

粉煤灰合同 苏州物流运输业务合同(模板8篇)

随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。那么大家知道正规的合同书怎么写吗？下面是小编为大家整理的合同范本，仅供参考，大家一起来看看吧。

粉煤灰合同篇一

(一) 乙方接受甲方的_货物托运单_后，应立即按照甲方的要求安排订舱等，并通知甲方已安排的派车计划，以便甲方准备货物装箱等事宜。

(二) 在起运港cfs(码头场内装箱)条款下，由甲方按约定时间把货物送达乙方指定的地点交乙方委托的装箱人装箱。如甲方自行监装，因装箱不当所引起的风险责任由甲方自行承担。

(三) 乙方根据甲方的_货物托运单_及_集装箱货物装箱单_交承运人制作有关运输单证；货物装船后，乙方可为甲方代办运单及相关单证，并把运单及有关单证邮寄或传真给甲方。

(四) 船舶开航后，乙方应及时通知甲方预计货物可以到达的日期，也可以按照甲方要求出具_货物跟踪表_。

(五) 货物到达目的港前 小时，乙方在目的港的代理应向甲方收货人发出电话通知或传真_到货通知书_，并在货物抵港后根据_货物托运单_明示的地址及时送抵收货人仓库。

(六) 乙方按照甲方要求定期向甲方通报船舶班期，并征询运作过程中的意见，以不断改进服务，促进双方合作愉快。

粉煤灰合同篇二

乙方： 《以下简称乙方》

一、甲方修建龙桥乡新寨梁村公里水泥路，需要运输沙石料，乙方现有大型双桥车辆可供甲方沙石运输使用，经甲乙双方多次协商达成共识，甲方同意使用乙方车辆运输甲方所需公里水泥路面的全部沙石运输，现达成协议如下。

二、具体协商细节项目条款如下：

1、甲方所需用大河沙是王家沙，甲方给乙方结帐王家沙，乙方运到甲方使用料场，按每立方135元人民币结算。

2、甲方所使用石子，乙方运到料场按每立方110元人民币结算。

三、付款办法：乙方给甲方每运输满一万元钱的材料和运费，甲方按百分之五十当场结算清楚。

四、乙方给甲方所运输甲方公里水泥路的所下欠的百分之五十余款，甲方必须在20__年12月31日之内全部给乙方结算清楚款项。

五、甲方邀请乙方担任龙桥乡新梁村公里路的沙石运输，乙方不得以任何理由拖延甲方施工用料，否则，造成停工待料，由乙方承担责任。

六、乙方在甲方正常施工开始，乙方负担甲方的全部沙石运输业务，甲方不得安排其它任何车辆拉料进场(除长途沙石)。如甲方自己小车运料进场，乙方无权干涉，除此之外，甲方违约时，甲方必须一次性全部结清前期的一切料款和运费。

七、以上合同是通过甲乙双方认真考虑，达成共识，所签订

的本合同，任何一方都不得以任何理由违约反悔。如有任何一方违约，需负责承担运输总款的百分之二十的违约补偿金。

八、 本合同一式三份，自签字之日起生效。

粉煤灰合同篇三

（一）甲方在货物出运 天前以书面形式向乙方通报货物托运计划。即甲方应按乙方提供的_货物托运单_填妥内容，签名盖章后传真给乙方，并做好货物出运准备工作。

（二）甲方负责货物装箱、计数及施封，并如实填写_集装箱货物装箱单_。甲乙双方以铅封完好作为货方和承运方交接的唯一凭证。如铅封完好，箱内的货差和货种不符与乙方无关。

（三）甲方进行集装箱装货时，不得夹运未经乙方确认许可的货物和危险品以及未经海关、铁路、_门许可的货物，否则一切由此而引发的责任由甲方承担。

（四）甲方有责任控制装箱货物的重量不超过限重 ， 否则，因超重或隐瞒超重所造成的一切后果和费用由甲方承担。

（五）货物到达目的港后，如因甲方或收货人原因造成收货或提货不及时而产生堆存费、滞箱费，乙方应及时通知甲方，甲方应书面通知乙方有关处理意见，并书面确认所产生的有关费用由甲方承担。目的港免费堆存期为 天，超期收取超期费每天 元人民币。

（六）在约定的装货期限内，甲方货物落空或筹备不足，造成装货拖车的空跑，甲方应支付回空运费和码头吊装卸箱费等。乙方给予甲方各 小时免费装卸箱时间，超期酌情支付车队费用。此情况发生时甲方应书面确认给乙方，然后与其他费用一起支付。

（七）货物托运后，甲方需变更到货地点、收货人等事项的，有权向乙方提出更改，但必须在货物运至目的地前 天书面通知乙方办理相关手续，同时须向乙方确认、支付相关的变更费用（改变收货人的改单费为 元人民币/票，改变送货地点视远近增减费用）。

粉煤灰合同篇四

东方医药产业园一期

万州医药产业园项目

磐泰工业麻柳制造基地环保搬迁项目(原北大医药制造基地项目)

西南药业李渡新厂区一期建设项目

西南药业新研发生产基地项目

重庆和生药业有限公司麻柳制造基地项目

纳米医用器材项目

植恩国际高端药物技术转化平台项目

太极集团重庆桐君阁药厂有限公司李渡新厂区建设工程

华兰生物制品综合项目

华伦医药产业园项目

衡生新型纤维素生产制造

南川中医药科技产业园

重庆医药麻柳产业园

红太阳生命与材料科学产业基地

athenex制药基地项目

华邦制药生产基地

重庆伍舒芳特色医药制剂产业基地

天圣制药现代医药制剂gmp建设项目

润生制药项目

粉煤灰合同篇五

合同编号：

甲方（即托运人）： 地址：

乙方（即承运人）： 地址：

根据《中华人民共和国合同法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》、《旅行社管理条例》及其他相关法律、法规之规定，就旅游接待用车事宜，甲乙双方经友好协商，自愿达成如下协议：

第一条 甲方权利和义务

- 1、甲方应是经旅游行政主管部门批准依法成立的具备旅游业务经营资格的企业法人（向乙方提供凭证复印件）。
- 2、甲方应查验和核对本合同第二条第2款规定的乙方车辆及驾驶员的有关手续，发现不符应及时通知乙方，乙方未按合

同要求进行调整的甲方有权拒绝接受，相关责任由乙方承担。

3、甲方应向乙方提供旅游团队运行计划（含旅游团队名称、人数、国籍、旅游路线、对车辆的要求、用车时间安排、接送地点及导游人员等情况），并与乙方签订趟次合同，按约定用车时间、地点组织符合乘坐人数的游客乘坐车辆，负责清点人数。

4、甲方安排的团队运行计划应符合道路运输安全管理规定，不得提出违反有关规定的行车要求。甲方组织的旅游团队人数不得超过约定的客车核定的载客人数。

5、用车期间，甲方委派的导游人员应负责安排好驾驶员的食宿（提供住宿指当天用车结束后车辆不能返回起始地的情况），保证使驾驶员能有必要休息，配合驾驶员执行安全运输的有关规定，以确保运输安全；并对游客进行安全乘车教育，维护车上秩序；避免、制止游客携带危险品或不安全的乘车行为；发生事故时，应首先保证游客人身及财产安全，协助驾驶员或有关部门救助游客及保护其财产。

6、车辆运行途中发生故障不能及时修复，乙方又无法安排接驳车辆时，甲方可另行联系其他单位的合符规定条件的车辆，由此给甲方造成的损失由乙方承担。

7、甲方负责为游客购买法定强制性的保险。承担因甲方过错而导致的游客人身伤亡或财产遗失、损毁的责任。

8、因甲方人员或旅客过错，造成车辆设备、设施损坏的，由甲方承担赔偿责任。

第二条 乙方权利和义务

1、乙方应是经道路运输管理机构批准取得相应旅游运输资格的企业法人（向甲方提供凭证复印件）。

2、乙方应与甲方签订趟次合同，按趟次合同的约定提供车辆，所提供的车辆技术等级应达到有关法规规定的相应等级要求，并具备完备的营运手续。提供的车辆必须车况良好，安装有gps监控系统，保证符合合同约定的营运要求，车辆和驾驶员应具备下列有效证件，即：行驶证、驾驶证、营运证、汽车二保凭证、营运驾驶员从业资格证、企业准驾证、营运客车行车路单、车辆检验报班合格证。跨省、市及到龙胜、资源的车辆应达到一级车况。春运期间，提供的车辆必须具有春运车辆技术检测合格标志。

3、乙方所派驾驶员应符合^v^门规定的旅游客运驾驶员条件，驾驶员应按照甲乙双方约定的车辆、用车时间、行车路线及起止地点提供运输服务。

4、乙方所派驾驶员应及时告知游客乘车安全的要求；避免、制止游客携带危险品或不安全的乘车行为，在无法制止的情况下，有权停止车辆行驶直至有关安全隐患消除；发生事故时，应首先保证游客人身及财产安全，协助有关部门、人员救助游客及保护其财产。

粉煤灰合同篇六

长安汽车城乘用车建设项目

北汽银翔汽摩产业集群项目

中国微车配件产业基地

华晨鑫源涪陵汽车生产基地项目

北汽西南特种汽车生产基地项目

大联统摩托车产业园项目

大江美利信科技有限公司项目

延峰江森汽车内饰项目

俊瑋力海汽车发动机缸体、汽车轮毂、沙滩车轮毂制造项目

现代摩比斯变速器项目

华域大陆汽车底盘电子控制系统及关键部件制造项目

汽车风洞项目

重庆佳劲机车产业园项目

庆兰汽车零部件生产项目

100万台/年汽车车身部件项目

利爵摩创产业园项目

汽车转向器及电子系统开发项目

轻量化汽车部件产业基地项目

科尔本kscq发动机活塞项目

中国汽研科技产业园二期

年产36万套无缸套铝合金发动机缸体

粉煤灰合同篇七

合同是当事人之间设立、变更、终止民事关系的协议。依法成立的合同，受法律保护。

甲方：

乙方：

依据《中华人民共和国合同法》有关规定，甲乙双方在平等自愿、互惠互利的基础上，确认乙方为甲方职工工作服供货单位。经双方充分协商一致，现就货物的供应及相关事宜达成合同条款如下：

一、 货物名称、商标、数量、单价、总价、交货期

货物名称

面料成分

备注：以上人数及金额以实际量体交货数量为准。

二、 质量要求和过程控制

1、技术标准按国家标准生产，乙方已通过 iso9001 国际质量管理体系认证□ iso14001 国际环境管理体系认证。乙方保证所提供的职业工作服均使用xx集团荣获“中国驰名商标”中国名牌产品”“国家免检产品”的服装品牌“xx”□决不采用二三线品牌，并保证本合同约定之所有工作服均不转包其它企业生产。

2、为确保产品质量，甲方在可能情况下将派员对产品的生产过程进行监控把关，乙方在签订合同后10天内向甲方职工经行实质性量体和生产进度安排。

3、在产品生产过程中，甲方有权派员或请专家进行现场跟单，乙方应积极给予支持和配合。一旦发现违约问题，甲方有权随时终止合同，同时乙方应支付按本制作合同总金额的20%的违约赔偿。

4、乙方于合同签订后10日内必须向甲方提供封样样衣，并保证样衣及工作服的一致性（中标80%毛料），保证西装里料全部采取国产材料，袖里采取羊蹄袖处理，袖子接缝采取双向吃水工艺；男女西裤据个人量体进行打扁、加裤脚衬和防滑带处理，其它按国标要求制作。具体详见样衣及双方约定的采取进口面料生产的一线品牌样衣标准。

三、包装规定

1、包装要求及费用负担：采用手提套衣袋包装并配专用衣架，立体纸箱包装运输，10套/箱，内装交接单，纸箱外标明□xx林区神发水电有限公司、人员姓名及数量。

2、包装费用由乙方承担，所有包装物乙方不再回收。

四、交货时间、方式及地点

1、交付时间□ 20xx年9 月20 日前全部交付完毕。

2、交付地点：以甲方指定的地点为准□xx□□

3、交付方式：由乙方负责送货至交付地点，并承担运输及相关一切费用，协助甲方发放。

五、验收

1、服装按照甲方中标要求的封样样衣的面料、颜色、制作质量以及约定的辅料等规定进行原产地预验收和送达交付地点终验。同时，甲方将有权抽选产品送相关权威检验机构进行检验，乙方按甲方抽检数量进行补货。

2、甲方收到服装后，验收异议期限为15个工作日。若甲方逾期未进行验收，视为已完成验收。

3、服装送到甲方并经验收合格后起算质保期，质保期期限为两年，在质保期内，乙方应对服装出现的质量问题无偿负责返修，返修两次未达标的乙方应无条件进行重新制作，直到产品达到需求标准。

4、乙方在现场量体时，甲方职工需对测量的尺寸进行签字确认。

5、乙方交付的货物不符合质量及精确量体大小要求的，甲方可以要求乙方返修、重做、退货并承担因此给甲方造成的损失。乙方不能按甲方要求承担责任的，甲方有权终止合同，并拒绝支付合同款项。

六、售后服务

售后服务由xx武汉职业装营销中心全权负责，成立专门售后服务小组，保证提供完善的售后服务。售后联系人□xxx□电话□xxx□办公电话xxx□

七、付款方式

1、本合同签订并生效后，乙方需及时向甲方提交国内正规税务发票（增值税发票），合同签订后的3个日内支付50%货款作为预付款，货到并验收合格后7日内再支付40%。余下10%三个月内质量没出现异议一次性付清货款。

八、违约责任

1、乙方应严格按照双方约定的质量数量及交货期限要求保证交付。每逾期一天，应向甲方支付延迟交付部分货款金额5%的违约金。在此情况下，乙方除有义务继续履行合同外，还应赔偿由此给甲方造成的损失。

2、当乙方逾期15天（含）以上不能按约交付，甲方有权提出

终止合同，同时乙方应支付按本制作合同总金额的20%的违约赔偿。

3、乙方所交付货物侵犯第三方权益的，应承担由此给甲方造成的一切损失，并承担一切后果。

4、若发生其他违约情形，违约方应赔偿由此给对方的损失。如属双方过失，应各自承担相应责任。

九、不可抗力

1、由于不可抗力，如火灾、地震、台风、洪水等自然灾害及其他不可预见、不可避免、不可克服的事件，导致不能完全或部分履行本合同义务的，受不可抗力影响的一方或双方不承担违约责任。但应在不可抗力发生后48小时内及时通知对方，并在7日内向对方提供有效证明文件。

2、受不可抗力影响的签约一方或双方有义务采取措施，将因不可抗力造成的损失降低到最低程度。

十、争议解决方式

在本合同履行过程中发生争议时，甲乙双方应及时通过协商解决。双方协商不成，向甲方所在地人民法院起诉。

十一、其他约定

1、根据工作需要，甲方在合同履行过程中或合同履行后（自合同签订后两年内）有可能发生补单事宜，乙方在接到甲方补单通知后30日内将增加服装按本合同价格及相关质量要求及时补货到位。

2、本合同经双方法定代表人或其授权人签字并加盖公章后生效，履行期间不得随意变更或解除。

3、本合同未尽事宜，双方可签订补充协议，作为本合同补充文件。

4、本合同壹式肆份，甲方执贰份，乙执贰份，均具有同等法律效力。

5、 其它未尽事宜，双方协商解决。

甲方： 乙方：

经办人； 经办人：

开户行及账号： 开户行及账号：

年 月 日 年 月 日

供方： 签订地点：

需方： 签订时间□20xx年 月 日

粉煤灰合同篇八

生态避让和减缓措施。规划实施中在项目布局、选址阶段优先避让自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地等相关生态敏感区域。对无法避让的根据国家、重庆市相关政策办理相关手续并采取严格的保护措施。工程在选线、设计、施工各阶段加强对耕地的保护，占用耕地必须履行相关手续并采取必要的补偿措施。施工期合理规划挖方、填方，按相关要求取弃土并做好取弃土场生态防护；严格控制施工范围，注意对周边生态环境的防护，禁止随意破坏野生动植物，工程加强对生物通道及水系连通性的保障措施。铁路和公路规划布局尽量以桥代路、减少高填深挖，减少铁路及公路对基本农田的占用。对必须占用农田的工程，遵守“占一补一”的土地利用和复垦原则，最大限度保护耕地资源。主城区交通

枢纽站选址避让城市绿地资源，加强铁路和公路绿化，弥补绿地损失。

噪声影响减缓措施。施工期控制夜间施工、合理布局施工场，避免对沿线公众造成严重干扰。规划线路工程尽量远离敏感目标，减轻交通噪声对沿线居民生活的影响；合理进行交通干线两侧建筑规划，科学布局，避免产生新的噪声敏感点。水运项目港区内部合理布局，港区装卸作业机械选择低噪声设备，并采取消声、隔音、减振措施，进出港车辆限速行驶。做好交通枢纽站内部总体布局和场站内外交通疏导工作。

振动环境影响减缓措施。规划铁路及轨道交通线路选线应尽量远离敏感建筑，轨道交通线路必须下穿的敏感建筑，在尽量增大埋深的同时，应采取严格的减振措施确保达标。

水环境影响减缓措施。施工期产生的生活污水及生产废水处理达标后排放，禁止施工废水及生活污水排入地表水体。线性工程选址避让饮用水水源保护区，对可能涉及的重要水源保护区，项目选线时要严格按照避让保护区的原则进行。线路跨域河流等水体时，尽量采用桥涵跨越，维系原有地表水体水文条件，减小对地表水的影响。

地下水环境影响的减缓措施。施工过程加强隧道区域周边敏感建筑附近地下水水位、水质和地面沉降的实时动态监测，发现异常及时分析原因和研究解决措施；制定地下水污染防治或污染事故应急预案，及时发现地下水污染事故，采取合理措施控制地下水污染，并使污染得到治理。

大气环境减缓措施。做好施工期大气污染防治工作，主要包括设置围挡、场地硬化、洒水抑尘、重污染天气暂停施工等。公路、铁路等线性工程规划布局预留环境空气的防护距离，使路线与敏感目标保持必要的距离要求。水运工程合理进行总平面布置，发生粉尘、废气排放点和易产尘的作业场地应与敏感点保持距离。

固体废物影响减缓措施。对固体废弃物从产生、收集、运输、贮存、再循环、再利用、加工处理直至最终处置实行全过程管理。