。结合全国公路大检查，深入推进公路文化创新年活动，继续进行文化建设的探索和尝试，努力让公路文化建设更加制度化、常态化，不断提高职工文明素质和行业文明程度。

“关山初度尘未洗，策马扬鞭再奋蹄”。“十二五”时期分局的发展目标和今年的各项任务已经明确，转型任重道远、跨越时不我待。让我们在省厅、省局和长治市委、市政府的正确领导下，抢抓机遇、开拓创新，乘势前进、争创一流，在“十二五”新的征程中，开好局、起好步，努力开创分局各项工作科学发展的新局面，以优异的成绩迎接中国共产党成立90周年！

新春伊始，霍城公路管理分局各项工作陆续展开，全体养护职工按时到岗，迅速进入工作角色，以饱满的精神状态融入到养护工作中来。为确保全年公路养护工作正常开展，更好的为公众服务，努力构建畅、安、舒、美、洁的公路环境，霍城公路管理分局及早行动，安排部署春季公路养护工作，结合公路养护要点，制定出第一季度养护工作计划。

一是认真做好公路养护日常巡查工作。坚持公路养护日常巡查制度，加大巡查力度，认真做好巡查记录，及时排除公路安全隐患。

二是积极开展公路预防性养护，做好春季路面排水工作；

三是加强桥涵构造物的日常养护，着重加强对危桥的观测，密切注意病害变化情况。

四是认真做好沿线设施的巡查维护工作，及时恢复缺损的波形栏、示警桩等。五是全面做好春季路况调查及春季路况恢

复的准备工作。

今年是我们公路工作任务相当艰巨的一年，去年我们已通过全国干线公路大检查，今年又将迎接华东六省一市建设文明样板路工作检查，文秘写作网，而且县道山梅线也将全面改造。这对我们来说是一个大的挑战，但也是难得的机遇。全市公路工作目的很明确，在这一年里，我们要抓住机遇，勇往直前，团结一致以市局2006年工作意见为指导，扎实工作，开创南靖公路工作新局面。

今年我们工作总体指导思想是：以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实党的十六届四中、五中全会精神，树立科学发展观，构建和谐公路；加强管理，确保重点，狠抓工程质量，扎实工作，致力发展，以增强服务意识、为民意识和节约意识，创建畅通之路、满意之路，为社会提供良好行车环境。

总体工作目标有：

- 1、加大国道319线创建文明样板路建设工作，提高整体路况，确保迎检工作顺利通过验收。
- 2、狠抓工程质量，加强管理，注重实效，完成市局下达国道319线砼路面修补工程。
- 3、加强公路小[本文转载自找文章，到]修养护工作，贯彻落实全面养护工作方针，综合好路率要达7xxxx[]干线好路率要达8xxxx以上。
- 4、加大路政管理工作力度，全力做好国道路面修补路段维护交通工作，确保道路畅通；要严格执法，加强队伍自身建设，维护好路产路权，路政案件办结率要达9xxxx以上。
- 5、加强安全生产工作，实现安全生产无责任事故，无违反计

划生育现象。

6、加强党的领导，抓好党建工作，增强责任意识、服务意识和大局意识，确保全局稳定。

主要工作任务和要求是：

一、全力以赴，做好国道319线文明样板路建设，确保顺利通过验收。

国道319线文明样板路建设是我们今年公路工作的重中之重，我们要紧紧围绕如何创新319线的整体路容路貌而认真开展各项工作。以创建319线精品路段为目标，按照“净化、绿化、美化、亮化”的要求，突出抓好319线公路环境的绿化美化工作，努力把319线建成高品质之路。在全线绿化工作方面，目前我们已在丰田站内开辟了一片苗圃，近期已组织路桥施工队栽种了数千株绿化苗，但整体工作还很多，我们要利用接下来的春夏两季，使319线的绿化工作全部到位。这就需要我们要做好基础调查工作，近期内要完成对两侧边沿空地缺苗情况的全面调查并做好备苗工作，特别是要采用去年的成功经验，加大对现有蟛蜞菊的现场调查，多利用现有绿化资源，做到早安排、早栽种、早补种，确保成活率，要把国道绿化做为创建文明路的重要载体，使国道全线呈现绿化、美化、亮化，把它建成真正的绿色之路。

其次是丰田、通坑两个国道公路站在做好事日常养护工作的基础上，要特别加大对319线的路面清灌缝工作，要切实树立起公路建设是发展，养护也是发展的观念，清灌缝工作到位，就会延长砼路面服役期限，彰显养护效益，因此要严格按规范操作，现在就要逐步安排进行清灌缝工作并要力求美观；再次是班容班貌的整修，要加大对两国道班站的投入，进一步完善站内设施及班站环境整治，达到绿化美化。

还要准备做好市局下达的国道路面修复改善工程，今年的重

点是靖城至丰田路段及龙山、和溪部分路段。为此我们要更加合理地安排全局的劳力，做到人尽其才，物尽其力。在管理上要吸取以往的经验教训，在确保工程质量和安全的前提下，精心施工、强化各个环节的管理，节约每一个有节约可能的项目，打造优良工程、效益工程。

## 二、以国道养护为重点，加大小修养护工作。

今年我们面临山梅线的全面改建，县政府已明确提出要完成7xxxx的任务，我们要在保畅通的前提下，做好日常养护工作，要在管理上有新突破，劳力管理实行重组，班站进行拆分，以实现人力资源效益的最大化。

在当前转制过程中，要特别加强管理，抓住管理的各个环节，提高效益，要制定科学合理的养护对策，确保好路率指标。按照根据季节重点养、重要路段精心养、水毁路段突击养、区别病害科学养、支线路段不弃养的要求，抓好以路面养护为中心的全面养护和预防性养护。巩固部检验收成果，创建g319线文明样板路，带动全局公路养护质量的进一步提高。要做好公路路基、路面、桥涵防护构造物、沿线设施、绿化等养护工作。在养好国省干线的同时，加强对支线的养护，做到干线和支线养护整体推进、重点突出、统筹兼顾、协调发展，全面提高路况质量。公路路况要达到路面平整、路基稳定、排水畅通、桥涵构造物完好、沿线设施齐全，达到“畅、洁、绿、美、安”的行车条件。

今年小修养护工作继续实行投标养护和划段承包养护。公司要以管理规范，考核具体，经营细致，机制现代化为目标进行改革，要转换企业的经营管理机制，积极发展对外业务，寻找公路建设市场，增强资本积累，壮大公司实力。要进一步落实项目经理负责制，明确和落实项目经理在项目管理中的责、权、利，抓好项目的合同、成本、质量、安全及进度管理，加强成本的控制，确保工程节约率。要健全和完善人事制度，以岗位业绩为主要内容，加强对各级干部、

各类专业技术人员的管理和考核。

### 三、要加强法律意识，增强责任意识。

当前整个社会法律意识都在提高，我们也要随着形势的发展而创新公路养护工作，要随着养护工作的深入，切实做好平时养护与长期养护和随时随地进行突击养护的工作。社会对法律法规的认识在逐步提高，我们的养护工作是职责所在，是在履行公路养护义务，因此我们要特别注意做好养护工作的精细化，发现路面、路肩上有障碍物就要及时清除，公路出现明显病害，妨碍交通畅通，就要在第一时间设立明显警示标志，并上报分局，要为社会提供优质服务，提供良好路况。

### 四、进一步加强路政管理工作。

今年路政工作重点是国道修复保畅通工作及加强路面巡查，及时清障，维护路产路权。路政所要切实加强队伍自身建设，努力提高综合素质，成为执法文明、办事高效的执法队伍。

要维持好国道路面修复路段交通秩序，确保施工路段道路畅通。要特别加大对路面的巡查监控力度，发现问题及时处理，无法着手清理的，要及时通知给所属公路站，由其组织人员进行清理，要与班站相互紧密配合，形成联动机制，班站人员在路面作业时，发现损坏路产路权行为，能制止的要立即予以制止，无法制止的也要及时通报路政所，共同将国道路产路权维护好，将路面状况掌握在手中。尤其是做好巡查日记，注意收集声像档案，完整规范。

要规范管理，严格批办公路两侧红线控制区内临时建筑手续，严肃查处违章行为和污染路面、影响路容路貌违法行为，路政案件办结率要达到9xxxx以上。要严格执法，廉洁从政，认真做好相关法律法规的宣传贯彻和实施工作，依法律法规收好收足各项赔偿费、管理费，保护路产路权。

要注意积极争取同司法部门及当地政府有关部门和乡镇的配合，集中精力，重点解决村镇路段脏、乱、差，污染公路，占道经营，乱设非公路标志牌和交叉道口等问题，着力改善路内路外形象，巩固好公路养护的成果。

五、加强宣传，常抓不懈，抓好安全生产，确保全年无事故。

去年全国发生多起矿难，我们要引起高度重视，要切实加强对《安全生产法》的学习，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。要特别注意贯彻安全生产各项规定，采取有效防范措施。当前社会对公路是相当关注的，在道路上出了事故就千方百计要找公路养护工作方面的过失，因此我们要特别警醒，对病危桥涵、施工地段及路基缺口尚未修复的都要设置摆放好规范、明显的安全警示标志，做好施工记录，并要照相留底备用，以确保万一。同时要加强自我保护意识，在路面施工作业的，要特别注意周围情况，确保人身安全。

要进一步做好内保工作，节假日实行轮值制度，杜绝防火、防爆、防盗抢案件的发生，要注意集体饮食情况，做好防传染性疾病工作。各班站、施工队安全工作要经常检查发现问题及时整改，把安全生产事故消灭在萌芽状态，确保全年生产安全。

六、抓好党建工作，努力推进公路事业和谐发展。

2006年，我们要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻党的十六届五中全会精神，全面落实科学发展观，为构建社会主义和谐社会而努力。要组织党员干部认真学习党的执政理论，积极引导干部职工解放思想、更新观念。

要加强党的领导，加强党的团结，增强大局观。新的一年要特别加强对党员队伍的教育，增强队伍的凝聚力和战斗力，党员干部队伍要真正起好模范带头作用，正视困难、迎接挑战，使南靖公路事业向更高层次发展。

要抓好党风廉政教育，贯彻落实党风廉政建设各项规定。廉政建设重在落实，我们要认真贯彻中纪委六次全会精神 and hjt 总书记在中纪委六次全会上的讲话，严格执行上级纪委有关廉洁自律的各项规定，在支部领导下进一步加强党内监督，严格执行中共中央颁发的《建立健全教育、制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》。注意以正反两方面对党员、干部进行警示教育，筑起拒腐防变的坚强防线，同时对违法违纪行为要严肃处理，决不姑息，确保队伍的纯洁统一。

要密切联系群众，增强职工意识，关心职工的身心健康，进一步维护好职工利益。职工队伍是我们事业发展的基础，要深入群众当中，了解职工困难，解除其后顾之忧，真正为职工谋取利益。还要积极创造条件，改善职工生产生活环境，争取能翻修一座道班房。要做好退休职工的管理与服务工作，关心退休职工的身心健康，做好慰问探访工作。

七、积极配合县政府，做好县乡村道路上等级改造工作。

行职责，抓好工程质量。

## 马路养护工作计划篇五

二月份：节日期间做好防火工作，清理院内烟花炮竹；

三月份：浇返青水，清理绿化带垃圾卫生，竹巷子加固整理；

六月份：雨季是病虫害高发季节，注重防治病虫害；

七月份：防治花卉草坪植物病，绿化浇水，日常养护作业；

八月份：秋季花灌木修剪，绿化卫生作业；

九月份：植物松土整修、施肥；

十月份：作好草坪绿篱、花卉的后期修剪；

十一月份：浇冻水，乔灌木冬季修剪，落叶清理；

十二月份：清理乔灌木、绿篱、竹子等绿化垃圾，落叶清理；

## 马路养护工作计划篇六

2、防寒检查：对部分怕冻和不耐寒的花草树木要注意冬季防寒工作，对一些抗寒能较差的花草要避免早晚浇水，以免受冻害，3、维护巡查：对于易损伤的树木，要加强保护，必要时可以采取裹干的方法加以保护；4、除治虫害：结合冬季修剪，冬灌工作对越冬虫害进行一次清理消杀。

二月份：气温较上月有所回升，要继续做好花草树木的修剪工作，2月份临近春节，应对矿区内进行一次全面清理。

三月份：

1、气温继续回升，应抓紧时间继续做好需要补种和改种工作；

2、结合浇水对矿区内树木进行全面施肥；

3、剪除冬、春季干枯枝杈，修剪常绿树木及绿篱；

五月份：

1、进入夏季，树木生长迅速，需要大量水份，应适时做好浇水工作；

2、结合浇水，遍施速效氮肥，或根据需要进行叶面喷施肥料；

3、对一些树头较大的要及时进行锯掉，以防被风吹倒。七月份：



1、继续做好排涝和病虫害防治工作； 八月份：

1、做好新种植物的管养护理工作；

2、切实做好旱能浇、涝能排，发现险情能及时处理； 3、继续做好病虫害防治和中耕除草施肥工作。

九月份：

1、气温有所下降，临近国庆节；

3、对一些生长较弱枝条不够充实的树木，进行追施磷钾肥。

十月份：气温继续下降，下旬进入初冬，部分树木陆续进入休眠，此时应做好浇水，施越冬肥，对补种和改种的地方做一次全面检查。

十一月份：已进入冬季，大部分花草树木已进入休眠，要根据植物品种的不同开始进行冬季修剪，对不耐寒的植物要先进行冬季灌水保暖工作，结合冬灌进行冬季施肥及越冬害虫的防治工作。

十二月份：此时要切实做好花卉树木的冬季修剪工作，继续做好冬灌，冬季施肥和越冬害虫的消杀工作，对抗寒能力较差的花卉做好防寒保护工作，避免早晚浇水，以免受冻害。

以上工作是一些主要项目，实际工作中还应结合具体情况详细安排。